

全球化视野下的
拉丁美洲历史
研究

Latin American Historical
Studies in the Global Perspective

张家唐 著



人 民 出 版 社

全球化视野下的
拉丁美洲历史
研究

Latin American Historical
Studies in the Global Perspective

张家唐 著



人民大学出版社

责任编辑:邵永忠
封面设计:黄桂月
责任校对:吕 飞

图书在版编目(CIP)数据

全球化视野下的拉丁美洲历史研究/张家唐 著. —北京:人民出版社,2016. 3
ISBN 978-7-01-015817-4

I. ①全… II. ①张… III. ①拉丁美洲-历史-研究 IV. ①K730.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 026415 号

全球化视野下的拉丁美洲历史研究

QUANQIUHUA SHIYE XIA DE LADINGMEIZHOU LISHI YANJIU

张家唐 著

人民出版社 出版发行

(100706 北京市东城区隆福寺街 99 号)

北京龙之冉印务有限公司印刷 新华书店经销

2016 年 3 月第 1 版 2016 年 3 月北京第 1 次印刷

开本:710 毫米×1000 毫米 1/16 印张:16.5

字数:270 千字

ISBN 978-7-01-015817-4 定价:48.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书,如有印制质量问题,我社负责调换。

服务电话:(010)65250042

河北大学历史学强势特色学科学术出版基金资助
河北大学中西部高校提升综合实力工程项目资助

《河北大学世界历史研究丛书》出版说明

全球化的日趋深入，为我国学习、借鉴国际先进的管理方法和技术、引进国际资本和智力提供了广泛渠道，从而有力地促进了社会经济快速发展，中国的国际地位随之快速提升。同时，在中外日益频繁的友好交流、积极合作过程中，中国与其他国家和地区组织的贸易摩擦、领土争端、文化冲突、意识形态对抗也时有发生。现实与历史有着千丝万缕的联系。通过学习和研究世界历史，可以探寻解决问题的智慧。也正基于此，2011年国务院学位委员会将世界史提升为一级学科，以期通过此举促进世界史学科的发展，为社会培养急需的人才。

河北大学历史学科底蕴深厚，名家云集，具有悠久的世界史研究传统。方豪、齐思和、周庆基、乔明顺、葛鼎华等史学专家都曾在河北大学从事过世界史教学与科研工作。近年来，世界史学科引进了一批有潜力的中青年教师，壮大了师资队伍，逐渐形成了一支梯队结构合理、水平较高的教师队伍，陆续推出了一系列研究成果，并形成了拉美史、欧洲史、日本史、东南亚史等区域研究特色。

为将研究成果社会化，经过学院充分的酝酿与筹备，特推出河北大学《世界史研究丛书》。该丛书旨趣在于：纵向上贯通古今，洋为中用，承百代之流而会乎当今之变；横向上，汲取不同民族的智慧，探究各国现代化发展道路与发展方式，为中国社会的发展提供参照和借鉴。

河北大学历史学院

前 言

此书的出版，完全是在河北大学历史学院领导，尤其是历史学院院长姜锡东教授和书记李维意教授的鼓励、支持下完成的。首先，我应该感谢历史学院的领导们。

今年正是我步入河北大学历史系学习、工作的第40个年头。于1976年留校，我被分配到世界近代史教研室从事教学工作。在“教学相长”思想的指导下，教研室主任安排我一年之后上课。第二年暑期伊始，我登上了大学的讲坛开始讲授世界近代史课程。1985年，我考取了本校历史系世界近现代史专业拉丁美洲史方向的研究生。1988年研究生毕业，经过答辩获得湖北大学拉丁美洲史专业的硕士学位。我的老师乔明顺教授退休之后，由我接班开始讲授拉丁美洲史课程。

