

國民 獻文 編類

民國文獻類編

歷史地理
卷

951

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編

國家圖書館出版社

民國文獻類編

歷史地理
卷
951

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

Z812.6
10/951

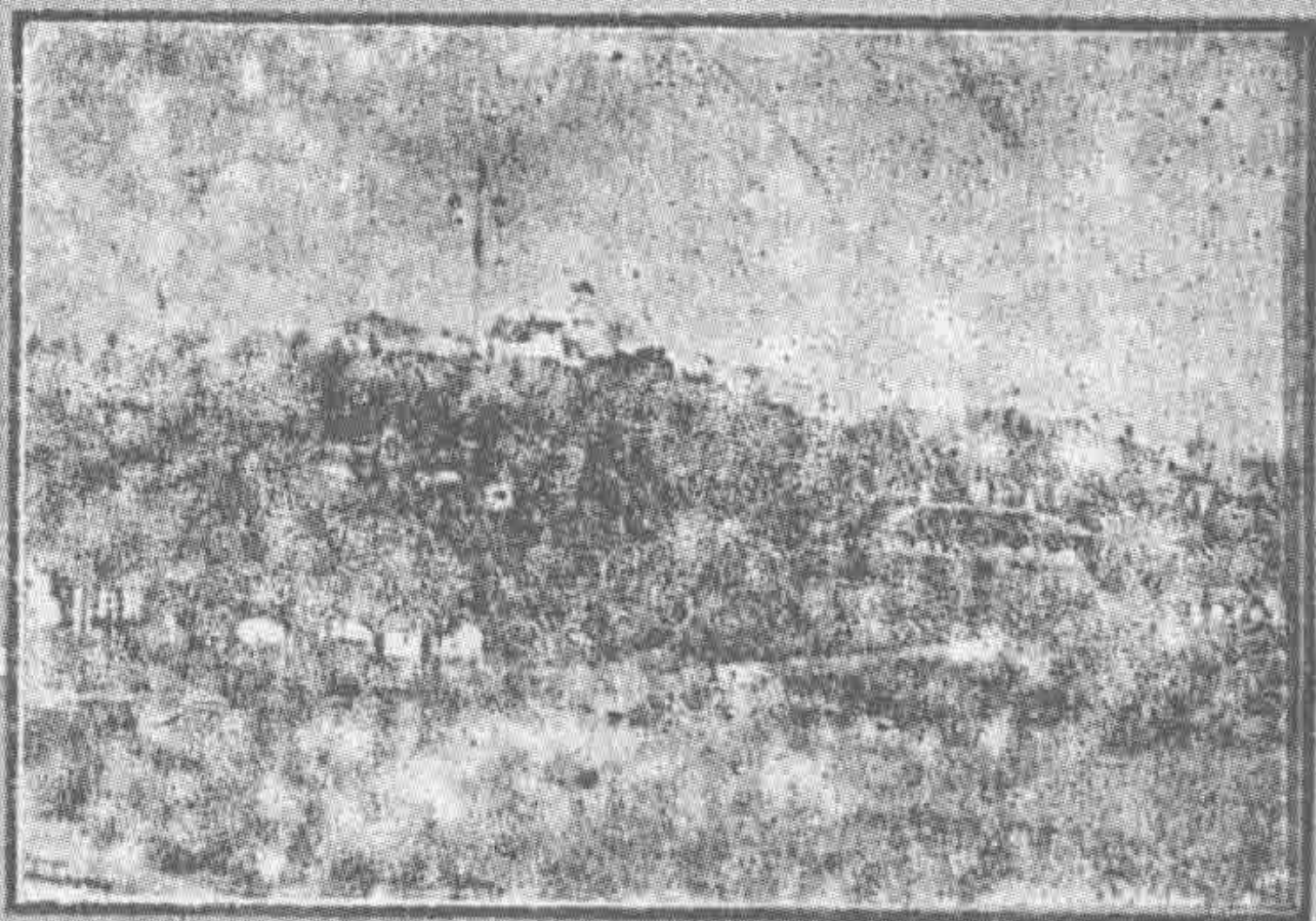
2011/10/15

國民軍革命史初稿(一)

