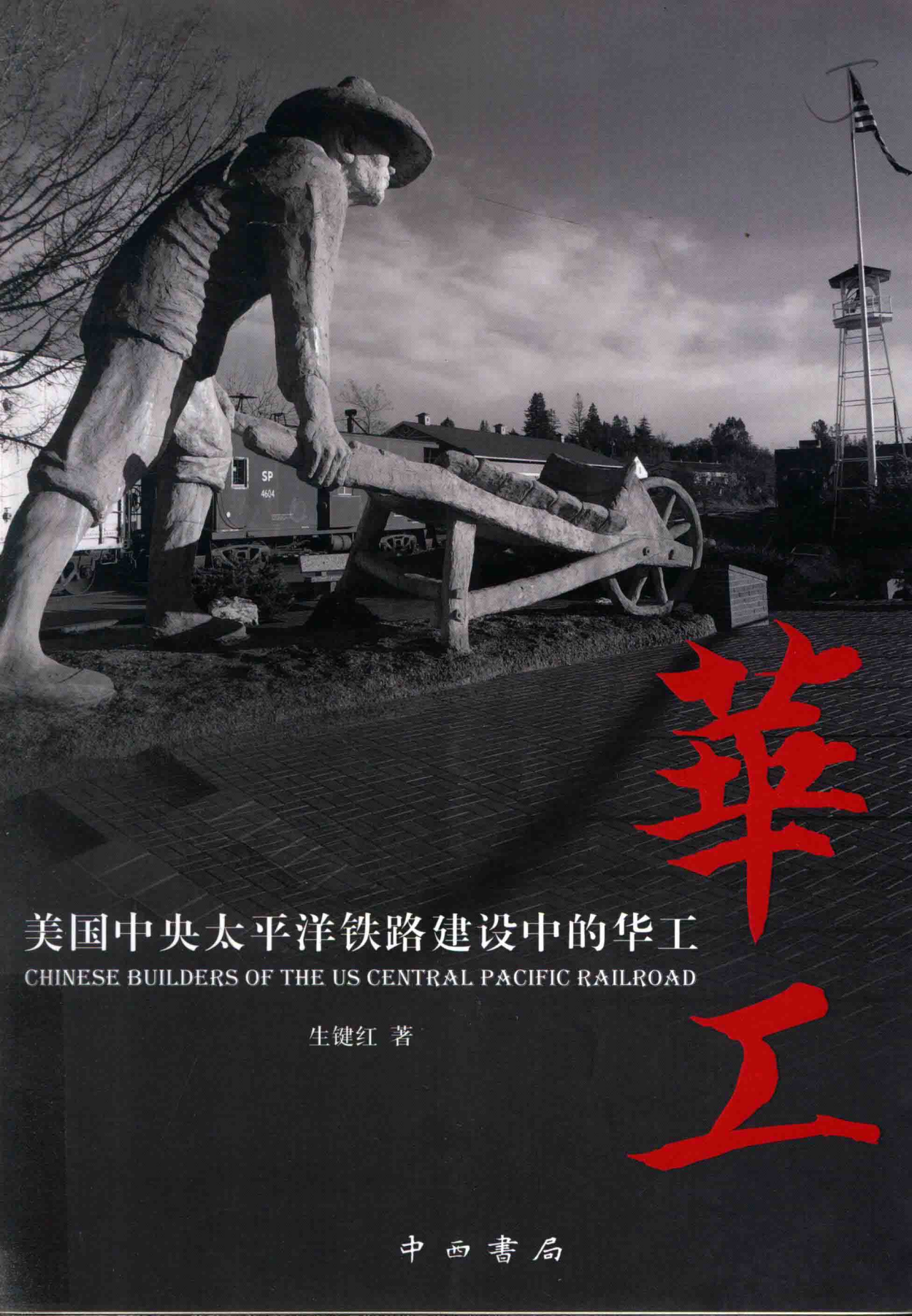




美国中央太平洋铁路建设中的华工

CHINESE BUILDERS OF THE US CENTRAL PACIFIC RAILROAD

生键红 著

中西書局

美国中央太平洋铁路建设中的华工

CHINESE BUILDERS OF THE US CENTRAL PACIFIC RAILROAD

生键红 著



中西書局

图书在版编目(CIP)数据

美国中央太平洋铁路建设中的华工 / 生键红著. —
2版. — 上海: 中西书局, 2015.9
ISBN 978-7-5475-0908-1

I. ①美… II. ①生… III. ①华工—史料—美国—近代 IV. ①D634.371.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第196750号

美国中央太平洋铁路建设中的华工

生键红 著

责任编辑 朱彦

装帧设计 梁业礼

出版 上海世纪出版集团
中西书局 (www.zxpress.com.cn)

