



全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

铁路行车规章

Tielu Xingche Guizhang

申金国 操 杰 主 编

郑学良 李森林 兰云飞 副主编

沈岐智 [哈尔滨铁路局调度所] 主 审



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

免费下载

配课件

www.ccpres.com.cn

全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

Tielu Xingche Guizhang
铁路行车规章

申金国	操杰	主 编
郑学良	李森林	副主编
沈岐智	[哈尔滨铁路局调度所]	主 审



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书为全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材。全书共分三大部分,即铁路货车统计规则运用、铁路技术管理规程运用和铁路运输调度规则运用。铁路货车统计规则运用包括8个项目,即分界站货车出入统计、现在车统计、装卸车统计、货车停留时间统计、货车运用效率统计、货物列车正点统计、货车运用工作量统计和货车检修统计。铁路技术管理规程运用包括7个项目,即行车组织基本规章制度、掌握编组列车原则、掌握调车工作有关规定、掌握行车闭塞法的相关规定、掌握列车运行的相关规定、掌握信号显示相关规定、铁路技术设备运用和管理。铁路运输调度规则运用包括9个项目,即铁路调度基本工作,车流调整,调度系统日(班)计划与日常运输组织工作,调度安全工作,调度基础、分析和设备工作及图表绘制识别,车站作业计划与考核工作,客运调度工作,调度命令的编制与下达,高速铁路调度工作。

本书为高职、中职院校铁道交通运营管理专业教材,可作为铁路行业从业人员培训教材,也可供铁路相关行业人员参考。

* 为方便教学,本书配有教学课件,读者可在人民交通出版社股份有限公司网站下载。

图书在版编目(CIP)数据

铁路行车规章 / 申金国, 操杰主编. —北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2015.3

全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

ISBN 978-7-114-11562-2

I. ①铁… II. ①申…②操… III. ①铁路行车—规章制度—教材 IV. ①U292.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 168241 号

全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

书 名: 铁路行车规章

著 作 者: 申金国 操 杰

责任编辑: 袁 方

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 16.75

字 数: 417 千

版 次: 2015 年 3 月 第 1 版

印 次: 2015 年 3 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11562-2

定 价: 40.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

编 委 会

委 员：(按姓氏笔画排序)

王 琛 王 越 石 瑛 申金国

吉增红 刘 奇 刘柱军 李玉学

李慧玲 杨 亚 张 玮 张敬文

张 燕 孟祥虎 夏 栋 蔡登飞

秘 书：袁 方

序 言

铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,在国民经济社会发展中具有重要作用。经过近几年的建设和发展,我国铁路运输能力得到进一步扩充,技术装备现代化水平有了显著提高。目前,我国铁路的旅客周转量、货物发送量、货运密度和换算周转量均为世界第一。预计到2020年,全国铁路营业里程将达到12万km以上。

在大交通格局形成以及铁路快速发展的背景下,我国铁路职业院校招生、就业形势较好,培养的铁路从业人员素质也得到了普遍提高。我们为满足各职业院校对教材建设差异化的需求,针对目前职业教育“校企合作、工学结合”的教学改革形势,组织湖北、辽宁、陕西、天津、黑龙江、四川等铁路职业院校,编写了铁道交通运营管理专业高职高专规划教材,于2013年后陆续推出以下教材:

《铁道概论》

《铁路客运组织》

《铁路货运组织》

《铁路车站工作组织》

《铁路行车规章》

《铁路客运服务礼仪》

《铁路线路及站场》

《铁路运输安全管理》

《铁路运输法律法规》

《铁路客运组织习题集》

《铁路货运组织习题集》

本套教材具有以下特点:

