

廿五年十月

歐美軍事交通攷察記

何成濬題



廿五年十月

歐美軍事交通考察記

何成濬題

民國二十六年七月印刷
民國二十六年七月發行

歐美軍事交通考察記（全一冊）



實價國幣一元二角

（郵運匯費另加）



著者 蔣 鋤 歐

發行者 中華書局有限公司
代表人 路錫三

印刷者 上海書局印刷所

上海福州路 中華書局發行所

總發行處

分發行處 各埠 中華書局

（一六七〇）

蔣 鋤 歐 著

歐美軍事交通考察記

中華書局印行

自序

自二十三年四月二十四日於南昌行營奉派參列歐美軍事交通考察團之命，時予方以國府參軍領鐵道砲隊司令，兼攝鄭州警備事宜，因非稍事部署，不能遽賦長征。迨至五月十一日，始隨俞公樵、徐公月祥暨同行十九人，從吳淞浮槎西發，取道南洋、印度洋，以入歐洲，繞大西洋，經新大陸，橫涉太平洋，過歸東士，計歷意大利、瑞士、德意志、奧地利、捷克、蘇俄、波蘭、比利時、法蘭西、英吉利、美利堅等十一國，閱時凡十有餘月。是役總持交通考察者，爲俞公樵；總持軍事與軍事交通者，爲徐公月祥及抵華盛頓，關於軍事與軍事交通考察，則予與張君子南實分司其事。

交通方面同仁，以明年三月一日歸國，軍事方面同仁，後一週始抵滬。惟予滯柏林時，適丁父艱，迭奉勉抑哀思，完成考察之令，方寸雖亂，任務仍未敢稍懈，尤以所執不同之故，嘗輒掌於軍事與軍事交通二者之間；在美利堅所歷更較多，因於考察所得，分類彙編而外，復雜取他所見聞，按日別爲紀錄，雖在舟車，未嘗偶輟，自往逮返，積稿遂多，輒加排比，錄爲一帙，題曰歐美軍事交通考察記。竊附采風誌海之書，敢廣以事隸時之例，游蹤所及，不僅著山川道里之詳，借鏡取資，兼以窮飛壘奇軌之製。所媿掇拾

冗瑣，文字荒蕪，以方前賢，祇堪覆瓿。

本書之所以遲遲付印者，以所記關係各國軍事交通不便，卽爲宣洩者，繼思現代軍備，日異月新，常日視爲祕錄，今已大事公開，況予涉筆所及者，固又非專屬軍事，而亦兼及社會人情風土習俗之類耶。因復自忘譴劣，災及棗梨，邦人諸友，幸有以啓迪而繩糾之，風雨鷄鳴，翹踵俟叩。

中華民國二十四年秋九月東安蔣鋤歐序於湘南治安堂

歐美軍事交通考察記

二十二年五月十日 晴 九時，登意大利康脫威特（Conte Verde）郵輪，住三四六號。遇傅君，

通姓名後，招待極殷。上輪相送者，多爲親故，均一一握別。

輪上與顧季高兄同房，月祥、索田兄在對面，王、華、斯諸君在八二至一〇八艙位，樵峯兄在M號。輪約二萬噸，每次航行入不敷出，均由其政府津貼，設備不甚華麗。

此次考察同人，共廿二名。主任爲俞次長飛鵬，副主任爲徐軍長庭瑤，內分「交通」、「軍事」兩組，其工作之分配，詳附表。

「××××」應考察之事項如左：

1. 屬於「××××」者：a. 車輛之裝置及編組。b. 武器之配合及使用。c. 訓練與管理。d. 修理及補充保養。e. 射擊設備。f. 通訊設備。g. 戰術上之研究。

2. 屬於「××××」者：a. 車輛之裝置。b. 武器（十五生的以上之砲）之配合。c. 車輛人員之組合。d. 各級官兵之職務及管理訓練。e. 平時保養與鐵路之聯繫。f. 陣地之使用穩固法。g. 海岸之

