

机动车驾驶员自学考试必备

王淑君 编著

QINGSONG
XUECHE KAOZHENG

学车考证

师傅版

- 内容实用
- 以图为主
- 一看就懂
- 一学就会

全彩色
印刷



化学工业出版社

轻松

机动车驾驶员自学考试必备

学车考证

师傅版

王淑君 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

《轻松学车考证(师傅版)》根据新道路交通安全法规、《机动车驾驶培训教学与考试大纲》、自学考试规定编写而成,适用于小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)、低速载货汽车(C3)和残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5),供师傅手把手教徒弟自学考驾照使用。

全书图文并茂,以培养实际道路安全驾驶技能、自学考证为出发点,对学车考证的基本知识、基础驾驶训练、空间判断能力的培养、参照点选取规律和技巧、科目二和科目三驾驶训练及应试技巧进行了直观详细而又通俗易懂的讲解,以便师傅教徒弟时胸有成竹,不打无准备之仗。

图书在版编目(CIP)数据

轻松学车考证:师傅版/王淑君编著. —北京:化学工业出版社, 2016. 5

ISBN 978-7-122-26469-5

I. ①轻… II. ①王… III. ①机动车-驾驶员-资格考试-教学参考资料
IV. ①U471.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第046862号

责任编辑:黄 滢

装帧设计:尹琳琳

责任校对:程晓彤

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装:北京画中画印刷有限公司

880mm×1230mm 1/24 印张9½ 字数230千字 2016年5月北京第1版第1次印刷

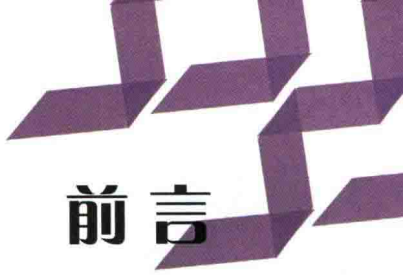
购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网 址:<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:39.90元

版权所有 违者必究



前言

新驾考规定学员可以不通过驾校而以自己找师傅“自学”的方式参加考试。这种方式有着巨大的优越性。一方面,师傅可以因材施教,轻松实现1对1的、手把手的、身临其境的个性化教学,师傅可以在真实的道路上1对1教徒弟识别道路交通标识、标线、信号灯以及驾驶技巧等;另一方面,徒弟可以节省大量的不必要的空等待时间,还可以直接在道路上观摩师傅的操作,彻底实现了身临其境的教学手段。

本书正是适应新驾考的实际需求编写而成的,旨在帮助师傅们指导徒弟顺利通关。

本书在编写过程中着重考虑了以下几个方面。

一、以培养实际道路安全驾驶技能、学车考证为出发点,从简单到复杂,逐步提高难度,力求使徒弟在学习过程中心理承受能力不知不觉得到提高,从而彻底消除学完车却不敢上路的恐惧心理。

二、全面解读新机动车驾驶员考试规定与考试合格标准。

三、强调科目一、科目四理论考试内容学习方法和考试技巧。

四、重点讲解科目二、科目三驾驶训练及应试技巧。

五、对学车考证的基本知识、基础驾驶训练、空间判断能力的培养、参照点选取规律和技巧等内容进行直观详细而又通俗易懂的讲解。

六、详细解释实际驾驶中经常遇到的视觉现象里的奥妙,总结一些行之有效的判断车辆位置的方法,帮助广大准驾驶员朋友们快速、灵活学车。

七、全书尽可能以清晰精美的彩色图片为主进行介绍,直观形象,力求一看就懂、一学就会。

八、仍然采用《机动车驾驶员考试必备》系列图书的全新大24开本,全彩色印刷,方便阅读和理解,实用性强。

本书由王淑君编著,感谢王苏巍、王业荣、苏国芳、金燕、王会军、牛玉兰、王海琼、石磊、张秀丽、李康、李晓星、王玉玲、苏国勤、苏国平对本书编写过程中插图绘制和整理等方面所做的大量工作。