1. 体现了工学结合的优势。教材编写过程中努力做到校企结合,聘请各地一线铁道运营管理人员参与进来,丰富了教材内容。

2. 突出了职业教育的特色。教材内容的组织围绕职业能力的形成,侧重于实际工作岗位操作技能的培养。

3. 遵循了形式服务于内容的原则。教材对理论的阐述以应用为目的,以够用为尺度。语言简洁明了,通俗易懂;版式生动活泼、图文并茂。

4. 整套教材配有教学课件,读者可于人民交通出版社股份有限公司网站免费下载;课后附有复习思考题和实践训练,方便教学使用。

希望该套教材的出版对职业院校铁道交通运营管理专业教材改革有所裨益。

全国铁道交通运营管理专业高职高专规划教材

编委会

2013年7月

前言

进入新世纪以来,中国铁路正以前所未有的速度发展着,中国高速铁路总营业里程达到1万多公里,在建高铁规模亦达1万多公里,成为世界上高速铁路投产运营里程最长、在建规模最大的国家,同时普速铁路的规模也在不断的扩大。路网规模的扩大,衍生了对高素质管理人才的需求,为铁路高等职业教育提供了一个快速发展的契机,因此,铁路高等职业教育步入了快速、有序的发展阶段。

为适应铁路快速发展的新趋势,编者根据铁道交通运营管理专业人才培养目标和全国铁道专业指导委员会对课程改革的基本要求,结合铁路运输一线的新技术,突出高等职业教育对人才职业能力的要求,改变以往以知识传授为特征的传统学科教学模式,对《铁路货车统计规则》、《铁路技术管理规程》、《铁路运输调度规则》等铁路日常行车工作中的基本规章进行整合及项目化处理,编写出了适用于教学与实践需要的《铁路行车规章》教材。

本教材由黑龙江交通职业技术学院申金国、武汉铁路职业技术学院操杰担任主编,黑龙江交通职业技术学院郑学良、成都工业职业技术学院李森林、黑龙江交通职业技术学院兰云飞担任副主编,哈尔滨铁路局调度所沈岐智担任主审,全书由申金国统稿。宁波纺织职业技术学院李怀志、哈尔滨铁路调度所朱光宇、杨志超参与了本书的审定。本教材第一部分由郑学良编写;第二部分项目一至项目五由操杰编写;第二部分项目六、项目七和第三部分由申金国、兰云飞编写。黑龙江交通职业技术学院李红卫、宋磊负责照片摄影,兰云飞、申金国负责图片绘制;参加编写与素材搜集整理的还有黑龙江交通职业技术学院韩晶书。

本教材在编写过程中,参考了部分铁路运输的规章与文献,在此向这些资料的作者致以衷心的感谢!鉴于规章的时效性,本书只作为教学和运输一线技术人员和职工学习参考使用,不能作为行车的依据。

为配合本教材的使用,编者为每个项目、任务缩写计划单、实施反馈单、评价表,采用课件的形式供读者下载使用。

由于编者水平有限,编写时间仓促,本教材难免有谬误之处,敬请读者批评指正。

编者

2014年12月

目 录

第一部分 铁路货车统计规则运用

项目一 分界站货车出入统计	2
任务 填制分界站货车出入统计报表	2
项目二 现在车统计	5
任务一 填制现在车报表	5
任务二 18 点现在重车去向统计	10
任务三 专业运输公司租用货车统计	11
任务四 现在车车辆日统计	13
项目三 装卸车统计	15
任务 使用车数、装卸车数统计	15
项目四 货车停留时间统计	22
任务一 掌握货车停留时间的分类及计算方法	22
任务二 掌握货车停留时间统计方法	24
任务三 掌握货车停留时间报表的填计方法	28
项目五 货车运用效率统计	30
任务 货车运用成绩报表的填制	30
项目六 货物列车正点统计	35
任务 货物列车正晚点报表的填制	35
项目七 货车运用工作量统计	39
任务 货车运用工作量统计报表的填制	39
项目八 货车检修统计	43
任务 货车检修成绩报表的填制	43
思考题	47

第二部分 铁路技术管理规程运用

项目一 行车组织基本规章制度	49
任务 行车组织工作基本要求	49
项目二 掌握编组列车原则	52
任务 编组列车基本原则	52
项目三 掌握调车工作有关规定	61
任务 调车工作有关规定	61
项目四 掌握行车闭塞法的相关规定	76
任务 行车凭证的使用条件	76
项目五 掌握列车运行的相关规定	85
任务 列车运行工作	85

