



順流 逆流

鄭寶鴻 著

香港近代社會影像
1960-1985

順流逆流

香港近代社會影像 1960—1985

鄭寶鴻 著

商務印書館

順流逆流 —— 香港近代社會影像 1960-1985

作 者：鄭寶鴻

責任編輯：張宇程

出 版：商務印書館（香港）有限公司
香港筲箕灣耀興道3號東匯廣場8樓
<http://www.commercialpress.com.hk>

發 行：香港聯合書刊物流有限公司
香港新界大埔汀麗路36號中華商務印刷大廈3字樓

印 刷：中華商務彩色印刷有限公司
香港新界大埔汀麗路36號中華商務印刷大廈14字樓

版 次：2015年3月第1版第1次印刷
©2015 商務印書館（香港）有限公司
ISBN 978 962 07 5649 8
Printed in Hong Kong

版權所有 不得翻印

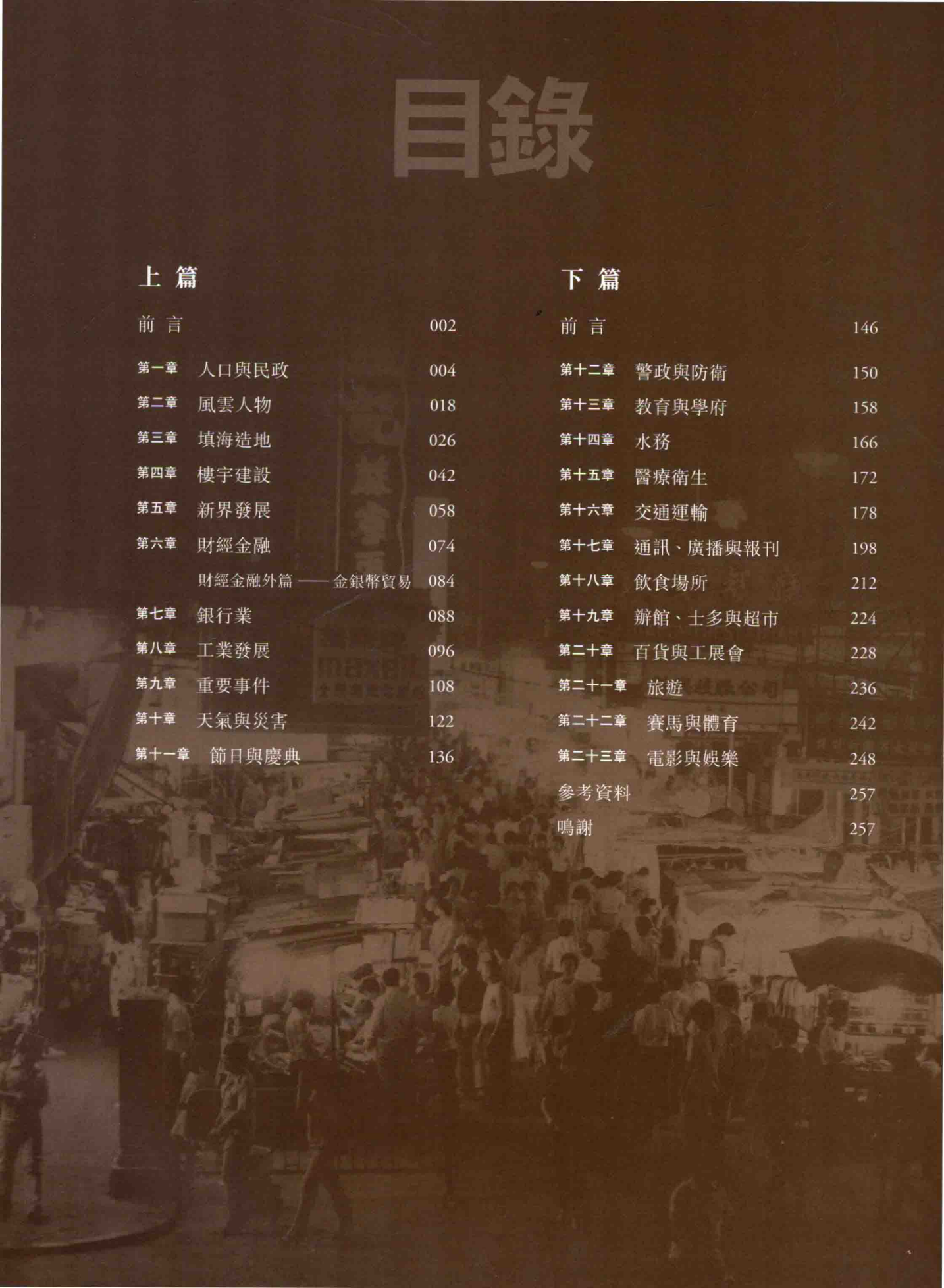
目錄

上 篇

前 言	002
第一章 人口與民政	004
第二章 風雲人物	018
第三章 填海造地	026
第四章 樓宇建設	042
第五章 新界發展	058
第六章 財經金融	074
財經金融外篇——金銀幣貿易	084
第七章 銀行業	088
第八章 工業發展	096
第九章 重要事件	108
第十章 天氣與災害	122
第十一章 節日與慶典	136

下 篇

前 言	146
第十二章 警政與防衛	150
第十三章 教育與學府	158
第十四章 水務	166
第十五章 醫療衛生	172
第十六章 交通運輸	178
第十七章 通訊、廣播與報刊	198
第十八章 飲食場所	212
第十九章 辦館、士多與超市	224
第二十章 百貨與工展會	228
第二十一章 旅遊	236
第二十二章 賽馬與體育	242
第二十三章 電影與娛樂	248
參考資料	257
鳴謝	257



目錄

上 篇

前 言	002
第一章 人口與民政	004
第二章 風雲人物	018
第三章 填海造地	026
第四章 樓宇建設	042
第五章 新界發展	058
