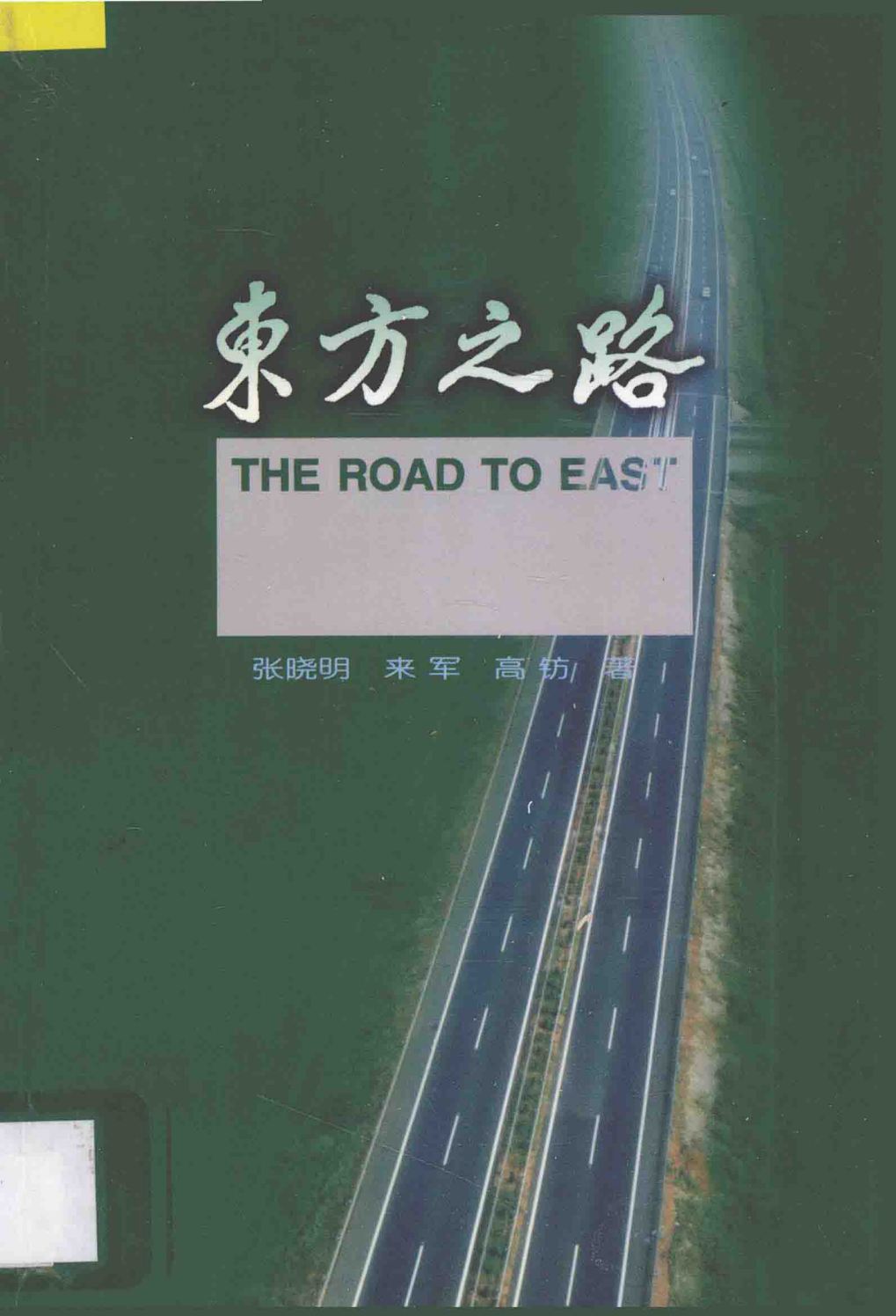




東方之路

THE ROAD TO EAST

张晓明 来军 高钊 著

東方之路

张晓明 来军 高钊 著

责任编辑:刘振声 李春林

版式设计:马 杰

责任校对:唐桂珍

图书在版编目(CIP)数据

东方之路/张晓明 来军 高钊 著

-北京:人民出版社,1996.12

ISBN 7-01-002588-6

I. 东…

II. 张…

III. 报告文学-中国-当代

IV. I 25

东方之路

DONGFANG ZHI LU

张晓明 来军 高钊 著

人民出版社出版发行

(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京博诚印刷厂印刷 新华书店经销

1996 年 12 月第 1 版 1996 年 12 月北京第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:8.75 插页:4

