

经典战史回眸 二战系列

残阳如血

美日恩加诺角海战

何国治 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

经典战史回眸 二战系列

残阳如血

美日恩加诺角海战

何国治 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

残阳如血:美日恩加诺角海战/何国治著. —武汉:武汉大学出版社,
2016. 1

经典战史回眸·二战系列

ISBN 978-7-307-16984-5

I. 残… II. 何… III. 第二次世界大战—海战—史料 IV. E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 244850 号

责任编辑:王军风

责任校对:鄢春梅

版式设计:马 佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 27 字数: 565 千字

版次: 2016 年 1 月第 1 版 2016 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-16984-5 定价: 50.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

凡 例

一、如无特别说明，书中所标出的时间均为东京时间即东九区时间。

二、因资料来源问题，部分数据是由英制单位换算而来的。

三、日军部队、职务、武器等称谓及个别部队简称沿用日方说法。

日军部队简称如下：

航空舰队——航舰，如第2航空舰队简称为2航舰

航空战队——航战，如第3航空战队简称为3航战

海军航空队——航空队，如第653海军航空队简称为653航空队

日本部分部队称谓：

战队，为日本海军内的基本作战单位，其中由战列舰组成的战队相当于美军的战列舰分队（Battleship Division，缩写为BatDiv）；由重巡洋舰组成的战队相当于美军的巡洋舰分队（Cruiser Division，缩写为CruDiv。美国海军的巡洋舰分队既有重巡洋舰组成的，也有轻巡洋舰组成的；由航母组成的航空战队相当于美军的航母分队（Carrier Division，缩写为CarDiv）。

水雷战队，日本海军由一艘轻巡洋舰

和数支驱逐舰组成的战队，相当于美军的驱逐舰中队（Destroyer Squadron，缩写为DesRon）。

驱逐舰，日本海军由数艘驱逐舰组成的作战单位，相当于美军的驱逐舰分队（Destroyer Division，缩写为DesDiv）。

四、部分美军使用的缩略语如下：

AG：舰载机大队，如第19舰载机大队，简称AG19

TF（Task Force）：特混部队，如第38特混部队，简称TF38

TG（Task Group）：特混大队，如第58特混部队第1大队，简称TG58.1

TU（Task Unit）：特混分队，如第38特混部队第1大队第3分队，简称TU38.1.3

VB：舰载轰炸机中队，如第19舰载俯冲轰炸机中队，简称VB-19

VF：舰载战斗机中队，如第19舰载战斗机中队，简称VF-19

VT：舰载鱼雷攻击机中队，如第19舰载鱼雷攻击机中队，简称VT-19

BB：战列舰

CA：重巡洋舰

CL：轻巡洋舰

- CV：航空母舰

CVL：轻型航空母舰

CVE：护航航空母舰

DD：驱逐舰

DE：护航驱逐舰

SS：潜艇

CIC：全称Combat Information Center，即战斗信息中心

CAP：全称Combat Air Patrol，即空中战斗巡逻
- FDO：全称Fighter Direction Officer，即战斗机引导官

TBS：全称Talk between Ships，即舰船电台（用于美军舰船间通话的无线电台）

USS：美国海军舰船

五、本文所使用的日军军衔沿用日方说法，对非海军人员也特意在其军衔前标注其军种，以示区别。另外，日本、美国海军军衔（少尉以上）对照如下：

日 本	美 国
海军大将（大将）	Fleet Admiral（五星上将，缩写为FADM）
	Admiral（四星上将，缩写为ADM）
海军中将（中将）	Vice-Admiral（海军中将，缩写为VADM）
海军少将（少将）	Rear-Admiral（海军少将，缩写为RADM）
日军无相对应军衔	Rear -Admiral（海军准将，缩写为RDML）
海军大佐（大佐）	Captain（海军上校，缩写为CAPT）
海军中佐（中佐）	Commander（海军中校，缩写为CDR）
海军少佐（少佐）	Lieutenant Commander（海军少校，缩写为LCDR）
海军大尉（大尉）	Lieutenant（海军上尉，缩写为LT）
海军中尉（中尉）	Lieutenant（junior grade）（海军中尉，缩写为LTJG）
海军少尉（少尉）	Ensign（海军少尉，缩写为ENS）

日军海陆军航空部队准士官以下军衔（1942年11月1日至战败）如下：	
海军飞行兵曹长（简称“飞曹长”）	陆军准尉（准尉）
海军上等飞行兵曹（简称“上飞曹”）	陆军曹长（曹长）
海军一等飞行兵曹（简称“一飞曹”）	陆军军曹（军曹）
海军二等飞行兵曹（简称“二飞曹”）	陆军伍长（伍长）
海军飞行兵长（简称“飞长”）	陆军兵长（兵长）
海军上等飞行兵（简称“上飞兵”）	陆军上等兵（上等兵）
海军一等飞行兵（简称“一飞兵”）	陆军一等兵（一等兵）
海军二等飞行兵（简称“二飞兵”）	陆军二等兵（二等兵）

