

一个城市的 发展探索

桂林市哲学社会科学规划研究
课题文集 2013—2014



YIGE CHENGSHI DE
FAZHAN TANSUO
GUILINSHI ZHIXUE SHEHUI KEXUE
GUHUA YANJIU KETI WENJI 2013-2014

罗建章 / 主编

桂林师范高等专科学校
GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS



一个城市的

发展探索

桂林市哲学社会科学规划研究
课题文集 2013—2014

主 编 罗建章
副 主 编 王达金 卢 毅
伍垂龙
李春毅
执行编辑 周明忠 邓云波 庾和周
王达金 黄跃平



GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS
广西师范大学出版社



桂林

F299.2/650

图书在版编目(CIP)数据

一个城市的发展探索：桂林市哲学社会科学规划研究课题文集. 2013~2014 / 罗建章主编. —桂林：广西师范大学出版社，2015.7

ISBN 978-7-5495-7083-6

I. ①一… II. ①罗… III. ①城市经济—经济发展—桂林市—2013~2014—文集 IV. ①F299.276.73-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 173040 号

广西师范大学出版社出版发行

(广西桂林市中华路 22 号 邮政编码：541001)
(网址：http://www.bbtpress.com)

出版人：何林夏

全国新华书店经销

衡阳顺地印务有限公司印刷

(湖南省衡阳市雁峰区园艺村 9 号 邮政编码：421008)

开本：720 mm × 960 mm 1/16

印张：22 字数：300 千字

2015 年 7 月第 1 版 2015 年 7 月第 1 次印刷

定价：92.00 元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。

编辑委员会

主 任：陈丽华

副 主 任：朱鹃屏 罗建章 王达金 卢 毅
伍垂龙 李春毅 周明忠 邓云波
庾和周

成 员：廖润平 蒙启恒 廖 翔 黄跃平
曾拥军 黄憧憬 李世像 吴 坚
孙海洋

前 言

在 2013—2014 年度的社科规划课题研究工作中,桂林市社科规划领导小组办公室紧紧围绕市委、市政府的中心工作,按照审时度势、围绕中心、解放思想、瞄准前沿、创新思维、突出应用的原则,充分采纳了市委、市政府有关决策部门和社会各界的意见,综合了目前和今后一段时期桂林市经济社会发展的目标任务。特别是按照《桂林国际旅游胜地建设发展规划纲要》和市委“加快建设新城,着力提升老城,产业融合发展,城乡协调推进,生态文化相融,富裕和谐桂林”的总要求,着力研究探索桂林市旅游、园区、产业、城建、文化等方面在发展中的理论和现实问题。各课题组历时一年,较好地完成了研究任务,调研报告均通过了专家评审组的评审,并按要求作了相应的修改和完善。我们对广大社科工作者所付出的辛勤劳动表示衷心的感谢。

《一个城市的发展探索》一书自出版以来,得到了社会各界的普遍认同和大力支持,我们衷心期望广大社科工作者继续支持和关注桂林的社科规划课题研究工作,努力工作,为桂林市委、市政府的科学决策提更多更好的智力支持。