由于笔者水平有限,书中不妥之处在所难免,敬请广大读者朋友批评指正。

编著者



目 录

第一部分 如何当好师傅

第1章 师傅应具备的条件和素质 /002

第2章 基本教学方法和安全注意事项 /004

第二部分 最新考试规定解读与考试合格标准

第1章 最新考试规定各科目考试内容 /012

第2章 最新考试规定解读 /013

第3章 申请考试的程序和合格标准 /014

第三部分 道路交通安全法律法规及驾驶基础知识

第1章 驾驶证的申领 /022

第2章 常见驾驶俗语 /027

第3章 驾驶中的视觉规律 /030

第4章 了解转弯规律防止转弯事故的三个因素 /068

第四部分 基本驾驶操作

- 第1章 上下车与合适的驾驶姿势 /070
- 第2章 常用操纵机件的使用 /078
- 第3章 仪表、开关的识别和运用 /084
- 第4章 发动机启动、升温与熄火 /089
- 第5章 手动挡汽车基本驾驶操作 /093
- 第6章 自动挡汽车基本驾驶操作 /108

第五部分 科目二考试攻略与实用技能训练

- 第1章 倒车入库（考试项目） /112
- 第2章 坡道定点停车和起步（考试项目） /124
- 第3章 侧方停车（考试项目） /129
- 第4章 曲线行驶（考试项目） /136
- 第5章 直角转弯（考试项目） /141
- 第6章 通过单边桥（实用技能训练） /147
- 第7章 限速通过限宽门（实用技能训练） /150
- 第8章 通过连续障碍（实用技能训练） /156
- 第9章 窄路掉头（实用技能训练） /171



第10章 高速公路驾驶（实用技能训练） /177

第11章 复杂条件驾驶与紧急情况处置（实用技能训练） /185

第六部分 科目三道路驾驶技能和安全驾驶 常识考试攻略

第1章 科目三道路训练考试技巧 /204

第2章 安全文明驾驶常识评判 /216

第3章 科目三智能化考试注意事项 /216

附录1 科目一、科目四理论考试内容学习与 考试技巧 /219

附录2 科目二、科目三考试综合评判标准及 考试程序 /220



第一部分 如何当好师傅





第1章 师傅应具备的条件和素质

第1节 当师傅需要具备的条件

刚满实习期最好别去当师傅，还是继续当几年徒弟为好。自考驾照可能不会对师傅做出太多的限制，但是一定要牢记，驾驶关系到自己和他人的生命财产安全，千万不可凭一时的兴趣和热情就去教别人，否则出了事将后悔莫及。因此，如有人想拜你为师，请认真考虑自己的实际水平，答应还是不答应必须做出慎重选择。

下面给出申请教练员资格的要求，供师傅参考。

（1）理论教练员

- ① 持有机动车驾驶证，且具有2年以上驾驶经历。
- ② 具有汽车及相关专业中专以上学历或汽车及相关专业中级以上技术职称。
- ③ 经省道路运输管理机构对道路交通安全法律法规、汽车构造基本知识和教学授课能力考试合格。

（2）驾驶操作教练员

- ① 持有机动车驾驶证，且年龄不超过60周岁。
- ② 具有汽车及相关专业中专或高中以上学历。
- ③ 安全驾驶经历和相应车型驾驶经历应满足下列要求。
 - 小型汽车驾驶操作教练员具有5年以上安全驾驶经历，且有3年以上驾驶小型汽车的经历。
 - 低速汽车驾驶操作教练员具有5年以上安全驾驶经历，且有3年以上驾驶低速汽车的经历。
- ④ 经省道路运输管理机构对道路交通安全法律法规、驾驶技能和驾驶要领讲解、驾驶动作示范、指导驾驶、评教评学等教学能力考试合格。

第2节 当好普通师傅应具备的道德品质

做一名师傅比较容易，但做一名出色的师傅却很难。带好徒弟，别人会尊敬你；带不好就会引来好多的骂名，什么误人子弟、坑人、不懂充大拿，等等。

笔者认为优秀的师傅应具备如下条件，供参考。

第一，要具备进取的心态。世界上没有万能的人，只有长处多些的人。进取的心态是师傅必须有的，三人行必有我师，只有不断地学习，相互去学习，不断地进步，才有可能做好师傅。