三戶圖書社，一九四〇年出版

第九五一冊目錄

煙臺要覽(二)	鄭千里編纂	煙臺要覽編纂局，一九二三年出版		一
山東省概況	(偽)山東省公署編	(偽)山東省公署，一九四〇年出版		二九一
濟南市觀光指南	(偽)濟南市公署秘書處編	(偽)濟南市公署秘書處，		
一九四〇年出版				三六七



鄭千里先生著

烟名要覽

陶思澄題



下冊

煙台瑞豐麵粉公司廣告

本公司總經理



澹台玉田君

請參閱次頁廣告

本公司開辦以來。所製麵粉。極蒙 各界歡迎。爭購爲快。無任感激。今爲仰答惠顧。推廣銷路起見。不惜工本。採辦最上原料。製造倍益加工。精愈求精。有加無已。茲將本公司貨色優點。臚陳於左。

(一) 本公司製麵技師。富有專門知識。經驗愈深。研究愈細。與普通業此者不同。(二) 本公司採辦原料。由各產區揀選最上等之小麥。不惜重價。務求潔淨乾圓。色氣鮮明。(三) 本公司原料選擇。既加意慎重。製麵尤乾潔精良。味香美而醇厚。色賽雪以期霜。(四) 本公司麵粉既有上列種種擅長。其方可取者。乾潔而細實。比舶來品吃水較多。一試即知。(五) 本公司麵粉。無論購備食用。以及水食營業。既比舶來品吃水較多。不惟用途合宜。實有額外利益。(六) 本公司裝置麵粉布袋。純用厚密之國貨布製成。至堅且固。不但無破裂之虞。並可備後用之需。(七) 本公司麵粉商標。係麒麟牌爲記。麵粉種類計一等二等三等四等。麵袋各有分別符號。庶認明商標。不致有誤。(八) 本公司各種麵粉。貨既純良。價復克己。實爲物美價廉之品。敬祈惠顧諸君。一注意焉。