防阻，要塞周圍之攻防。h. 遠距離之攻防。i. 觀測之設備。j. 攻防之設備。k. 陣地上偽裝設備。l. 戰時運轉及使用。m. 戰時交通之聯繫。n. 防毒設備。

3. 屬於「鐵路方面」者：a. 司機人員之訓管。b. 鐵道警察及護路隊之「編」、「訓」、「管」等事項。c. 鐵道上××設備。d. 鐵道上××設備。

考察「交通」應注意之事項如左：

1. 一般交通對軍運之設備：a. 車站及碼頭之設備。b. 車船上裝置及設備。c. 「×」、「×」、「×」、「×」、「××××」、「上車船」之設備。

2. 軍事運輸機關之編組。

3. 大車運輸計劃。（每小時開車四〇列）

4. 八噸以上「載重車」效能，及其道路橋梁建築。

5. 歐洲各國「通車聯運」互相聯絡法。

6. 油庫設備。

附考察人員分組表

組別	職別	交通		通訊			製造		組長	組員			附記
		鐵路	公路	有線	無線	特種	汽車	電信					
一般政治考察	一般軍事考察	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
田耕園	徐庭瑤	儲松	斯立	王景錄	吳保豐	華振麟	張世綱	陳序	張啓華	王景錄	張世綱	陳序	徐庭瑤
彭子言	鄭方珩	儲松	金克紹	張復	李永中	鄭方珩	王景錄	徐庭瑤	張世綱	王景錄	徐庭瑤	王景錄	徐庭瑤
徐庭瑤	蔣劬歐	華振麟	斯立	徐庭瑤	王景錄	徐庭瑤	王景錄	徐庭瑤	張世綱	王景錄	徐庭瑤	王景錄	徐庭瑤

十一日 晴 上午五時康脫威特郵輪開出黃浦江，離吳淞南行。風平浪靜，水色碧綠，微風拂面，浪聲與樂聲并作，使我遠涉重洋的壯志，爲之一振。

此輪爲意造，已歷廿有餘年。先航南美各國，後因有新輪接替，始改航遠東。重約二萬噸，但已改用「柴油」，速率最大。輪身高，裝貨少，遇風浪，簸動亦大。意相墨索里尼，派有隨輪宣傳多人，大有在遠東宣傳競爭市場之企圖。可見「法西斯」黨治之精神也！

同往香港之奧國史德里，乃百祿總經理，欲予等至奧德時，參觀其廠，可購「十生的」以下之砲。并謂該國現祇造「十生的」以下之砲，「十生的」以上者則爲歐戰和約束縛，不能造也。

十二日 晴 是日風浪亦平，輪上「無線電話」可與歐洲各國接談，每日有各處新聞宣達，真「天涯若比隣」也。

午前十時，參觀輪上「無線電話」、「電報」及各處艙位。午後二時，參觀「機房」，裝製殊偉大。由韋（以釁）陸（翰芹）任「一般」記載；張（世綱）陳（序）任「機械」記載；李（永中）吳（寶豐）任「通信」記載。

晚間，參觀其廚房。一切用具，均由少數人管理，「機械操作」，燒柴油，設備極佳。

附考察規則

1. 考察專任人員列前，參加者列後，譯述者居間說明。

2. 專任人員問話時，他人不得發言。

3. 參加人員有意見發問，告由專任者代述，不得逕與接談，以杜凌亂。

書就寄季嘯、少頌、慕儕、貴默諸友及家中各信，擬明日由香港投郵。

十三日 晴 午六時抵香港，泊九龍。商定九時以後，可登陸遊覽，午後四時，須一律回輪。樵、月

作、索翰、寶諸兄與予一路，由李梁領導至馬利文旅館四〇五號休息，再由梁君領往德洋行購物。二時

在金蘭酒家會餐，以「魚翅」及「石板魚」爲佳。予食獨飽，一念塞上饑軍，爲之赧然！

餐後，在永安購「便衣」、「便鞋」、「夏布棹面」等。計購短褂褲四件，長衫二件，約價四九元，以

五金鎊與之，僅找香港十元票一紙，與內地較，多費廿餘元矣。

本日購物，用去二百餘元，計五鎊，港票四張，餘四五元強，留到新嘉坡爲購物之用。

在永安耽擱太久，梁陳先行，四時後，予擬返原處，乃忘記街道與店名，但微記其對過之紅牆爲郵局，跑了一圈，始得尋獲。而同伴多已上輪，侍者持其留絨見示，會梁韋、吳亦至，乃相攜返輪。