第二，要具备积极的心态。传道、授业、解惑是师傅的职责，师傅和徒弟两者都必须积极，如果任何一方消极，尤其师傅消极，那肯定是带不好徒弟的，没有不好的徒弟，只有不好的师傅。因此，要保持积极的心态。

第三，要具备谦虚的心态。谦虚是中华民族的传统美德，对师傅而言，更需要谦虚，谦虚能够得到徒弟的尊重，更能促进师徒之间的关系。

第四，要具备持之以恒的心态。传道、授业、解惑非一日之事，而是一个漫长的过程，师傅要不厌其烦地给徒弟解决各种疑惑，提高徒弟的好问好学的本领。这一点在教练员资格申请中体现得很明确。

第五，要具备与时俱进的心态。不管师傅多么优秀，总有不如徒弟的地方、落伍的地方，比如徒弟的计算机水平、玩手机水平，可能都比师傅强，这时候在学习的态度上，就应脚踏实地，一步一个脚印，从头做起，只有这样才能保持与时俱进。

第六，要具备平常心态。人生中大起大落的事情随时都有可能遇到，但不能因此而影响自己的心情，不能影响在授业、解惑时的心情。

第七，要具备奉献的精神。人生奉献与索取是交替的过程，只有不断地去奉献，才能获得更大的回报，付出比索取更能得到更大的收获。

第八，最好不要酗酒、抽烟。酗酒伤身，抽烟百害无一利。



第3节 当师傅应有的心理素质

当师傅要有耐心，还不能婆婆妈妈。驾驶操作一旦形成本能，就会觉得很简单，此时千万不要因为徒弟不会操作而不耐烦，甚至是训斥、讽刺、挖苦，尤其是夫妻间最容易发生这种情况。汽车驾驶是一种说简单也简单，说复杂也复杂的模糊技能，操作遍数多了就感到很简单，反之觉得难，师傅感到简单，徒弟就不一定感觉到简单，训斥会使徒弟更加不知所措。师傅应当回想一下自己的学车经历，把教徒弟当成是和徒弟一起学车一样来对待。车辆轰轰响是很容易引起师徒烦躁的，烦躁了就容易训徒弟，徒弟也容易顶嘴，所以任何时候都要有耐心！忍了再忍！忍为上，忍不住就休息，干其他事情去。

第2章 基本教学方法和安全注意事项

第1节 基本教学方法

自学考驾照和自学文化课不一样，自学文化课只需要自己单独抱着书去读就可以了，而驾驶必须有师傅带着自学，不论从交通法规（无照驾驶）还是汽车本身驾驭有难度等角度来说，自学者都不能直接独自开车上路自学的。驾照自学考试其实和过去师傅带徒弟的传统教学方式很像。首先学日常保养、简单故障的排除方法，其次跟车，跟车中学习理论、交通规则（现在的交通法规就是从此演变而来），再次言传身教传授驾驶技巧、经验等等，最后在车少人稀的地方（路段，农村的开阔场地，等等）从简单到复杂学习驾驶技术，直至熟练掌握。

（1）如何教徒弟学习交通法规

师傅也要做好“预习”，不打无准备之仗。教徒弟要因材施教，不可一刀切，就像长相一样，世

界上也没有技能完全一样的两个人。写好“教案”，做到心中有数。“教案”写起来很简单，因为本书已经基本为师傅朋友写全了，只要简单列出每次需要教授的内容即可。

比如针对下面的复习和新课：让徒弟复习雨刮器（假设上次教的是雨刮器的操作，可以在夜间教灯光的使用前复习）的操作（温故），忘记的地方再强调一下即可，然后师傅夜间在静止状态下教徒弟进行灯光操作（知新），然后嘴里说出所开闭的开关，让徒弟在车下看灯光的变化，然后师傅开车上道路兜圈，边说便让徒弟看前方灯光的变化和仪表板指示灯点亮的情况。

