



运输与保险是国际贸易中两个相辅相成的重要环节。本书介绍了运输与保险的基本原理，而且注重从实际工作的需要出发，对运输与保险的业务流程以及各种单据的填写制作都进行了阐述，凸显实务性和适用性。



教育部人才培养模式创新实验区系列教材

国际经济与贸易专业

(第二版)

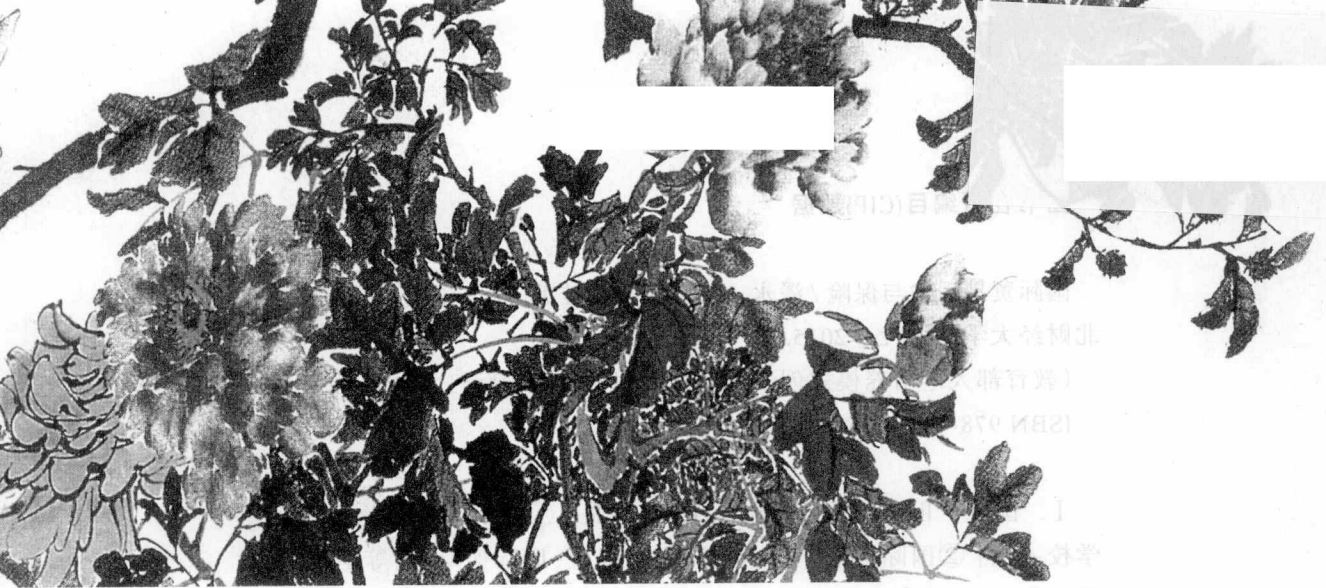
# 国际贸易运输 与保险

International Trade  
Carriage & Insurance of Goods

潘永 李宝奕 廖佳 编著

 东北财经大学出版社  
Dongbei University of Finance & Economics Press

国家一级出版社  
全国百佳图书出版单位



运输与保险是国际贸易中两个相辅相成的重要环节。本书介绍了运输与保险的基本原理，而且注重从实际工作的需要出发，对运输与保险的业务流程以及各种单据的填写制作都进行了阐述，凸显实务性和适用性。

教育部人才培养模式创新实验区系列教材  
国际经济与贸易专业

(第二版)

# 国际贸易运输 与保险

International Trade  
Carriage & Insurance of Goods

潘永 李宝奕 廖佳 编著

FE 东北财经大学出版社  
Dongbei University of Finance & Economics Press

大连

## 图书在版编目(CIP)数据

国际贸易运输与保险 / 潘永, 李宝奕, 廖佳编著. —2版. —大连: 东北财经大学出版社, 2015.9

(教育部人才培养模式创新实验区系列教材·国际经济与贸易专业)

