

恩平县志 卷五 军事编

恩平縣軍事志

(修 订 稿)

恩平县人民武装军事志编写组编

1988年7月

恩 平 县 军 事 志

(修订稿)

()

恩平县人民武装部军事志编写组编

一九八八年七月

军事志勘误表

页数	行数	误	正
目录 2	1 6	兵制	募兵制
3	倒 8	1 6	1 6 1
4	1 2	3 8℃	3 8℃
7	1 4	土筑	土夯筑
1 5	倒 9	1 9	1 9 58
2 3	8	见定	规定
2 6	倒 3	6 名	4 3 6 名
4 3	倒 1	自队	自卫队
6 0	9	完成	完全
6 2	4	0 0 多人	6 0 多人
6 3	1 1	可疑	可疑
6 4	倒 7	保降	保障
6 6	表格	地道道	地道
7 1	1 2	1 —	1 1
7 7	3	抢惊	抢掠
7 7	倒 3	二十日	二十二日

编 印 说 明

《军事编》(修订稿)是《恩平县志》之卷五。经修改后,内容较初稿充实。各章、节、目的排列顺序作了较大的调整,并从原来的四章八节增至十章五十节。主要内容包括军事地理、防务设施、军事机构设置、兵役制度、征兵、兵防与驻军、地方武装、民兵、人防战备、重大战事纪略等。全书约6万字。

由于材料缺乏,加上编者水平有限,错误和不妥之处,在所难免。敬祈各级领导、军事工作者及知情人士多提宝贵意见,以便我们进一步修改、补充、完善。谢谢!

编 者

1988年7月26日

目 录

第一章 军事地理	1
第一节 战略地位	1
第二节 军事交通	2
一、陆 路	2
二、水 路	3
三、邮 路	3
第三节 军事气象	4
第二章 防务设施	6
第一节 营 寨	6
第二节 兵 屯	6
第三节 汛 地	6
第四节 烽火台	7
第五节 练兵场	7
第六节 练武馆	7
第七节 碉 楼(堡)	8
第八节 靶 场	10
第九节 防空洞	10
第三章 军事机构设置	11

第一节	恩平县守备司	1 1
第二节	巡检司	1 1
第三节	参将府署	1 1
第四节	清乡筹防总局	1 1
第五节	恩平县编练处	1 2
第六节	恩平县社训总队	1 2
第七节	广东民众抗日自卫团恩平县统率委员会	1 2
第八节	恩平县联防委员会	1 2
第九节	县国民兵团	1 3
第十节	恩平县政府军事科	1 3
第十一节	广东省恩平县第九补训处	1 3
第十二节	恩平县联防区办事处	1 3
第十三节	恩平县人民武装部	1 4
第十四节	恩平县人民武装委员会	1 9

第四章 兵役制度 2 0

第一节	兵制	2 0
第二节	征兵制	2 0
第三节	志愿兵役制	2 1
第四节	义务兵役制	2 1
第五节	义务兵与志愿兵相结合的兵役制	2 2
第六节	预备役	2 3

第五章 征 兵	24
第一节 征集程序	24
第二节 征兵配额	25
第三节 新兵入伍	30
第六章 兵防与驻军	32
第一节 兵 防	32
第二节 驻 军	34
一、民国时期驻军	34
二、中华人民共和国时期驻军	36
第七章 地方武装	38
第一节 乡(商)民组织的地方武装	38
一、乡 兵	38
二、弓 兵	38
三、民 壮	38
四、巡 勇	39
五、商团军	39
第二节 国民党政府的地方武装	40
一、自卫组织	40
二、政务警察中队	44
三、保安警察大队	44
四、谍报组	44

五、便衣队	45
第三节 共产党领导的地方武装	45
一、恩平县农民自卫军	45
二、耕夫队	45
三、武装小分队	46
四、恩平民众抗日自卫游击中队	46
五、广东人民抗日解放军第五团	46
六、新恩人民保乡自卫大队	47
七、尖鹤人民救乡独立大队	48
八、恩平江雨大队	48
九、区队	48
十、武工队(组)	49
第八章 民兵	51
第一节 组织建设	51
第二节 政治教育	54
第三节 军事训练	55
第四节 装备与管理	58
第五节 民兵主要活动	58
一、参军参战	59
二、参加生产建设	59
三、参加社会主义精神文明建设	60

