

巨人的步伐

共和国的部长谈改革
奋进在希望的田野上



百家改革采风录 上

汤佩林 编著
中央文献出版社

目 录

第一部分 共和国的部长谈改革

- 
- 8 谁谓河广 一苇杭之
●访交通部部长黄镇东
- 11 道通天地外 山水不无中
●访邮电部部长吴基传
- 14 动力之歌
●访电力工业部部长史大桢
- 17 举头红日近 回首白云低
●访中国民航总局局长陈光毅
- 20 改革添动力 踏上“准高速”
●访铁道部部长韩杼滨
- 23 蓝图绘就尽辉煌
●访建设部部长侯捷
- 26 诗家清景在新春
●访中国轻工总会会长于珍
- 29 巨手臂 神手臂
●访机械工业部部长何光远
- 32 中国喜获最高奖
●访中国船舶工业总公司总经理王荣生
- 35 旅游事业大有文章可做
●访国家旅游局局长刘毅
- 38 日月之行 若出其中
●访国家海洋局局长严宏谟
- 41 耀眼的东方有一条龙
●访海关总署署长钱冠林
- 44 龙文百斛鼎 笔力可独扛
●访国家进出口商品检验局局长田润之
- 47 跨越“第三高度”
●访中国有色金属工业总公司总经理吴建常
- 50 著书不为丹铅误 中有风雷老将心
●访国家烟草专卖局局长江明
- 53 幸福连接你我他
●访中国人民保险公司董事长总经理马永伟
- 56 继承不泥古 发展不离宗
●访卫生部副部长国家中医药局局长张文康
- 59 明灯·智旅·起跑线
●访中国国际工程咨询公司总经理石启荣

第二部分 奋进在希望的田野上

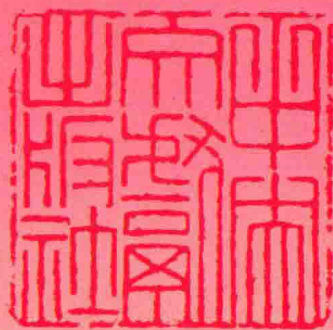
- 64 百万军声鼓不停
●访中共广东江门市委书记古日新
- 66 一代天骄
●访铁道部第十六工程局局长韦彩猷
- 68 一想农民 二想居民 三想…
●访湖南省粮食局局长李先聪
- 70 中国一绝
●访广州摩托集团公司
- 72 欲与天公试比高
●访设计世界第一高楼的深圳大学建筑设计院[系]
- 74 我们树起里程碑
●访广东省公路工程总公司总经理郑玉书
- 76 一朵忽先变 百花皆后香
●访广州电力工业局局长吴周春
- 78 欲上青天揽明月
●访广发房地产开发公司总经理王普成
- 80 魅力
●访江门市嘉宝建筑装饰工程公司
- 82 小舟闯大海
●访中国铁路物资广州公司
- 84 那风,那雨,那脚印…
●记深圳竹园企业有限公司总经理李三带
- 86 光辉的坦途 历史的超越
●访广东省交通厅厅长李配武