项目六 掌握信号显示相关规定	109
任务一 信号显示基本要求	109
任务二 固定信号的运用	111
任务三 移动信号及手信号的运用	119
任务四 掌握信号表示器及标志的使用规范	129
任务五 听觉信号的使用规范	143
项目七 铁路技术设备运用和管理	146
任务一 认知铁路技术设备	146
任务二 认知铁路线路设备	150
任务三 掌握信号、通信设备的运用及管理要求	156
任务四 运用及管理车站站场、客运、货运设备	161
任务五 掌握机车车辆设备的运用及管理要求	164
思考题	171

第三部分 铁路运输调度规则运用

项目一 铁路调度基本工作	173
任务 铁路调度组织机构和工作制度及内容	173
项目二 车流调整	179
任务 根据铁路运输实际情况进行车流调整	179
项目三 调度系统日(班)计划与日常运输组织工作	182
任务 调度日常运输生产工作组织	182
项目四 调度安全工作	192
任务 调度安全管理工作	192
项目五 调度基础、分析和设备工作及图表绘制识别	198
任务一 调度员的基本要求	198
任务二 调度员作业设备运用和列车运行线识别及绘制	201
任务三 列车运行及运行整理符号识别与绘制	203
项目六 车站作业计划与考核工作	208
任务 车站作业计划与考核工作	208
项目七 客运调度工作	214
任务 客运调度工作	214
项目八 调度命令的编制与下达	219
任务 调度命令的编制与下达	219
项目九 高速铁路调度工作	232
任务一 高速铁路调度基本工作	232
任务二 高速铁路调度日常工作	240
任务三 高速铁路调度的人员要求与安全工作	244
任务四 高铁调度命令的编制与下达	250
思考题	256

参考文献	257
------	-----

第一部分

铁路货车统计规则运用

《铁路货车统计规则》在日常工作中简称为《统规》，它是铁路行车工作所要遵循的基本规章之一，它根据《统计法》、《统计法实施细则》、《铁路行业统计管理规定》及有关法规制定。它为全国铁路货车统计的范围、指标口径、指标含义、计算方法、报告制度和统计资料提供了统一标准；它还具体规定了编制、上报铁路货车统计报表，提供统计资料，开展统计调查、统计分析、统计咨询和统计业务培训，实行统计监督的原则。

本教材所依据的《铁路货车统计规则》是 2013 年 8 月出版印刷的，本版《铁路货车统计规则》共包含了 16 章、15 个附件。各章的内容分别是：总则、基本规定、分界站货车出入统计、现在车统计、货车停留时间统计、货车运用效率统计、货物列车正点统计、装卸车统计、区间装卸作业统计、货车运用工作量统计、货车检修统计、原始记录、统计调查和咨询、统计监督与监察、统计资料的管理、附则等；附件的内容分别是：机车车辆种类重量及长度表、客车分类及代号、综合统计大表、车辆检修通知单、车辆装备单、车辆破损技术记录、检修车回送单、检修车辆竣工验收移交记录、罐车洗刷交接记录单、特殊货车及运送用具回送清单、货车报废记录单、新造车辆竣工验收移交记录、车辆资产移交记录、装卸车清单、集装箱技术参数表等。

本教材依据上述内容在编写时择取了日常工作中常用的部分，整合为 8 个项目，即分界站货车出入统计、现在车统计、装卸车统计、货车停留时间统计、货车运用效率统计、货物列车正点统计、货车运用工作量统计、货车检修统计。

项目一 分界站货车出入统计

分界站是指由中国铁路总公司批准承认的货车运用管理区域间(以下以“铁路局”为简称)的分界车站及国境分界车站。包括设在国家铁路、合资及地方铁路线上的分界车站,不包括各种交接站。

分界站货车出入统计反映铁路局间、国内与国外铁路间的列车、货车出入情况,作为统计铁路局货车现有数、考核列车、货车交接计划完成情况与运输财务清算的依据。国家铁路运输企业与未设分界站的合资、地方铁路间货车出入统计可根据需要比照办理。