“教案”可以这样写：复习雨刮操作，强化弱点，教授灯光操作，兜圈示范，提示徒弟观察。

机件的使用，各考试科目的教授，等等，都可以这样写，总之只要能表示出复习、学习内容即可。

一次教的内容不要太多，每次教一个相对完整的内容即可。比如识别与操作主要机件（油门、脚刹（行车制动器）、手刹（驻车制动器）、离合器、挡位、方向盘）可以作为一个教学小节，雨刮的使用作为一个教学小节，灯光的使用作为一个教学小节，等等。难度大的内容可以拆开来教。比如停车入位可以分成直线倒车入位、左转弯倒车、右转弯倒车、停在停止线上这样几个分步骤来教，熟练后再进行完整的操作训练。这样师傅教着省劲，徒弟学着也不累，还减小了心理承受能力的跨度。

教学中要随时观察徒弟的疲劳程度、健康状况、熟练程度，从而决定是否继续下一阶段的传授工作。

（2）教徒弟要循序渐进

遵循由易到难循序渐进的原则。心理承受能力也要遵循这一原则。循序渐进可以使徒弟在不知不觉中克服恐惧心理。心理跨度大就会产生很强的恐惧感，驾车遇到紧急情况很容易发生事故。比如当前新手考证之后，上路开车恐惧心理十分强烈，原因何在？驾校学练车时数太短，场地开阔，都是学车的人，车速慢，交通情况动态变化小，容易预知交通流的动态变化，道路训练、考试也都选择在交通流量小的道路上进行，所以并没有多大的恐惧感。实际的交通流瞬息万变，车多、人多，道路多种多样，停车场刚才静止的车辆会突然起步，还会有人抢车位，加上自己的车和驾校的车不一样，等等，这样巨大的反差就造成了拿到驾照后上路开车时的巨大心理跨度，因而产生了很强的恐惧心理，加上新车操作不熟练，遇见下一时刻交通流的状态的能力很差，就会手忙脚乱，严重时



就会造成交通事故。

遇到一些对所有问题都刨根问底的徒弟，应引导徒弟不要问那么深、那么专业，因为汽车是凝聚了很多专业知识制造出来的，应以记忆、体验为主。科目一考试还涉及了很多数学、物理、化学、机械等方面的知识，比如汽车为什么会侧滑，为什么要那样阻止侧滑，等等，物理基础不好的人，很难弄懂，这时候可以告诉徒弟，这个问题很专业，考试也不考原理，记住应对策略即可。非要打破砂锅问到底也没有必要。

第2节 准备教具



副刹车

主要教具具有2个：计算机或智能手机，用于理论考试的教学；汽车副刹车（注意有手动挡和自动挡之分，也有手动挡和自动挡通用型，购买前一定要询问清楚），用于实际操作的教学；当然还需要一辆汽车，要求车况良好。

副刹车，从实体店、网店购买都可以，质量必须可靠，装上后要多试验几次，必须确保刹车有效。

当然为了更好地培养空间方位感，还可以和徒弟一起制作简易桩杆，比如插直的树枝、废弃

的铝电线、电线线管、塑料水管等，插入装土或沙子的矿泉水瓶之中即可。

为了练习判断车轮位置的能力，可以用硬纸壳叠加起来制作双桥。

为了练习骑越障碍物的能力，可以用硬纸壳叠加起来或者废弃的自行车轮胎等制作圆饼之类的障碍物，当然障碍物不一定非得是圆形，其他形状也可以，废书、砖块、高度比较低的纸箱都可以。

当然为了培养防止撞上擦上物体的感知能力，用大的纸箱也是不错的选择，可以放在车的周围，比如四个角的附近、前后左右都可以摆上，这样还可以培养擦撞物体之后的处置能力。

很多新手压住或撞上了轻小的物体竟然毫无察觉，或者是车身擦上柱子、电线杆、其他车辆之类的物体之后，却不知道往哪里打方向，或者刚好打反，结果是越挤越紧，导致车身变形等更严重的后果，就是因为缺少了上述训练。

第3节 各科目的教学





（1）科目一与安全文明驾驶（有人称之为科目四）的教学方法

在搜索引擎输入框里输入相关词汇，如科目、科目一、科目一考试、科目四、科目四考试等，就可以搜到很多的理论课练习站点，让徒弟选一个喜欢的练习即可。理论考试师傅最省心了，给徒弟解说一下不懂的地方即可。

