



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业 老照片 10

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

中国航空工业老照片

10

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社
北京

内 容 提 要

一张照片、一段往事，《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆，也就有了特殊的意义！

本书主要记录了中国航空工业创建前期的历史故事，可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

图书在版编目 (C I P) 数据

中国航空工业老照片. 10/中国航空工业史编修办公室编. --北京: 航空工业出版社, 2016.1
(中国航空工业史丛书)
ISBN 978-7-5165-0903-6

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5—64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第241234号

中国航空工业老照片 10 Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 10

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑路2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

三河市华骏印务包装有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2015年10月第1版

2015年10月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:23

字数:462千字

印数:1—1500

定价:76.00元

(凡购买本社图书, 如有印装质量问题, 可与发行部联系调换)

序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

目 录

- 荒郊野岭上建工厂 2
- “文化大革命”中坚持生产的国营红安机械制造公司 7
- 板房医院 10
- 开山凿石 抢装抢运 14
- 20号厂房大会战 20
- 快乐的单身汉 22
- 牛头山下把根扎 25
- 抹不掉的记忆 30
- 没条件创造条件也要上 33
- 直6直升机诞生记 37
- 大山里的“小广播” 40
- 争做勇士 不当懦夫 43
- 我是一名排字工 46
- 挥汗如雨烧砖忙 49
- 4个月拿下架设3.5万伏高压线路任务 54
- 震惊全国的“5·6”事件 60
- 我在农场掏大粪 63
- “三线”航空医院建起来 66
- 坚持便民服务 送医送药上门 70
- “三线”建起了飞机设计研究所 74



- 小小的阎良火车站 75
- 难忘当年大会战 76
- 我的青春记忆 84
- 露天电影院 86
- 直7直升机研制始末 89
- 一场遏制急性黄疸型肝炎流行的战役 91
- 成功摘除巨大肿瘤 94
- 自行研制的涡扇5发动机 96
- “井冈山”4号——一款鲜为人知的小型国产运输机 102
- 说说我们的电工组 104
- 建设红安体育场 107
- 团结协作奏凯歌 109
- 孙毅与国营红旗机械厂的一段佳话 114
- 在勉县的日子里 116
- 重压之下坚持歼教5飞机批生产 118
- 自己动手研制药品 120
- 这个厂的工人百分之百患有有关节炎 124
- 改型设计涡扇发动机的尝试 126
- 架桥 128
- 秦岭南麓建华燕 130