桂林市哲学社会科学发展规划领导小组办公室

2015 年 5 月

目 录

contents

1

1 桂林“两化”融合推进机制研究

第一章 绪论 / 2

第二章 “两化”融合的理论基础与实践案例 / 5

第三章 桂林市“两化”融合的现状分析 / 19

第四章 桂林市“两化”融合标杆企业案例研究 / 31

第五章 桂林市“两化”深度融合的发展机理 / 47

第六章 推进桂林市“两化”深度融合的对策建议 / 55

研究结论 / 58

参考文献 / 61

6.3 桂林国际旅游胜地建设综合协调机制构建研究

一、绪论 / 64

二、综合协调机制研究的相关理论基础 / 70

三、桂林国际旅游胜地建设协调机制的现状与问题分析 / 79

四、国内外构建综合协调机制的典型经验借鉴 / 83

五、构建桂林国际旅游胜地建设综合协调机制的原则与对策建议 / 89

六、结论 / 98

参考文献 / 99

10.1 桂林市第三产业与财政收入关联度研究

一、研究的背景、意义、目的和技术路线 / 102

二、关于第三产业与财政收入关联度研究的文献综述 / 105

三、第三产业对税收和财力贡献的制度安排 / 107

四、桂林市第三产业税收的现状特点 / 109

五、桂林市第三产业对财政的贡献分析 / 112

六、从税收和财力的角度看桂林市第三产业发展存在的问题 / 119

七、存在问题的原因分析 / 123

八、加快桂林第三产业发展增加地方财力的对策建议 / 125

九、结论与讨论 / 131

参考文献 / 133

135 发挥桂林在广西旅游发展中的龙头作用研究

一、概述 / 136

二、桂林在广西旅游发展当中的龙头作用及其发展现状 / 139

三、影响桂林在广西旅游中发挥龙头作用的相关要素分析 / 150

四、发挥桂林在广西旅游发展中的龙头作用对策研究 / 160

参考文献 / 176

179 桂林智慧城市建设研究

一、导言 / 180

二、他山之石：智慧城市建设的国内外经验 / 189

三、桂林智慧城市发展的必要性与现实基础 / 196

四、桂林智慧城市建设的主要内容 / 200

五、桂林智慧城市建设对策 / 218

参考文献 / 221

附录 / 222

229 桂林城市社会环境综合整治长效机制研究

一、课题研究的背景及意义 / 230

二、城市社会环境综合整治对城市发展的影响及作用 / 235

三、桂林城市社会环境现状评估 / 238

四、桂林城市社会环境综合整治长效机制构建思路 / 247

五、构建桂林城市社会环境综合整治长效机制对策建议 / 254

参考文献 / 256

2.5.9 桂林傩艺术传承与发展研究

一、桂林傩艺术的历史概况 / 260

二、桂林傩艺术的三大价值浅析 / 264

三、桂林傩艺术传承与发展现状浅析 / 268

四、桂林傩艺术传承与发展所面临的危机及原因 / 272

五、桂林傩艺术传承与发展的出路、对策及措施 / 277

参考文献 / 283

2.8.5 桂林红色文化保护和利用研究

1. 红色文化概述 / 286

2. 桂林红色文化的产生及基本特征 / 289

3. 桂林主要的红色文化资源分布及现状分析 / 295

4. 桂林红色军事文化概况 / 317

5. 桂林红色文化资源保护和利用的主要措施 / 319

6. 桂林红色文化保护利用中存在的问题 / 329

7. 桂林红色文化保护和利用的几点建议 / 334

参考文献 / 341

桂林“两化”融合推进机制研究



课题负责人

段晓梅

课题组成员

郑 毅 温玉琢 李松青 蔺 帅

王 频 李先勇 杨云雁 胡凤英

课题评审组成员

颜邦英 庞铁坚 杜文忠 陆奇岸 刘俊杰



第一章 绪论

1.1 问题提出

本课题是关于桂林“两化”融合推进机制的研究,研究的基本定位是:以桂林信息化与工业化“两化”融合为中心,以桂林市政府为主导,以桂林市企业为主体,通过理论研究、现状分析、案例实证,探索桂林信息化与工业化的深度融合机制。选择研究本课题主要基于以下2点思考:

1.2011年桂林市入选成为工信部批准设立的国家级“两化”融合试点城市,2013年年末桂林市“两化”融合试验区通过了工信部验收,那么,现阶段桂林市“两化”融合的融合方式、融合广度、融合程度是何种情况?何等水平?

2.“两化”融合进程具有阶段性,桂林市“两化”融合试验区通过了工信部验收之后,基本完成了依赖于政府和政策推动的初级阶段“两化”融合,那么,下一个阶段“两化”深度融合的动力是什么?桂林市“两化”深度融合的发展机理是什么?政府如何做才能从现下初步地鼓励企业实施“两化”融合发展到全面推进桂林企业、行业、产业、区域的“两化”融合?企业是不是安装了ERP就大功告成了?

1.2 研究背景及意义

党的十七大提出“坚持走中国特色新型工业化道路,大力推进信息化与工业化融合”,党的十八大明确提出“坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路,推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展”,这意味着“两化”融合、“两化”深度融合将是城市经济工业化的发展主题,也是走新型工业化发展之路的主要手段。

桂林是国际旅游名城和山水生态名城,作为首批对外开放的旅游城市,工业一直是桂林发展之痛:一方面,桂林需要工业来支撑城市经济的发展,另一方面,工业发展的负外部性必然会对桂林的旅游资源及旅游环境造成破坏。既要发展经济,又要保护环境,就不能走粗放、低质发展的“老路”,更不能走以