美国海军军士（海军航空兵部分）军衔如下：

航空机械军士（Aviation Machinist's Mate）

航空机械军士长（Chief Aviation Machinist's Mate，缩写ACMM）

一等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，1st Class，缩写AMM1c）

二等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，2nd Class，缩写AMM2c）

三等航空机械军士（Aviation Machinist's Mate，3rd Class，缩写AMM3c）

航空军械军士（Aviation Ordnance Man）

航空军械军士长（Chief Aviation Ordnance Man，缩写ACOM）

一等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，1st Class，缩写AOM1c）

二等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，2nd Class，缩写AOM2c）

三等航空军械军士（Aviation Ordnance Man，3rd Class，缩写AOM3c）

航空飞行军士（Aviation Pilot）

航空飞行军士长（Chief Aviation Pilot，缩写APC）

一等航空飞行军士（Aviation Pilot，1st Class，缩写AP1c）

二等航空飞行军士（Aviation Pilot，2nd Class，缩写AP2c）

三等航空飞行军士（Aviation Pilot，3rd Class，缩写AP3c）

航空无线电军士（Aviation Radioman）

航空无线电军士长（Chief Aviation Radioman，缩写ACRM）

一等航空无线电军士（Aviation Radioman，1st Class，缩写ARM1c）

二等航空无线电军士（Aviation Radioman，2nd Class，缩写ARM2c）

三等航空无线电军士（Aviation Radioman，3rd Class，缩写ARM3c）

六、日本海军军官所接受的军校培训表述如“海军兵学校第65期”——“海兵65期”、“海军大学校第28期”——“海大28期”。

另外，日军海航的搭乘员（即空勤人员）所接受的飞行、侦察及电信培训及部分简称如下：

飞行学生

培养日本海军军官（日方称“士官”）成为搭乘员的飞行课程，培训对象为海军兵学校的军官，战争末期还从机关科毕业生选

拔。海兵72期之前的历届海兵毕业生在舰队工作一段时间接受飞行适应性训练，然后才有机会参加正式的飞行培训。

操纵练习生（以下简称“操练”）

以海兵团出身者为对象，在下士官内部选拔飞行员的制度，如颇为内地读者知晓的坂井三郎和岩本彻三也是操练出身。操练制度于1941年废止。

侦察练习生（以下简称“侦练”）

1919年6月设立横须贺海军航空队练习生制度，1920年2月改名为飞行术练习生，

同年12月改名为航空术练习生。1925年改名飞行练习生（飞练）和侦察练习生（侦察练）。1940年9月废止。

甲/乙/丙种飞行预科练习生（以下分别简称为“甲/乙/丙飞”）

乙飞

培养未来航空部队的低级指挥官的制度，培训对象为高等小学毕业及以上的人员。1930年6月开始招收第一期，设立初期称为“预科练习生”，1936年12月改名为“飞行预科练习生”。1937年增设“甲种飞行预科练习生”的同时，将原来的“飞行预科练习生”改名为“乙种飞行预科练习生”。

甲飞

为满足扩充航空兵力的需求而增设的培养基层搭乘员的飞行兵制度。培训对象为中学四年一学期及以上学力的人员。1937年9月开始实施。

丙飞

旨在大量且短期内急速培养搭乘员，而从海军内选拔的飞行兵制度。1940年10月开始实施。为整合资源，原来从海军内选入的操纵练习生、侦察练习生制度废止，接受原来培训的人员转为丙种飞行预科练习生。此外，日本海军在丙飞的基础上开设了针对在在朝鲜、台湾出生的人员的特别丙种飞行预科练习生制度，简称丙（特）飞。

七、为行文方便，沿用日军自身对部分武器的简称。

零式舰上战斗机——零战（A6M）

舰上爆击机——舰爆，如航空技术厂“彗星舰上爆击机（D4Y）”简称为“彗星舰爆”

舰上攻击机——舰攻，如中岛飞行机“97式舰上攻击机（B5N）”简称为“97舰攻”

舰上侦察机——舰侦，如航空技术厂“二式舰上侦察机（D4Y）”简称为“二式舰侦”

陆上爆击机——陆爆，如航空技术厂“银河陆上爆击机（P1Y）”简称“银河陆爆”

陆上攻击机——陆攻，如三菱重工“1式陆上攻击机（G4M）”简称为“1式陆攻”

水上爆击机——水爆，如爱知航空机“瑞云水上爆击机（E16A）”简称为“瑞云水爆”

水上侦察机——水侦，如爱知航空机“零式水上侦察机（E13A）”简称为“零式水侦”