- 88 画眉深浅入时无
●访广东省国土厅厅长袁征
- 90 随风潜入夜 润物细无声
●访广东省税务局局长陈流明
- 92 出海明珠光灼灼
●访广州市海珠区区长刘材炜
- 94 绝知此事要躬行
●访中共广州市荔湾区区委书记梁秉江
- 96 东山正崛起 欢迎君光临
●访广州市东山区区长龙建安
- 98 横空出世 立地生辉
●访中国平安保险公司云南代理处主任黄康
- 100 阅尽人间春色
●访香港中资机构—粤海企业(集团)有限公司
- 102 沿海三呼耶利亚
●记株洲电力机车工模具厂
- 104 英雄花开遍万里蓝天
●访中国南方航空公司总经理于延恩
- 106 壮哉,“独不类他区”
●再访中共安庆市郊区区委书记程继兵
- 108 省会首推这一家
●访安徽省华侨饭店总经理孙永吟
- 110 一夜崛起的山脉
●访“官房”总经理刘承玮和他的伙伴们
- 112 高新科技的一片沃土
●访广东省饲料工业办公室主任吴菊生
- 114 山河起舞颂“财神”
●访中国农业银行湖南省分行行长王德振
- 116 万马蹄如骤雨来
●访中国农业银行云南省分行行长曾利坡
- 118 铁路牵引动力的新纪元
●记我国第一台电力机车的诞生
- 120 大鹏一日同风起
●访昆明市五华区区长冯志成
- 122 步步寻芳迹 有处特依依
●访昆明市安宁县县长谭永仁
- 124 恰似故乡月 远近必随人
●访昆明市电信局局长杨坤舆
- 126 奔向那迅猛的潮头
●访安徽大学常务副校长蔡德麟
- 128 我愿平东海 身沉心不改
●访广东省水利电力厅厅长关宗枝
- 130 岭南月月花如锦 多少功夫织得成
●访广东省农业厅厅长郝向前
- 132 南粤更加郁郁葱葱
●访广东省林业厅厅长梁星权
- 134 这里挂上了高速档
●访广东省乡镇企业局局长黄柱良
- 136 一枝一叶总关情
●访广东省民政厅厅长李纯昆
- 138 保险之树常绿
●访中国人民保险公司安徽分公司总经理戴藏忠
- 140 美菱,我投你一票
●访合肥美菱股份有限公司
- 142 三沙狂飙出三湘
●访长沙卷烟厂
- 144 炙热的名字叫“中华”
●访上烟集团上海卷烟厂
- 146 太平洋上架“金桥”
●访华美卷烟有限公司
- 148 九华山,你好!
●访合肥卷烟厂
- 150 众里寻他千百度
●访北京燕京啤酒集团公司
- 152 “地球村”里的种花人
●访湖南国际经济技术合作公司总经理唐永兴
- 154 八仙,归来乎?
●访中共山东长岛县委书记宋修武
- 156 冶红妖翠画江苏
●访江苏省轻工厅厅长包生华
- 158 加足马力前进
●访广东省石油公司总经理冼和徽
- 160 跋——赵延荣

巨人的步伐

——百家改革采风录上

汤佩林/编著



《巨人的步伐》丛书编辑委员会

顾 问:	孙尚清	郑 惠	林 里	
主 编:	汤佩林	谭德山		
编 委:	李庚奇	汤佩林	谭德山	赵延荣
	郑世铨	任兴洲	林 欣	

《巨人的步伐——百家改革采风录》(上)

撰 稿:	汤佩林			
审 稿:	谭德山			
创 意:	蒋 娟			
装帧设计:	胡 杰			
责任编辑:	徐永军	王春明		
摄影编辑:	林 欣			
编务人员:	黄润秋	田秀兰	罗 莹	姜凤花
	赵文银	蒋静春	汤 前	凌 云
	袁俊波	陈文芳	蒋小红	肖学坦

出版发行:	中央文献出版社
设计承制:	北京印刷学院源升印刷技术公司
印 刷:	北京新华彩印厂
纸张规格:	889×1194mm
开 本:	大 16 开
印 张:	10
字 数:	220 千字
版 次:	1995 年 5 月第 1 版
印 次:	1995 年 5 月第 1 次
书 号:	ISBN7-5073-0270-9/G · 38
定 价:	108 元

序



孙为清

改革开放的十五年,只不过是人类历史长河中的一瞬间。然而,就是这一瞬间,却是中国近代史上的一段辉煌,同样也是世界近代史上的一段辉煌。

历史是人民创造的。而这种伟大创造,是离不开总设计师邓小平同志的巨大作用和卓越贡献的。

首先,是小平同志力挽狂澜,排除了来自“左”、右两个方面的干扰,确定了一条以经济工作为中心的建设有中国特色社会主义的路线。坚冰已被打破,航道已经开通。从此,百川汇大海,举国上下掀起了又一次改革大潮。

接着,小平同志又为我们规划了分两步走的宏伟蓝图:前十年打好基础,后十年高速发展。到本世纪末,实现国民生产总值翻两番,建立一个小康社会,叫做中国式的现代化。这是一幅何等鼓舞人心的蓝图呵!这是一幅令多少代人为之奋斗追求的蓝图呵!