我在讲授世界史课程的过程中，经常会遇到一些疑难的问题，促使我不断地思考。为了求得对问题科学合理的解释，在我的恩师乔明顺教授指导下，开始着手练习撰写学术论文。我的处女作《浅论美国独立战争中“效忠派”》于1990年公开发表在《河北大学学报》第2期上，文章所持观点被收录到1993年的《中国历史年鉴》，这给予我极大的自信，让我感到自己会写学术论文啦！此后，发表在《河北大学学报》的《简述拉美现代化进程及问题》，被《新华文摘》全文转载；发表在《河北大学学报》的《论哥伦布西航的动机》《论西班牙与美洲殖民地的贸易》《墨西哥独立战争剖析》和发表在《长白学刊》的《引进外资与近代墨西哥》，被中国人民大学复印资料《世界史》全文转载；发表在《国际问题研究》的《论拉美的“现代化”》，被中国人民大学复印资料《世界经济导刊》全文转载；发表在《贵州社会科学》的《论西班牙帝国的衰落与大英帝国崛起的关系》一文的结论，被《新华文摘》的《论点摘编》转摘。最后的跋，讲述本人与历史结缘，40年学习历史、教授

世界史的亲历与体会。今天将我所发表的论文整理编辑成集，这也是对我近40年来从事教学与科研工作很有意义的回顾与总结。

由于我多年来一直从事《世界近代史》《拉丁美洲史》《世界文明史》《外国城市发展史》等课程的教学与研究。书中绝大部分是有关拉丁美洲史方面的论文，此外也有大国关系、城市化问题和高等教育研究领域的论文。因此，我给此书取名为《全球化视野下的拉丁美洲历史研究》。

书中不妥之处在所难免，望同行专家学者不吝赐教。

张家唐

2013年11月23日

目 录

CONTENTS

前 言	1
第一章 西班牙与美洲殖民地贸易问题研究	1
第一节 论西班牙对美洲殖民地的贸易	1
第二节 论西班牙与拉美殖民地贸易对双方经济的影响	12
第二章 世界近代史问题研究	23
第一节 论哥伦布西航的动机	23
第二节 浅析英国的清教思想及反腐倡廉活动	30
第三节 浅论美国独立战争中的“效忠派”	33
第四节 论拉美民族独立意识的形成	41
第五节 对拉美独立运动爆发原因的再思考	48
第三章 近代墨西哥问题研究	57
第一节 墨西哥独立战争剖析	57
第二节 引进外资与近代墨西哥	67
第三节 引进外资与近代墨西哥的铁路建设	74
第四节 论波菲里奥·迪亚斯政权的兴亡	80

第四章 拉美现代化问题研究	88
第一节 简述拉美现代化进程及问题	88
第二节 论拉美的“现代化”	96
第三节 论拉美国家工业化发展模式的历史演变	103
第四节 透视拉美现代化进程中的问题	124
——与社会道德相关的问题	
第五章 国际关系问题研究	131
第一节 拉丁美洲与中国的关系	131
第二节 论西班牙帝国衰落与大英帝国崛起的关系	140
第三节 试论特鲁多时代加拿大对美国外交	150
第四节 美国当代拉美裔移民问题管窥	158
——拉美移民潮与美利坚文明聚合力	
第六章 城市与城市化问题研究	167
第一节 论拉美的城市化与“城市病”	167
第二节 简论城市与城市化	172
第七章 高等教育问题研究	184
第一节 中国世界史学科初创时期述论	184
第二节 孔子学院在拉美	189
——两岸携手传播中华文化	
第三节 试论近代河北高等教育	200
第四节 关于“大北京区域”河北省高等教育发展问题的思考 ..	204
跋	211
——我与历史结缘	
后 记	257

第一章 西班牙与美洲殖民地贸易问题研究

第一节 论西班牙对美洲殖民地的贸易

自 1492 年哥伦布抵达美洲开始，西班牙殖民者采用暴力手段，征服了土著印第安人，占领了墨西哥以南（除巴西外）绝大部分土地，使其沦为自己的殖民地。在历时三百多年的殖民统治时期，西班牙对西属美洲殖民地进行大肆掠夺，其方式多种多样，垄断贸易是其重要手段之一。本文拟就西班牙与美洲殖民地的贸易及航运业有关问题进行初探，借以了解西班牙的殖民政策。

