

匠心独运



——西南（唐山）交通大学建筑教育回望
Historical Retrospect of the Discipline of Architecture
at Southwest (Tangshan) Jiaotong University

沈中伟 栗民 主编

中国建筑工业出版社

匠心独运

——西南（唐山）交通大学建筑教育回望
Historical Retrospect of the Discipline of Architecture
at Southwest (Tangshan) Jiaotong University

沈中伟 栗民 主编

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

匠心独运——西南(唐山)交通大学建筑教育回望 / 沈中伟, 栗民主编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2016.5

ISBN 978-7-112-19364-6

I. ① 匠… II. ① 沈… ② 栗… III. ① 西南交通大学—建筑学—高等教育—概况 IV. ① TU-40

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第077534号

责任编辑: 陈海娇 李 东

责任校对: 陈晶晶 关 健

匠心独运

——西南(唐山)交通大学建筑教育回望

沈中伟 栗 民 主编

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京锋尚制版有限公司制版

北京云浩印刷有限责任公司印刷

*

开本: 787×960毫米 1/16 印张: 18 字数: 300千字

2016年5月第一版 2016年5月第一次印刷

定价: 88.00元

ISBN 978-7-112-19364-6

(28649)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

西南交通大学建筑与设计学院

《匠心独运——西南（唐山）交通大学建筑教育回望》

主 编 沈中伟 栗 民

总 撰 稿 杨永琪 周斯翔

撰 稿 人 杨永琪 周斯翔 刘一杰 韩 效 李 路

西南（唐山）交通大学建筑系历任系主任

林炳贤（1946 ~ 1948年）

刘福泰（1948 ~ 1950年）

徐 中（1951 ~ 1952年）

刘宝箴（1986 ~ 1988年）

郭文祥（1988 ~ 1989年 代理）

刘宝箴（1989 ~ 1994年）

陈大乾（1994 ~ 1998年）

张先进（1998 ~ 2001年）

邱 建（2001 ~ 2002年）

西南交通大学建筑学院历任院长

邱 建（2002 ~ 2006年）

沈中伟（2006 ~ 2015年）

西南交通大学建筑与设计学院院长

沈中伟（2015年 ~ 今）

目录 | CONTENTS

从历史中阅读前人的眼光和担当	6
跨越三个世纪的西南（唐山）交通大学	9
西南（唐山）交通大学的建筑教育	19
蕴育筹划（1896 ~ 1932 年）	21
从山海关铁路官学堂到国立交通大学唐山工程学院	
大土木工科下的建筑人才培养	
The Programme of Architecture within the Engineering Framework Centered on Civil Engineering	
宏观大启（1932 ~ 1946 年）	59
国立交通大学唐山工程学院及贵州分校时期	
建筑专业教育的探索与实践	
Exploration and Practice of Architectural Education	
独立建系（1946 ~ 1952 年）	113
国立唐山工学院及中国 / 北方交通大学唐山工学院时期	
唐院跻身当时中国建筑系“十大”	
Tangshan Engineering College Ranking Top Ten among Departments of Architecture in China	
蛰伏蓄势（1952 ~ 1985 年）	179
唐山铁道学院及西南交通大学时期	
服务铁路建筑学教研室凝聚师资	
Gathering the Qualified Faculty at the Module of Architecture, aiming to Serve the Development of the Railway	
恢复重构（1985 ~ 2016 年）	195
改革开放后的西南交通大学	
全面建设完成了完整的学士、硕士、博士人才培养体系奔向未来	
Comprehensively Establishing and Accomplishing the Complete Talent Cultivation System of the Bachelor, the Master and the PhD, Heading for the Future	
西南（唐山）交通大学建筑学科发展大事记	267
后记	285

匠心独运

——西南（唐山）交通大学建筑教育回望

Historical Retrospect of the Discipline of Architecture
at Southwest (Tangshan) Jiaotong University

沈中伟 栗民 主编

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

匠心独运——西南(唐山)交通大学建筑教育回望 / 沈中伟, 栗民主编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2016.5