第六章 財經金融	074
財經金融外篇——金銀幣貿易	084
第七章 銀行業	088
第八章 工業發展	096
第九章 重要事件	108
第十章 天氣與災害	122
第十一章 節日與慶典	136

下 篇

前 言	146
第十二章 警政與防衛	150
第十三章 教育與學府	158
第十四章 水務	166
第十五章 醫療衛生	172
第十六章 交通運輸	178
第十七章 通訊、廣播與報刊	198
第十八章 飲食場所	212
第十九章 辦館、士多與超市	224
第二十章 百貨與工展會	228
第二十一章 旅遊	236
第二十二章 賽馬與體育	242
第二十三章 電影與娛樂	248
參考資料	257
鳴謝	257

前言

由1960年起的20多年，是香港的騰飛期。最初的十年，工資不斷增加但物價平穩，到了1970年代才出現通脹。期間，整個社會曾經歷多次起落動盪，但充滿機遇，造就了不少白手興家的創業者，構建成龐大的企業王國。

1960年，本港人口為290多萬。由1962年起，大量內地人士偷渡來港，旋即融入社會。十年後，香港已成為世界上人口密度最高的地方。

1978年起，除內地來港者外，再加上數以十萬計的越南船民湧至，構成嚴峻的居住及社會問題。1980年，針對內地非法來港者，實施“即捕即解”措施，難題才暫告解決。

一直以來，港督職位皆為“高高在上”的殖民地官僚。經歷1967年的不平穩日子，當局改用“懷柔”政策，推行使官民有較直接溝通的新“民政”制度。

隨後，一改過往的習慣，委任為外交官員的麥理浩（Crawford Murray MacLehose）當港督。麥氏之“十年建屋計劃”及成立廉政公署的政績，影響深遠。往後的港督如尤德（Sir Edward Youde）及衛奕信（David Clive Wilson），皆為蕭規曹隨者。

芸芸高官當中，以首任廉政專員姬達（Sir Jack Cater）、由太古洋行“大班”轉任財政司的彭勵治（Sir John Henry Bremridge），以及曾任布政司的鍾逸傑（Sir David Akers-Jones）較有政治聲譽。