字数:183 千字 印数:1-5,000 册

ISBN 7-01-002588-6/D·707

精装定价:28.00 元

平装定价:20.00 元

封面题签 李泽民
审稿 杨雨洒 耿小平
策划 黄七着 高 钊

人民出版社

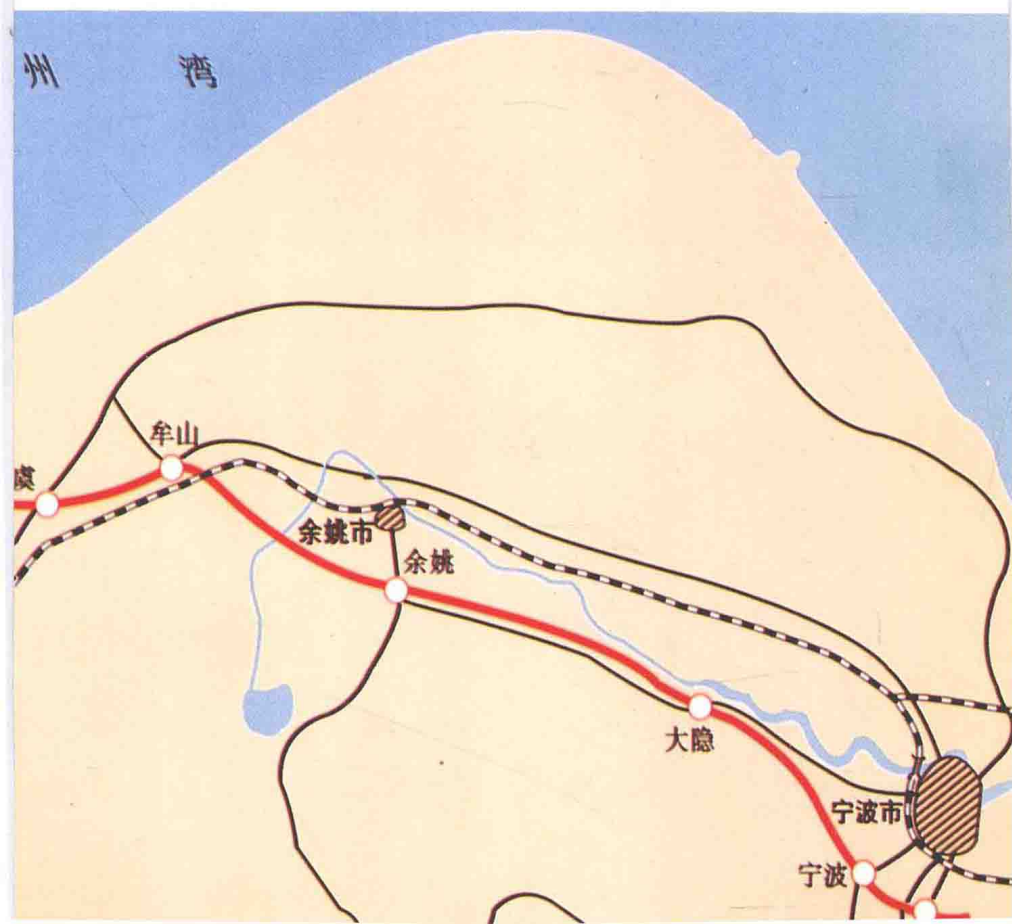


国务院
副总理邹家
华在浙江考
察交通建设
事业时听取
杭甬高速公
路建设汇报





浙江省
委书记李泽
民(前排左
六)等领导
为杭甬高速
公路开工奠
基



穿越革命
老区四明山



高速公路
三江服务区

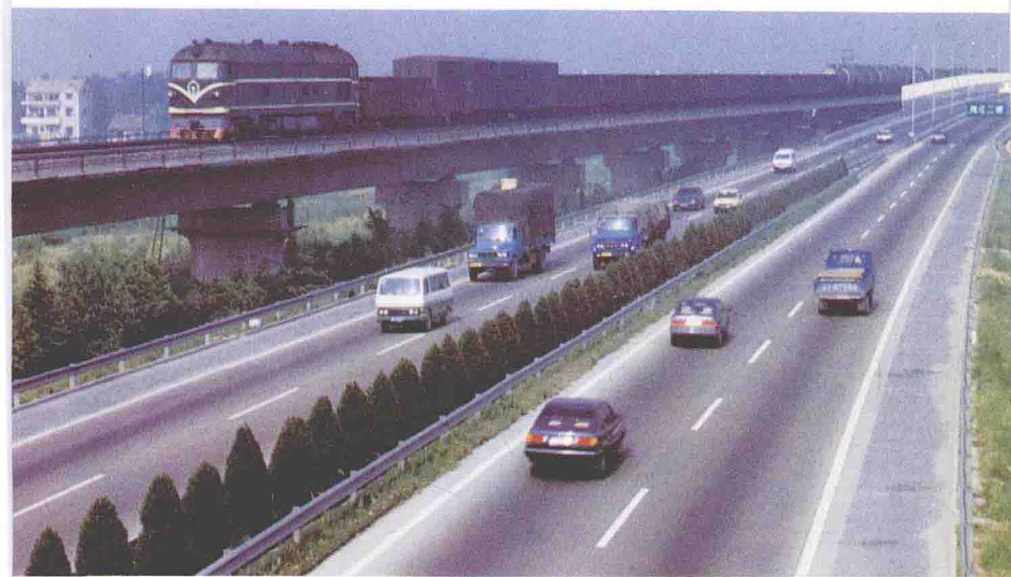


高速公路
杭州收费站





杭甬高速公路起点——杭州互通立交区



高速公路的通车,使铁路客运不得不二次宣布提速

加快杭甬高速公路建设誓师大会会场



高速公路施工现场



建设者们栉风沐雨, 艰苦奋战