浪费资源、牺牲生态为代价的“弯路”，而是要走一条符合桂林实际的科学发展新路。

“两化”融合为桂林的科学发展带来了新的机遇。“两化”融合即是实现新型工业化的手段，可以使桂林工业走资源节约型、环境保护型发展之路。2010年，桂林开始启动“两化”融合工作，当年获得自治区“两化”融合试点城市；2011年，正式成为国家级“两化”融合试验区。在此背景下，研究如何推进桂林“两化”深度融合成为当前桂林市国际旅游胜地建设进程中推动城市经济发展的重要课题。

本课题的立项、开展对于在和谐社会和科学发展的战略高度推进桂林“两化”深度融合工作具有十分现实的意义。本课题旨在通过现状分析、经验借鉴及案例示范，探讨桂林市“两化”深度融合的动力、发展机理，使桂林市“两化”融合由当下的主要依靠政府外力拉动逐步发展到由企业自发自主内生实现；由技术融合、产品融合扩大到业务过程融合；由微观企业层面扩大到中观产业层面及宏观社会层面，由初级融合发展到中级融合、高级融合，从而提高桂林市企业运行效率、转变生产模式，进而加快桂林市经济结构调整，推动产业结构升级，促使桂林市由工业自动化步入工业数字化、绿色化、智能化、网络化时代。

1.3 课题的主要研究内容

第一章为绪论。

第二章是“两化”融合的理论基础与实践案例。在理论基础研究方面，从“两化”融合战略的提出说起，分析了“两化”融合与“两化”深度融合的内涵以及国内外关于“两化”融合的研究现状。在“两化”融合的实践案例方面，从16个国家级“两化”融合试点城市里选取宁波、青岛、重庆三个旅游城市“两化”融合的先进经验为桂林“两化”深度融合提供参考。

第三章是桂林市“两化”融合的现状分析。在分析桂林市经济社会基本情况的基础上，对桂林市新型工业化水平、桂林市信息化水平进行了研究，在此基础上进而对桂林市“两化”融合水平进行分析。

第四章是桂林市“两化”融合标杆企业案例研究。从桂林市“两化”融合标杆企业里（分食品饮料行业、电子信息行业、机械行业、日化行业4个不同行业）选取燕京啤酒（桂林漓泉）股份有限公司、桂林博达汽车科技有限公司、桂林橡胶机械厂、桂林立白日化有限公司4个公司“两化”融合的情况进行分析，



以期桂林市“两化”深度融合中的桂林市各企业提供本土典型示范。

第五章是桂林市“两化”深度融合的发展机理。本章在分析桂林市经济社会、不同工业行业以及桂林市企业对“两化”深度融合的需求的基础上,从5个方面探讨桂林市“两化”深度融合的动力机制,构建桂林市“两化”深度融合的五力模型,接着从企业的角度提出桂林市企业“两化”深度融合模式,从产业角度提出桂林市“两化”深度融合的梯度路径,最后给出了桂林市“两化”深度融合的发展思路和发展方向。

第六章是推进桂林市“两化”深度融合的对策建议。从政府和企业两个视角提出推进桂林市“两化”深度融合具体的对策建议。

1.4 课题的研究思路与研究方法

本课题的研究思路:围绕“两化”深度融合,在挖掘、吸收和利用理论资源的基础上,将桂林市“两化”融合置于整个中国新型工业化发展的背景之中,充分认识信息化和工业化的理论关系,准确界定“两化”融合和“两化”深度融合的理论内涵,分析国内作为国家级“两化”融合试点的部分旅游城市的“两化”融合的实践案例。在此基础上,结合桂林市“两化”融合的发展现状,对桂林市“两化”融合标杆企业进行了案例研究,揭示当前桂林市已实现初级阶段的“两化”融合,应进入下一个深度融合的发展阶段,进而探讨桂林市“两化”深度融合的发展机理,并基于政府和企业的视角提出具体的对策建议。本课题按技术经济学研究从理论分析——案例实证——提出对策的一般程序开展研究,研究的技术路线如图1.1所示。

研究方法方面,在实地调研的基础上,结合相关研究文献和统计数据资料,对桂林的信息化和工业化融合的现状进行分析,运用规范分析法,定性研究桂林“两化”深度融合的发展机理,通过专家座谈及相关文献,提出桂林“两化”深度融合的保障性制度措施。

1.5 课题的创新之处

本课题的创新在于:

一是从系统动力学的角度,分析桂林“两化”深度融合的内生动力和外生力量,构建桂林“两化”深度融合的动力机制;

二是从宏观经济学的角度,研究以政府、市场和企业三方为融合动力,构建桂林“两化”深度融合模式;

三是从产业经济学的角度,研究桂林“两化”深度融合产业梯度路径;