為解決交通和居住問題，和發展工業，當局繼續在金鐘舊海軍船塢、中環、灣仔、柴灣、長沙灣及九龍灣進行填海。同時開發多處荒地及山頭以興建公屋。

六十年代，商住樓宇繼續向高空發展。同時，大坑、北角半山及何文田等地的寮屋區，亦紛紛變身以興建豪宅。為配合旅遊及金融中心的地位，多幢巍峨商業大廈和高級酒店落成。當中以“創世界最高地價紀錄”的“康樂大廈”（即現怡和大廈）最為矚目。

大部分仍為農村的新界，自衛星城市荃灣於1964年開闢完成後，當局繼續在葵涌填海，在新土地上興建公屋、貨櫃碼頭和開闢工業區。

1970年起，政府陸續在沙田、屯門、大埔以及新界多處發展新市鎮，又興建包括屯門公

路等多條新幹道。工程完成後，近半本港人口在新界安居。

五、六十年代，英殖民地的香港，通訊設備較東南亞各地更為便捷，無外匯管制而且貨物出入境自由，使世界各地的資金，以至物料及貴金屬等，均以香港為中轉地，為金融中心的形成，創造有利條件。

當時，已有不少中外資企業，透過香港股市集資。到了1970年代，更為熱烈，因投資者大增導致交易所亦增至四間。20多年來的股市，經歷多次大起大落，最後，在當局的嚴格監管下，步上正軌。

1960年代，中外銀行數量大增，傳統的外商銀行亦紆尊降貴，積極擴展。雖然曾歷六十年代及八十年代的數次擠兌風潮，但終能化險為夷。

隨着觀塘、荃灣等新增工業區的落成，本港的工業亦同時飛躍發展。以紡織製衣、塑膠、金屬製品及玩具等為主。到了七十年代，電子產品及科學儀器等亦佔一重要地位。

船隻製造、維修及清拆的重工業，其基地於1970年代逐漸遷往青衣及將軍澳等區，原址則作地產發展。

六、七十年代，香港社會曾經歷1966年反天星加價、1967年工潮引致的動盪，以及1977年的警廉衝突，均對人心構成極大的影響。

1983、1984年間，於香港前途問題商談期內，亦曾引致市面及金融的波動。中英《聯合聲明》簽署後，信心恢復，地產及股票價格，重踏升軌。

20多年來，本港曾遭多次包括溫黛、露絲等風暴，以及暴雨的蹂躪，造成船隻沉沒或擱淺，和房屋的倒塌，導致大量死傷及財物損失。

香港為華人社會，對傳統節日的農曆新年、端午、中秋，以至天后誕及長洲太平清醮等皆極為重視。一些由當局舉辦，同作點綴昇平的，如“香港週”及“香港節”等，市民亦樂於參與。

包括英女皇或皇室成員訪港，以及其他皇室盛事，當局亦刻意營造氣氛，以達致“官民同樂”的效果。

1960年，政府進行戶口抽查，初步統計的人口數字，為291萬9千人。

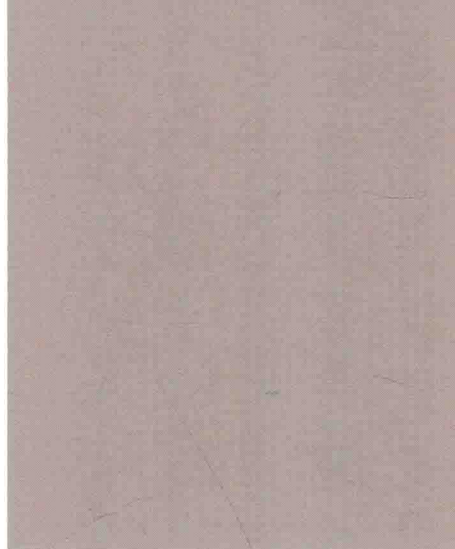
1961年3月7日，政府進行正式戶口統計，最後核實的人口數字，為312萬8千人。到了同年年底，已增至322萬6千4百人。該年開始換領新身份證。