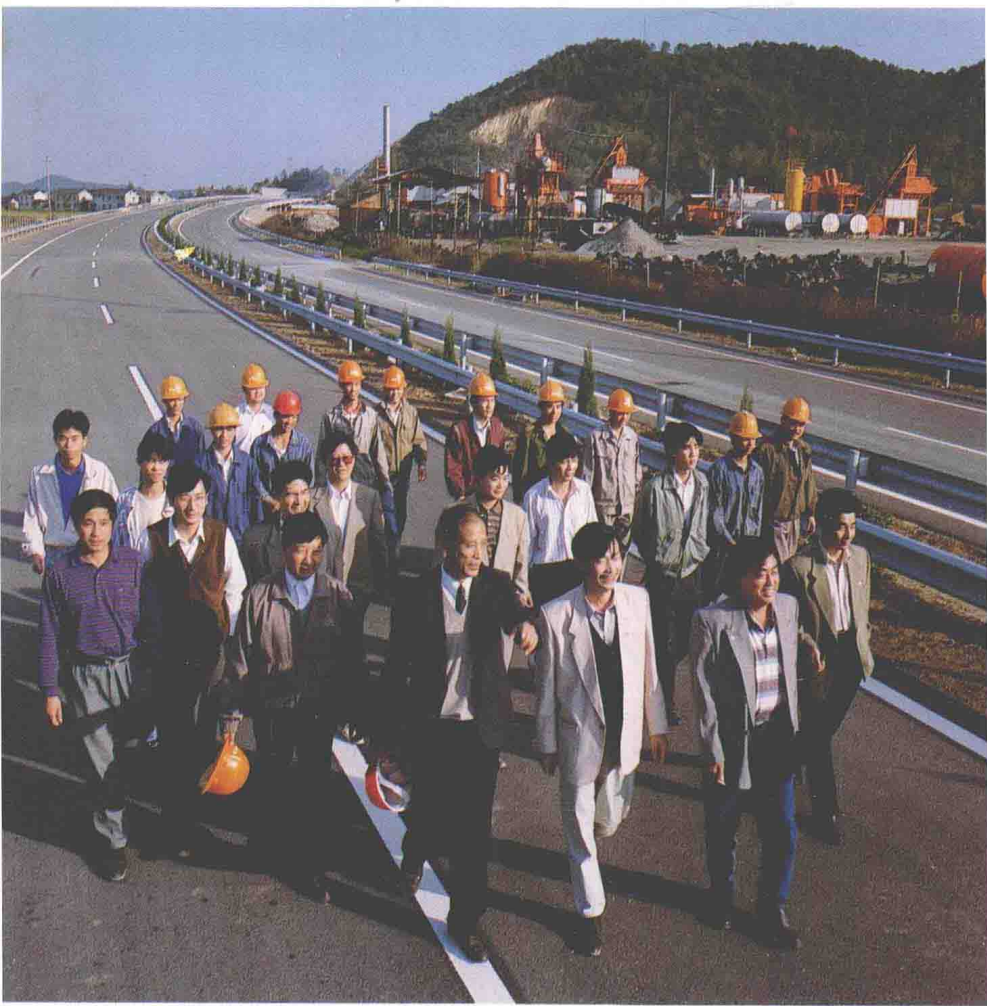
建设
者接受
“创共青
团号”光
荣匾



按照朱卡嘉生前的遗愿,亲人们将他的骨灰洒入了杭甬高速公路的路基



走在大路上



摄影：楼国平、来 军、宋初华

序

杭甬高速公路，西起钱塘江畔，东至东海之滨，全长 145 公里，大气磅礴地横贯了“湖山信是东南美，一望弥千里”的杭绍甬平原。

这是浙江省的第一条高速公路，是全国第一条建在世界罕见的软土地基上的高速公路，也是浙江省第一个利用世界银行贷款和第一个按照“菲迪克”条款进行管理的重大交通基础设施。

是浙江省委、省政府的正确决策，是建设者们四个春夏秋冬的艰苦奋斗，是沿线各级党政领导的认真工作和父老乡亲的无私奉献，是各有关部门的大力支持，才为这片丰饶的沃土平添了永志不朽的风采，浙江 4300 万人民终于圆了腾飞之梦。