小平同志以他贯有的务实精神,在神州大地上导演了一出轰轰烈烈、威武雄壮的人间活剧。深圳特区的创建,拉开了这出活剧的序幕。小平同志鲜明地指出:“特区是个窗口,是技术的窗口,管理的窗口,知识的窗口,也是对外政策的窗口。”小平同志 1992 年南巡讲话发表后,再一次推动了神州大地的改革大潮,使之更加波澜壮阔。

鲲鹏扶摇九万里,背负青天朝下看。是的,全世界的人都已经看到了中国这艘巨舰正在乘风破浪向前行驶;中国这块广袤的土地上,正在崛起一座座工厂、一栋栋高楼;中国改革开放宏图伟业,正在向纵深发展……

江山代有才人出。令世人瞩目的改革开放这项伟大事业,也深深吸引了许多有强烈责任感的新闻记者和作家,他们纷纷拿起笔来,为之讴歌,为之赞颂。记者出身的汤佩林同志,便是其中的一位。他在前年出版了《巨人的步伐——小平同志南巡周年报道专集》,今年又出版了《巨人的步伐——百家改革采风录》上卷。作者满腔热忱地用真实生动的文字,为改革开放大书特书。两部著作,都鲜明地表达了同样一个深刻的主题:中国不搞改革开放,是没有出路的。

《巨人的步伐——百家改革采风录》上卷写得很成功。我认为至少有以下几个特色：

突出了小平同志不可磨灭的历史性的伟大作用；

突出了作为社会中坚人物的领导干部的关键作用；

突出了高智能与艰苦创业相结合所产生的推动作用；

突出了文章以短小精悍、语言洗练、内涵丰富、形神兼备见长的感染作用。

先说说第一个特色。

小平同志的历史性作用是伟大的，这早已被实践所证明，被世人所公认。作者以其开阔的视野，分别从交通、邮电、电力、民航、铁路等许多不同的角度和层面，展现出改革开放 15 年来，在邓小平理论的指引下所取得的辉煌成果。

众所周知，在每个领域、每条战线，小平同志几乎都有重要指示。如，“科学技术是第一生产力”、“民航一定要企业化”、“我国船舶工业要打进国际市场”、“我们的技术水平不够，应当先引进。引进外国的新技术作为起点”、“旅游事业大有文章可做。要突出地搞，要加快地搞”、“要为中医创造良好的发展与提高的物质条件”等等。这些指示都在实践中得到了贯彻，取得了巨大成效。作者在《动力之歌》一文中说得好：电力是社会发展的动力，改革又是电力发展的动力。我不妨再加上一句：小平同志的理论更是动力的动力。《跨越第三高度》一文，就小平同志的作用，作了精辟的概括：小平是我们真正的民族英雄，是撬动地球的人。

其二：

这部书集中地写了一批共和国的部长谈改革。这是令人耳目一新的视角。这是记者和作家们至今尚未如此关注的领域。反映出作者的胆识。何况，这些部长们在作者的笔下，一个个都写得栩栩如生。如，在作者眼中的一位负责同志“确有儒将之风，一身的坦诚、纯朴，令人见之即喜。那既不成套又极普通的衣裤，则是他精神的富有和对物质寡欲的辩证统一。”

正确的路线确定之后，干部就是决定的因素。部长们是干部队伍里的中坚力量，是国家的顶梁柱。党中央的英明决策，首先就要靠他们创造性地去贯彻执行。明代归有光云：“天下之事，因循则无一事可为；奋然为之，亦未必难。”作者对这些起着率先垂范作用的部长们，作了令人信服、令人钦佩的展示和描绘。于是，读者们会感到：这些部长们与人们的距离缩短了，亲近了，甚至心心相印了。

另外，写地市县级领导干部和地方业务部门领导干部的文章，也不乏珠玑之作。由于篇幅关系，这部书的其他两个特色，我就不一一阐述了。

总之，《巨人的步伐》续集上卷是值得一读的好书。读这部书，我感到深受鼓舞，也更加坚定了这样一种信念：“青山遮不住，毕竟东流去”，中国的改革开放大潮，是任何力量也阻挡不住的。中国的前景，是光明灿烂的！

目录

第一部分 共和国的部长谈改革

- 
- 8 谁谓河广 一苇杭之
●访交通部部长黄镇东
- 11 道通天地外 山水不无中
●访邮电部部长吴基传
- 14 动力之歌
●访电力工业部部长史大桢
- 17 举头红日近 回首白云低
●访中国民航总局局长陈光毅
- 20 改革添动力 踏上“准高速”
●访铁道部部长韩杼滨
- 23 蓝图绘就尽辉煌
●访建设部部长侯捷
- 26 诗家清景在新春
●访中国轻工总会会长于珍
- 29 巨手臂 神手臂
●访机械工业部部长何光远
- 32 中国喜获最高奖
●访中国船舶工业总公司总经理王荣生
- 35 旅游事业大有文章可做
●访国家旅游局局长刘毅
- 38 日月之行 若出其中
●访国家海洋局局长严宏谟
- 41 耀眼的东方有一条龙
●访海关总署署长钱冠林
- 44 龙文百斛鼎 笔力可独扛
●访国家进出口商品检验局局长田润之
- 47 跨越“第三高度”
●访中国有色金属工业总公司总经理吴建常
- 50 著书不为丹铅误 中有风雷老将心
●访国家烟草专卖局局长江明
- 53 幸福连接你我他
●访中国人民保险公司董事长总经理马永伟
- 56 继承不泥古 发展不离宗
●访卫生部副部长国家中医药局局长张文康
- 59 明灯·智旅·起跑线
●访中国国际工程咨询公司总经理石启荣