十四日 晴 天氣晴熱，艙內不能久坐，同人皆集甲板上。

是日集韋、斯、奚、任、陳、張諸兄，討論本組分工事宜。

是晚輪上大開「跑馬會」，買票後，各標馬號之數，然後鳴鑼開始，在1. 2. 3. 4. 5. 6. 各跑道上，繪一直橫格，請女客搖「骰子」，以定各馬應跑之格，以何馬先跑出跑道之格爲頭獎。又將各馬以白布包裹，任置於跑道之一端，鳴鑼後，亦請女人擲「骰子」，何馬跑出跑道之後，再解開白布，以定中獎號數。又以二人擲「骰子」，以何馬落後爲得獎。馬以木製，共六騎，此亦輪中有興趣之事也。俞、鄭皆中獎，予獨未獲。

十五日 熱 閱世界遊記。

將各種狀況，函呈家君。

十六日 熱 閱世界遊記及史地叢書。

作書致輔烈、競秋、元靖、雪冰、嘯潮諸兄并寄家書一件。

晚間，船主囑庖丁以白菜黃瓜燉雞湯佐飯，甚佳。中菜西吃，後當仿辦。

明日可抵新嘉坡，領事爲刁作謙施肇增二君，與作民兄相識，擬請其作嚮導，余甚贊同。

本日寄各處函，封面均請季高兄代譯英文發出。

十七日 熱 (岸上華氏八九度) 輪七時抵新嘉坡 (Singapore) 碼頭，候經三時，始將登岸手續了清，一同上陸。

作民兄往領事館，請刁施兩領事爲嚮導，先到拉菲而施飯店，由施領事陪往。據言此地昔爲英人拉菲而施所佔領，至今工部局前，尚有拉氏銅像。「統治權」現屬英國，有總督金耳施駐此。有「海軍港」，「飛機場」。商人多閩粵人，英人反較少，此外則爲馬來人。馬來人種，乃元時由中國內地遷來者。此外各國人均有。而一般小商，多市日貨，因此地爲自由港，除菸酒外，各貨不徵稅。日人之傾銷貨物，與拉攏土人，甚有本領。島之南，爲蘇門答剌，雖屬於荷，然日人潛勢力頗大，猖獗殊甚。荷人竟亦耐之。

此島開闢，不過百零幾年，一切建設，已臻美備。英人之魄力，不能不令人佩服。而同時益恨我國滿清政府之積弱不振，遺留此種種喪權失地之奇恥，殊爲憤恨。一息尙存，誓以血洗！

由此可乘輕便火車至暹羅 (Siam)、印度 (India) 通行南洋羣島，則用船隻。歐亞、歐美之間，水路交通，此實樞紐。輪停約有十句鐘，大可遊覽。下輪到拉菲而施飯店，已十一時有半，休息後，練習領事王子彰亦到，王君居此已三年，一切情形，較施熟悉，可爲嚮導。即雇二車，先遊植物園，凡南洋各種花木，

無不具備。一年四季，花葉不凋。中有長尾猴多頭，面黑，毛色灰黃，專候遊人給食，園內菜實，亦足供其需要。

當地出產，以「椰子」、「波羅」、「樹膠」爲大宗。刻下不景氣，售價均已低落。陳嘉庚公司與其他華人經營之公司，已倒閉者不少，政府不爲維持，實爲失策！

此間學校亦多，可教中文。有國民黨支部。有報館五家。華僑多以祖國爲念。日前陳公博來此調查，宣慰一切，博得同情。願推銷國貨。

四時廿分上船，施王同來，余欲購鋼手錶，未果。因港幣一元，折新洋五毛六分，尙不敷數也。施王陪往南天酒家中餐，純爲粵菜，與香港大同小異，惟「鰵魚白」、「烏雞」、「魚肚」、「冬菇湯」，甚可口，有朝天椒醬兩碟開胃。出馬來海峽以後，不易嘗故國風味矣。