任务 填制分界站货车出入统计报表



任务单

任务名称	填制分界站货车出入统计报表
知识目标	(1)熟悉国家铁路、合资铁路、地方铁路的含义; (2)熟悉分界站货车出入统计的基本要求
能力目标	学会在实际工作中运用收集的基础资料完成对分界站货车出入统计报表中各项点分析统计,并准确完成对报表的填写
任务描述	2013年12月21日A、B两铁路局分界站甲站收集了当日的“运统1”、“运统2、3”、“运统4”和“运统8”资料,完成了当日的“分界站货车出入统计报表”的填制工作
任务要求	(1)分析分界站货车出入统计工作的工作岗位名称及工作职责; (2)分析分界站货车出入统计工作的基本要求; (3)分析当日收集的“运统1~运统8”等相关资料并进行运用车与非运用车、重车与空车及车种别的统计; (4)完成“分界站货车出入报表”的填制



相关知识

一、基本概念

国家铁路是指国务院直属的中国铁路总公司独立投资或以中国铁路总公司为主投资建设和管理的铁路。国家铁路运输企业指中国铁路总公司以及所属铁路局,涉及专业运输公司作特别指明。

合资铁路是指中国铁路总公司与其他部委、地方政府、企业或其他投资者合资建设和经营的铁路,分为国家铁路控股合资铁路和非国家铁路控股合资铁路。国家铁路控股合资铁路按国家铁路统计。

地方铁路是指地方人民政府投资建设和管理的铁路。

统计区段是指按中国铁路总公司统一划分原则确定的,满足铁路各项统计需要的线路统

计区段。由各铁路局根据中国铁路总公司确定的原则编制,报中国铁路总公司核备。

二、分界站统计的基本要求

分界站必须有专人负责完成各项统计工作任务。

分界站货车出入时分以列车实际出入时分为准。列车出入按列车通过分界站外侧车号自动识别系统 AEI(地面识别设备)的时分计算,列车通过 AEI 后,因故退回再次出(入)时,则按最后出(入)的时分计算。分界站统计要核对车站值班员或车号自动识别系统确定的列车出入时分,如发现采点不准,应提出纠正。如车站值班员不予纠正时,统计人员有权按实际统计,并做出记录备查。

分界站统计必须严格执行“列车编组顺序表(运统 1)”(含确报,下同)与现车或“车号自动识别系统”校核制度,确保货车出入数据准确无误。如发现问题,应及时向铁路局上报,以便采取措施纠正。

铁路局要明确责任部门,加强分界站车号自动识别系统、确报系统和统计复示系统管理和维护,必须保证分界站货车出入统计依据“列车编组顺序表(运统 1)”的齐全、正确。

统计报告制度的有关规定:

(1)本项目中各种报表,均以北京时间为标准,采用 18 点结算制,即自昨日 18:00(不含)起至本日 18:00 止 24h 为统计报告日。各种报表应通过网络传输,逐级上报。

(2)本项目中各种统计报表按中国铁路总公司划定的货车运用管理区域为单位统计并报告;各铁路运输企业可根据需要按照《铁路货车统计规则》规定自行统计、编制、留存相关统计报表。

三、分界站货车出入报表

为了准确掌握各铁路局货车的数量,分界站货车出入统计对中国铁路总公司属货车和企业自备车分别进行。统计报表分别为部属车出入报表:部运报-1(BYB-1)、企业自备车出入报表:企运报-1(QYB-1)和综合(YB-1)报表,格式同运报-1。

(一)报表格式

分界站货车出入报表(运报-1)为日、旬、月、季、年报。由分界站每日上报双方铁路局,铁路局按规定向中国铁路总公司报送。其格式如表 1-1 所示。

(二)报表编制依据

(1)列车编组顺序表(运统 1),提供列车的编组内容;

(2)行车日志(运统 2、3),提供列车出入分界站的到、发时分;

(3)货车出入登记簿(运统 4)或号码制货车停留时间登记簿(运统 8),其中前者用于分界站编组站、区段站以及大量装卸站登记货车出入,依据列车编组顺序表、新造车辆竣工移交记录、货车报废记录单、车辆资产移交记录、企业自备车“过轨运输许可站”、“车辆检修合格证明”、“检修车辆竣工验收移交记录”等原始资料填制。而后者车号自动识别系统安装在车站的进站和出站咽喉,用以自动读取进站或出站列车的编组顺序,以便由系统自动检查列车的编成是否与列车编组顺序一致。