四、抢险救灾	61
五、治安保卫	61
第九章 人防战备	64
第一节 战备领导机构	64
第二节 人口疏散	65
第三节 人防工程	66
第四节 防空演习	69
第五节 “三线”后方基地建设	69
第十章 重大战事纪略	71
(一) 恩平抗清斗争	71
(二) 国民革命军攻打恩城	72
(三) 贼攻恩城	72
(四) 军阀混战	72
(五) 农民武装暴动	72
(六) 清剿贼匪	73
(七) 夜袭恩城	74
(八) 奔袭刘家祠	74
(九) 水迳遭遇战	74
(十) 大陂村围歼战	75
(十一) 大坪反“扫荡”	75
(十二) 智擒匪首	75
(十三) 抗击日军	75
附：日军侵略恩平暴行录	76
(十四) 朗底突围战	78

(十五) 尚禾塘突围战	79
(十六) 袭击牛江圩	79
(十七) 尖石“捉熊”	79
(十八) 横河山周旋战	79
(十九) 蕉园战斗	80
(二十) 开仓济贫	80
(二十一) 朗底会师	81
(二十二) 七堡里战斗	81
(二十三) 阮烧蒲桥	81
(二十四) 大网山反“扫荡”战	81
(二十五) 象山寺反击战	82
(二十六) 鸡啼营反击战	82
(二十七) 清湾、夹水反“扫荡”战	82
(二十八) 成园伏击战	83
(二十九) 鵬岗反“围剿”战	83
(三十) 夜袭朗底墟	83
(三十一) 小洛战斗	84
(三十二) 锅盖山阻击战	84
(三十三) 尖岗岭战斗	85
(三十四) 牛仔场伏击战	85
(三十五) 江洲迫歼战	85
(三十六) 袭击、摧毁国民党政府地方武装据点	85
(三十七) 伏击刘安琪部	87
(三十八) 活捉敌师长	87

(三十九) 解放恩平	87
(四十) 追袭国民党政府军残余部队	87
(四十一) 剿灭土匪	88
(四十二) 歼击蒋机	88

第一章 军事地理

第一节 战略地位

本县位于珠江三角洲西南端，南濒南海。地跨东经 $111^{\circ}59'51''$ —— $112^{\circ}31'23''$ 、北纬 $21^{\circ}54'31''$ —— $22^{\circ}29'44''$ 之间。东连开平、台山，南邻阳江，西接阳春，北达新兴，是连接三区（江门、肇庆、湛江）五县（台山、开平、阳江、阳春、新兴）的纽带。恩平故有“兵家必争之地”之说，其战略地位较为重要。

本县地形北宽南窄，略呈桑叶形。总面积1698平方公里（不含海域），东西相距51公里，南北为62公里。县境周界为265.5公里（其中海岸线31公里）。境内地势较高，由西北向东南倾斜。西部为山地丘陵区，东部为丘陵平原区。平原上有三级台地分布，最低平原区海拔10米以上。县境中部是一条蜿蜒宽广的河谷平原带，交通便利，战时利于大部队迅速运动和集结，但不利于隐蔽。恩城东北郊的飞鹅塘飞机洞（土名），一抹平坦，总面积3平方公里，可任意起降大批量的直升飞机。西北两部山脉连绵起伏，层峦叠障，山高林密，山溪水源相当丰富，是部队隐蔽作战和长期驻防扎营的理想之地。县界周围山峰较高，全县最高山峰为烂头岭（山名），海拔1014米，其次是君子山、大人山等。在广（州）湛（江）公路干线的防御体系上，大人山位于广湛公路西侧。大人山脚的大槐顶（土名），是往来于广州至湛江的机械化部队的必经要道。该处公路两边小山较多，地势重要，属广湛干线恩平路段的咽喉之地。以大人山为依托，利于部队隐蔽打伏击、迅速转移和交替掩护、撤退。如抗日战争时期，日军从雷州半岛分两批人马，企图打通广湛公路，经江门开往广州。当日军沿广湛公路北撤退至大槐顶时，被广东人民抗日解放军粤中部队和羣众共同伏击凤凰山在位于县城