ISBN 978-7-5654-2103-7

I. 国… II. ①潘… ②李… ③廖… III. ①国际运输-货物运输-高等学校-教材 ②国际运输-货物运输-运输保险-国际保险-高等学校-教材  
IV. ①F511.41 ②F840.685

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第199757号

东北财经大学出版社出版

(大连市黑石礁尖山街217号 邮政编码 116025)

教学支持: (0411) 84710309

营 销 部: (0411) 84710711

总 编 室: (0411) 84710523

网 址: <http://www.dufep.cn>

读者信箱: [dufep@dufe.edu.cn](mailto:dufep@dufe.edu.cn)

大连美跃彩色印刷有限公司印刷 东北财经大学出版社发行

幅面尺寸: 185mm×260mm 字数: 425千字 印张: 19 3/4

2015年9月第2版

2015年9月第3次印刷

责任编辑: 孙 平 吴 焕 责任校对: 王 娟 刘咏宁

张晓鹏

孙 萍

封面设计: 冀贵收

版式设计: 钟福建

定价: 32.00元

上, 国际贸易实务教材的编写应体现“以学生为中心”的理念, 注重培养学生的实践能力, 提高学生的综合素质。

## 总 序

林 彦 章

目前, 我国高校本科专业人才培养过程中普遍存在三大问题:一是在大众化教育背景下如何搞好个性化人才培养的问题。许多本科专业由于扩招而难以实施因材施教, 在人才培养过程中搞“一刀切”, 按同一标准培养具有完全不同个性、特长和综合素质的学生。若此, 如果按照低标准进行人才培养, 则难以发掘优秀学生的创新精神;如果按照高标准培养, 大多数学生又无法顺利完成学业。因而, 提高人才培养质量成为我们必须认真面对的重大课题。二是如何解决学生的学习动力问题。不少大学生的学习心理状态是“要我学”, 而不是“我要学”, 还有一些学生不知道“应该学什么”和“如何学”, 大学生的学习质量难以提高。三是没有解决好“人才培养要求与实践脱节”的问题, 学校培养的人才不能迅速适应用人单位的工作岗位需要。

为了解决上述三大问题, 江西财经大学国际经贸学院近年来在国际经济与贸易本科专业积极探索“以职业特质为导向的‘三三制’人才培养模式”, 并成功获批为教育部 2007 年度人才培养模式创新实验区建设项目。该项目的核心是两个“三三制”:第一个是核心课程考核的“三三制”, 即在核心课程考核中第一次面试成绩占 1/3, 课堂教学和方案设计内容考核成绩占 1/3, 第二次面试成绩占 1/3, 从而达到科学测评学生的知识掌握能力和职业适应能力的目的;第二个是人才培养总效果检验的“三三制”, 即在人才培养总效果检验的“三次”实践活动中, 职业岗位模拟成绩占 1/3, 职业综合能力测评成绩占 1/3, 岗位实战演练成绩占 1/3, 从而使学生的实践能力得以大幅提高, 克服学生“高分低能”现象。

目前, 该项目进展顺利, 改革效果逐渐凸显。作为项目的核心内容之一, 江西财经大学国际经贸学院组织编写了本套教材。该套教材的特色在于突出“职业特质导向”、“创新性”和“启发性”。其中, “职业特质导向”主要体现在教材顺应“以职业为导向、以能力为本位、以学生为中心”的发展趋势, 以国际经贸职业特质和岗位素质要求为先导, 确定每本教材各章节名称与知识点。“创新性”主要体现在教材的体例、行文风格等方面追求灵活、生动和实用。“启发性”主要体现在教材力求通过情景设定、案例分析、专栏、思考题等内容设计给学生提供足够的思考空间。

教材的正式出版得益于教育部人才培养模式创新实验区建设项目的资助, 得益于东北财经大学出版社的大力支持。本套教材汇聚了全院教师的智慧, 是各位参编教师在创新创业型国际经贸人才培养过程中长期积淀的结晶, 也是对学院多年来国际经济与贸易专业人才培养能力的一次检阅。由于时间有限, 各参编教师教学科研任务较为繁重, 同时也是第一次突破常规教材编写模式并较大规模地编写系列教材, 因而编写质量肯定难以尽如人