地址 上海市打浦路443号荣科大厦17F (200023)

发行 上海世纪出版股份有限公司发行中心

经销 各地新华书店

印刷 上海丽佳制版印刷有限公司

开本 700 × 1000毫米 1/16

印张 17

版次 2015年9月第2版 2015年9月第1次印刷

书号 ISBN 978-7-5475-0908-1/D · 033

定价 101.00元

序

“宽广的太平洋有足够空间容纳中美两个大国。”

——习近平

1784年8月28日，美国商船“中国皇后号”首次抵达中国广州，开启了中美商贸之路。

1853年，一块来自中国的石碑飘洋过海运到美国，被牢牢地镶嵌进华盛顿纪念碑上。由清朝福建巡抚徐继畲撰写的碑文，称赞美利坚“不设王侯之号，不循世袭之规，公器付之公论，创古今未有之局”，从而成为中美两国关系交往的历史见证。

1869年，一颗饱含华工心血的金色道钉，被深深地夯实在中央太平洋铁路与联合太平洋铁路的结合处，成为美国东西海岸现代化发展的“动力之钥”。也正是这条铁路，使善良纯朴、勇敢务实的中国人在开眼看世界的探寻中，开始跨越浩瀚无垠的太平洋，走进美国、走向世界。从1864年起，在被誉为“19世纪世界上最伟大的工程”的中央太平洋铁路建设的日日夜夜，2.3万名华工以其百折不挠的毅力、坚韧不拔的意志、吃苦耐劳的品质、与人为善的品德，在千里铁路线上，洒下了自己的汗水和热

血，贡献了自己的勤劳和智慧。不仅在美国西部大开发的史册上留下自己深深的足印，也为中国人抒写了在异国他乡非同寻常的历史一页。

然而，在相当长的历史时间里，华工受到的却是不公正的对待。在1869年5月10日的铁路交会庆祝活动中，人们称赞有着敢打敢冲劲头的法国人、有着哲学头脑和坚定精神的德国人、有着不屈不挠毅力的英格兰人和不知忧愁的爱尔兰人，但却唯独不提为铁路建设作出了杰出贡献的中国人。

不过，有良知的美国人从来不曾忘记为这块土地抛洒过热血的功臣——华工。中央太平洋铁路公司四巨头之一查尔斯·克罗克的弟弟、加州法官爱德温·克罗克曾不无感慨地这样说：“我愿意提请各位注意，我们建造的这条铁路能及时完成，在很大程度上，要归功于贫穷而受鄙视的中国的劳动阶级，归功于他们表现卓异的忠诚和勤劳。”

历史是公正的。生键红博士所著的《美国中央太平洋铁路建设中的华工》就是在对这一历史评价的回应中，填补了学术界关于华工与美国中央太平洋铁路建设研究的空白，表达了对华工在美国铁路建设中所作贡献的敬意，体现了严谨的学术态度和深刻的人文关怀。透过19世纪60年代华工的生活和工作剪影，我们看到，蜿蜒漫长的铁路连接的何止是北美大陆的东西两岸？难道不也是千回百转、沟通和联结中美两国人民理解和友谊的心路吗？！

村邊

二零一五年九月

心 语



那是2014年5月30日，我乘车进入位于美国加利福尼亚州萨克拉门托的尹氏庄园，映入眼帘的一幕幕场景让我惊奇不已：赛龙舟的河道、射击的标准靶场、种类丰富的野生动物园、加油站、能源供给中心、标准比赛的室内游泳池……其中我最喜欢的是室内篮球场，那是容纳加州华裔千人聚会的大会场，和大学的室内多功能体育场一样，两边放着各类华人社团活动的排片表、活动组织的广告小册，让我喜欢，让我留恋。

我最喜欢的是体育场内的厕所，它设备先进，香气迷人。在一旁的华界领袖尹集成半开玩笑地说：“欢迎Jenny检查卫生，我知道你的个人喜好是每到一处先检查厨房间和卫生间。”

尹集成夫妇隆重地在尹氏庄园设家宴，为的是庆祝昨晚我与周立民老师在美国电视26台《今夜有话》栏目成功地作了直播节目，话题是关于我的专著《美国中央太平洋铁路建设中的华工》。由尹集成召集，大家在尹氏庄园讨论了2015年“纪念华工建设太平洋铁路一百五十周年系列活动”的宏大规划。