第二部分 奋进在希望的田野上

- 64 百万军声鼓不停
●访中共广东江门市委书记古日新
- 66 一代天骄
●访铁道部第十六工程局局长韦彩猷
- 68 一想农民 二想居民 三想…
●访湖南省粮食局局长李先聪
- 70 中国一绝
●访广州摩托集团公司
- 72 欲与天公试比高
●访设计世界第一高楼的深圳大学建筑设计院[系]
- 74 我们树起里程碑
●访广东省公路工程总公司总经理郑玉书
- 76 一朵忽先变 百花皆后香
●访广州电力工业局局长吴周春
- 78 欲上青天揽明月
●访广发房地产开发公司总经理王普成
- 80 魅力
●访江门市嘉宝建筑装饰工程公司
- 82 小舟闯大海
●访中国铁路物资广州公司
- 84 那风,那雨,那脚印…
●记深圳竹园企业有限公司总经理李三带
- 86 光辉的坦途 历史的超越
●访广东省交通厅厅长李配武

- 88 画眉深浅入时无
●访广东省国土厅厅长袁征
- 90 随风潜入夜 润物细无声
●访广东省税务局局长陈流明
- 92 出海明珠光灼灼
●访广州市海珠区区长刘材炜
- 94 绝知此事要躬行
●访中共广州市荔湾区区委书记梁秉江
- 96 东山正崛起 欢迎君光临
●访广州市东山区区长龙建安
- 98 横空出世 立地生辉
●访中国平安保险公司云南代理处主任黄康
- 100 阅尽人间春色
●访香港中资机构—粤海企业(集团)有限公司
- 102 沿海三呼耶利亚
●记株洲电力机车工模具厂
- 104 英雄花开遍万里蓝天
●访中国南方航空公司总经理于延恩
- 106 壮哉,“独不类他区”
●再访中共安庆市郊区区委书记程继兵
- 108 省会首推这一家
●访安徽省华侨饭店总经理孙永吟
- 110 一夜崛起的山脉
●访“官房”总经理刘承玮和他的伙伴们
- 112 高新科技的一片沃土
●访广东省饲料工业办公室主任吴菊生
- 114 山河起舞颂“财神”
●访中国农业银行湖南省分行行长王德振
- 116 万马蹄如骤雨来
●访中国农业银行云南省分行行长曾利坡
- 118 铁路牵引动力的新纪元
●记我国第一台电力机车的诞生
- 120 大鹏一日同风起
●访昆明市五华区区长冯志成
- 122 步步寻芳迹 有处特依依
●访昆明市安宁县县长谭永仁
- 124 恰似故乡月 远近必随人
●访昆明市电信局局长杨坤舆
- 126 奔向那迅猛的潮头
●访安徽大学常务副校长蔡德麟
- 128 我愿平东海 身沉心不改
●访广东省水利电力厅厅长关宗枝
- 130 岭南月月花如锦 多少功夫织得成
●访广东省农业厅厅长郝向前
- 132 南粤更加郁郁葱葱
●访广东省林业厅厅长梁星权
- 134 这里挂上了高速档
●访广东省乡镇企业局局长黄柱良
- 136 一枝一叶总关情
●访广东省民政厅厅长李纯昆
- 138 保险之树常绿
●访中国人民保险公司安徽分公司总经理戴藏忠
- 140 美菱,我投你一票
●访合肥美菱股份有限公司
- 142 三沙狂飙出三湘
●访长沙卷烟厂
- 144 炙热的名字叫“中华”
●访上烟集团上海卷烟厂
- 146 太平洋上架“金桥”
●访华美卷烟有限公司
- 148 九华山,你好!
●访合肥卷烟厂
- 150 众里寻他千百度
●访北京燕京啤酒集团公司
- 152 “地球村”里的种花人
●访湖南国际经济技术合作公司总经理唐永兴
- 154 八仙,归来乎?
●访中共山东长岛县委书记宋修武
- 156 冶红妖翠画江苏
●访江苏省轻工厅厅长包生华
- 158 加足马力前进
●访广东省石油公司总经理冼和徽
- 160 跋——赵延荣