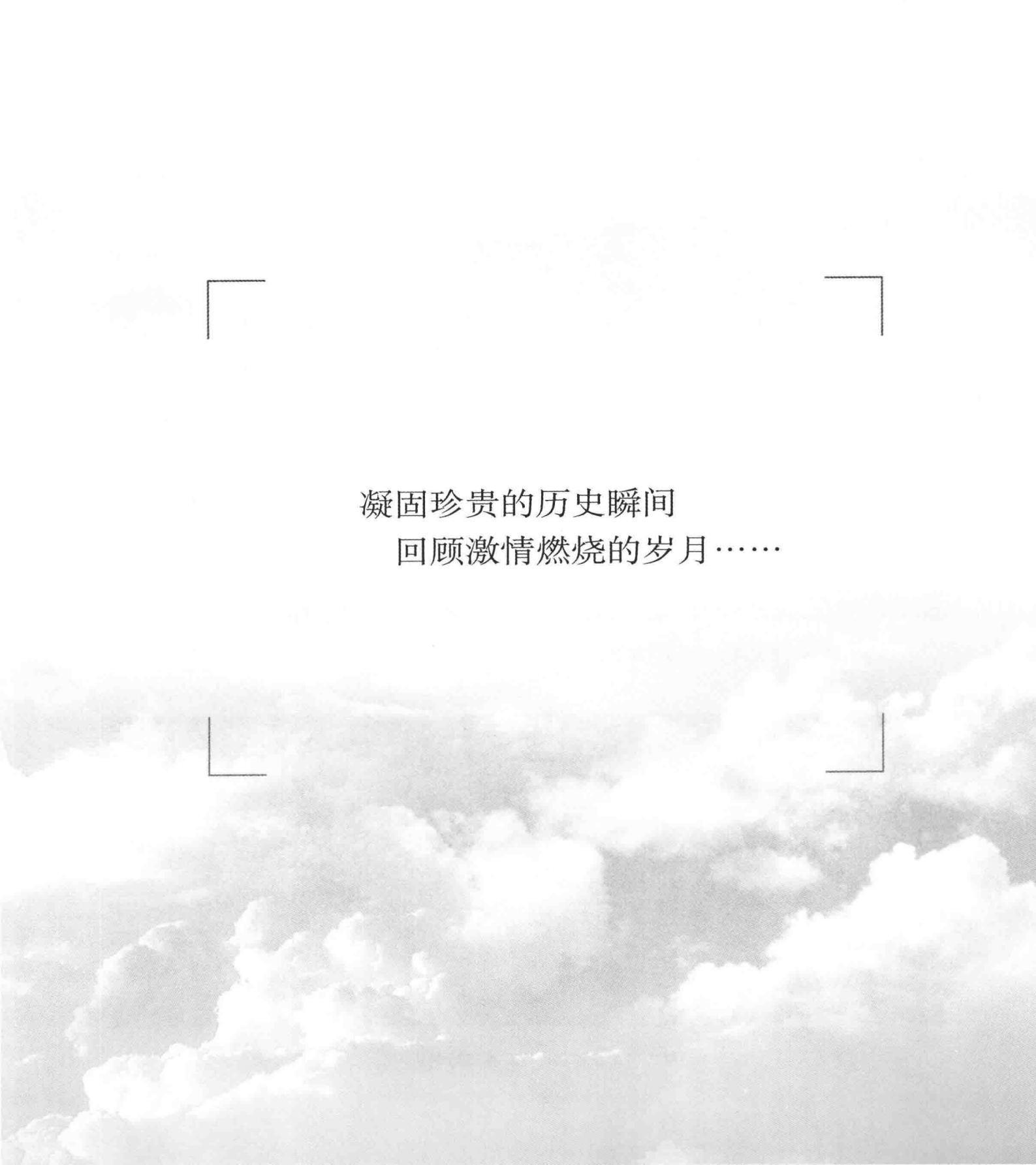


- 辟山开路战犹酣 134
- 建设辅助生产厂房 139
- 住马棚的日子 142
- 建厂初期的四大歼灭战 144
- 建在山洞里的军工厂 148
- 我当上了“工人阶级” 154
- 勤俭节约之风在302医院盛行 157
- “南泥湾精神” 162
- 国营群峰机械厂支农点滴 168
- 一场治滑坡、保工厂的生死之战 173
- 《飞机机务维护规程》为安全飞行保驾护航 181
- 从电影《轧钢工人》中学到的 183
- 青年护士苦练基本功 185
- “马路”运动会 189
- 工厂里的业余美工培训班 192
- 职工食堂的变迁 194
- 从电焊条到歼教5、运8飞机起落架 200
- 电阻应变计的试制与投产 204
- 在曲折和磨难面前 208
- 鲲鹏展翅傲苍穹 211



活跃在黄龙山区的医疗小分队	219
二次创业走新路	221
我的七彩童年	224
国营黎阳机械厂的“毛泽东思想宣传队”	226
不爱红装爱武装	228
在广阔天地里锻炼成长	230
难忘“大三线”	235
红色规标插上珠穆朗玛峰	238
“轻、灵、短、快”的歼12	241
著名数学家华罗庚推广优选法和统筹法	243
汽油再生机	245
我参与了领航轰炸教练机的改装工作	249
海上蛟龙——水轰5飞机	251
跑在时间前面的人	254
记忆中的“红展馆”	256
历史铭记这一天	258
一项紧急的特殊任务	263
不断完善的《飞机设计员手册》	266
后记	268