煙台瑞興麵粉公司謹啓

提倡國貨挽回利權

請吸大長城香煙

完全國貨

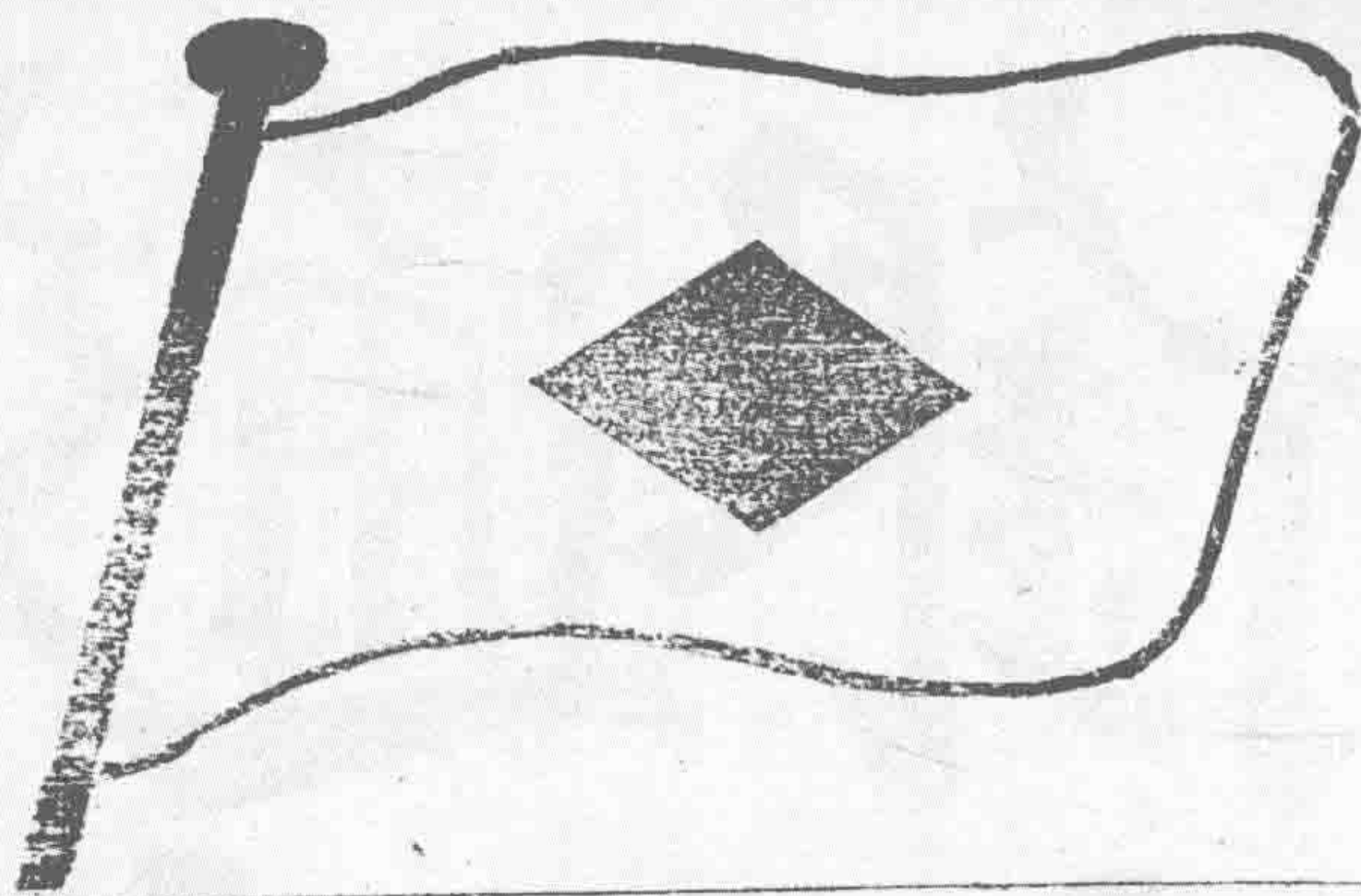
大長城香煙

品質精良



氣味芬芳

中國南洋兄弟煙草公司



義泰公司代理開灤礦務局廣告

本公司代理開灤礦務局。山東獨銷權。各口岸均有分公司及代理店。專售開灤塊煤。頭等末煤。清水焦炭。火力極大。對於各種用途。無不適宜。兼售火土缸磚。各樣花磚。缸管等物。歷有多年。批發零售。價值格外從廉。倘蒙賜顧。請駕臨敝公司賬房接洽可也。特此佈聞。

南棧。菜市街北首。電話一六六號
煙台總公事房。開平碼頭。電話八十七號
西棧。鎮署北轅門外。電話一六六號

交通銀行廣告

本行創設於前清三十四年股本總額三千萬元專辦存款放款匯款貼現及國外匯兌等業務並奉政府特許代辦國庫發行鈔票經理公債及鹽稅關稅北京及各省各商埠均有分行或通滙機關如蒙惠顧無任歡迎