ISBN 978-7-112-19364-6

I. ① 匠… II. ① 沈… ② 栗… III. ① 西南交通大学—建筑学—高等教育—概况 IV. ① TU-40

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第077534号

责任编辑: 陈海娇 李 东

责任校对: 陈晶晶 关 健

匠心独运

——西南(唐山)交通大学建筑教育回望

沈中伟 栗 民 主编

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京锋尚制版有限公司制版

北京云浩印刷有限责任公司印刷

*

开本: 787×960毫米 1/16 印张: 18 字数: 300千字

2016年5月第一版 2016年5月第一次印刷

定价: 88.00元

ISBN 978-7-112-19364-6

(28649)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

西南交通大学建筑与设计学院

《匠心独运——西南（唐山）交通大学建筑教育回望》

主 编 沈中伟 栗 民

总 撰 稿 杨永琪 周斯翔

撰 稿 人 杨永琪 周斯翔 刘一杰 韩 效 李 路

西南（唐山）交通大学建筑系历任系主任

林炳贤（1946 ~ 1948年）
刘福泰（1948 ~ 1950年）
徐 中（1951 ~ 1952年）
刘宝箴（1986 ~ 1988年）
郭文祥（1988 ~ 1989年 代理）
刘宝箴（1989 ~ 1994年）
陈大乾（1994 ~ 1998年）
张先进（1998 ~ 2001年）
邱 建（2001 ~ 2002年）

西南交通大学建筑学院历任院长

邱 建（2002 ~ 2006年）
沈中伟（2006 ~ 2015年）

西南交通大学建筑与设计学院院长

沈中伟（2015年 ~ 今）

目录 | CONTENTS

从历史中阅读前人的眼光和担当	6
跨越三个世纪的西南（唐山）交通大学	9
西南（唐山）交通大学的建筑教育	19
蕴育筹划（1896 ~ 1932 年）	21
从山海关铁路官学堂到国立交通大学唐山工程学院	
大土木工科下的建筑人才培养	
The Programme of Architecture within the Engineering Framework Centered on Civil Engineering	
宏观大启（1932 ~ 1946 年）	59
国立交通大学唐山工程学院及贵州分校时期	
建筑专业教育的探索与实践	
Exploration and Practice of Architectural Education	
独立建系（1946 ~ 1952 年）	113
国立唐山工学院及中国 / 北方交通大学唐山工学院时期	
唐院跻身当时中国建筑系“十大”	
Tangshan Engineering College Ranking Top Ten among Departments of Architecture in China	
蛰伏蓄势（1952 ~ 1985 年）	179
唐山铁道学院及西南交通大学时期	
服务铁路建筑学教研室凝聚师资	
Gathering the Qualified Faculty at the Module of Architecture, aiming to Serve the Development of the Railway	
恢复重构（1985 ~ 2016 年）	195
改革开放后的西南交通大学	
全面建设完成了完整的学士、硕士、博士人才培养体系奔向未来	
Comprehensively Establishing and Accomplishing the Complete Talent Cultivation System of the Bachelor, the Master and the PhD, Heading for the Future	
西南（唐山）交通大学建筑学科发展大事记	267
后记	285

从历史中阅读前人的眼光和担当

回望西南（唐山）交通大学建筑学科走过的近百年历程，建筑学设系已有70年悠久的历史，恢复设系也已整整30个年头，这是建筑学科发展史上的重要节点。在这个重要的时间点上，尊重历史，回顾过去，实事求是，并从历史中阅读前人的眼光和担当，是一件意义深远的大事。