一、西班牙对美洲殖民地贸易的缘起

15 世纪末 16 世纪初，正是西欧封建主义生产方式解体，资本主义生产方式萌芽时期。在西欧，随着商业资本的发展，新的民族国家开始形成，西班牙就是新兴起的国家之一。西班牙通过阿拉冈王子斐迪南和卡斯提尔王国公主伊莎贝拉的联姻和驱逐摩尔人战争的胜利，最后建立起具有浓厚封建色彩的中央集权国家。

西班牙政府实行重商主义政策，认为货币是财富的基本形式，生产只是创造财富的先决条件，流通领域是财富的直接源泉，而只有外贸才能增加国家货币的总量，所以西班牙政府十分注重海外贸易。

15 世纪，通向东方的商路被土耳其人隔断，地中海沿岸的贸易中心从意大利逐渐向西转移到西欧。贸易中心的转移为西班牙的经济发展提供了有利条件。为了适应对外贸易的发展，西班牙的大量黄金被铸成货币，并在 15 世纪流通于欧洲市场。对外贸易的发展大大提高了西班牙的国际地位，使它成

为当时欧洲海上强国之一。

西班牙国内商业的蓬勃发展和对外贸易的扩大需要更多的黄金作为交换手段，而西班牙面临大西洋，又得益于意大利人多年积累的航海经验，便成为探索通往东方的新航路，寻求黄金、扩大海外贸易的急先锋。

1492年，哥伦布得到西班牙女王伊莎贝拉和安达鲁西亚的商人及众多市民的物质支持，扬帆远航抵达美洲，“发现”新大陆，克服了大西洋的阻隔，结束了新世界孤立的状态，把濒临大西洋两岸的西班牙和美洲联系起来。

哥伦布西航的目的十分明确，就是渴望得到黄金。正如恩格斯指出的：“黄金这两个字变成了驱使西班牙人远渡大西洋的符咒，黄金也是白种人刚踏上新发现的海岸时所追求的头一项重要的东西。”^①

在“寻金热”的刺激之下，无论是国王、僧侣、庶民、商贾还是资产阶级都做起了出海远航美洲的美梦。

最初从事大西洋冒险远航的是船主、商人以及贪婪、残暴的破落骑士和小贵族。他们必须从王室领得特许状，为了准备出航的物资往往举债，热那亚人通常是他们的债权人。

船员是从不同国家招募来的，他们成分复杂，“大多数海员属于较贫穷的阶层，他们中的不少人犯了轻罪，这些人愿意远航海外以逃避法律的制裁。另外一些是奴隶或罪犯，他们违背自己的意愿被迫成为水手”^②。海上生活是非常艰苦的，饮食和居住的条件非常恶劣，惊涛骇浪常常给他们以毁灭性打击，疾病和饥饿往往夺去许多船员的生命。估计能够生还的船员大概不超过原来出航的30%。虽说远航美洲死亡率极高，但一旦成功则获利丰厚。因此，经不住黄金财宝诱惑的人们不惜拿个人性命作赌注冒险远航。

木制帆船为远隔大西洋两端的贸易架起了一道桥梁。16世纪初，欧洲已有200吨至300吨的船只。由于航程遥远，海上风浪大，早期在大西洋上航行的“主要是轻型快帆船，对于当时来说，它也是较小的，大约100吨”^③，

① [德] 恩格斯：《论封建制度的解体及资产阶级的兴起》，见《封建社会历史译文集》，生活·读书·新知三联书店1955年版，第9页。

② [英] 莱斯利·贝瑟尔 (Leslie Bethell) 主编：《剑桥拉丁美洲史》(The Cambridge History of Latin America)，剑桥大学出版社1984年版，第一卷，第346页。