2015年5月13日，我接到上海市政府外办通知，赴美参加纪念活动已获批准。由我编剧，周立民制片与拍摄的纪录片《沉默的道钉》将在加州铁路博物馆首映。次日，我搭上了飞往旧金

山的飞机……15日，加州州立铁路博物馆自建馆以来，第一次被华人社团租借，分外热闹的庆典——华裔自己的节日“纪念华工建设太平洋铁路一百五十周年系列活动”在那里开幕。我是特殊的受邀者，作为《美国中央太平洋铁路建设中的华工》一书的作者和纪录片《沉默的道钉》编剧，对如此宏大的场面，我只有热泪、感动，也感到了重大的责任。此行催生了我再版这本书的念想。

打开手机微信，听到马役军的留言：“太平洋两岸中美两个大国的历史题材专著，稀缺、重要。急需二版，生键红，加油！”我疯了，带着可爱的团队，在很短时间内，二版专著加画册，出炉时至！

华工的精神支撑着我，苦与酸、痛与难，都能熬、都能忍，为中华民族骄傲自豪，为华工的智慧与坚忍骄傲自豪。而对中国梦的憧憬、自信，激励着我们的团队，夜以继日。

再版《美国中央太平洋铁路建设中的华工》的冲动，也缘于尹氏家族和崔依闻大姐。

传奇的尹氏家族（见书后附录）让我热血沸腾，这个家族的历史充分说明了流淌在中华儿女骨子里的血脉传承。尹集成的父亲是国民党政府的高官，抗战全面爆发后，尹家举家迁至重庆。大哥尹集钧住校，弟妹们随父母住家。1938年2月18日，日本对重庆大轰炸之后，周末尹集钧回家，却只看到了一片废墟，他所能挖掘到的仅仅是家中的两只破碗。年仅11岁的尹集钧找不到父亲，找不到家，捧着破碗，开始了乞讨……

1946年，他在国民党空军任高级技术军官，随后，秘密加入中国共产党。新中国成立，尹集钧成为新中国飞机制造厂的

首位军代表。因其国民党政府部长之子的身份，他曾被妻子指控为“国民党特务”，被判刑关押……1976年，他妹妹以美国教育部访华特派员身份，向中国政府提出释放尹集钧。到达美国的尹集钧，开始了他人生的特别旅途：放弃在尹氏庄园的舒适生活，奔走世界各地，整理收集二战期间日军暴行的史料，著有《南京大屠杀》等专著。著名作家张纯如关于南京大屠杀的历史史料，就是由尹集钧的弟媳（尹集成的夫人）从他收集的资料中获得的。

2014年5月30日，我完成美国电视台直播访谈节目后，尹集成安排我和制片周立民老师一起与尹集钧见面。

一席访谈后，我们在尹氏庄园共进晚餐。意料之外的事情发生了，尹集钧先生严肃地询问：Jenny，你是中共党员吗？那周先生也是中共党员吗？当得到肯定答复时，老人家兴奋地提议：“我们仨今晚过一次中共党员组织的临时党组织生活吧！”尹集钧表示，他无法向党组织递交党费，就用出版专著的形式，默默地献给祖国献给党；其次，他恪守对中国共产党的忠诚，在1946年秘密入党后，无论人生旅途中发生任何事件，他永远是一名中国共产党党员……说着说着，老人家热泪纵横……

我党忠诚的共产主义战士，受了很多的不白之冤，从未改变他的信仰，为了他的理想，远在异国他乡不忘他的祖国，热爱他的民族。我被震撼，我的心在颤抖，这涌动着的爱国之情，激活了我生命中的每个细胞。

尹集成从餐厅进入客厅，笑盈盈地对我讲述：尹氏家族是真正的“国共合作之家”，在萨克拉门托，家族致力于推进中华文化传播，是主张“两岸一家亲”的模范之家。我手捧着尹集钧沉甸甸的专著，这是用生命和热血向中国共产党交出的特殊党费。

尹氏家族为“纪念华工建设太平洋铁路一百五十周年系列活动”，竭尽所能。

天下没有不散的宴席。我公务出访的时限仅有五天，扣除国际飞行时间及转机时间，在萨克拉门托仅能停留两天。尹集成诚恳地邀请我，辞去现职，赴美加入到尹集钧“西藏研究”的团队中。他开着庄园的观光车带我在尹氏庄园巡游，“Jenny，在尹氏庄园选一个区域，选一幢房，留下来，潜心研究美国华工史”。我以为是开个玩笑，其实这是真诚的相邀。“我保证退休后加入大哥的西藏研究会，为伟大祖国和平统一而奉献！”我有感而答。