意。然而，作为一种尝试，我们已走出了第一步，期冀在同行们的批评指正之中，我院能在今后更长的时间里不断进步，争取以更好的成果飨奉读者。

### 袁 总

袁红林

袁红林同志长期从事国际贸易与保险的教学与研究工作，具有较高的理论水平和丰富的实践经验。本书是其多年教学与科研成果的结晶，也是其从事国际贸易与保险工作的经验总结。本书内容翔实，重点突出，具有较强的可读性和实用性。本书可作为国际贸易与保险专业及相关专业的教材，也可供从事国际贸易与保险工作的同志参考。

本书共分五章。第一章介绍国际贸易与保险的基本概念和分类；第二章介绍国际贸易与保险的术语和惯例；第三章介绍国际贸易与保险的信用证和托收；第四章介绍国际贸易与保险的保险和索赔；第五章介绍国际贸易与保险的争议解决。本书力求做到概念清晰、重点突出、由浅入深、循序渐进。本书可作为国际贸易与保险专业及相关专业的教材，也可供从事国际贸易与保险工作的同志参考。

本书在编写过程中，参考了国内外许多优秀的教材和文献，在此表示衷心的感谢。同时，感谢北京工商大学国际贸易与保险研究中心的各位同仁在编写过程中给予的支持和帮助。本书的出版得到了北京工商大学出版集团的大力支持，在此表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中难免存在不足之处，恳请广大读者批评指正。本书的出版发行，旨在为从事国际贸易与保险工作的同志提供有益的参考，为国际贸易与保险事业的发展做出应有的贡献。

袁红林 敬启

## 第二版前言

运输与保险是国际贸易中两个相辅相成的重要环节。本书介绍了运输与保险的基本原理，而且注重从实际工作的需要出发，对运输与保险的业务流程以及各种单据的填写制作都进行了阐述，凸显实务性和适用性。

本书第二版是在第一版的基础上修订而成的，上海海事大学李宝奕老师、上海对外经贸大学廖佳副教授编写修订了国际贸易运输部分（前六章），潘永编写修订了国际贸易保险部分（后六章），王善论副教授对第二版的修订提出了宝贵意见。全书共十二章，前六章从抽象到具体、从理论到实务，全面介绍了国际贸易运输的基本原理和运作机制；后六章着重介绍了国际贸易保险的运行机制及主要险种。相对于第一版而言，第二版全面更新了数据、案例等相关资料，更好地满足了新形势下“国际贸易运输与保险”课程教学的需要。

本书的出版得到了东北财经大学出版社的大力支持与帮助，在此表示衷心感谢！本书的再版也得到了江西省高校中青年教师发展计划专项资金的资助，对潘永老师能在美国阿卡迪亚大学商学院访学期间顺利完成修订工作有所助益。

由于时间仓促，编著者水平有限，书中不足之处，希望不断修订完善。

编著者

2015年8月

# 目 录

<b>第一章 国际贸易运输概论/1</b>	
	学习目标/1
	导读材料 国际物流与国际贸易的关系/1
	第一节 运输概述/2
	第二节 国际贸易运输概述/5
	第三节 国际贸易运输组织与方式/7
	本章小结/15
	关键词汇/16
	复习思考/16
	章后阅读 国际贸易运输代理损失案/16
<b>第二章 国际海洋货物运输/17</b>	
	学习目标/17
	导读材料 国际航运复苏态势整体承压,细分市场预计将出现分化/17
	第一节 国际海洋货物运输概述/18
	第二节 海洋货物运输的对象——货物/19
	第三节 海洋货物运输的工具——船舶/23
	第四节 海运地理基础知识/30
	第五节 班轮运输/39
	第六节 租船运输/44
	本章小结/63
	关键词汇/63
	复习思考/63
	章后阅读 世界主要航运市场背景/63
<b>第三章 海运提单和海运实务/67</b>	
	学习目标/67
	导读材料 以保函换清洁提单不可取/67
	第一节 提单概述/68