總理 張謇

協理 錢永銘

煙行 傅笠航
行長

行址

泰豐巷中市

煙

電 一九五號

話 二七一號

行

電報掛號

六六三九

◎交通篇 第十六

閩侯千里鄭 重編著

第一節 概說

煙台爲魯省東半部之門戶。北臨渤海。南繞羣山。天氣清爽。氣候溫利。且交通便利。商賈輻輳。水路則津滬香港各大埠。間日或數日可達。附近之龍口。羊角溝。勿足論矣。陸地則有三大通卡。東有金溝寨。可通文榮。南有世回村。可抵海萊。西有通伸口。可達蓬黃。週圍可通數十縣。四路豁達。洵良好之口岸也。曩昔一片荒沙。林木狼藉。市面僅有小鋪戶數家。舟楫不過數帆而已。迨至前清咸豐年間。始劃闢爲通商口岸。而各國領事署。醫集。卽我國各機關亦相繼成立焉。由斯市面興盛。而交通亦隨而發達。惟煙台口岸。所居地勢。略偏西南。致北部之芝罘山。不能包圍。嘗患風災。輪船民船。輒受其苦。每值北風緊急。舟船多提至北島避風。往返不便。裝卸艱難。市人苦之。遂由煙台稅務司轉呈政府。始有興築海壩之舉。由海關稅銀項中加收捐銀七五。以備修壩之款。壩經荷蘭治港公司包修。歷時數年之

久。糜款數百萬之鉅。始克告成。蔚爲大觀。從此港內平夷。各輪船載裝自如。卽有颶風亦不爲其所苦矣。煙台雖極發達。惟缺火車以達遠道。前曾呈請政府撥資建築。又以國庫支絀。暫難舉辦。會前年直魯豫年歲歉收。國內發起急賑。政府以工代賑。建築煙濰長途汽車路。藉惠災黎。而利路政興工三年。全路規模畢具。刻雖通車。因格於車輛短少。尙未臻至極端便利之地位。茲將航陸運交通狀況。分述如下。

第二節 水陸狀況

煙台爲通商口岸。北至天津南至上海。輪船往來。極爲便利。近十年來輪船之往來大連及安東並山東西諸口岸者。片盛。鐵路則有煙濰路線。迄未修築。至現有之汽車路。僅備汽車六七輛往返龍口濰縣。但不輸運貨物云。

路西通黃縣蓬萊。西南通萊陽。大車往來。絡繹於途。蓋西路各縣皆須至煙販買貨物也。而旅客往來。概乘軸子。爾後烟濰鐵路修成。商業當日有起色矣。

水路因本港位於福山縣之東北隅。船舶往來。航通極便。一切詳情已另著專章矣。

至交通風信。查渤海之風向。自十月至翌年三月止。爲北風。自四月至九月止。爲南風。又一年間。往往有西風。風力之強。每吹送塵沙而來。內河通常以十一月中旬。略有冰凍。期至翌年二月。卽爲融解。農作物以入冬視雨雪之多寡。可預卜翌年之豐歉。惟往往因少雨之故。大受影響。得雨極少之際。往往病旱。夏季降雨。道路泥濘。阻碍交通。非細。且有乾燥之暴風。發時。沙礫飛揚。四月至六月之間。其最著者也。

第三章 街市

煙臺街市。曩只有大街及老廣仁堂街爲最老。其路至狹。遺矢滿地。污穢不堪。民國前。東海岸一帶。乃築馬路。事爲前商會長萬坤山君所倡辦。近今則歸入華洋工程局督理。成績漸佳。一區地方馬路最佳者。有天主堂街。朝陽街。老電報局街。以及海岸街。並沿海長堤一帶。悉燒沙和石松香塞門土。(Asphalt & Cement)築之。Asphaltum Pavement 石灰

路極爲平坦。可駛汽車。其次路之較闊者爲東馬路、廣仁路、張裕路。載之路、坤山路及後海崖路等。則係鑿石鋪沙爲之。(Macadamized Roads)亦頗平坦。惟大街各處則仍鋪石板。不見有積極之改良云。

朝陽街爲最寬潔熱鬧之街市。北通北山。南行通大街。直達西園子外。朝陽街中心迤西。爲順泰街。向南穿廣東街。又可折入大街。大街迤南爲儒林街、桃花街、厘局子街。而至南鴻街、西馬路。