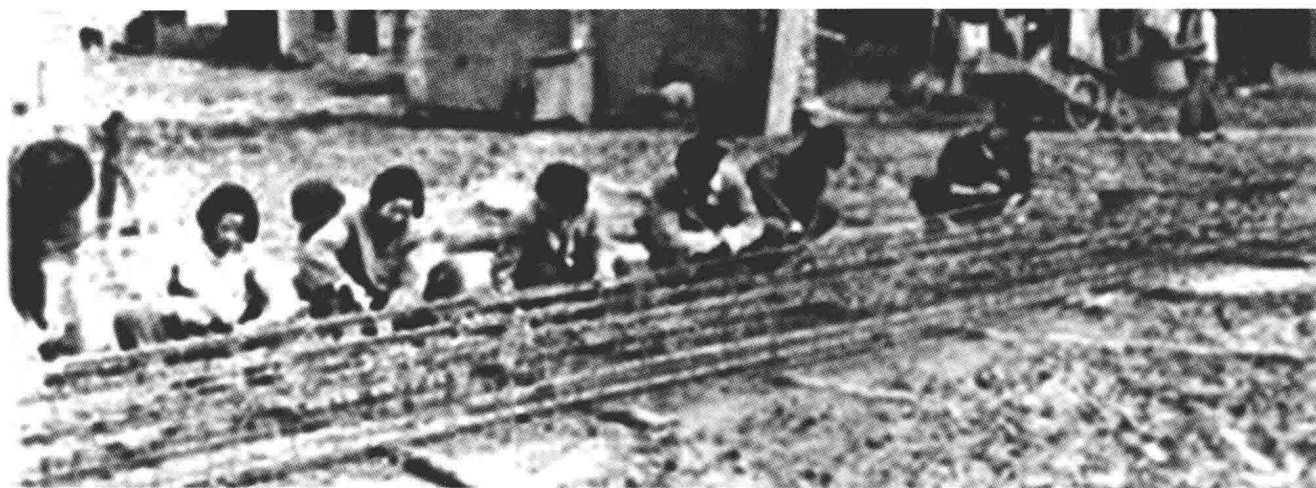


凝固珍贵的历史瞬间
回顾激情燃烧的岁月……

荒郊野岭上建工厂



总装试飞厂的职工们挥镐扬锹，平整土地，为建设厂房做准备



职工们正在捆扎建造厂房用的钢筋



一锹一锹地在房前修起了宽敞的彤辉大街

在陕西省南部的汉中地区，方圆数百里，汉江自西向东横贯全区，物产丰富，气候宜人，素有“陕南粮仓”之称。这里地势险要，北瞰关中，南蔽巴蜀，东达襄邓，西

控秦陇，具有“战略大后方”的重要地位。总装试飞厂（现中航工业陕飞）就建在汉中地区的城固县境内。

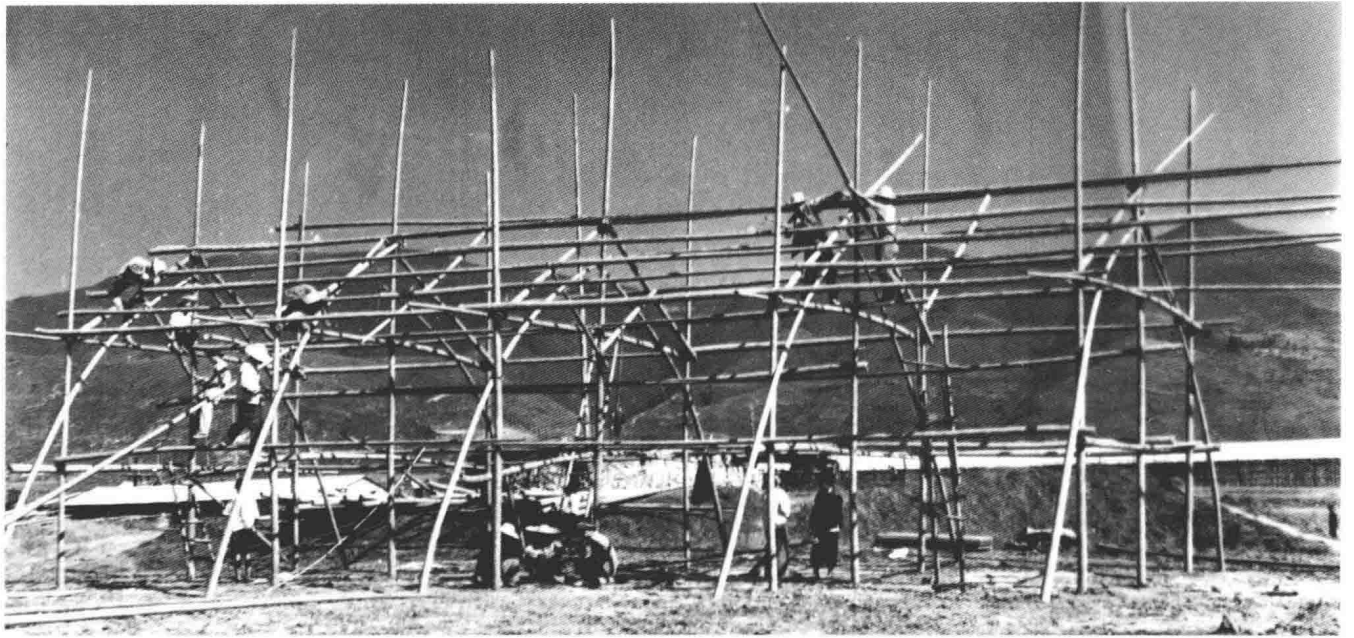
总装试飞厂是1969年底创建的。建厂初期，为



创业者们就是在这样简陋的工棚里，描绘着航空工业无限美好的发展远景

响应国家“‘三线’建设要抓紧”的号召，从祖国四面八方抽调来的职工、部队官兵、知识青年组成了联合团队，云集“655”工地，开始了厂房、办公楼、职工住宅楼等基础建设的创建工作。在那荒无