四是从旅游城市环境保护、工业与信息化、旅游业发展多目标研究桂林“两化”深度融合的发展机理,以期为国内其他旅游城市推进“两化”深度融合提供经验。

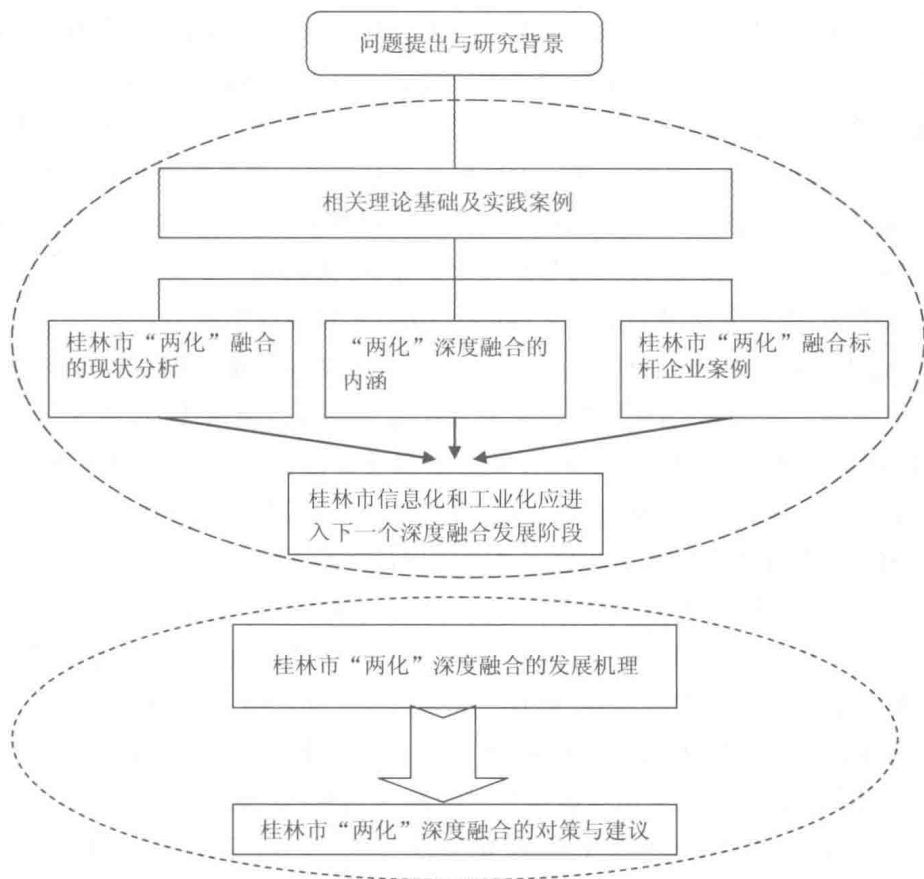


图 1.1 技术路线图

第二章 “两化”融合的理论基础与实践案例

2.1 “两化”融合的理论基础

2.1.1 “两化”融合战略的提出

经过新中国成立以来 65 年的工业化进程,尤其是改革开放之后 35 年的快速工业化进程,中国工业化取得了巨大的成就,中国已经整体步入了工业化



中期阶段,经济发展水平得到极大提升。根据国家统计局《2013年国民经济和社会统计公报》,2013年中国国内生产总值为568845亿元,比上年增长7.7%;2013年中国产品出口规模达到了2.21万亿美元,位居世界第一;2013年中国制造业在全球制造业总值中所占比例达19.8%,规模位居世界第一。

经过35年快速工业化发展之后,中国工业化进程正面临着发达国家工业化未曾遇到的难题:不堪重负的资源与环境、“未富先老”的老龄化社会、日益严重的贫富差距、城乡差距和地区差距以及频发的公共安全问题等。在这一大时代背景下,国家提出了信息化与工业化融合、走新型工业化道路的发展战略。

回顾中国工业化和信息化的发展历程,从中国共产党的十五大提出“改造和提高传统产业,发展新兴产业和高技术产业,推进国民经济信息化”,到党的十六大提出“以信息化带动工业化,以工业化促进信息化”,到党的十七大提出“坚持走中国特色新型工业化道路,大力推进信息化与工业化融合”,再到党的十八大明确提出“坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路,推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展”,充分表明中国政府在对信息化与工业化关系的认识在不断深化。