③ [英] 莱斯利·贝瑟尔 (Leslie Bethell) 主编：《剑桥拉丁美洲史》(The Cambridge History of Latin America)，剑桥大学出版社1984年版，第一卷，第344页。

但是它速度快适于远航。随着殖民地征服的扩大，海上航行的距离更加遥远，货物贸易量大增，到16世纪中叶已经普遍使用400吨大帆船，17世纪初增至600吨，以后在海上航行有千吨以上的商船。

总之，哥伦布开通大西洋的航路后，打破了15世纪末以前，海上交往大都局限于近海或者附岸航行，或者逐岛跨渡，离陆地都不远的格局，世界原来互相隔绝的新旧大陆沟通起来，这是世界各地之间联系加强的第一步。西班牙对美洲的贸易也由此开始。

二、对西属美洲贸易的垄断

1. 建立贸易专署

西班牙专制政府从重商主义原则出发，认为积累金银是国家富强的最可靠的途径，对于缺乏金银矿藏的国家来说，除了进行掠夺以外，通过贸易赚取金银则是唯一途径，因此，西班牙王室为了发展海外贸易；曾经鼓励造船以增加本国商船，采取各种措施促进出口，减少进口。西班牙王室从独占美洲殖民地的财源考虑，颁布航海条例对殖民地采取贸易垄断政策，只准许西班牙与殖民地通商，所有货物必须由西班牙船只装运，严禁其他国家与殖民地进行贸易，并禁止殖民地之间直接互相通商。王室对西班牙商人从事西班牙与殖民地之间的贸易也进行严格的控制。为此，它于1503年在塞维利亚设立了直属王室的专门贸易机构——贸易专署。

贸易专署的主要任务是管理西班牙和殖民地间的一切贸易关系，制定垄断性的规章；搜集经济资料和有关气象、洋流及殖民地的地理资料；并且监督地图和航运图的绘制；等等。^①此外，它还是政府在殖民地经济状况和政策方面的咨询机构，并负责对新大陆输入的商品征收关税。

贸易专署由三个王室官员组成，即署长、司库和首席检查官。他们每天共同处理日常工作。^②还设法官三名、参事三名、领航长一名、邮政总长一名以及各种低级的官员和办事人员。专署的主要职责是安排商船队和护航船只的派遣，检查来自殖民地的全部货物等。

^① [美] 艾·巴·托马斯：《拉丁美洲史》，商务印书馆1973年版，第一册，第192页。

^② [特列尼达和多巴哥] 埃里克·威廉斯：《加勒比海地区史》，辽宁人民出版社1976年版，第63页。

在各殖民地首府及其重要港口设有贸易专署的分支机构，负责殖民地贸易的各项业务。

贸易专署机构是西班牙王室实行垄断贸易的最高机构。它所制定的各项法律，维护了宗主国的利益，保证从殖民地获取大量财富，在强化对殖民地的统治、垄断贸易等方面起过极其重要的作用。

2. 双船队制度

西班牙对西属美洲殖民地的贸易垄断政策，使其他欧洲国家对西属美洲殖民地贸易难以插手，各国为了与西班牙争夺殖民地的财富，支持海盗袭击和劫掠西班牙商船，给西班牙商人造成巨大损失。西班牙商人和船主为抵御海盗的袭击，很快把公元1500年用青铜铸造的加农炮安装在商船上。16世纪中叶，大帆船上的加农炮大量增多，一艘船上安装多达15门，甚至甲板上装备着一排排的加农炮。西班牙政府对从事贸易的船只采取保护措施，实行由军舰护航的双船队制，以确保商船的海上安全。