至横陂。洪濬必经道路的东侧，主峰海拔325米，成为恩城地区东南的门户。在海岸线防御上，位于县南部的横河山脉，主峰高431米。可修筑成海防工事，以防御海上来犯之敌，成为天然屏障。鰲峰山位于恩城北面，海拔虽只有200米，但它成为恩城地区的制高点，並以放谷尖、祿岗山、蜘蛛仔、飞天蚕及犒猪岗等山作依托，构成多层次的纵深的防御地带。若部队置于鰲峰山顶上，居高临下，可切断並能封锁从西北面的大田公路和从东南面的广港公路上经过恩城的敌方部队，还能控制锦江河恩城河道上来往的船只，显示出在军事战略地位上的价值。

锦江中、下游两岸土肥水足，以盛产稻谷、甘蔗、花生等三大农作物为主。全县矿产资源相当丰富，尤以石灰石的蕴藏量最大宗。提供丰富的工业原料。本县小水电和建材生产闻名省内外，机械、电子、纺织、化工、轻工、制糖等10多个工业具有现代化生产能力。工农业生产的逐步发展和水陆运输不断改善，加上各乡镇商业贸易繁荣，人民生活稳定，战时可随时组织内陆与海外军事输送，从而解决部队给养。

第二节 军事交通

一、陆路

本县中部有一条省道公路主干线，全长44.5公里。北通开平至广州，南接阳江至湛江。路面平坦宽阔，达2级公路标准，可作国防公路，是本县战时重要的陆路交通纽带，利于大部队的快速运动。全县区、镇公路有127条，总里程582公里，都与省道干线公路沟通，形成四通八达的公路网。战时能行驶各种四吨以上军车及坦克。1985年，全县拥有各类型机动车辆共5303辆，是战时军事内陆运输的强大后备输送工具。县公路干线沿途设有中、小型加油站10多个，战时能为通过恩平的各种机动车辆和装备加油补给。公路沿线的村庄密集，有简易公路沟通，可通行汽车，对军队集结、宿营及兵员物资前送后运十分便利。全县有公路桥梁96座，总长度2796.3米。恩平大桥、圣堂

大桥、江洲大桥和恩平与开平交界蒲桥大桥是广（州）湛（江）公路恩平路段最长的桥梁，它在战略上有着重要的意义和作用。

二、水路

锦江河横贯恩平县境，流经本县11个区、镇，全长128公里，直接注入开平县的潭江。锦江河下游水位较深，最深达5米，枯水期深2米，一般河床宽50米。河面可行驶各种小型机动船及小型巡艇，航行吨位最大为18吨多，河两岸可任意登陆。其它支流如牛江河（古名莲塘水）、良西河、长安河、三山河、瑯哥河、沙岗河、拱桥河、太平河和黄竹水河等，一般可行驶小木帆船或较小型机动船，每船一次可运载兵员数十名。1984年计，全县有机动船61艘，水泥船144艘，非机动船274艘。总运载能力5013吨。战时可解决水上运输。

本县南部有海岸线21公里，在洪湾嘴湾建有码头一座，长112米，宽30米，可供两艘500吨货轮或两艘大型战艇同时停泊。整条航道无内河，是本县进出口物资的主要港口码头，距县城30公里，有一条公路与县城沟通。该码头有两条航线通香港：第一条走荷苞岛——小蒲台——大铲航线，全程165海里；第二条走大襟内——虎跳门——容奇——蕉门——大铲航线，全程202海里。另通澳门115海里，通广州203海里，通湛江161海里。码头堆场25900平方米，配有15吨吊车、刮车等机械设备。码头年吞吐量达30万吨。战时，可以成为大部队撤退或登陆的军事“中转站”，还可以利用民船组织海上运输。