	第二节 提单内容/73 第三节 有关提单的国际公约/85 第四节 进出口货物海运实务/91 本章小结/96 关键词汇/96 复习思考/96 章后阅读 “电放”交货下托运人能否向承运人索赔? /96	章一第
--	--	-----

<b>第四章</b>	<b>国际铁路货物运输/102</b>	
------------	---------------------	--

	学习目标/102 导读材料 中欧铁路广织网/102 第一节 铁路货物运输概述/103 第二节 国际铁路货物联运/108 第三节 对港澳地区的铁路货物运输/117 本章小结/120 关键词汇/121 复习思考/121 章后阅读 中国外运陕西公司诉哈尔滨铁路局国际铁路/121 联运合同纠纷案/121	章二第
--	---	-----

<b>第五章</b>	<b>国际航空货物运输/123</b>	
------------	---------------------	--

	学习目标/123 导读材料 欧盟强征“碳税”于法于理无据/123 第一节 国际航空货物运输概述/125 第二节 航空运输方式/130 第三节 航空货物运价与费用/133 第四节 航空运输进出口业务/140 第五节 航空运单/143 本章小结/147 关键词汇/147 复习思考/148 章后阅读 国际航协敦促全球航空货运实施三大重要举措/148	章三第
--	--	-----

<b>第六章</b>	<b>集装箱运输与国际多式联运/151</b>	
------------	-------------------------	--

	学习目标/151	
--	----------	--



导读材料	集装箱运费争议案/151
第一节	集装箱运输/152
第二节	国际多式联运/167
第三节	大陆桥运输/172
	本章小结/177
	关键词汇/178
	复习思考/178
章后阅读	货代理赔案/178
	货损赔偿案/179

## 第七章

### 国际货物运输保险概述/180

	学习目标/180
导读材料	海盗赎金保险公司要赔吗/180
第一节	国际货物运输保险简史、特点与作用及基本原则/181
第二节	海上保险合同/185
	本章小结/195
	关键词汇/195
	复习思考/195
章后阅读	海上货物运输合同纠纷/196
	保险利益案/197

## 第八章

### 海洋运输货物保险/199

	学习目标/199
导读材料	损失如何划分/199
第一节	海洋运输保险的保障范围/199
第二节	海洋运输保险保障的损失/200
第三节	海洋运输保障的费用/204
	本章小结/205
	关键词汇/205
	复习思考/206
章后阅读	货主可拒绝付款吗/207

## 第九章

### 中国海洋运输货物保险条款与险别/208

	学习目标/208
导读材料	海关查验损失由谁承担/208
第一节	海洋运输货物保险基本险/208

第二节	海洋运输货物附加险别/211
第三节	海洋运输货物专门保险/215
	本章小结/220
	关键词汇/220
	复习思考/221
章后阅读	海上货物运输保险代位求偿纠纷/222
	座浅还是搁浅/223

<b>第十章</b>	<b>伦敦保险协会海运货物保险条款/224</b>
------------	---------------------------

	学习目标/224
	导读材料 武装劫持属于哪种险的责任范围/224
第一节	协会海运货物保险条款的承保风险与除外责任/225
第二节	协会海运货物保险条款的其他内容/229
第三节	中英两国海运货物保险条款对比/232
	本章小结/236
	关键词汇/236
	复习思考/236
章后阅读	协会货运保险条款2009年版与1982年版的比较分析/237

<b>第十一章</b>	<b>运输货物保险实务/241</b>
-------------	---------------------

	学习目标/241
	导读材料 如何选择保险公司/241
第一节	运输货物投保与承保实务/242
第二节	保险单证的填制与英文表达/245
第三节	保险索赔与理赔/251
	本章小结/254
	关键词汇/254
	复习思考/254
章后阅读	进出口货运保险投保指南/256