飞行艇——大艇，如川西航空机“97式飞行艇（H6K）”简称为“97大艇”

八、部分日本海陆军飞机及相应盟军代号如下：

日军飞机编号	盟军代号
海 军 飞 机	
A6M 零战	Zeke
A6M3 零战 32 型	Hamp
B5N 97 舰攻	Kate
B6N 天山舰攻	Jill
D3A 99 舰爆	Val
D4Y 彗星舰爆	Judy
E13A 零式水侦	Jake
G3M 96 式陆攻	Nell
G4M 一式陆攻	Betty
J1N“月光”战斗机	Irving
N1K“紫电”战斗机	George
P1Y 银河陆爆	Fran/Frances
H6K97 式飞行艇(97 大艇)	Mavis
H8K 二式飞行艇(二式大艇)	Emily
陆 军 飞 机	
Ki-27 97 式战斗机	Nate
Ki-43 一式“隼”战斗机(一式战)	Oscar
Ki-44 二式“钟馗”战斗机(二式单战)	Tojo
Ki-45 二式“屠龙”双座战斗机(二式复战)	Nick
Ki-61 三式“飞燕”战斗机(三式战)	Tony
Ki-84 四式“疾风”战斗机(四式战)	Frank
Ki-48 99 式双发轻爆击机(99 轻爆)	Lily
Ki-21 99 式重爆击机(99 重爆)	Sally
Ki-49 百式“吞龙”重爆击机(百式重爆)	Helen
Ki-46 百式司令部侦察机(百式司侦)	Dinah
Ki-58 百式运输机	Topsy

序

1944年10月25日的恩加诺角海战（Battle off Cape Engano）是美日莱特湾大海战（Battle of Leyte Gulf）的重要组成部分之一^①。1944年10月美军登陆莱特岛。为了配合日本陆军反击及与美军舰队决一死战，日本海军派出可用之部队，其中机动部队本队从日本出发，10月24日南下至吕宋岛东北帕拉维岛（Palau）的恩加诺角^②的东北一带海域机动，准备牵制美军航母部队。该部的对手、美国海军第38特混部队主力10月24日在吕宋以东机动，并对日军两支准备炮击莱特岛登陆场的水面部队——第1游击部队第1、2部队（以下简称“栗田舰队”）以及第3部队（以下简称“西村部队”）实施猛烈的空袭，并迫使栗田舰队一度撤退。不过，第38特混部队在当日稍晚时间发现机动部队本队，最终连夜北上。

第38特混部队被机动部队本队牵制北上，使得整场莱特湾大海战一下子更具戏剧化——原本撤退的栗田舰队在联合舰队司令部的催促下再度向莱特岛（Leyte）挺进。

由于第38特混部队撤退，栗田舰队于25日凌晨顺利通过圣伯纳迪诺海峡（San Bernadino Strait），其后沿萨马岛东岸南下，最终阴差阳错地与美军护航航母部队爆发遭遇战。

另外，完成牵制任务的机动部队本队于10月25日全天遭到第38特混部队的猛烈空袭，同日黄昏以后更是受美军水面部队的追击。在美军的舰载机围攻及舰炮轰击之下，机动部队本队败退并损失了包括“瑞鹤”号在内的4艘航母、2艘驱逐舰。一艘轻巡洋舰在独自返航期间被美军潜艇的鱼雷击沉。此次机动部队本队与第38特混部队的交手也就是笔者在这本书所要描述的恩加诺角海战。

如今71年过去，这场海战为后世留下了不少值得发掘的内容，如大名鼎鼎的“瑞鹤”的最后经历，双方指挥人员的运筹帷幄，舰载机部队的战斗细节等。为了具体地叙述此次海战的来龙去脉，笔者继续沿用拙作《南太平洋海战记》、《日美马里亚纳航母大战》（上述拙作已由武汉大学出版社出版）的模式，即以日美双方的战斗报告、战

① 莱特湾大海战由锡布延海海战、苏里高海战、萨马岛海战及恩加诺角海战组成。

② 实为恩加尼诺角（Cape Engaño），因“恩加诺角”广为使用，故笔者继续沿用此名。

时日志、官修战史为基础，根据时间的先后顺序逐一描述恩加诺角海战的经过。针对日美双方在不少细节上存在较大出入的问题，笔者同时列举双方说法，以供读者参考。此外，在行文中插入参战人员的回忆内容，以便展示战时人员的各种遭遇、心态，并且丰富拙作内容。

尽管已撰写两本战史，但并不代表撰写恩加诺角海战的过程一帆风顺。各种困难依旧存在：除换算单位、人名翻译之外，还有

在业余时间整理资料、修改错漏。笔者纵使多加小心，但奈何能力有限，虽进行不断的修改，也难免有错漏及争议之处。对此，笔者还望诸位多多包涵和指教。如今完成这部关于恩加诺角海战的作品，实属不易。