(三)报表填制说明

(1)列车列数:为实际出入分界站的货物列车(小运转列车除外)列数。根据列车车次分别部属列车和企业自备车列车统计。行包专列列数单独统计,不包括在货物列车列数内。

分界站货车出入报表

表 1-1

表 名:运报-1(YB-1)

制表单位:中国铁路总公司统计中心

批准机关:中国铁路总公司

批准文号:铁统计[2008]113号

统一编号:0172

局名或月日	入																																															
	运 用 车																																							非 运 用 车								
	重 车																					空 车																		其中								
	合计	计	棚车	敞车	普通平车	两用平车	轻油罐车	黏油罐车	其他罐车	冷藏车	集装箱车	矿石车	长大货物车	毒品车	家畜车	散装水泥车	散装粮食车	特种车	其他	计	棚车	敞车	普通平车	...	特种车	其他	合计	检修车	代客货车	路用车	租出空车	军方特殊用途空车																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	...	38	39	40	41	42	43	44	45															

出																																																入	出		
																																																行包专列数	行包专用货车数	行包专列数	行包专用货车数
运 用 车																																							非 运 用 车												
重 车																					空 车																		其中												
合计	计	棚车	敞车	普通平车	两用平车	轻油罐车	黏油罐车	其他罐车	冷藏车	集装箱车	矿石车	长大货物车	毒品车	...	特种车	其他	计	棚车	...	特种车	其他	合计	检修车	代客货车	路用车	租出空车	军方特殊用途空车																								
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	...	65	66	67	68	...	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94																		

编报单位:

单位领导:

(盖章)

编报人:

(签章)

上报日期: 年 月 日

注:行包专列指快速货物班列。

(2)货车出入数:为出入分界站的所有列车(包括旅客列车、行邮行包专列、单机和路用列车)上所挂货车以及在货车上装载的回送部属检修车。行包专用货车出入数单独统计,不论重车、空车均在行包专用货车数栏内填报,不包括在货车出入车数内。

(3)出入货车按运用车、非运用车分别统计。

(4)对出入的整车装运铁路货车用具(篷布、空集装箱及军用备品等)的货车,按重车统计。

(5)分界站、铁路局对在国境外和设有分界站的地方铁路、合资铁路内的货车现有数按日逐级上报。

(6)对国际联运的外国铁路货车出入,在分界站企业自备货车出入报表(QYB-1)中按运用车列报。

(7)合资、地方铁路分界站,要完善通信、网络传输设施,按要求核对出入现车和线内结存货车数。

(8)分界站上报双方铁路局货车出入报表的数字必须核对一致。报出后如发现错误,需双方协商确认,由分界站订正当日统计数字或在次日报告中调整。未经双方同意,不准单方修改,必须以分界站上报数字为准。

项目二 现在车统计

现在车是指某一具体时刻(铁路货车统计中为 18:00),处于车站或铁路局管辖范围内的货车。现在车统计是反映车站、铁路局管内以及合资铁路、地方铁路内每日 18 点货车现有数及运用情况,为铁路运输调度部门掌握现在车分布,进行运用车保有量日常调整和编制铁路运输工作计划提供依据。

任务一 填制现在车报表



任务单

任务名称	填制现在车报表
知识目标	(1)掌握现在车的含义及种类; (2)熟悉现在车统计要求及方法
能力目标	学会在实际工作中能够准确进行现在车统计并完成报表填制
任务描述	2013 年 12 月 21 日 A 铁路局收集当日“运报-1”、“运报-2”、“运统 11”和“18 点在途列车确报”资料完成当日“现在车报表”的统计
任务要求	(1)分析现在车统计工作的工作岗位及岗位职责; (2)分析现在车统计工作的基本要求; (3)分析当日收集的资料统计运用车与非运用车数、运用重车与空车数及其车种别数量、非运用车中的备用车、检修车及其他类别车数及其车种别数; (4)完成该铁路局当日“现在车报表”的统计工作