<b>第十二章</b>	<b>其他国际货物运输方式保险/260</b>
-------------	-------------------------

	学习目标/260
	导读材料 电子保单说明/260
第一节	陆上运输货物保险/261
第二节	航空运输货物保险/263
第三节	邮包运输货物保险/265

本章小结/266

关键词汇/266

复习思考/267

章后阅读 国内外货物保险的区别/267

从老买家转移订单后拖欠案的启示/268

附 录 中华人民共和国海商法/271

推荐阅读及参考文献/303

# 第一章

# 国际贸易运输概论

## 学习目标

- ✓ 了解运输业与其他物质生产部门的异同；
- ✓ 掌握国际贸易运输的基本特性；
- ✓ 掌握国际贸易运输的任务、要求及其组织和运输方式。

## 导读材料

### 国际物流与国际贸易的关系

国际物流是随着国际贸易的发展而产生和发展起来的，并已成为影响和制约国际贸易进一步发展的的重要因素，国际贸易与国际物流之间存在着非常紧密的联系，在推动经济发展方面都发挥着重要作用。

#### 1. 商流和物流的关系

商流是产成品从生产者所有转变为用户所有的过程，解决的是产成品所有权的更迭问题，商流活动一般称为贸易或交易，贯穿商品交换的全过程；物流是对象物从生产地转移到使用地以实现其使用价值的过程，解决的是对象物的流转问题。这种转移既要通过运输或搬运来解决空间位置的变化，又要通过储存和保管来调节供需双方在时间节奏方面的差别，即物流创造了空间价值和时间价值。商流和物流都是流通的组成部分，前者由国际交易机构按照国际惯例进行，后者由物流企业按各个国家的生产和市场结构完成，二者结合才能有效地实现商品由供方向需方的转移过程。一般在商流发生之后，即所有权的转移达成交易之后，货物必然要根据新货主的需要进行转移，这就导致相应的物流活动出现。只有在有物流需求的情况下，才能有发生商流的契机，也就是说有购物需求的情况下才能发生交易行为。因此，物流是产生商流的物质基础，在交易实施的步骤上商流是物流的先导。二者相辅相成，密切配合，缺一不可。一般而言，从全局来看商流和物流总是相伴发生的。

#### 2. 国际贸易和国际物流关系

##### (1) 国际贸易是国际物流产生和发展的基础和条件

最初，国际物流只是国际贸易业务的一部分，但是随着生产的国际化趋势以及国际分工的深化，加速了国际贸易的快速发展，也促使国际物流从国际贸易业务中分离出来，以专业化物流经营的姿态出现在国际贸易之中。第二次世界大战后，出于恢复、重建工作的需要，各国积极研究和应用新技术、新方法，世界经济呈现繁荣兴旺的景象，国际贸易发

展得极为迅速。经济发达国家和地区的资本积累达到一定程度后,本国或本地的市场已不能满足其进一步发展的需要,加之交通运输、信息处理及经营管理水平的提高,出现了为数众多的跨国公司。跨国经营与国际贸易的发展,促进了事务和信息在世界范围的大量流动和广泛交流,物流国际化成为国际贸易和世界经济发展的必然趋势。

### (2) 国际物流的高效运作是国际贸易发展的必要条件

在开放经济条件下,转运费用在国际贸易和国际分工中起着十分重要的作用。不同区域或国家之间的生产要素价格有均等化的趋势。但转运费用的差异使世界各国之间的生产要素和商品价格差距扩大。运输劳务在价格体系中占有与其他劳务和商品同样重要的位置。它对基本贸易单位的形成、生产要素和商品价格的差异以及生产布局均产生重要的影响。

在全球经济一体化和贸易自由化背景下发展起来的,以电子商务、供应链软件集成和第三方物流为特征的物流业的发展,将大大降低国家间的运输费用并加速国家间生产要素和商品的移动,改变现有的区域资源禀赋状况并缩小区域间资源禀赋差异,从而影响整个国际分工和国际贸易的格局并提高资源的全球配置效率。专业化、高效率的国际物流运作是国际贸易发展的一项非常重要的保障。开展与国际贸易相适应的国际物流,能将国外客户需要的商品适时、适地、按质、按量、低成本地送到,从而提高本国商品在国际市场上的竞争能力,扩大对外贸易。

## 第一节 运输概述

### 一、运输的概念

运输(Transportation)是利用各种交通工具(载具)和交通设施,将人或物从一个地方运送到另一个地方的活动。根据《中华人民共和国国家标准物流术语》的解释,运输是指“用设备和工具,将物品从一地点向另一地点运送的物流活动。其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作”。