还有一位全力以赴参与“纪念华工建设太平洋铁路一百五十周年系列活动”的志愿者崔依闻大姐，年逾八旬，为了研究华工的历史，多年奔走于华工后裔之间实地调查，在《世界日报》持续撰文，不断在华界组织活动，呼吁华界团结奋进。她带着我考察斯坦福历史博物馆，陪着我一次又一次去参观加州州立铁路博物馆……崔大姐是20世纪70年代曾轰动美国与台湾地区的“美女间谍案”的女主角。她以其特殊身份，游说于加州众参两院，为华裔的新生政界领袖们摇旗呐喊。树立华裔的自信，维护华裔的权益，是她的奋斗目标。我住在依闻大姐家，看着她每天悉心照料着她已故丈夫克雷上校喜爱的杜鹃花时，我在构思着我的新作《当杜鹃花盛开时》的情节：

美军驻台副参谋长克雷，后任中部内布拉斯加州首府奥马哈（Omaha）的欧飞特（Offutt）空军基地445指挥部副司令员，那是千人以上空军基地的第二把交椅。可是，出人意料的是，克雷将军却突然辞去副司令职务，脱离美国核心情报系统，为的是迎娶心爱的依闻。整个台湾顿时哗然，依闻被认为是“红色毛”的

美女间谍……美情报部查了一遍又一遍，想弄清楚依闻左肩的刀痕是手术所致还是战时伤痕……

这段奇特的跨太平洋之恋，闪耀出两颗心灵间的真情。美方情报部门严审了依闻的背景，最终批准克雷飞往台湾迎娶依闻。克雷辞去空军副司令职务，告别了中情局的背景，带着依闻在萨克拉门托的一家银行谋得了一份顾问的工作。依闻大姐懂得如何以中国传统文化为背景与西方文化进行沟通协调，她以克雷太太的身份不断地在萨克拉门托传播着中华文化……

后来，美国作家安得鲁以这段神奇的跨太平洋之恋为原型，出版了《万水千山总是情》，时任台北市市长马英九为该书作了序。依闻大姐的传奇经历和爱国热情给我留下了深刻的印象。

“纪念华工建设太平洋铁路一百五十周年系列活动”正在进行中。谨以我的“心语”讲述再版《美国中央太平洋铁路建设中的华工》的原动力。

生键红

2015.8.1 于上海通志馆



目 录



序.....	林 军	01
心语.....	生键红	01
绪论.....		01
一、课题缘起.....		03
二、研究意义.....		08
三、文献综述.....		11
四、研究方法.....		15
五、研究思路.....		16
第一章 横贯美国大陆的铁路长虹.....		19
第一节 横贯美国大陆铁路建设的历史背景.....		21
第二节 中央太平洋铁路及其建设者.....		26
第二章 早期移美华人的历史背景及构成.....		37
第一节 早期华人移民美国的成因分析.....		39
第二节 早期移美华工的构成.....		48

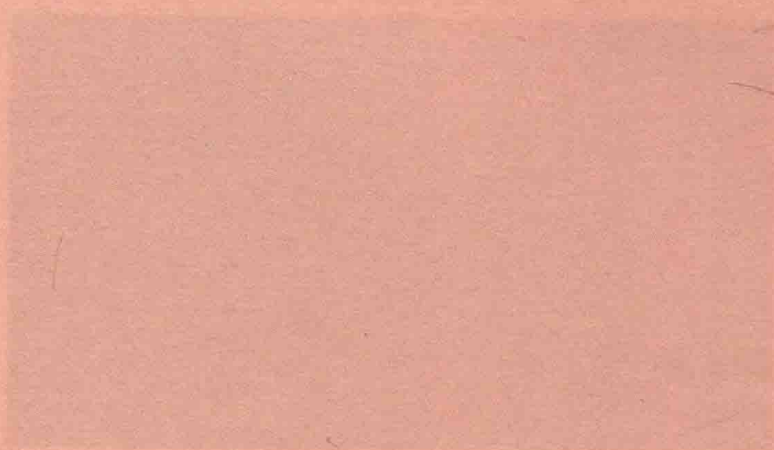
第三章 中央太平洋铁路上的第一批华工	61
第一节 1864 年前铁路劳工状况分析	63
第二节 关于是否招募华工的争论	68
第三节 首批招募华工的史料辨析	73
第四章 中央太平洋铁路建设中的华工	81
第一节 参与中央太平洋铁路建设的华工数量	83
第二节 铁路建设工种分析	97
第三节 铁路华工的收入与支出	102
第五章 华工在中央太平洋铁路建设中的贡献	109
第一节 布鲁默路堑	111
第二节 合恩角的挑战	117
第三节 15 条隧道开凿	125
第四节 一天十英里的铁路铺设奇迹	135
第五节 中央太平洋铁路建设的历史意义	139
第六节 华工的伤亡分析	143
第六章 铁路竣工后的华工	153
第一节 排华风暴	155
第二节 铁路竣工后华工的去向	158
结语	167