路以張裕載之坤山名者。聞該處土地多半係張裕公司李載之萬坤山以上三君所劃捐。指爲公路。並由李萬兩君所監造。故以其名名其路。誌弗忘也。惟坤山路北抵海岸。南通東馬路。爲十年來所新闢云。

東馬路之南更有二馬路、三馬路者。最近因人煙稠密。已漸闢南山路。向東南方面開放矣。該處新建築之房屋頗多。均供給髮網工廠之需應云。

大街之兩旁商號林立。其最狹之處車輛幾不能并行。且鋪店皆築寬石台階。交通爲之不便。再南爲老廣仁堂街。有監督公署、警察廳。

在焉。其街道略比他路較寬。

南有小城。廣袤不逾里許。積土成之。名奇山。所聞唐尉遲敬德跨海征東時曾過其地。所中土著聚族居之。（以張劉王三姓爲多）城關四門。高僅十數尺。昔曾傾圮。前警察廳廳長徐鳳梧君欲爲折毀。居民泥於風鑑。不肯去。乃釀資重修。遂見略整。風氣不開。于此可見。西向有河曰西南河。沿河有河西崖河東崖等稱。該處多小買賣。因河道不洩。故污穢難聞。

後馬路（即後海崖）係由大關碼頭經過証券交易所及商會門口而直達至西沙旺者。該路略見遼闊。足爲未來之大馬路云。

西沙旺近亦新劃爲馬路。分經緯各路。將來市政之完善與否。當以此次之新設備爲標準。並聞該處在煙台區域管內。已定爲警察第六區云。

第四章 航運

煙埠僻近海隅。行旅及往來貨物之輸轉。風船之外。統恃海輪。埠介津滬間。船隻行駛不替。惟天津海參崴安東牛莊諸口。冬日航行不

便須暫停駛爲期不逾兩月。春來復往返帆幟如織矣。行駛津滬閩粵航綫者。爲招商局之新銘新豐。太古洋行之奉天順天通州惠州怡和洋行（本埠和記洋行代理）之景星威陞並三北公司政記公司各輪船。以上各輪。艙位寬潔。行旅稱便。更有廣西夔州捷陞昌升諸輪者。類係專載貨物。艙位較爲湫隘。華商政記公司鹿玉軒記各行之船。專駛大連安東等口。間亦有去香港津滬者。日本輪船有岩城船行及政記公司代理之義勇船行。士美船行。則類係代理俄國輪船。往返海參崴各埠者。毛合興靖安發記膠東各小火輪行。僅行駛養馬島。登州。龍口。虎頭崖各埠者。距煙約六十里至三四百海里。風船卽舊式帆船。裝載貨物。由南來者甚夥。常見福州甯波來者。其體積有若小輪然。茲就來往此埠各輪船列表如下：

（埠名） （距煙海里） （航行時間） （往來 船名） （備 攷）

天津 約一千二百里 十八小時

招商有新銘新豐新華 冬季自十一月
新康太古有順天奉天 抄至二月中旬
通州和記有景星定生 爲封河時間停

秦皇島 約一千四百里 十八小時 阜生裕生威陞三北有航改駛秦皇島
敏順惠順升有升孚等大連青島

大連 約四百八十里 八小時 永利廣利公利北平專裝開平煤冬
21號共同丸利通等季間乃有往來

青島 約一千三百里 廿二小時 十六號共同丸等

安東 約一千一百里 二十小時 得利勝利廣利宏利北冬季停
平北海海寧等

牛莊 約九百二十里 廿四小時 圖南遇順公平宏利等冬季停
大孤山 約九百八十里 十六小時 宏利北海等冬季停

上海 約三千二百里 四十八小時 與去津船同冬季較少
福州 約四千三百里 九十三小時 廣利純利英利泰利肇多由閩開烟並
興榮興等不直接去閩

廈門 約五千一百里 四天半 全上
汕頭 約七千九百里 五天 無定船