运输是随着商品生产和商品交换而产生的,是物流系统中最主要和最基本的要素,马克思将运输称为“第四个物质生产部门”。在生产劳动过程中,它表现为生产过程在流通过程中的继续,运输虽不创造产品、不增加社会产品的数量和使用价值,但它通过实现产品的空间位置移动,连接了生产与消费,也连接了不同的生产单位、不同的市场、不同的国家或地区,从而使生产不断地进行和延续,创造空间效应。

按运送对象的不同,运输分为货物运输和旅客运输两大类;而货物运输又可按运送地域的不同划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。运输体系的构成如图1-1所示。

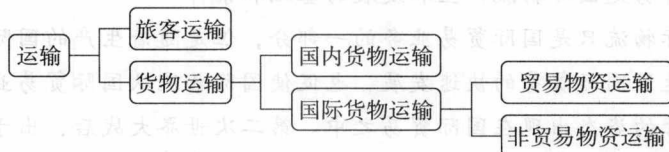


图 1-1 运输体系的构成

### ◆资料卡

运输业的产生与发展,与人类社会生产力发展的过程是相适应的。随着社会生产力的不断发展和社会分工的逐步完善,商品生产和商品交换规模不断扩大,促使运输量不断增加,运输业务迅速发展。

在资本主义社会产生以前相当长的历史时期内,由于生产力水平较低,人们只能依靠驮畜、畜力车、人力车等运输工具进行运输。在公元9世纪到10世纪间,航海业发展迅速,各种帆船大量涌现。到12世纪,宋代中国开始在海船上使用指南针进行导航,12世纪后半叶,指南针导航技术经阿拉伯人传入欧洲并得到广泛应用,大大地推动了航海技术的进步,这是中华民族对世界航海技术的重大贡献。从13世纪起,海洋上已经出现了各式各样的航速较快的大型帆船。

15世纪初,明代中国庞大的商船队已航行在太平洋和印度洋上,到达过亚洲、非洲的30多个国家和地区,最远到达非洲东岸(今索马里和肯尼亚一带)。在15世纪到16世纪间,欧洲某些国家资本主义生产关系开始形成,新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地,大规模地开展海上探险活动,随着地理知识和航海经验日益丰富,航海技术又有了很大的发展。

18世纪末至19世纪初的产业革命导致了运输工具的革命,出现了铁路火车和海洋轮船等近代运输工具。随着商品生产的发展和商品交换范围的扩大,以及近代运输工具的出现,专门从事运输的企业逐渐涌现,运输工具所有者从商品所有者(工业主和商人)中分离出来,出现了专门从事运输的企业家,交通运输部门便成为运输业主特殊的投资领域。进入20世纪以来,生产技术不断革新,运输的合理化被提到议事日程上来,运输商品要求速度快、破损少、费用低,运输业将货物集成更大的单位,以适合装卸机械化,于是出现了集装箱运输方式和托船运输方式。

运输业的发展历程,可分为以下几个阶段:古代的运输业处于手工业阶段;自15世纪末起,特别是17世纪至18世纪,运输业处于工场生产阶段;从18世纪末到19世纪初,出现火车、轮船等近代运输工具,运输业进入机械生产阶段,这时的运输业已发展为除开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门;进入20世纪30年代,汽车运输、航空运输和管道运输又相继崛起,迅猛发展,形成了包括水、陆、空等多种运输方式的现代化运输体系;第二次世界大战以后,世界科学技术日新月异,突飞猛进,进一步推动了运输业的发展,人类发明和使用了许多新的运输工具,其特点是向大型化、可调整化、专门化和自动化方向发展。特别是集装箱运输的出现和应用,促进了各种运输方式的发展,多式联运“门到门”(Door to Door)运输日渐取代“港到港”(Port to Port)和“站到站”(Station to Station)运输。由于出现了以集装箱为媒介的海陆空联运方式,充分发挥了各种不同运输方式的优点,使运输业进入到新的阶段。