自2007年10月中共十七大报告提出大力推进“两化”融合以来,已有7年的时间。按照工业和信息化部确定的“两化”融合“系统推进,多维推进,关键突破”的总体思路,即按宏观、中观、微观、线(行业)、面(区域)、点(企业)多层次系统推进,强调“以点带面成片”的三级推进思路。在地域层面,2009年国家工信部批准设立首批8个国家级“两化”融合试验区,即珠江三角洲地区、上海、重庆、南京、青岛、广州、唐山暨曹妃甸、呼包鄂乌地区(即呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌海)探索“两化”融合模式并取得成效。2011年5月,第二批8个国家级“两化”融合试验区即桂林—柳州、昆明、合肥、湖南长株潭、兰州、西安—咸阳、郑州、沈阳被工信部批准。当前我国一共拥有16个国家级信息化和工业化融合试验区,截至2013年年末,第二批国家级试验区分别通过工信部的验收。

2.1.2 “两化”融合与“两化”深度融合的内涵

要科学解析“两化”融合的内涵,必须先弄清工业化和信息化的基本概念、中国工业化和信息化历程,以及工业化和信息化之间的相互关系。

2.1.2.1 工业化和信息化的基本概念

工业化指一个国家和地区国民经济中,工业生产活动取得主导地位的发

展过程。工业化通常被定义为工业(特别是其中的制造业)或第二产业产值(或收入)在国民生产总值(或国民收入)中比重不断上升的过程,以及工业就业人数在总就业人数中比重不断上升的过程。工业发展是工业化的显著特征之一,但工业化并不能狭隘地仅仅理解为工业发展。因为工业化是现代化的核心内容,是传统农业社会向现代工业社会转变的过程。在这一过程中,工业发展绝不是孤立进行的,而总是与农业现代化和服务业发展相辅相成的。20世纪以来特别是在第二次世界大战后,工业化成为世界各国经济发展的目标。

根据中国《2006—2020 国家信息化发展战略》,信息化是充分利用信息技术,开发利用信息资源,促进信息交流和知识共享,提高经济增长质量,推动经济社会发展转型的历史进程。实现信息化就要构筑和完善7个要素的国家信息化体系,即开发利用信息资源、建设国家信息网络、推进信息技术应用、发展信息技术和产业、培育信息化人才、制定和完善信息化政策、保证信息安全。

2.1.2.2 “两化”融合的概念

“两化”融合是信息化和工业化相互融合的简称。具体地说,“两化”融合是指电子信息技术广泛应用到工业生产的各个环节,信息化成为工业企业经营管理的常规手段。信息化进程和工业化进程不再相互独立进行,不再是单方的带动和促进关系,而是两者在技术、产品、管理等各个层面相互交融,彼此不可分割,并催生工业电子、工业软件、工业信息服务业等新产业。

“两化”融合是工业化和信息化发展到一定阶段的必然产物。“两化”融合发展的特征是全方位、多层次、跨领域、一体化。“两化”融合的最终目标是生产力、产业结构、资源配置方式、社会发展水平的全面升级与转换,本质在于物质生活的工业化带动信息化,信息化促进工业化,以及精神观念的信息化寓于工业化之中,两者之间没有顺序关系,表现为螺旋上升、相互促进、相互渗透与发展的形态,共同推进经济社会文化等方面的进步与繁荣。

“两化”融合是一个双向的过程、相互渗透、相互影响、相互促进,其本质是需求牵引、技术驱动的过程。信息化对工业化的带动作用主要表现在4个方面:信息化可以调整和优化传统工业结构;信息化可以降低资源消耗、减少环境污染、实现可持续发展;信息化可以提高企业运行效率,提升企业竞争力;信息化可以提高劳动者素质,优化人力资源结构。另一方面,工业化对信息化的促进作用主要表现在2个方面:工业化是信息化的物质基础和主要载体之一;工业化的需求是推动信息技术发展的动力之一。

“两化”融合包含了技术融合、产品融合、业务融合、产业衍生四个层次。



技术融合是指不同工业技术之间的融合,以及工业技术或工业融合技术与信息技术的相互结合而产生新的技术,推动工业企业技术进步和产业升级。产品融合是指电子信息技术或电子产品融入到工业产品中,增加产品的电子信息技术含量,提高产品的附加值。业务融合是指信息技术应用到企业生产、经营、管理的各个环节,促进管理创新和商业模式创新。产业衍生是指信息化和工业化融合之后可以产生新的产业,如工业电子产品制造业、工业软件业、工业信息服务业。