交通法规部分师傅还可以带着徒弟在街上兜圈，边兜圈边让徒弟身临其境地学习、复习，可以牢固记忆于脑海之中。

（2）科目二教学方法与安全注意事项

科目二考试项目包括倒车入位、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯共5项。考试顺序依不同的考试场地而异。为了考取驾驶证之后能够更加安全地驾驶车辆，本书还介绍了其他实用技能训练项目，如通过单边桥、限速通过限宽门、通过连续障碍、窄路掉头、高速公路驾驶、复杂条件驾驶与紧急情况处置。

教学方法：科目二的训练主要在场内地进行或者模拟场地（高速公路驾驶、复杂条件驾驶与紧急情况处置）进行。

标线可以用线绳、布带、警示带、硬纸壳等做的条子来代替，如果条件许可，可以用粉笔横着画线条，也可以在开阔场地直接在地上用硬棍子画线条，总之发挥师傅的想象力去完成“画线”工作即可。用线绳、布带、警示带、硬纸壳等做的条子，有风时容易被刮跑，可以用砖块、土疙瘩等压住。

为了简化教学和降低徒弟学车的难度，可以使用分解项目的办法。比如把倒车入位分解成几个小项目来完成：练习从远处让车尾直线对正车位中间→练习直线倒车入位操作→练习如何让车头前保险杠对准停止线→练习车尾右转弯倒车入位→练习车尾左转弯倒车入位→从头到尾衔接起来练习整个科目。对于悟性强的徒弟可以把项目分解的大些，甚至是一开始就进行完整的练习。地下停车场往往有很多柱子，停车入位方法可以用桩杆来模拟训练。

其他科目的教学要领在本书后续内容中都有介绍；车位线的尺寸后续也有详细介绍，这里不再一一说明。

为了出色地完成教学，师傅必须从徒弟眼睛（就是徒弟坐在正驾驶位置时眼睛所在的位置，也就是说师傅眼睛和徒弟眼睛重合的那个位置）所在的位置观察徒弟看到的停止线及车位线的位置，因为盲区的存在，身高、坐姿不同，看到的停止线、车位线的位置也都有差别。

安全注意事项：实际操作前一定要让徒弟先在不发动车辆的情况下操作一下常用机件，并交代给徒弟松离合器的方法，油门必须慢慢加，以免发生车辆猛地向前窜出现象，这是新学车的人常犯的通病。师傅尽量坐在车里教，以免发生意外。必须到车外指挥时一定要远离车辆，站在安全的位置上指挥，万一车辆失控也可以有时间躲开。事实证明所有科目都可以在车内指挥，只是师傅坐在副驾驶的位置上看到的情况和师傅坐在正驾驶的位置看到的情况刚好是镜像（或者说是相反、对称都可以）关系而已，师傅可以通过副驾驶位置看到的情况来指挥徒弟练习。

高速公路驾驶除了模拟练习外，师傅还可以驾驶车辆带着徒弟在高速公路上观摩一段路程，切记千万不能让徒弟驾驶。无证驾驶、交由无证的人驾驶都是违法行为。

（3）科目三教学方法与安全注意事项

教学方法：有了科目一、科目二的训练基础，科目三和安全驾驶知识很容易就能掌握。教学上仍然要采取由易到难的步骤进行。基本方法是，先在车少人稀的道路上练习，再逐步进入复杂一点的道路练习，车速由慢到逐步提到正常驾驶速度；先在宽阔平直的道路上练习，再逐步转入狭窄弯曲的道路练习；先在没有起伏的道路上练习，再逐步转入起伏道路练习。具体练习方法和内容在本书“科目三道路驾驶技能和安全驾驶常识考试攻略”部分中有详细介绍。



安全注意事项：首先要确认副刹车安全可靠，在上道路驾驶前，要检查好，试验好，确认工作正常，再上道路练习。其次要确认本阶段的练习已经使徒弟的恐惧心理彻底消除，才能继续下一阶段的练习。当然检查车辆的状态是必需的，必须保证车辆处于正常的车况时才能上道路练习。