## 二、运输的性质和特点

运输,就其性质来说,是一种特殊的生产。运输业是一个独立的物质生产部门。

### （一）运输具有生产的本质属性

运输业作为一个独立的物质生产部门，与其他物质生产部门具有共同特征，即具有生产的本质属性。

（1）运输和一般生产一样，也必须具备劳动者（运输者）、劳动手段（运输工具和通路）和劳动对象（运输对象即货物或人）三个基本条件。运输是产品生产过程的继续，离开它，社会生产过程便无法完成。

（2）运输的过程（货物或人的位移）和一般生产的过程一样，是借助于活劳动（运输者的劳动）和物化劳动（运输工具设备与燃料的消耗）的结合而实现的。

（3）运输的结果使运输对象发生了位移，在转移旧价值的同时，改变了运输对象的地位，这也和一般生产的结果制造出新产品一样，是创造了新价值。商品经过一段运输后，可按高于原产地的价格出售。

（4）运输也和一般生产一样，始终处在变化和发展的状态中。运输的变化和发展是与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起并经历了几个相同的阶段。现代工业和现代运输之间的关系是密不可分的。

### （二）运输自身的特点

运输业作为一个独立的物质生产部门，具有自身的特点：

（1）运输的生产是物质性的生产，是生产过程在流通领域内的继续。如果没有运输业社会产品送至消费地点，产品的使用价值就不能实现，产品的生产过程就无法最终完成。

（2）运输的产品就是“位移”。运输业的生产不能改变劳动对象的性质和形状，不能生产出任何独立的新物质形态的产品，它只能使产品的位置发生移动。因此，运输业生产的“产品”是无形的，它随着运输的终止而消耗，不能像一般生产产品那样可以加以储备。

（3）运输使投入流通领域的产品发生位置移动，从而将生产和消费（包括生产消费和生活消费）联结起来，使产品的使用价值得以实现。

（4）在运输费用中，没有原料费用，固定资产（运输设备）的折旧和工资是运输的主要费用。运输的流动资金则主要是燃料和辅助材料，没有原料和成品。

### （三）现代运输手段四要素

#### 1. 运输工具 (Vehicle)

运输工具是指载人、载物运行的设备，如轮船、火车、汽车、航空器和管道等。

#### 2. 运输动力 (Motive Power)

运输动力指推动运输工具前进的力量，包括自然动力（风力、水力、人力和畜力等）和人工动力（蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力、原子能和核能等）。

#### 3. 运输通路 (Way or Passage Way)

运输通路指运输工具借以运行的媒介，如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间和地道等。运输通路与运输工具、动力相配合，才能发挥效用。

#### 4. 电信设备 (Telecommunication Installation)

电信设备包括传递信息的设备, 如有线电、无线电、雷达、广播、卫星电视和计算机等。现代运输由于效率高、运量大、范围大, 因而风险也大, 迫切需要电信设备的配合。运输工具与电信设备相互配合, 才能充分保证现代运输的安全和高效。

## 第二节 国际贸易运输概述

### 一、国际贸易运输的含义

国际货物运输, 就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输是实现进出口商品、暂时进出口商品、转运物资、过境物资、邮件、国际捐赠和援助物资、加工装配所需物料、部件以及退货等从一国(或地区)向另一国(或地区)运送的物流活动。国际货物运输可分为贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品和援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输, 非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务, 所以, 国际货物运输也通常被称为国际贸易运输, 从一国来说, 就是对外贸易运输。

### 二、国际贸易运输的特点

#### (一) 国际贸易运输涉及国际关系问题, 政策性强

国际贸易运输是国际贸易的重要组成部分, 在组织货物运输的过程中, 需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系, 这种联系不仅是经济上的, 也常常会涉及国际政治问题, 是一项政策性很强的涉外活动。因此, 国际货物运输既是一项经济活动, 也是一项重要的外事活动, 这就要求从业人员不仅要有经济意识, 而且要有政策观念, 应当严格按照对外政策要求来从事国际运输业务。