人烟的野地里，他们发扬自力更生、艰苦奋斗、不屈不挠、英勇善战的精神，迎酷暑、战严寒，在没有大型机械化设备的情况下，用肩扛、手搬的土办法，在一片荒郊野岭上建造厂房和宿舍。



搭建工棚，创造边基建、边设计、边生产的奇迹



虽然条件艰苦，但职工们热爱这里，他们要用自己的双手，改变这里的模样



工地上的慰问演出

当时，住宿问题是职工们面临的重大难题，只有少部分职工住进附近的老乡家里，而绝大多数职工则要靠自力更生搭建草棚。这些临时搭建起来的草棚子，没有门，没有窗，进进出出全靠从下面往上掀开草帘子。搭棚子的所有用品都是就地取材，破木头、烂席子、草帘子全都用上了，特别简陋。没风没雨的日子还能勉强凑和，一旦刮风，草帘子就会被吹得上下抖动，甚至不见踪影。下雨就更麻烦了，外面下大雨，屋内下小雨，外面雨停了，屋

里还在下，木桶、洗脸盆、饭碗等一切能用的全都用来接雨水，职工们真遭了殃，只能眼睁睁盼天晴。这样的日子一挨就是两年。

但是，航空工业战线的职工们硬是凭着对祖国的挚爱，对人民的忠诚，在极其艰苦的环境里扎下根，在荒芜的土地上建起了一座现代化的飞机制造工厂。

(照片提供：中航工业陕飞)

“文化大革命”中坚持生产的国营红安机械制造有限公司



国营红安机械制造有限公司厂房内景

20世纪60年代初，经过认真落实“调整、巩固、充实、提高”八字方针，我国经济形势有了明显好转。按照第三机械工业部的要求，陕西机械厂（1966年更名为国营红安机械制造有限公司，现中航工业西飞）进行质量整顿，一张张图样、一台台机床复查过关，人员经过培训考试合格持证上岗。1963年重新安排了试制关键零件100多项的攻关计划。1964年和1965年两年间，逐步由满足急需航空备件为主转向以试制轰6轰炸机（代号02号机）为

主，计划从1966年至1968年完成全机试制，把02号机送上蓝天，1969年转入小批量生产。

然而1966年开始的“文化大革命”使原定计划受到冲击，极“左”思潮严重干扰，两派群众武斗使生产停产将近一年，试制险遭停顿。但是尽管如此，仍有许多职工牵挂着试制工作，02号机的研制仍在艰难地进行着。武斗期间，停放在总装车间的发动机到了油封期（过期发动机报废），原总装车间主任王生学主动与两派群众的头头协商，共同组



为研制新型飞机而苦练基本功

织到厂外开车油封，避免了一次重大的财产损失。1968年8月31日成立了厂革命委员会，02号机研制工作加快步伐，终于按计划在当年12月24日首飞成功，填补了国产轰炸机的空白。老厂长孙志端同志要求在02号机上不允许用超差品的远见卓识，为02号机实现优良的性能奠定了基础。

1968年12月9日，第三机械工业部确定由国营红安机械制造公司研制苏式安-12B型运输机，命名为运8。按照当时“三线”建设的布局，计划在汉中建设大型飞机生产基地，第三机械工业部决定

运8试制成功之后，转汉中012基地生产。1972年3月20日，下达了《关于运8飞机试制与转厂生产方案》的通知，要求国营红安机械制造公司配套支援生产技术干部、工人2000多名，负责创建012基地的总装试飞厂（现中航工业陕飞）、532厂、国营燎原机械厂（现中航工业起落架）。包括输送人员、技术培训和转厂投产三个环节一气呵成。当时国营红安机械制造公司正处于轰6飞机小批量生产和改进改型、运7飞机设计定型的关键阶段，生产技术工作都非常繁忙。为此，工厂成立了运8会