西班牙王室规定，一切开往殖民地的船只只许由塞维利亚启旋（1717年改为加迪斯）；到殖民地后，只许在维拉克鲁斯、卡塔赫纳和波尔多贝略停泊，所有货物不仅必须由西班牙船只载运，而且这些船只必须结成船队，并在规定时间启旋。为了防止外国海盗的袭击，于1543年正式建立了所谓“双船队制”，并实行军事护航，把所有登记开往殖民地的船只组织起来，分为两个船队。第一支船队在四五月间起航，开往维拉克鲁斯，所载货物主要销到墨西哥、中美洲和加勒比海各岛屿。这个船队称为法洛塔。第二支船队在八九月间起航，开往卡塔赫纳和波尔多贝略，货物主要运销到南美各地。这个船队称之为加勒内斯。每队商船数目不等，一般由40艘到80艘组成，另外配有6艘到8艘军舰护航。由船队司令率领的前卫舰只在前导航，商船随后，后卫舰队则注意海盗从侧翼袭击，以确保船队抵达已指定的港口。

上述措施，保护了西班牙商船在大西洋海上航行的安全，对16世纪西班牙与西属美洲贸易的发展起到明显的效果。“西班牙与‘新世界’从事贸易的船舶吨位在1500年前后总计三四千吨之间。到1565年，增加到了上万五千吨。在1588年西班牙舰队败给英国的前夕，吨位数总计在二万五千吨到三万

吨之间。1608年达到顶点，西班牙与‘新世界’贸易船舶吨位总计四万五千吨。”^①

由于实行了双船队制度，使西班牙进出港口的商船吨位数在16世纪上半期到17世纪初这个阶段中呈上升趋势。

3. 新大陆货物集散地的形成

西班牙船队运往西属美洲的货物有供应殖民者所用的奢侈品和生活必需品，如面粉、油、酒，有一些是价值不大的纽扣、花边、天鹅绒、丝袜、纸、玻璃珠以及宗教书籍，还有为了生产白银所需要的大量水银。

每当西班牙船队抵达殖民地之后，必须在指定的地点和城市组织起大集市。当“法洛塔”到维拉克鲁斯后，由于维拉克鲁斯气候不适宜，将集市设在墨西哥山区的哈拉帕举行。集市吸引来四面八方成千上万的印第安人，他们带来土特产品，如糖、蓝靛、腌肉；皮革、香兰果、坎佩切的木料、塔巴斯科的胡椒、瓦哈卡生产的受人们珍视的染料胭脂红等。贸易过后，这些输出品被运到维拉克鲁斯装船。但价值最大的是铸成长条状的像柴堆一样，堆放在贮藏场的白银。^②

加勒内斯船队抵达波尔多贝略，商人的帐篷城镇沿着海滩兴建起来，租船费、食品的价格突然暴涨到特殊的水平，人口也增加二至三倍。殖民政府的税官也好似蜜蜂飞到蜜罐前一样对商人们收税，他们还负责管理吵架、赌博和投机，发放许可证并检查船只的装卸货物。^③商人们在公共广场摊出用船运来的货物，官员们则对价格加以审核批准，集市便开始。有一次集市持续了达40天之久。购买者来自殖民地的其他港口和城镇。有时，有二百多匹骡子组成的长骡商队，从巴拿马城蜿蜒到此。这些骡队载着由秘鲁船队运到巴拿马城的货物，如成箱的金银、可可、酒、用来制造奎宁的金鸡纳皮、骆马毛绒和宝石，在码头上发货以备装船运往西班牙、这里炎热的气候，在集市期间造成人们的大量死亡，使港口成为病菌的窝巢。当集市过后，波尔多贝略又变成一座死城。

① [特多] 埃里克·威廉斯：《特列尼达和多巴哥人民史》上册，吉林人民出版社1973年版，第35—36页。

② [美] 艾·巴·托马斯：《拉丁美洲史》，商务印书馆1973年版，第一册，第197页。

③ [英] 莱斯利·贝瑟尔 (Leslie Bethell) 主编：《剑桥拉丁美洲史》(The Cambridge History of Latin America) (第一卷)，剑桥大学出版社1984年版，第352—353页。