相关知识

一、现在车分类

(一)按车种分类

铁路货车按用途分为通用货车、专用货车和特种车辆。

通用货车包括棚车、敞车及平车,适用装载货物种类较多。专用货车包括罐车、冷藏车、集装箱车、矿石车、长大货物车、毒品车、家畜车、散装水泥车、散装粮食车等,分别适用于装载不同的特定货物。特种车辆包括检衡车、救援车、发电车、除雪车。

各类铁路货车基本车种分类及基本记号,如表 1-2 所示。

(二)按产权所属分类

现在车按产权所属分为部属铁路货车、企业自备车、内用货车和外国铁路货车。

(1)部属铁路货车:指凡属中国铁路总公司资产,涂有铁路路徽,按中国铁路总公司统一规定涂打车型标记、编号的货车。

铁路货车基本车种分类及基本记号

表 1-2

主要类型	基本记号	主要类型	基本记号
棚车	P	长大货物车	D
敞车	C	毒品车	W
平车	N	家畜车	J
罐车	G	散装水泥车	U
冷藏车	B	散装粮食车	L
集装箱车	X	特种车	T
矿石车	K	其他	Q T

(2)企业自备货车:指凡属企业(包括国家铁路运输企业、合资铁路、地方铁路及其下属企业)资产并取得“企业自备货车经国家铁路过轨运输许可证”(以下简称“过轨运输许可证”)和一次性过轨的货车。其确定方法:取得过轨运输许可证的货车为车号左起第一位为“0”、第二位非“0”,车体标明“×××自备车”、到站“×××站”、没有铁路路徽的货车;一次性过轨的货车为车号左起第一、二位为“00”,没有铁路路徽的货车。军方特殊用途货车(车体标明客车基本记号者除外)比照企业自备车办理。

(3)内用货车:指属企业(包括合资、地方铁路及其下属企业)资产但未取得“过轨运输许可证”,仅在本企业内承担社会运输任务的货车。内用货车比照企业自备货车进行统计。

(4)外国铁路货车:指凡属于国外资产的货车。

(三)按运用状况分类

货车按运用状况分为运用车和非运用车两大类。

1. 运用车

运用车是指参加铁路营业运输的部属铁路货车、企业自备货车、内用货车、外国铁路货车、企业租用、军方特殊用途重车。运用车分为重车和空车。

(1)运用车中的重车是指:①实际装有货物并具有货票的货车;②卸车作业未完的货车;③倒装作业未卸完的货车;④以“特殊货车及运送用具回送清单”手续装载整车回送铁路货车用具(部属篷布、空集装箱及军用备品等)的货车;⑤填制货票的游车。

(2)运用车中的空车是指:①实际空闲的货车;②装车作业未完的货车;③倒装作业未装完的货车;④运用状态下的机械冷藏车的工作车。

2. 非运用车

非运用车是指不参加铁路营业运输的部属货车(包括租出空车)、企业自备内用检修车和在专用线、专用铁路内的已获得“过轨运输许可证”的企业自备货车、在站装卸作业企业自备空车、在本企业内的内用空车、军方特殊用途空车以及部属特种用途车。非运用车只要包括备用车、检修车、代客货车、路用车、防洪备料车、洗罐车、整备罐车、租出空车、在企业内的企业自备货车和军方特殊用途空车十大类。

(1)备用车:指为了保证完成临时紧急任务的需要所储备的技术状态良好的部属空货车。具体规定如下:

①备用车分为特殊备用车、军用备用车、专用货车(包括罐车、冷藏车、集装箱车、矿石车、长大货物车、毒品专用车、家畜车、散装水泥车、散装粮食车、小汽车运输专用车和涂有“专用车”字样的一般货车)备用车和国境、港口站备用车。

②备用车的备用、解除,必须经中国铁路总公司备用车命令批准。

③备用车的备用和解除时间:根据中国铁路总公司、铁路局当日调度命令批准,经备用基地检车员检查后,由车站调度员或值班员填写“运用车转变记录(运统6)”并签字的时分起算。

货车转入备用时分不得早于:车站收到调度命令的时分;作业车卸车完了的时分;到达空车为列车到达技检完了的时分。

备用货车解除时分不得迟于:排空时规定列车开始技检的时分;装车时调入装车地点的时分。

④特殊备用车须备满48h,其他备用车须备满24h,才能解除备用。备用时间不满或无令动用时,自备用时起按运用车统计(因紧急任务需要,经中国铁路总公司批准解除时,不受此项限制)。