輪啓旋後，陳次公方到碼頭，已不能靠岸，因碼頭係英人所有，各國輪船到此停泊，按鐘點收費，如多停十分鐘，則加費甚昂，船主不肯蒙此損失，乃未多候。旋陳由領海之小船渡送，始得趕上。環新加坡之海岸山上，均設有隱顯大小砲臺，是日有飛機三架，翱翔天際，英對殖民地保護安全，極周到，此間大小工廠，平時固爲發展實業；一有戰事，即改爲軍用。可見外人對於戰事，無不充分準備，返顧吾國，實滋

漸汗！

輪次，有馬來人駕一「椰葉」形之小舟，舉手乞錢。如以銀毫投落水中，該土人必躍入拾取，不到十秒鐘，即返舟表示謝意。近水之人，善於泅水，此殆如蒙古人之擅長騎射者然。

岸上送客西人，或高揚手帕與帽，或高唱歡送歌詞，風聲相和，大可娛耳。

此地為吾國固有版圖，竟落外人之手，未知何日，方有收回能力？寄語馬來人：「及時努力！」本日因洗澡致疲倦，晚九時即就寢，冀入睡鄉，或有清夢可尋也。

十八日 陰涼 午前茶點後，閱德國發達簡史。

十時，意之耿立理·美家麟，述意之法西斯黨來歷：

1. 大戰時，意大利社會黨共產黨，甚占勢力，不贊成參戰。

2. 慕索里尼先為社會黨員，因贊成參戰，被黨除名。

3. 慕索里尼因自組人民黨（譯為棒喝團），以擁護「皇室」與「國家」為前提；并主張「勞資互助」，樹法西斯蒂主義權威，甚招政府之忌。

4. 當社會黨與共產黨大舉罷工，獨法西斯派銜慕氏之命，全體分配工作，使罷工無效，遂得人民及

政府之信仰。

5. 法西斯黨徒，多以「戰後軍人」、「工人」、「學生」爲基本，黨員均服黑衫。
6. 法西斯派在進行當中，有三數萬黨員被害，而其爲黨爲國的犧牲精神，仍到底不懈。
7. 開大會於羅馬，聲震皇室，壓服各黨。
8. 慕氏由棉蘭入總政權，請意皇閱八小時之黨員巡行，人數在廿萬以上。
9. 慕氏秉政後，下令黨員以武器交給軍隊，仍回各地自安生業。

十九日 耿立理復述意國軍額如次：

1. 意國「常備兵」爲二〇〇、〇〇〇人，約十一師團，每師團有三師。
2. 「後備兵」約五〇〇、〇〇〇人。

連日與耿談話時，渠身着短衫褲，任意吸煙，今日復令侍者將座位排列，如聽講形式。予乃向樵峯兄告以此人地位極低，昨日與之接談，外人多有相詢者，如再過事尊之，恐引起一般人輕視我等。樵峯兄答以看今日如何再定。

船主告知後日抵錫蘭，可登岸遊歷。每車一輛，來回費五鎊，可坐六人。

錢承緒兄云：

「1. 伊家有長途「通信鴿」，可送我數頭，且能代覓飼鴿者一人。

2. 伊願在「生產」方面注意，此次擬由德國購「製鞋機」一二部回國，從事製造。每雙資本，不過二角，售價在兩倍以上。

3. 去歲在山東考察，物產甚富，但須注意「煤」、「棉」兩種之改革。

4. 原欲請介公召集生產委員會，因出國匆匆，未及實行，還須俟之他日也。」

談後，復研究「歐洲問題」與「遠東問題」。余所預測者如次：

「1. 歐洲已成均勢之局，一時決難釀成二次大戰。

2. 國聯乃一虛設機關，強國以此敷衍場面，弱者利為緩衝之具，而不可能。

3. 「遠東」方面，如果我國內而力圖團結，向國防建設上邁進；外而聯結英、美與蘇俄，別成協定，均勢之局，亦可維繫一時。否則，終為「帝國主義者」宰割之場，國民黨應知努力！」

晚間，九時會商交通組分配考察時間辦法。余以分組考察為主要，必要時可共同考察。每日考察時間，以四句鐘為標準。其餘時間，為補行考察及整理材料之用。大約自六月八日起至七月八日止為