2.1.2.3 “两化”深度融合的概念

“两化”深度融合是指信息化与工业化在更大的范围、更细的行业、更广的领域、更高的层次、更深的的应用、更多的智能方面实现彼此交融。

从范围来看,“两化”融合将向地市、区县、产业集群、园区等基层单位延伸。从行业来看,“两化”融合将从大类行业向各自细分行业扩展,并从工业扩展到生产性服务业。从领域来看,“两化”融合将从单个企业的信息化向产业链信息化延伸,从管理领域向研发设计、生产制造、节能减排、安全生产领域延伸。从层次来看,“两化”融合不只是停留在技术应用层面,还将引发商业模式创新甚至商业革命,催生更多新兴业态。从应用来看,物联网、云计算等新一代信息技术将在工业领域得到应用,企业信息化从单项应用向局部集成应用、全面集成应用发展。从智能来看,企业生产经营各个环节的智能化水平将更高,涌现出一批“智慧企业”,“智慧行业”、“智慧产业”。从融合方式来看,“两化”深度融合全面包含技术融合、产品融合和业务过程融合;从融合广度来看,“两化”深度融合包含了微观企业层面、中观产业层面和宏观社会层面的全面融合;从融合程度来看,“两化”深度融合包含了信息化发展战略、技术装备、资源全面融合。

“两化”深度融合因各个企业、行业、区域的需求和情况不同,所采取的方式也有所差异。“两化”融合进程具有阶段性,从初级阶段的“两化”融合到高级阶段的“两化”融合将经历在技术、产品、管理、效益、人才队伍以及国家层面的能力支持等多方面的提升。

2.1.3 国内外研究现状

2.1.3.1 国外研究现状

从国外信息化和工业化融合的实践来看,做得最成功的是美国。其主要特点在于在完成工业化以后实行信息化,成功之处在于一是美国“两化”融合内涵丰富;二是美国政策体制为“两化”融合提供良好的政策环境。

美国“两化”融合从20世纪80年代中期开始,到90年代“两化”融合的社会效应与经济效应得以全面体现。1980年以后,美国倡导将信息技术推向民用工业,大量培养信息化人才,将信息产业定位主导产业,且推进信息化建设,倡导信息化带动汽车、钢铁、煤炭等传统工业的发展,这才引致90年代美国出现“两高一低”新经济局面。从“两化”融合的内涵来看,美国“两化”融合包含了两化技术的融合、人力资源水平提升、资源配置结构优化、产品融合、业务融合、产业融合、新产业衍生、社会价值模式和社会意识变化等内容。

在“两化”融合的引导政策方面,政策主要有两个指向,一是政策如何引导信息化发展;二是政策如何引导信息化与工业化融合。在信息化发展的引导政策上,1980年以后美国把信息化发展作为国家发展战略来实施,加大投入,引导信息化发展。1991年,美国就颁布了《高性能计算法规网络案》,提出要建设“信息高速公路”;到1993年,美国政府颁布《国家信息基础设施行动计划》。美国投资4000亿美元实施该计划,该计划明确了美国国家信息基础设施建设的总体目标,即建设信息高速公路,培养信息技术人才;1994年3月出台全球信息基础设施(Global Information Infrastructure, GII)行动计划,鼓励私营部门投资、参与和促进竞争,同时为全社会提供开放的信息服务;1996年10月出台下一代互联网(Next Generation Internet, NGI)计划;1997年10月提出“Internet2”计划;1998年5月出台《美国政府保护重要基础设施的白皮书》;1999年提出了面向新世纪的“21世纪的信息技术计划”,重点推进信息技术基础建设,研发先进信息技术,如:计算机软件、网络、超级计算机、人类中心系统,以及进行IT教育和人才培养。在信息化与工业化融合的引导政策上,尽管美国并未提出“两化”融合的具体策略,但是,美国政府提出的以信息产业带动传统工业发展、加强知识产权保护、扶持中小企业、根据企业主体需求进行技术开发等,都为“两化”融合提供良好的政策环境。

美国信息化和工业化融合经验为桂林市“两化”深度融合提供的具有普及意义、可资借鉴的经验有:① 优先实现工业技术与信息技术融合;② 科技教育事业为“两化”融合积累人才;③ 提供“两化”融合良好的政策环境;④ 选择适当的产业切入,推进“两化”融合进程。

2.1.3.2 国内研究现状

从国内“两化”融合的研究文献来看,对“两化”融合的研究集中在信息化和工业化融合的内涵,融合模式和途径的探讨,以及所需要的支撑性保障措施。对推动工业化与信息化融合的关键点、推进机制、演进路径等问题还缺乏