附录	188
附录 1: 1861 年 7 月 1 日太平洋铁路法案原稿	188
附录 2: 中央太平洋铁路相关问卷调查表	190
参考文献	192
图表索引	207
后记	210
新版附记	213
一 铭记历史 合作共赢	213
二 淹没在美国历史烟尘中的中国人	223
三 中美增进政治互信的民间“正能量”	226
四 抓住美国铁路华工 150 周年庆的历史机遇	
着力开展“通途外交”	231
五 传奇的尹氏家族	237
六 “我骄傲, 我是华工的后裔”	241

绪 论

INTRODUCTION





一、课题缘起

我第一次接触早期在美华工的历史是在 2000 年 1 月，当时我作为赴美的访问学者，在美国犹他州韦伯州立大学学习生活了八个月。在此期间，犹他州的美国友人长途驱车送我前往美国犹他州金钉国家历史博物馆（Golden Spike National Historic Site）参观。1869 年 5 月 10 日中央太平洋铁路与联合太平洋铁路在犹他州的普拉蒙特雷丘陵接轨，标志着美国大陆东西部的连通。这条横贯大陆的铁路为美国的经济、政治统一和社会现代化进程作出了不可磨灭的贡献，为了纪念这辉煌的一刻，这里建成了美国犹他州金钉国家历史博物馆。

这是一座纯美国特色的建筑物，但是一进入博物馆，一股熟悉的气息扑面而来。在这里，我看到了早期华人的图片，从铁路工地遗址中挖掘出来的中国传统的建筑工具、炊具、服饰、清朝硬币等等。也许是由于我的亚洲面孔，也许是由于看到了我心里的疑问，博物馆管理员为我介绍了承担太平洋铁路的西段——中央太平洋铁路建设近五分之四工程的早期在美华工。

在铁路接轨的当天，全美为之振奋，庆祝典礼从早上一直持续到晚上，通车的喜悦从西部一直蔓延到东部。但是这座建在荒芜的犹他州沙漠上的博物馆，如同为美国的发展发挥过关键性作用的第一条横贯美国大陆的铁路，如今已经落寞了。这里距离盐湖城近 3 小时的路程，即使在双休日，也少有人来参观，我参观当天，博物馆里除了一个管理员、我的美国朋友和我之外，剩下的只有安静地见证着历史的文字、图片与实物材料了。这次特殊之旅给笔者带来了巨大的内心冲击。

最终确定把“美国中央太平洋铁路建设中的华工”作为我博士论文的选题，还是源于 2002 年美国夏威夷之旅。在夏威夷，我参观了珍珠港事件博物馆。同其他游客一样，在参观之前，我观看了一场免费电影。电影是美国传教士在中国拍摄的，记录了 1936 年前后日本残忍地虐待、迫害亚洲他国民众，主要是迫害中国民众的暴行；回顾了美国参众两院的议员们在议会上对日本暴行的抗议，对中国政府的支持；表达了美国舆论对中国民众的同情，以及美国社会各界要求美国政府帮助中国民众的呼声。影片最后告诉前来参观的所有游客：不管美国对中国的支持是出于何种国家和军事利益，美国及美国民众都是中国的盟友，美国及美国民众在历史上为中国的主权独立与完整作出了贡献和牺牲；美国远东太平洋基地遭日本军队袭击的起因之一，是美国对中国的支持。

我们暂且不考虑美国到底出于何种原因帮助中国的反法西斯战争，日本出于何种原因轰炸美国珍珠港，这部影片还是深深地触动了我，它同时也给我提出了两个问题：1. 中国人民在历史上有没有对美国的发展作出贡献？2. 中国能不能跟美国一样，重构这段历史，告诉美国人，告诉全世界的人，中华民族是优秀的，中华民族对美国发展的贡献和牺牲是巨大的，以此推动中美两国良好关系的建立和巩固？由此，笔者想到了早期在美国的华人。

翻开美国的华人华侨史，“贡献”是我们能看到的最多的字眼。19 世纪中叶，随着中国的一连串抗击国外侵华战争的失败，西方列强打开了中国的大门，南方沿海地区如广东、福建等民众利用这个机会，纷纷前往世界各国，寻求新的生存和发展机会。