⑤备用车必须停放在铁路局批准的备用基地内。港口、国境站备用车必须停放在指定的港口、国境站。凡未停放在指定地点的均不准统计为备用车。

⑥备用车在不同基地间不得转移。根据命令在同一备用基地内转移时,备用时间不连续计算,原存放站及新存放站均需备满规定时间。

⑦不准将重车、租用空车列入备用车。

⑧违反规定动用备用车时,必须调整运用车数和货车停留时间。

(2)检修车:铁路车辆运用过程中,车辆零部件会逐渐磨损、腐蚀和损伤,为保证车辆经常处于良好的技术状态,稳定可靠地工作,必须进行有计划的检查和修理。在现在车统计中检修车按非运用车统计。检修车的统计将通过项目八学习。

(3)代客货车:指根据中国铁路总公司命令用以运送人员、行李及包裹的货车。车站接到命令后,由车站和检车人员在“运用车转变记录(运统6)”上签字时起转入“代客”,使用完了(指卸空,包括备品)时,填制“运用车转变记录(运统6)”转回运用车。代客空车根据调度命令以客运车次回送时,按代客统计;以货运车次回送时,按挂运凭证(回送清单、调度命令等)实际统计,无挂运凭证按运用车统计。“代客货车”装载货物填制货票时,自代客或回送到达时起按运用车统计。行包专列专用货车,不论重、空均按代客货车统计,应单独列示。

(4)路用车:指为中国铁路总公司批准作为铁路各单位运送非营业运输物资或用于特殊用途的货车。分为特种用途车和其他路用车。特种用途车指因为路内特殊用途需要专门制造不能装运货物的特种用途车(包括试验车、发电车、轨道检查车、检衡车、除雪车等)。上述车辆以外的路用车为其他路用车。

经中国铁路总公司批准的“路用车使用证明书”是统计路用车的依据。使用单位应按规定涂打路用车使用标记。路用车只准在批准的使用期限、区段和用途的范围内使用,对违反使用规定的路用车,按运用车统计。路用车的转变时分自使用单位收到车辆并在“运用车转变记录(运统6)”上签字时起,至使用完了交回车辆并填制“运用车转变记录(运统6)”转回运用车时止按路用车统计。路用车装运货物并填制货票时,在重车状态下按运用车办理。

(5)防洪备料车:指根据中国铁路总公司(铁路局)命令为汛期防洪抢险指定储备一定数量防洪备料的重车,在重车储备停留状态下按路用车统计,其他状态按运用车统计。

(6)洗罐车:为进行清洗的良好罐车。由洗罐单位填制“车辆装备单(车统24)”送交车站签字时起计算为洗罐车;洗刷完了,由车站人员在“罐车洗刷交接记录单(车统89)”上签字时

起转回运用车;企业自备车发生洗罐时,洗罐单位一律填发“企业自备车装备单(车统 24Q)”统计为洗罐车,洗刷完了,填发“企业自备车洗刷交接记录单(车统 89Q)”转回运用车。为进行检修而洗罐时,应列入检修车内。由企业自行洗罐不能执行上述办法时,由铁路局规定平均洗罐时间(最长不能超过 4h),自货车送入洗罐交接地点至规定时间止按洗罐车统计。

(7)整备罐车:为在指定地点进行技术整备的整列(成组)固定编组石油直达罐车。在到达整备站时,按运用车统计;送入配属段整备线进行技术整备时,根据车辆部门填发的“车辆装备单(车统 24)”送交车站签字时起 6h 内按整备罐车统计。超过 6h 车辆部门应填发“车辆检修通知单(车统 23)”按检修车统计,整备完了由车站在“检修车辆竣工验收移交记录(车统 33 并车统 36)”上签字时起转回运用车。如固定编组石油直达罐车更换车辆时,须由车辆部门及时通知车站。

(8)租出空车:包括企业租用的部属货车空车,新造及由国外购置的货车在交付使用前的试运转空车,部队训练使用的部属货车,出租车及退租车由车站与使用单位在“运用车转变记录(运统 6)”上签字时起转入企业租用车或转回运用车。