1962年5月起，大量內地人士偷渡來港。年底時，香港人口已增至352萬多人。同年，大批偷渡入境人士被截獲，遣回華界。至於獲准居留人士登記換領身份證手續，則在政府大球場辦理。

1966年再進行的人口統計，顯示本港最稠密的地區是上環，每平方公里有居民16萬5千人，為當時日本東京的10倍。到了1970年，香港成為世界上人口最稠密的地方。



正搜捕非法入境者的港方軍警，約1962年。





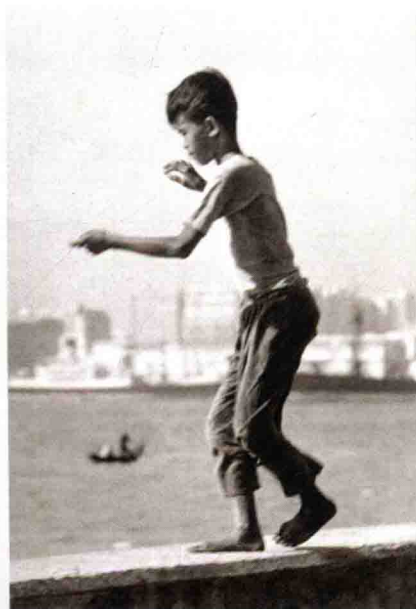
在邊界守望的軍警，約 1962 年。

自 1967 年騷動事件後，港府於 1968 年推行民政新制，將港、九兩地劃分為十個區域，每區設一民政主任。主任將不以“官”為形象，期望能與居民打成一片。

1968 年 5 月 9 日，當局委任黎家驊、徐淦、吳國泰及何蔭璇為首批民政主任。同年 9 月 3 日，港督主持東區民政司署開幕禮。到了 1970 年，關佩英任灣仔民政主任，為首位女民政主任。