为编写《匠心独运》这部近百年的建筑学办学历史，编写组的老师们以严肃的历史责任，查阅历史书籍，实地访谈，收集素材，开展了大量的史证收集及考察调研工作，撰写出了交大近百年建筑办学中底蕴深厚、英才辈出、筚路蓝缕的历史故事。这里有中国建筑教育的奠基者、中国城市规划教育的布道者、中国景观专业教育的开拓者，有前辈的理想和作为，有曾经的梦想和蓝图，有为祖国建设的责任与担当。这是一部前辈创造的历史教材，也是前辈留下的宝贵财富。书中深度挖掘了前辈们锐意进取、奋发有为的风采与境界，重现了交大学子与国家同艰苦、共患难的坚忍与不拔。在调研、走访及撰写过程中，我们深刻认识到，是历史孕育了交通大学建筑学、城市规划、风景园林互为支撑的优秀学科，是历史成就了今天融建筑、设计、艺术为一体的建筑与设计学院。

今天，建筑与设计学科具有跨学科界限的综合性、紧扣时代脉搏的前沿性、顺应社会需求的导向性。2015年，学校面向未来，从长计议，进行了学科调整，改革、重组并新成立了建筑与设计学院，积极研究和探索建筑学、设计学和美术学的学科融合。今后，学院将集思广益，学术强院，坚持学术、艺术、技术相融合的办学理念，推动学院在教学、科研、社会服务等方面的发展，大力推进学院的综合改革，通过改革激发学院活力，提升学校实力。我相信，通过学院全体师生员工的共同努力及学院校友、社会业界的支持和帮助，建筑与设计学院通过五到十年的努力，进一步夯实基础、筑牢优势、开拓创新，办出水平、特色和亮

点，把学院建设成为师资雄厚、学科一流、特色鲜明、产学研协调发展、具有国际影响力的高水平学院。

院史编撰工作意义重大而深远，但写作过程繁琐而困难，令人可喜的是在整个院史编写工作中，校院领导、专业老师、退休教职工及校史馆工作人员给予了极大的支持和帮助。他们不辞辛苦、不厌其烦、精益求精，做到史实清楚、表述准确、文风朴实、语言精练，使我院的建筑学科史成为一部高质量的、反映学院水平的精品史册。

建筑系的70年，恢复设系的30年，是一个重要的里程碑。如今，建筑与设计学院成功取得了建筑学一级学科博士点，全面建设完成了学士、硕士、博士人才培养体系。以史为鉴、以史育人，全面回顾总结建筑与设计学院历史发展进程和取得的可喜成就，对于进一步凝练办学理念、弘扬办学精神，谋划未来，全面推进学院建设发展，必将产生重要作用！

A handwritten signature in black ink, appearing to be '张永华' (Zhang Yonghua), written in a cursive style.



唐山交通大学校门，建于交通大学合组成立时（1921年）

跨越三个世纪的西南（唐山）交通大学

西南交通大学创建于1896年，跨越三个世纪，是国家首批“211工程”、“特色985工程”重点建设、首批进入国家“2011计划”并设有研究生院的教育部直属全国重点大学，坐落在国家历史文化名城、现代化国际大都市——成都。前身为山海关北洋铁路官学堂（Imperial Chinese Railway College），是我国近代建校最早的国立大学之一，是我国土木工程、交通工程、矿冶工程高等教育的发祥地，是“交通大学”（Chiao Tung University）两大最早源头之一，以“唐山交通大学”之名享誉海内外，素有“东方康奈尔”之称。

