

“雪龙”纪实

殷允岭 著



中国青年出版社
山东人民出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

“雪龙”纪实

殷允岭 著



中国青年出版社
山东人民出版社

(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

“雪龙”纪实 / 殷允岭著. —北京: 中国青年出版社, 2015.9
ISBN 978-7-5153-3810-1

I. ①雪… II. ①殷… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第208989号

责任编辑: 王钦仁
书籍设计: 瞿中华

出版发行: 中国青年出版社
社址: 北京东四十二条21号
邮政编码: 100708
网址: www.cyp.com.cn
编辑部电话: (010) 57350507
门市部电话: (010) 57350370
印刷: 北京科信印刷有限公司
经销: 新华书店
开本: 700×1000 1/16
印张: 40.5 插页: 8
字数: 597千字
版次: 2015年11月北京第1版
印次: 2015年11月北京第1次印刷
定价: 66.00元(平装)

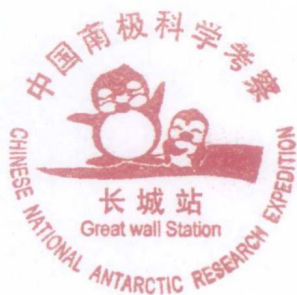
本图书如有印装质量问题, 请凭购书发票与质检部联系调换
联系电话: (010) 57350337





谨以此作献给我同征南极的队友和关心
极地科考大业的同志。

——作者





1980年1月董兆乾(左)、张青松(右)两位中国科学家第一次踏上南极洲,在澳大利亚南极凯西站考察。
(张青松提供)



1984年12月31日，中国首次南极考察队54名队员登上南极洲乔治王岛。手举五星红旗的是时任南极办主任郭琨，前排右二步履最为豪迈的是第一位踏上南极的中国科学家董兆乾。背景中海边的小艇旁不远处几年后出现了一座码头——中国南极长城站码头。（极地办档案）



1993 年“雪龙”船自乌克兰购入，2006 年改造之前“雪龙”船船身仍保留了前苏联极区船舶惯常使用的黑色，改造之后“雪龙”船颜色改为下红上白，红色定为中国红。（极地办档案）



“雪龙”船在极地海冰中。（极地办档案）



1989年12月12日，全体国际徒步横穿南极考察六名队员从南极半岛出发，到达南极点后全体队员手持各自国旗合影。（秦大河提供）



2007 年南极夏季曾经是“雪龙”船历史上最忙碌的一个南极夏季，那年“雪龙”船两次满载了实施长城、中山两站更新改造计划的物品，目前南极考察所使用的最重型的卡 32 直升机也被首次使用。（张建松摄）



2007 年 1 月“雪龙”船在长城站进行卸货作业，阿德利岛上企鹅群也在南极夏季抚育新生代。（张建松摄）



“雪龙”船在2007年3月完成中山站夏季作业驶出普里兹湾，此时普里兹湾已新冰初上，“雪龙”船避实就虚腾挪于新老浮冰之间。（张建松摄）



这是一幅“雪龙”船船员在南极海冰的新雪面踩出的一串脚印的照片，“雪龙人”的足迹。（袁东方摄）



1997 年的南极夏季，中国第十三次南极考察队员薛冠超心血来潮，在中山站油库上画了五个京剧脸谱。之后很多年，油库脸谱成为访客必到的地方，不同角度的照片也见诸外刊。据多数人解读，最右边脸谱原型人物是那年在中山站越冬的夏立民。（薛冠超摄）



2005 年 1 月，中国第二十一次南极考察队在内陆考察队队长李院生的率领下，成功登顶冰穹 A。这张照片也被美国当年的《科学》刊登。（李院生提供）



鬼斧神工的大自然——中山站附近海冰。2007 年中山站附近区域海冰严重，“雪龙”船止步于乱冰嶙峋之中，远离中山站一侧的海冰呈现出令人称奇的规则景观。（秦为稼摄）



中国第二十六次南极考察期间，一名中山站队员工作中身负重伤。考察队启动紧急国际救援，中澳合作接力运送，72 小时内将伤员运回澳大利亚。（极地办档案）



正在设计建造中的下一代“雪龙”。她的科学调查能力更加强大，她的破冰能力大大提高，她将延续“雪龙”的血统。（极地办档案）



二十九队和三十队队员交接合影（二排右三为本书作者殷允岭）。（殷允岭提供）