三、邮路电讯

本县自宋开宝五年（972年）建有邮驛。清光绪二十八年（1902年）始建立邮政制度。其间，还设立邮铺，总铺设在恩城郊，从总铺分出南路、东北路、北路三条陆地邮路，全程300里。是传递文书的专设兵站。建国后，电讯设备逐年更新，邮电业务不断发展，邮政电

讯网络遍布全县。1985年统计，全县有邮局（所）18个，县内邮路2421公里，邮政摩托车10辆，三轮机动车2辆，电话、电报线路2082公里，其中圩镇87公里，农村1995公里，实现乡乡通电话。全县有农村电话1072门，城镇自动电话1248门。另长途电话直达线路共21路，其中，恩平通香港2路，通佛山3路，通开平6路，通江门4路，通台山1路，通阳江3路。战时，可转为军用通讯和快速传递军用公文及信件。

第三节 军事气象

本县地处低纬度，在北回归线以南，属亚热带气候。光照足，雨量充沛，气候温和。年平均光照1762个小时，平均每天4.8小时。由于受海洋气候的调节，形成夏季不酷热，冬季不寒冷，年平均气温21.2℃，

极端最低气温-0.5℃，极端最高气温38℃。年平均霜期1.5天，最长8天。一年四季如春，从而扩大了不同地区兵员的适应性。若冬季作战，能大大减轻被服负载，兵员便能轻装上阵。

本县处于沿海地带。每年5—11月是台风季节，其中7—9月份台风较多。经过本县的八级大风能维持10小时，阵风达33米/秒。並常伴有暴雨降水过程。因此，本县常受台风暴雨侵袭，其破坏能力较大，能摧毁营地上的构筑物，特别是临时构筑的帐篷、哨台、弹药仓库等最易被吹毁；风力还会对炮弹（如榴弹炮、加农炮、火箭炮、高射炮、迫击炮等炮弹）的射击弹道发生较大的偏差。

本县是全省的暴雨中心区之一。每年4—9月为降雨量的集中期和汛期。按雨量分布，全县可分为三个区：北部为少雨区；东、南两部为适雨区；中、西两部为多雨区。雨后特别多雾，能见度差。如在山地作战时，对侦察、射击、行军等会受到不同程度的影响。在汛期中，常会出现暴雨成灾。因锦江河水经常暴涨，水流湍急，如在汛期作战，从而

第二章 防务设施

第一节 营寨

明成化期间，本县各地多贼。为防贼患，在交通要道及重要村落设置营寨。其间，增减无常，分并不一。据日军门志通志载，本县的营寨，在明万历八年（1580年）由邑令黄胜紫开始倡建营寨，明万历十四年，本县营寨有18处，各营设营兵10名，共有营兵215名。至明万历十六年由兵宪黄时雨部署止，计建有塘宅堡、马岡营、鹄嘴山营、猎逕营、楼逕营、祠堂营、火夹脑营、教场营、莲塘头营、乌莪塘营、白蒙逕营、篱子逕、十二逕、白石逕、瓦巷逕、黄沙逕、双悦逕、消油逕、黄竹逕、老鴉滩、擒頸、仓步、塞喉逕、羊逕、竹子坪、~~新~~牢、金鸡头巢等。同年，全县营寨分为5哨，每哨分为9队，共45队，超编的分为左哨、中哨和后哨各6队。

第二节 兵屯

明隆庆、万历年间（1567年—1619年）间，兵备李材讨平贼患后，即在曾有贼患的村镇以及险要地方建置兵屯20多处：计有镇安屯、开平屯、巩靖屯、庆宁屯、肇熙屯、镇戎屯、丰建屯、城置屯、白石屯、陈靖屯、镇平一屯、镇平二屯、镇平三屯、白蒙屯、大並屯、潘村屯、永定屯、永宁屯、靖恩屯、肇康屯、武定屯、永镇屯、永安屯等，共有屯兵696名，屯米855石55斗52升46合。

第三节 汛地

清代，千总、把总和外委所统率的绿营兵，在本县境内水陆交通要道建置汛地（驻防巡邏的地方），有陆路汛地和水路汛地两种。