120年来，学校秉持“灌输文化尚交通”的历史使命，弘扬“俟实扬华、自强不息”的精神，传承“严谨治学、严格要求”的传统和“精勤求学、敦笃励志、果毅力行、忠恕任事”的校训，拥有以“五老”（罗忠忱、伍镜湖、李斐英、顾宜孙、黄寿恒）、“四少”（罗河、朱泰信、许元启、李汶）为代表的一大批学贯中西、诲人不倦的杰出名师，培养和造就了以中国现代桥梁之父茅以升，中国近代地理学和气象学奠基人竺可桢，世界预应力混凝土先生林同炎，一代水利工程大师黄万里，世界著名经济学家刘大中，中国近代植物学奠基人钱崇澍，建筑泰斗庄俊，“两弹一星”功勋奖章获得者陈能宽、姚桐斌，以及著名科学家林同骅、方俊、张维、严恺、刘恢先、周惠久、庄育智，工程大师杜镇远、赵祖康、侯家源、汪菊潜、龚继成，革命先驱杨杏佛、武怀让、李特，实业家李光前、徐新六、贝祖贻、李国伟、杨裕球等为代表的三十余万名栋梁之才。师生中产生了57名海内外院士、3名“两弹一星”功勋奖章获得者，1933届土木系同一个班中产生了4位院士；恢复高考制度后，我国轨道交通领域当选的两院院士几乎全是我校毕业生。学校在轨道交通领域学科配套最齐全，专业设置最完善，核心资源最充分，在高铁、磁浮、土木、材料等诸多科学领域、工程领域创造了百余项中国第一和世界第一，为民族振兴和国家富强，特别是为我国轨道交通事业的发展和壮大做出了卓越贡献！邓小平同志曾评价：“这所学校出了不少人才。有个名叫杨杏佛的，早年参加革命，牺牲后，鲁迅特地写诗悼念他。竺可桢也是这个学校毕业的，创立了‘物候学’。还有一位桥梁专家茅以升，中国第一座现代化的钱塘江大桥就是他设计修建的。”

1896年，经津卢铁路总工程师Claude William Kinder（金达）倡议，直隶总督兼北洋大臣王文韶就创办学校一事上奏光绪皇帝获准，山海关北洋铁路官学堂

正式成立，北洋官铁路局总办吴调卿出任首任校长。1900年，“中国近代工程之父”詹天佑指导学校学生实习，后以爱校之举和卓越声望被推举为校友会第一届理事。1916届毕业生茅以升长期在校任教并四度出任校长，与学校一生相系。在三个世纪的办学历程中，学校历经八国联军入侵、日军侵华等磨难，于“天下第一关”山海关应世之后，历经五万里跋涉、十八次迁徙，曾先后定名唐山路矿学堂、唐山工业专门学校、唐山交通大学、交通大学唐山工（程）学院、国立交通大学贵州分校、国立唐山工学院、中国交通大学。1951年4月，毛泽东主席应茅以升校长之请为学校题写校名。同年，学校下辖的铁道科学研究所迁入北京由时铁道部管理，发展成为中国铁道科学研究院；1952年全国院系调整，学校的采矿系、冶金系、化工系、建筑系、信号专修科以及土木系水利组、电机系电信组等系科调往中国矿业学院、北京钢铁学院、天津大学、清华大学等高校；1958年开始，又成建制调出部分系科组建兰州铁道学院。1964年，根据中共中央建设大三线的精神，学校开始整体从河北唐山内迁四川峨眉办学。1972年正式定名西南交通大学，1989年定址成都。

如今，学校已形成“一校两地三校区”的办学格局，拥有“镜湖如鉴、竹影横斜”的成都九里校区，“虹桥飞渡、杨柳依依”的成都犀浦校区和世界上唯一一所坐落于“世界文化和自然双遗产”——峨眉山风景区——的峨眉校区，总占地面积约5000亩。学校目前形成了完备的“学士-硕士-博士”培养体系，设有19个学院，75个重点本科专业，15个一级学科博士学位授权点，43个一级学科硕士学位授权点和11个博士后科研流动站；拥有机械制造及其自动化、车辆工程、桥梁与隧道工程等12个国家级重点学科，交通运输、建筑学、电子信息工程等12个国家级特色专业和4个国家级综合改革试点专业。以工见长、理工交叉、医工结合、文理渗透，形成了工科、理科、人文社科和生命学科“四大学科板块”，交通运输工程一级学科排名稳居全国第一，测绘工程与技术、电气工程、机械工程、土木工程、管理科学与工程等学科也名列全国前茅。现有专任教师2600余名，其中中国科学院院士4人，中国工程院院士8人，国家“千人计划”13人，“长江学者”20人，国家杰出青年基金获得者17人，“973”项目首席科学家3人，国家级教学名师6人，国家级和教育部、科技部创新团队9个；还聘请了40余位中国科学院院士、中国工程院院士为兼职教授；聘请了诺贝尔经济学奖得主蒙代尔