1968 年 3 月 24 日，港督府花園首次公開開放給市民參觀，為開埠以來首次。

同年 4 月 20 日，市政局在卜公碼頭舉辦“新潮舞會”，為年輕男女提供一個活動的機會。



在海旁垂釣的市民，約 1962 年。



“預仔”的婦女，約 1962 年。“唐裝衫褲”乃當時普羅婦女的衣着。



街道“騎樓底”行人路上的市民和街童，約 1962 年。



在行人路上打乒乓球的街童，約 1962 年。

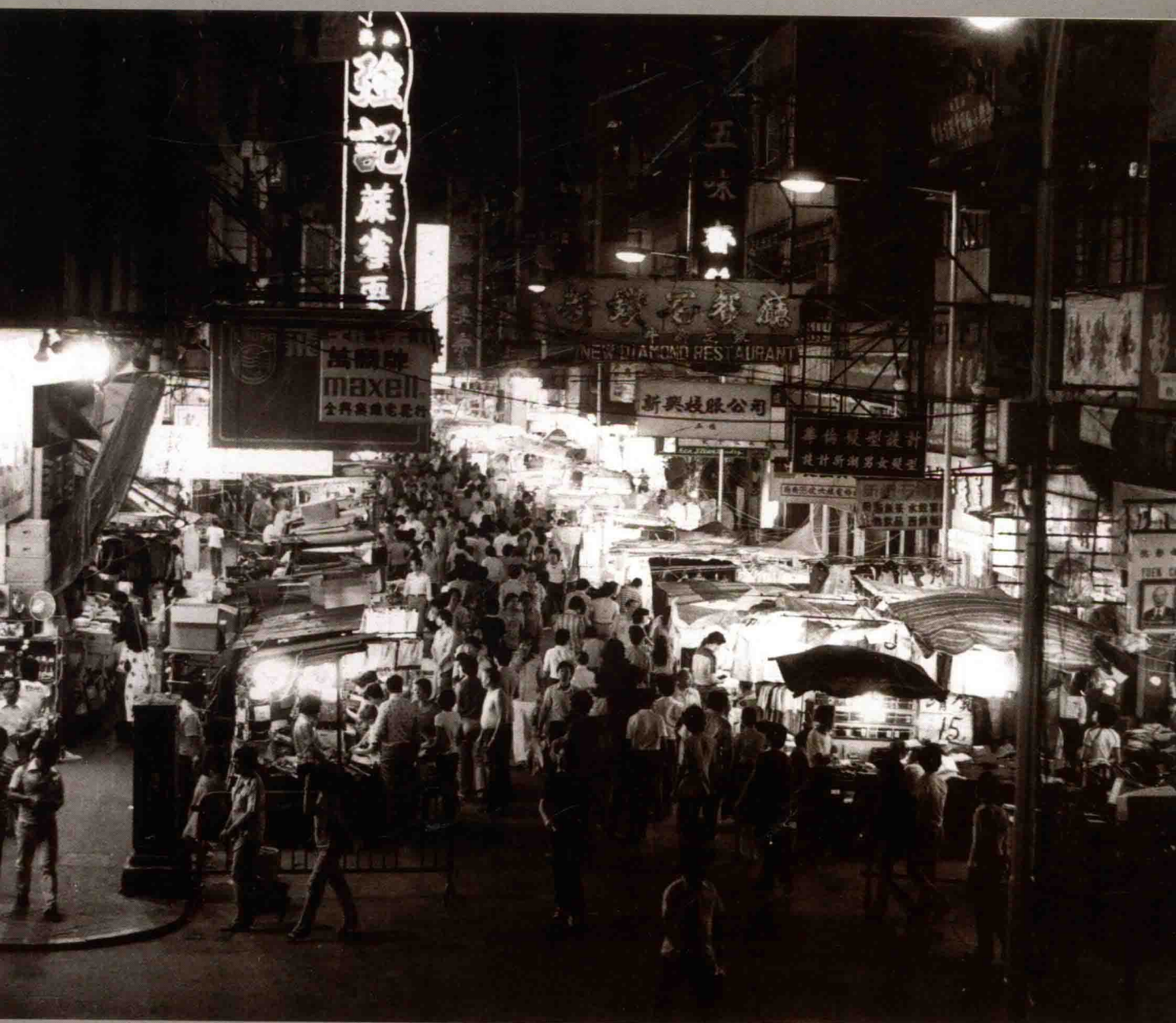
1972年3月23日，人民入境事務處宣佈，連續在港居住滿七年者，有權在港居留。

1973年4月1日起，市政局成為獨立政府機構。官守議員及政府首長全部退出，24個議席分為官委及民選各半，財政運用亦由市政局自主。

1976年7月19日，本港各部門公務員之首的布政司，其英文名稱“Colonial Secretary”，變更為“Chief Secretary”（原意為“首席秘書長”），中文名稱仍為布政司或輔政司。



位於中環閣麟街同德里口的街頭
“線面”美容師，約1975年。



由油麻地甘肅街南望廟街的夜市攤檔，約 1972 年。

1978 年的統計資料顯示，本港勞動人口超過 200 萬，約佔總人口的四成，當中有半數月入不足 1,000 元，生活困苦。

同年，大量越南難民湧至，預料每年人口增長約二、三十萬，港人居住問題嚴峻。當年，統計處發表的香港人口為 456 萬。稍後，多艘船隻運送大量越南船民抵港。

1979 年，除越南船民外，亦有大量大陸移民湧入香港。年底，本港共有人口 501 萬 7 千，房屋供不應求。

同年 11 月，中國共產黨中央委員會主席及國務院總理華國鋒訪問英國時，就香港面對大量移民湧入之情況，表示關注並答允改善。



進入香港海域的越南難民船，約 1978 年。



在香港海域，一艘遠洋輪船上的越南難民，約 1978 年。





停泊於油麻地避風塘內的多艘越南難民船，約 1978 年。