杭甬高速公路，是一股迅猛突进的狂飙。它是高速的呼唤，呼唤高速的产物。从人间天堂到东方大港，在浙江省经济最发达的地区，形成了一条高速的经济通道。它将如“扶摇直上九万里”的长风，带动全省的经济发展，实现浙江省走向 21 世纪的历史性飞跃。

杭甬高速公路，是用心血和汗水，谱写在大地上的华章。它的每一寸路面，都记载着建设者们的苦乐年华。这里面有惊

天动地的开山炮声，有钢铁与岩层撞击的铿锵，有血肉之躯与艰辛困苦的拼搏。这是一条高速公路的建设，也是一场炼狱之战。是虽九死而无悔的精神力量，造就了这条现代化的大路，也造就了一代现代化的新人，它培养了浙江第一代监理工程师，锻造出了浙江第一支敢打硬仗、能承担高难度公路工程的高速公路建设队伍。

杭甬高速公路，是一座铺在大地上的无字丰碑。在这条公路的沿线，有两座著名的碑文，一处是李斯碑，一处是曹娥碑。前者歌颂帝王，后者凭吊少女，文字都很漂亮，均堪称绝妙好词。然而，无论气势的恢宏，还是襟怀的博大，有谁能够与这座无字丰碑相媲美！它将永远无声地讴歌现代化的建设者们，无言地昭示着“俱往矣，数风流人物，还看今朝”！