第一部分 共和国的部长谈改革



看,气势恢弘的京津唐高速公路

“谁谓河广，一苇杭之！”此语出自《诗经》。它反映了我们祖先征服大自然的气魄。河广，不只指黄河之宽广；一苇杭之，也不是指一叶扁舟航行，而包括所有船、车，乃至后来的飞行器，即交通是也。

提起交通，说它在改革开放中的发展，作为“天南地北到处游”的记者，是比较有发言权了，仅以1994年下半年为例：

7月，我们奔驰在京津、沈大高速公路上，目不暇接；

8月，我们从孔夫子老家曲阜，驾车过鲁南，而后纵穿江苏，到达南京、上海，一路畅行无阻；

9月，回到北京，又遇北京的第一百零八座公路立交桥的剪彩。有感于红绿灯，会离我们的生活越来越远；

10月，我同国家科委邓楠副主任，国家海洋局严宏谟局长一行，参加全国科技兴海会议。从济南，到潍坊，到招远、蓬莱、长岛、烟台、威海、青岛，所至无处不通途；

之后，我们又北京而长沙、上海、厦门、深圳，三天飞一个地方，对咫尺天涯有新解。再从深圳到广州，走高速公路，150公里行程，55分钟即达。心想：神行太保恐不能比。我们还采访了全长3588米的虎门跨海大桥工程。我们在总指挥郑玉书带领下，一边在现场目睹，一边还觉得不可思议。因为，这无论是施工技术，还是投资总额，都是改革开放前不可比的。

当然，仅有这些体验，还是不足以概括全国交通发展的全貌。11月16日至18日，在中国远洋运输（集团）总公司召开的“学习华铜海轮经验交流会”期间，我们在京西宾馆访问了与会领导——交通部部长黄镇东。

黄部长中等身材，一身锐气。多年的高层领导经验，使他观察问题、评论事物，能去繁就简，入木三分。他说：新中国成立以来，我国公路、水运事业得到了较快发展。特别是改革开

谁谓河广 一苇杭之

● 访交通部部长黄镇东

放以来的 15 年,交通事业的发展进入了历史最好时期,取得了巨大成就。目前,我国公路和水运承担的客、货运量,已占五种运输方式(汽车、轮船、火车、飞机、其它)总运量的 89% 和 84%,在综合运输体系中具有重要地位。

在公路交通方面,我国干线公路已初步形成网络,客货运输条件有了较大改善。到 1994 年末,全国公路中通车里程达 111.7 万公里。其中属于二级以上汽车专用公路标准的高等级公路为 10777 公里;特别是现代公路的代表——高速公路,在我国大陆已达到 1600 多公里。全国所有的县市、97% 的乡镇、79% 的行政村都已通了公路。相继建成各式桥梁近 19 万座。各种运输车辆发展迅猛,民用汽车约达 950 万辆。

在水路交通方面,我国沿海港口面貌已经改观,可停靠万吨级以上船舶的深水泊位已达到 355 个。内河航道总里程为 11 万公里。其中能够通航千吨级船舶的航道达 5800 多公里;通航三百吨级船舶的航道万余公里。民用船舶近四十万艘。目前,我国已拥有一支可观的国际海洋运输船队,吨位达 2000 多万载重吨,居世界第九位。

在改革方面,打破了单一所有制的禁锢,打破了交通部门包办公用运输的封闭状态,引入了多种经济成份,允许和鼓励社会各行各业参与交通运输的营运。到目前为止,从事内河航运的船公司 4100 多家,沿海运输的船公司 1300 多家,国际航运的船公司 190 家。个体和



黄部长(中)在施工现场

私营船舶已达 600 多万载重吨,占全部水上运力的 15%,个体和私营汽车已有 100 多万辆,占全部汽车运力的 19%。

在对外开放方面,我们从自身发展和适应社会经济发展需求出发,不断拓宽交通运输开放领域。到 1994 年底,我国水运对外开放口岸已发展到 117 个。向周边国家开放的主要公路口岸 40 个(不含地方小口岸)。同 40 多个国家