加勒内斯船队抵达的另一个口岸是卡塔赫纳。它是南美北部新格兰那达地区的主要港口，为西属美洲北部地区接受各种值钱的舶来品，又从此地装运由委内瑞拉提供的黄金、棉花、可可、咖啡、糖、皮革和蓝靛。由新格兰那达运来的货物主要是黄金。在16世纪则超过1600万英两。^①新格兰那达又是钻石、翠玉以及其他宝石和半宝石的产地，其沿海地区还运来咖啡、糖、蓝靛和皮革等农畜产品。驶进卡塔赫纳的商船队，以在此港装卸货物的时间在一周左右，然后转舵向西北方，一帆风顺地直达圣安尼奥角，绕过去开进哈瓦那港。

西班牙商船队不准直接开往阿根廷的拉普拉塔河，因此货物必须再从巴拿马转运到利马，然后用骡子或骆马驮运，越过安第斯山脉，陆行三千英里，最后才到布宜诺斯艾利斯，这种难以想象的运输方法，使货物运到阿根廷时成本增加八倍，从西班牙到布宜诺斯艾利斯的来回时间长达两年之久。

哈瓦那是西班牙商船队集结的中心，两支船队在殖民地指定港口装卸货物之后，第二年3月到哈瓦那会合，一道返回西班牙，在塞维利亚港卸货接受贸易专署的检查。

在新旧大陆之间的贸易中，西班牙商人在西属美洲殖民地经常采取欺骗和强制并用的手段与印第安人进行不等价交换，来换取极其昂贵的金银、贵重器物 and 农产品，这种欺诈性贸易常常是公开抢劫的补充。

4. 关税和其他捐税

西班牙政府向从事与西属美洲殖民地贸易的商人征收进、出口税和名目繁多的赋税达40多种^②，这些贸易税收成为王室主要收入来源，用以支付庞大的官僚机构与豪华宫廷生活的费用。

在16世纪初期，每逢商船队离开塞维利亚港口时，贸易专署向商人们征收全部船货价值总量2.5%的出口税，还征收一种类似保险费的“损失费”。对于从西属美洲殖民地运回西班牙的一切货物，则征收7.5%的进口税。西班牙王室对奴隶的贩卖者也征收关税和赋税，“引进奴隶的每一张许可证，要索

① [美]艾·巴·托马斯：《拉丁美洲史》，商务印书馆1973年版，第一册，第196页。

② [美]福斯特（Foster）：《美洲政治史纲》（*Outline Political History of Americas*），纽约，1951年，第69页。

取两个杜卡特。……同所有运进的商品一样，都要付7.5%的进口税”^①。

西班牙王室对西班牙与西属美洲贸易口岸的关税曾经作过多次变动，关税变动的总趋势是越变越高。

1543年王室规定，在塞维利亚征收2.5%的出口税，殖民地的进口税减少为5%。同时还规定，在塞维利亚对来自殖民地的货物征收5%的进口税，另加10%的销售税。1566年，王室又把在殖民地的进口税增加到10%。此外，在殖民地还加征2.5%的出口税。运往殖民地的货物关税，不是以商品在西班牙的价格为基础，则要按其在殖民地的售价，要比在宗主国内高出三至十倍，而税收则在此基础上征收。例如，“西班牙产的毛纺呢绒衣服，在西班牙国内价格为2.5比索，而在布宜诺斯艾利斯则出售到20比索”^②。这样王室可以获得更多的收入。在殖民地末期，西班牙王室则规定，向殖民地出口，在西班牙最后加工的别国商品的关税为12.5%，其他外国货物关税高达29%，此外在货物出售时和转销时，另征6%的销售税。^③

在殖民地所有从事商业活动或出售货物的商人、拍卖人、制造业者、地主都要在税务官吏所安排的一种缜密的组织系统下缴纳赋税。为了便于收税，税官责承分类的各个售货集团负责，商人必须在二十四小时内报告全部销售额，地主每四个月报告一次。康苏拉多替城市商人汇总缴付税款，以确保王室的大宗收入。殖民地时期西班牙王室仅从墨西哥贸易中就获利1.23亿比索。