我们面前的这部长篇报告文学《东方之路》，忠实地纪录下了这一切。几位作家怀着敬重之心，用饱含激情的笔墨，再现了那段难忘的岁月和建设者们、父老乡亲们闪光的精神风貌。

省委书记李泽民特为《东方之路》题写书名。省长万学远在杭甬高速公路开工之初就说，将来一定要为杭甬高速公路的建设者们树碑立传！《东方之路》正是一部树碑立传之作。

今天的人们不会忘记，明天的人们同样不会忘记，杭甬高速公路的决策者和建设者们的历史功勋，并将以此激励后人，在社会主义现代化建设的历史进程中，振奋精神，一往无前。

郭学焕

1996年12月6日

目 录

序.....	(1)
第 一 章 呼唤高速.....	(1)
第 二 章 父老乡亲.....	(29)
第 三 章 “菲迪克”说.....	(48)
第 四 章 桥在肩上.....	(70)
第 五 章 路在脚下.....	(97)
第 六 章 长征组歌.....	(119)
第 七 章 苦乐年华.....	(146)
第 八 章 业主代表 (上篇)	(162)
第 九 章 业主代表 (下篇)	(186)
第 十 章 魂系高速.....	(214)
第十一章 前程无限.....	(241)
后 记.....	(266)
附录: 杭甬高速公路建设先进集体 (班组) 和 先进个人名单.....	(268)

第一章 呼唤高速

从 1933 年德国修建世界上第一条高速公路至今，半个多世纪过去了。高速公路的里程从最初的 32 公里，已延伸到 17 万公里，从德国发展到全球 50 多个国家。美国甚至拆了铁路修建高速公路。美国的高速公路占世界高速公路总里程的 50% 以上。1994 年，中国一个交通考察团去美国考察，一个美国的交通专家对他们说，什么时候中国也开始拆掉铁路修高速公路了，中国才真正进入现代化了。这话当然失之偏颇，但是却也说出了一个事实，高速公路在今天的世界上，已经是一个衡量经济发达程度的标志。因为只有高速发展的经济，才会呼唤高速运行的陆路大交通。

20世纪80年代，中国经济开始了狂飙突进的时代。于是，80年代末，中国有了第一条高速公路，里程是上海至嘉定，全长40公里。中国开始了高速公路建设。至1995年，全国南北便有了2400多公里的高速公路，而浙江的高速公路还在起步之中。

改革开放，给浙江的经济建设注入了前所未有的生命力。10年里，浙江经济年均增长47%，成为全国的经济大省。为跟上经济发展的速度，交通部门可说是已经在拼命了，可还是未能从根本上改变浙江交通困窘的处境。浙江在上海、江苏和福建、广东的南北夹击下，成了交通梗阻的瓶颈。经济发达，交通滞后，已成了历届省委、省政府领导层的一大心病。

据有关部门统计，承担着从杭州至宁波和沿海地区运输重任的329国道，设计交通流量为每天5000辆，时速为每小时80公里。90年代初，车流量已达近3万辆，车速下降到每小时35公里。据专家预测，不出三年，杭州至上虞段，时速会下降到9.8公里。在这段路线上，开着汽车永远别想赶上自行车，因为各式各样的交通工具混杂同行，因为车祸和堵塞不绝于途。

那是80年代末的一天，研究了一辈子交通，培养了一大批公路建设高级人材的余老教授，从绍兴乘坐奥迪轿车回杭州，一上公路就被裹进了不见首尾的滚滚车流，如爬行般地往前挪动着。想走走不快，想停无处停，每隔一段路就要堵上十几分钟乃至半个小时。最尴尬的是想“方便”一下，却因挤在车流人堆中，硬把老先生折磨得苦不堪言。到杭州后，老教授痛心疾首，对他的学生说，世界百米赛跑纪录只有9.86秒，