签定了海运协定。同八个国家签定了政府间汽车运输协定。已审批中外合资道路运输企业四百多家,汽车维修企业近70家,水运企业一百家。有力地促进了交通运输、进出口贸易,和对外经济技术合作的发展。80年代以来,我部先后利用世界银行、亚洲开发银行贷款近32亿美元,利用日本协力基金会贷款2900亿日元,建设了一批港口和公路交通基础设施。在港口建设方面,在上海、天津、广州、秦皇岛、日照、连云港、青岛等沿海港口,利用外资建设了一批码头,新增吞吐能力4300万吨。在公路建设方面,全国已有23个省、市、自治区,使用国际金融组织和政府双边贷款修建公路,贷款项目总里程达7000公里。此外,外商直接投资港口、公路基础设施建设也取得了进展。对外承包工程和劳务合作进一步扩大。在平等互利的方针和坚持对等原则下,允许外国船公司在中国设立子公司。

黄部长说:当前交通工作虽然存在着不少困难和问题,但也面临着加快发展的新机遇。这包括中共中央、国务院确定把交通建设放在基础设施建设的首位;包括广大人民群众和各级领导从发展商品经济、改善投资环境、扩大对外开放、提高人民生活水平的迫切需要出发,对办好交通的积极性空前高涨;包括我国社会稳定,政通人和,为吸引外资创造了良好条件。

交通发展的主要任务,是按照我部已经制定的实施建设公路主骨架、水运主通道、港站主枢纽及支持保障系统的发展规划。公路主骨架,是按“五纵七横”的框架布局,重点建设12条,约3.5万公里的国道主干线;水运主通道,是建设贯通东南沿海经济发达地区的海上南

北大通道,和以长江、珠江、黑龙江、淮河、京杭运河为主的约三万公里的内河航道,形成干支直达、江海畅通、水陆联运的航运大动脉;港站主枢纽,是重点建设与公路主骨架、水运主通道相连接的20个沿海枢纽港,并在中心城市建设客货集散枢纽站和服务中心,形成设施配套的中转换装系统;交通支持保障系统,是指为保证水运和公路运输畅通、安全和高效,而配套建设的安全监督、通信导航、救助打捞、安全消防、信息服务体系,并相应发展交通教育、加强科技开发等。

黄部长最后说:当前是抓紧落实到2000年上新台阶的目标,集中力量办成几件大事。即:以1990年为基数,到2000年,汽车专用公路翻两番,力争达到1.8万公里以上。重点建设国道主干线中的“两纵两横”和三个重要路段。两纵是:黑龙江同江经哈尔滨、长春、大连、烟台,沿海岸线至海南三亚;北京至广东珠海。两横是:江苏连云港至新疆霍尔果斯;上海经南京、合肥、武汉、重庆至四川成都。三个重要路段是,北京至沈阳;北京至上海;重庆经贵阳、南宁至广西北海。沿海港口吞吐能力翻一番多。内河建成三级以上航道7000多公里。初步形成以三级以上航道为骨架,以四、五级航道为基础的航运网络;相应发展运输装备和支持保障系统。到本世纪末,交通发展的主要目标,是使交通运输的紧张状况得到明显缓解,对经济发展的制约状况得到明显改善,为下个世纪初叶更大的发展,打下坚实的基础。

“谁谓河广,一苇杭之!”中国人站在新世纪的起点上,仍将这么说。

1994年12月24日



道通天地外 山水不无中

访邮电部部长吴基传



吴基传部长

我同邓楠一行，在山东开科技兴海会。路遇一些渔民，提大哥大上船出海，便感慨地说：“中国这些年来，确实是发展了。这通信的发展，堪称中国一绝。她达到了这样的境界：道通天地外，山水不无中。”

中国由一穷二白，向现代化迈进，按小平同志思想，经济发展的起点，是交通和通信。老百姓说交通，是路通财通；老百姓说通信，是电信冲破贫困锁，电波涌开幸福门。当然，要说个中因果，最好是访问邮电部长吴基传。

吴部长满面春风，一身刚毅。他是湖南常宁人，出生在抗日的烽火中。共和国10岁那年，他毕业于北京邮电学院有线电通信工程系。80年代初在中央党校青年干训班深造，46岁任邮电部副部长，1990年任中共河南省委副书记，1993年始任邮电部部长，党组书记。