#### (二) 国际贸易运输路线长、环节多

国际贸易运输, 是国家与国家、国家与地区之间的运输, 一般来说, 运输的距离都比较大, 往往需要使用多种运输工具, 通过多次装卸搬运, 要经过许多中间环节, 如换船、变换运输方式等, 且经由不同的地区和国家, 要适应各种不同的法规和规定。如果其中任何一个环节发生问题, 就会影响整个的运输过程, 这就要求从业者必须做好运输的组织工作, 环环紧扣, 避免在某环节上出现脱节现象, 给运输带来损失。

#### (三) 国际贸易运输涉及面广, 情况复杂

国际货物运输涉及国内外许多部门, 如不同国家和地区的货主、交通运输部门、港口管理部门、海关、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构以及各种中间代理商等。同时, 由于各个国家和地区的法律、政策、规定不一, 金融货币制度不同, 贸易、运输习惯和经营做法也有差别。另外, 国际贸易运输易受政治、经济形势变化和自然条件的影响, 情况十分复杂, 可变因素很多, 一旦某一方面出现问题, 都有可能对国际货物运输产生较大的影响。因此, 从业者必须了解和掌握国内外各种信息和知识。

#### (四) 国际贸易运输的时间性强

在当前国际商品市场竞争十分激烈的情况下, 需要贸易商和承运人加快运输, 抢行应



市，以快取胜。因此，按时装运进出口货物，及时将货物运至目的地，是履行进出口贸易合同、满足商品市场竞争的需要，同时对提高市场竞争能力、及时结汇有着重大意义。否则，就会影响贸易的开展，造成销路不畅或被市场淘汰。尤其是一些鲜活易腐商品、季节性商品，更要求迅速运输，不失时机地组织供应，才有利于提高出口商品的竞争能力，有利于巩固和扩大销售市场。

### （五）国际贸易运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多、运输距离长、涉及面广、情况复杂多变，加之时间性很强，在运输沿途国际形势的变化、社会的动荡、各种自然灾害和意外事故的发生，以及战乱、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响到国际贸易运输，甚至造成严重后果。因此，国际贸易运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险，各种进出口货物和运输工具，都需要办理运输保险。

## 三、国际贸易运输的任务

国际贸易运输的基本任务是根据对外开放政策的要求，在国家有关方针政策指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，顺利地完成进出口运输任务，为开展国际经贸活动、国家外交活动以及经济建设提供优质服务。具体包括如下内容：

### （一）贯彻国家的对外方针和政策，保证平等外交

国际贸易运输是国家涉外活动的一个重要组成部分，它的另一个任务就是在平等互利的基础上，密切配合外交活动，在实际工作中切实贯彻国家各项对外方针和政策。

### （二）按时、按质、按量完成进出口运输任务

国际贸易合同签订后，只有通过运输，及时将进口货物运进来，将出口货物运出去，商品的流通才能实现，贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期条款的规定履行合同；“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同；“按量”就是尽可能地减少货损货差，保证贸易合同中货物数量条款的履行。

如果违反了贸易合同条款，就构成了违约，有可能导致赔偿、罚款等严重的法律后果。因此，国际货物运输部门必须重合同、守信用，保证按时、按质、按量完成国际货物运输任务，保证国际贸易合同的履行。

### （三）节省运杂费用，降低运输成本，提高经济效益

由于国际贸易运输距离较长、环节较多，各项运杂费用开支较大、成本较高，故节省运杂费用的空间也比较大。因此，从事国际货物运输的企业和部门，应该不断地改善经营管理，节省运杂费用，降低运输成本，提高企业的经济效益和社会效益。

### （四）节约外汇支出，增加外汇收入

国际贸易运输，作为一种无形的国际贸易，是国家外汇收入的重要来源之一。国际贸易一般采用CIF、FOB等价格条款成交，按照CIF条款，商品价格包括商品成本、运费、保险费，由卖方派船将货物运至目的港；按照FOB条款，商品价格则不包括运费和保险费，由买方派船到装货港装运货物。所以，出口货物应多争取以CIF价格条款成交，进口货物多争取以FOB价格条款成交，以此节省外汇支出，增加外汇收入。