何国治

2015年9月20日

目 录

凡例	001
序	001
概述	001

第一部 战 前 概 况

第一章 第1机动舰队战前状况	005
1.联合舰队作战指导	005
2.第1机动舰队的重组	009
第二章 第38特混部队战前状况	015
1.美国太平洋舰队作战指导	015
2.第38特混部队概况	019
第三章 决战前夕	027
1.第38特混部队的集结与出航	027
2.空袭冲绳	031
3.空袭台湾岛与台湾海航空战	038
4.支援莱特岛登陆	057
第四章 机动部队本队战前行动	066
1.联合舰队的战前部署	066
2.机动部队本队的集结及出击	069

第五章 实力对比及海战发生区域概况	086
1. 日美双方实力对比	086
2. 海战发生区域的概况	095

第二部 决 战

第六章 第38特混部队10月24日的战斗	103
1. 第38特混部队的侦察行动	103
2. 锡布延海海战	110
3. 第38特混部队10月24日上午的防空战	118
4. “普林斯顿”号的沉没	140
5. 第38特混部队第3大队10月24日下午的防空战	145
6. 第38特混部队发现机动部队本队	153
第七章 机动部队本队10月24日的行动	159
1. 机动部队本队10月24日上午飞行搜索	159
2. 机动部队本队10月24日的攻击	161
3. 机动部队本队北撤	169
第八章 10月25日的决战	172
1. 第38特混部队10月25日凌晨的战斗	172
2. 第38特混部队第1波攻击	177
3. 第38特混部队第2波攻击	223
4. 萨马岛海战与哈尔西的决断	234
5. 第38特混部队第3波攻击及“瑞鹤”号的沉没	239
6. 第38特混部队第4波攻击	259
7. 第38特混部队第5波攻击	269
8. 杜博斯部队的追击	276

9.10月25日战斗的余波	303
10.插曲	304
第九章 10月26日至10月31日的战斗	311
1.机动部队本队的归航	311
2.第38特混部队10月26日的战斗概要	314
3.第38特混部队10月27日至10月31日的战斗概要	323
4.机动部队本队战后情况	329
 第三部 决 算	
第十章 日美双方声称的战果	335
1.机动部队本队的战果	335
2.第38特混部队的战果	335
第十一章 日美双方的实际损失	337
1.第38特混部队损失情况	337
2.机动部队本队损失情况	339
第十二章 战斗经验总结	343
1.日方战训、所见	343
2.美方战斗经验	346
3.小结	347
附录1 参战序列(1944年10月24日)	349
附录2 1944年10月24日至10月25日第3航空战队航空 部队编成表	363
附录3 1944年10月25日第38特混部队攻击队员名单	373
主要参考资料	415

概述

1944年10月18日，美军抢占位于莱特湾出海口的岛屿。获悉美军上述行动后，日本联合舰队于当日下令发动“捷一号作战”，倾全力旨在与美军一决胜负。10月19日，拥有4艘航母、2艘航空战列舰、3艘轻巡洋舰、8艘驱逐舰的机动部队本队从日本本土起航，向菲律宾出击。10月20日，美军登陆莱特岛，为新一轮对日攻势拉开序幕。10月24日，美军第38特混部队的舰载机相继发现向莱特岛进击的日军第1游击部队，并对之实施空袭。同日下午，由于所派遣的舰载机在吕宋东北发现航行至该处的机动部队本队，第38特混部队遂于当晚北上接敌。10月25日，第38特混部队轮番空袭机动部队本队，在无损伤舰艇的情况下击沉了日军的“瑞鹤”、“瑞凤”、“千岁”三艘航母及“秋月”号驱逐舰，重创航母“千代田”及轻巡洋舰“多摩”。为追击机动部队

残部，第38特混部队的部分巡洋舰、驱逐舰组成追击部队并从当日下午开始北上。黄昏以后，美军追击部队陆续发现并击沉“千代田”及“初月”号驱逐舰，但未能成功截击机动部队本队残部，机动部队本队与第38特混部队的战斗就此落下帷幕。此外，因受创而单独返航的“多摩”也在10月25日晚被美军潜艇的鱼雷击沉。

由于海战发生地毗邻菲律宾吕宋岛北端的恩加诺角，此次海战被称为“恩加诺角海战”（Battle off Cape Engano）。日军将机动部队本队这一次战斗视为捷一号作战的组成部分之一。恩加诺角海战是莱特湾大海战的重要组成部分之一，参战双方除投入航母和舰载机外，并且进行水面舰艇炮战。此次海战也对太平洋战争的结束产生了一定影响。

第一部 战前概况