吴部长豁达大度，广闻强记，他帮助我们完成了对中国通信发展的博览。

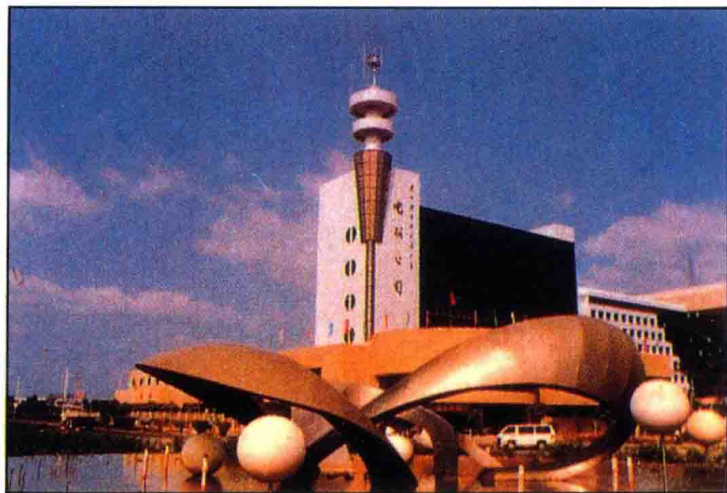
在改革开放前，我国通信基础非常薄弱。1978年时，全国电话网总量只有500多万门，电话机300多万部，电话的普及率为0.38%，长话业务电路只有2万路，邮电业务年增长率仅为4.6%。

党的十一届三中全会以来，党和国家把通信放在优先发展的战略位置，实行了一系列优惠政策。通过各级邮电部门和社会各界的共同努力，我国通信事业实现了历史性的突破，出现了高速发展的大好局面。至1994年底，全国电话网总容量达到6100余万门，电话机总数达到3900多万部，全国电话普及率达到3.2%，长话业务电路达到68万路。全国五百来个城市开通蜂窝移动电话，用户达156万多。我国通信发展速度1991年增长30%以上，1992年增长40%以上，1993年、1994年连续两年增长达到50%以上。

邮电通信连续多年保持这样高的发展速度，不仅在国内各产业中是不多的，在世界通信发展史上也是少见的（四小龙在经济起飞期，通信发展速度基本保持在15%左右）。许多来访的外国通信主管部门的领导人，对我国通信发展速度如此之快感到惊讶，认为是个奇迹。曾任职10年的德国邮电部长席林，在访华时所作的演讲中说：“中国目前建设电话网的速度居世界之首。”

二

虽然如此，但随着我国经济体制改革进入整体推进和重点突破相结合的攻坚阶段，各行



广州经济技术开发区电信大楼

深圳邮政大厦



各业对通信的需求愈来愈旺盛；这为电信的发展、改革，提供了更为有利的条件，同时也提出了更高要求。因此，可以说，通信形势喜人又逼人。

首先，是信息时代呼唤现代电信网和现代科学技术。

科学技术的进步，将今日世界开始引入信息化时代。信息化正在从整体上引导着世界经济和社会发展的进程。国民经济信息化是国家实行宏观调控的基本手段和重要保证，也是各部门实行大容量、高速率、多功能信息交换的迫切需要。

国家公用通信网，是国家信息基础结构的重要组成部分，是信息传输与交换的载体。邮电部门承担着建设信息通信基础网的重要任务，必须加快现代通信网的建设，为国民经济各部门提供优质高效的信息通信服务。

现代科技的发展，向社会推出了多种通信手段，甚至同一通信手段也有多种制式标准。随着国际通信市场的不断变化和通信技术的日新月异，在通信的国际合作与交流中，有许

全国最大县改数字通信网——南海市 58000 门程控电话及数字传输系统建成使用



多新的问题需要认真研究和解决。因此,我们既要积极跟踪和采用世界先进技术,又要根据我国国情,及时研究确定通信技术政策,还要在维护国家整体利益的同时,继续扩大国际合作。

其次,供求矛盾与需求层次的变化。

我国社会主义市场经济的发展,引发了旺盛的多层次的通信需求,矛盾十分突出。在电话普及率不断提高的情况下,电话待装户仍有增无减,其中住宅电话比例超过85%。大多数市、县,在陆续实现程控化改造以后,又相继出现了设备容量饱和、供不应求的局面。随着社会和经济的发展,越来越多的地区,打破乡、市话界限,形成了城乡一体的本地电话网,使城乡通信需求的增长,更加迅速。近年来,长途业务和自动交换设备虽成倍增长,仍不能适应长途通信的旺盛需求,东北、西北、西南大区间通信不畅的问题尤为突出。此外,移动通信、数据通信、信息服务等业务的需求也十分迫切,尤其是经济发达地区,要求邮电部门提供数据通信平台服务的大用户,越来越多。可以说,通信需求的多层次、多样化,已成为我国通信市场发展的一种趋势。