(9)在企业内的企业自备货车:指在企业专用线、专用铁路内的已取得“过轨运输许可证”的该企业自备货车。包括没有(租用)专用线、专用铁路企业的回到过轨站的自备空车以及在车站进行装卸作业的自备空车。

(10)军方特殊用途空车:指军方用于军事运输等特殊用途的空货车(车体基本记号标明为客车的除外)。

二、现在车报表

(一)报表格式

现在车报表(运报-2)为日、旬、月、季、年报,其格式如表 1-3 所示。

(二)现在车报表编制依据

1. 车站的依据资料

- (1)列车编组顺序表(运统 1);
- (2)行车日志(运统 2 或运统 3);
- (3)货车出入登记簿(运统 4);
- (4)检修车登记簿(运统 5);
- (5)运用车转变记录(运统 6);
- (6)非运用车登记簿(运统 7);
- (7)部备用货车登记簿(运统 7-A);
- (8)号码制货车停留时间登记簿(运统 8);
- (9)非号码制货车停留时间登记簿(运统 9);
- (10)新造车辆竣工验收移交记录(车统 1 并车统 13);
- (11)车辆资产移交记录(车统 70);
- (12)车辆报废通知等有关资料。

2. 铁路局的依据资料

- (1)分界站货车出入报表(运报-1);
- (2)车站的现在车报表(运报-2);

现在车报表

表 1-3

表 名:运报-2(YB-2)

批准文号:铁统计[2008]113 号

统一编号:0173

局名或月日		现在车		运用车		重 车		空 车	
		入	出						
	昨日结存								
	到达	新购货车	其他	出发	报废车	退出企业自备车	其他		
	3								
	4	新许可加入							
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10	现在车计							
	11	运用车合计							
	12	计							
	13	棚车	P	C	N	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	14	敞车	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	15	两用车	NX	GQ	黏油罐车	黏油罐车	黏油罐车	黏油罐车	黏油罐车
	16	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	17	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	18	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	19	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	20	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	21	其他							
	22	计							
	23	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	24	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	25	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	26	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	27	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	28	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	29	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	30	其他							
	31	计							
	32	敞车	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	33	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	34	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	35	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	36	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	37	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	38	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	39	其他							
	40	计							
	41	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	42	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	43	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	44	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	45	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	46	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	47	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	48	其他							

非运用车		非运用车		运用车		重 车		空 车	
		入	出						
	昨日结存								
	到达	新购货车	其他	出发	报废车	退出企业自备车	其他		
	3								
	4	新许可加入							
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10	现在车计							
	11	运用车合计							
	12	计							
	13	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	14	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	15	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	16	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	17	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	18	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	19	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	20	其他							
	21	计							
	22	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	23	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	24	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	25	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	26	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	27	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	28	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	29	其他							
	30	计							
	31	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	32	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	33	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	34	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	35	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	36	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	37	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	38	其他							
	39	计							
	40	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	41	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	42	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	43	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	44	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	45	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	46	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	47	其他							
	48	计							
	49	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	50	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	51	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	52	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	53	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	54	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	55	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	56	其他							
	57	计							
	58	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	59	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	60	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	61	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	62	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	63	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	64	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	65	其他							
	66	计							
	67	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	68	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	69	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	70	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	71	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	72	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	73	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	74	其他							
	75	计							
	76	棚车	P	C	N	普通平车	普通平车	普通平车	普通平车
	77	两用车	NX	GQ	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车	轻油罐车
	78	其他罐车	GT	B	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车	冷藏车
	79	集装箱车	X	K	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车	矿石车
	80	长大货物车	D	W	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车	毒品车
	81	家畜车	J	U	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车	散装水泥车
	82	散装粮食车	L	T	特种车	特种车	特种车	特种车	特种车
	83	其他							
	84	计							
	85	代客货车							
	86	行包专用货车							
	87	路用车							
	88	洗罐车							
	89	整备罐车							
	90	租出空车							
	91	在企业内货车							
	92	军方特殊用途空车							
	93	封存货车							

编报单位:

(盖章)

编表人:

(盖章)

单位领导:

(签章)

上报日期:

年 月 日