贸易关税和杂税表面上是对从事贸易的商人征收的，但实际上使西班牙商品价格在殖民地出售时大幅度提高。商人们所缴纳的税额无疑全部转嫁到购买商品的殖民地各阶层人民头上，加重了人民的生活负担，这实质上是王室对殖民地劳动人民的变相掠夺。

三、欧洲诸国与西班牙对殖民地贸易的争夺

西班牙对美洲殖民地实行垄断贸易政策，独享从殖民地掠夺性贸易的好

① [特多] 埃里克·威廉斯：《加勒比海地区史》，第72页。

② [美] 乔纳森·C. 布朗 (Jonathan C. Brown)：《阿根廷社会经济史1776—1860年》(A Socio-economic History of Argentina, 1776—1860)，剑桥大学出版社1979年版，第22页。

③ 转引自[苏]阿尔波罗维奇·拉甫罗夫：《墨西哥近代现代史纲》上册，生活·读书·新知三联书店1974年版，第45页。

处。引起英、法、荷诸国对美洲殖民地的争夺，主要表现形式是海盗行径和走私活动。各国海盗是以武力手段袭击抢劫西班牙海上船只，夺取财宝和货物。而走私活动主要是把大量货物偷运到殖民地，与殖民地土生白人从事贸易往来获取利润，打破西班牙人在殖民地的独占贸易垄断局面。

1. 海盗劫掠

海盗是西班牙与殖民地贸易在海运过程中的最大威胁。16世纪是海盗蜂起的时代。海盗大多是外国的船长，他们袭击西班牙的财宝船队，洗劫殖民地的沿海城市，用武力破坏西班牙的排外主义。^①1522年，受雇于法王的佛罗伦萨海盗，掳获了三艘西班牙商船，其中两艘满载着来自墨西哥的金银财宝，另一艘满载来自伊斯帕尼奥拉的蔗糖、皮革等货物。1554年，弗朗索瓦·莱·克拉尔克率领法国军舰一度攻占古巴的圣地亚哥，劫掠之后，将该城焚毁。1555年，雅克·索雷率领法国海盗船又使哈瓦那遭此厄运。

西班牙政府为保证大西洋上商船队的安全，防范海盗的拦劫和袭击，于1561年组建印度舰队。由梅嫩德斯担任护航舰队总司令，次年，他亲率包括49艘帆船，其中6艘是军舰的船队离开西班牙。此后，他的护航舰队往返于西印度群岛与西班牙之间。他在任期间，还向王室建议制定印度群岛贸易条例，其主要内容包括：在西班牙与西印度航行必须护航，建立巡洋舰中队，常驻西印度群岛搜索此地区的海盗并全年在主要航道上巡逻，主要港口设置坚固的防御工事并派正规守备队驻防。西班牙王室采纳了他的建议，不惜耗费巨款进行加固港口的工程，主要加固的港口有卡特赫纳、圣地亚哥、圣胡安和哈瓦那，在这些港口修筑工事修建炮台。把作为所有返归西班牙的一切护航船只安全集结的哈瓦那，尽可能地建设成为一座攻不破的堡垒。西班牙加强防范措施取得一定的成效，在梅嫩德斯任职期间（1561—1565）“捕获了五十多艘海盗船”^②。

继法国海盗之后，英国海盗在英王室直接参与下猖獗起来。英国大海盗德雷克，于1572年率领两艘船驶入加勒比海，袭击位于巴拿马地峡附近的港口城市诺布雷-德迪奥斯，所获赃物价值高达4万英镑以上。1583年，德雷克

^① [特多] 埃里克·威廉斯：《特列尼达和多巴哥人民史》上册，吉林人民出版社年版1973年版，第55—56页。

^② [英] J. H. 帕里、P. M. 舍洛克：《西印度群岛简史》，天津人民出版社1976年版，第77页。