再次,通信领域出现竞争,市场空前繁荣、活跃。

从区域范围上看,各地都面临不同程度的竞争,经济发达地区和大中城市的竞争尤为激烈,沿海地区成为竞争重点。这种竞争涉及到多种业务领域,无线通信、数据通信等都成为竞争的热点;参与竞争的单位也已涉及到了许多部门和行业。这是市场经济发展的必然。同时,允许通信市场的适度竞争,也是国家的一项政策。中国联合通信有限公司1994年7月在北京成立,这表明竞争已成为一种客观现实,要把竞争作为一种动力,以此推进通信发展和服务工作。

三

从现在起,到2000年,是我国邮电通信发展的重要时期。电信发展的主要目标是:全国电话网总容量达到1.4亿门。其中局用交换机总容量达到1.14亿门。长话业务电路,达到

240万路。全国电话普及率达到7—8%。城市电话普及率达到30—40%。并具备提供每户一部电话的能力。农村基本达到村村通电话。移动电话覆盖全国地市以上城市及大部分县(市)。基本实现全国自动漫游。公用分组交换网通达市县超过90%。数字数据网通达市县达60%。到本世纪末,建成一个规模容量居世界前列、技术先进、运行高效、安全可靠、质量优良,适应社会多层次需求的现代化通信网。

当前,继续加快发展传统业务,大力满足社会对电信的基本需求,仍是我们的首要任务。但同时,要加强新业务的市场预测,制定发展规划和目标。

(1)移动通信 无线寻呼业务要提供优质服务,价格合理的业务,要发挥联网优势,提高频率资源利用率。移动电话供需矛盾紧张,必须打破常规,扩大容量,发挥全网优势,在模拟网已经实现全国联网、自动漫游的同时,加快发展数字移动电话。

(2)数据通信 要加快建设适应国民经济信息化需要的大容量、高速率数字干线传输网、提供高效的信息大通道和可靠的通信平台。到1995年底,数字数据网要覆盖所有省会城市和发达地区地市以上城市;公用分组交换网要覆盖所有地市以上城市和大部分县城。

(3)公用信息服务 逐步向全国联网、信息资源共享和语音、数据、图像综合化方向发展;要从长远利益出发,积极发展磁卡电话、可视电话、会议电视、语音信箱、电子数据互换等各类业务。

吴部长在畅谈了邮电通信在改革开放以来所取得的成绩、面临的形势、以及发展走向后,说:我国的改革开放和经济建设,正处于一个重要的历史阶段。邮电通信也处于90年代大发展的关键时刻。我们要服从和服务于“抓住机遇,深化改革,扩大开放,促进发展,保持稳定”这个大局,艰苦奋斗,埋头苦干,全面落实发展、改革、服务的各项工作任务,迎接更为宏伟的“九五”计划的到来,为我国社会主义市场经济的发展,为人民群众的工作和生活,提供良好的通信服务。

1995年1月8日

动力之歌

访电力工业部部长史大桢



“改革是电力发展的动力”，史大桢部长高兴地对记者说

电力工业部史大桢部长坐在我的身旁。他滔滔不绝地诉说的，不只是沿革、数据、措施；他是在拨动他情的心弦，撞击他爱的琴键，——哦，我明白了，他在谱写，他在指挥，——在他招式撇阖之间，一支有 200 万人主唱、更多人和出的动力之歌，飞向辽阔，飞向久远……

这歌有多阙：电力是社会发展的动力，改革又是电力发展的动力；改革激发人能，发展呼唤电力。

—

中国电力工业，已有 110 余年的历史。在 20 世纪中叶之前，发展极其缓慢。直到 1949 年，全国仅有发电装机容量 186 万千瓦，年发电量 43 亿千瓦时，全国人均发电量不足 10 千瓦时。新中国成立后，用了 30 年时间，使全国发电装机容量达到 5712 万千瓦，年发电量 2566 亿千瓦时。改革开放后，只用了十年时间，发电装机容量和年发电量就翻了一番。最近五年间，仅新增部分就超过了改革开放前近百年的总和。

到去年底，我国发电装机容量已达到 1.8 亿千瓦，年发电量 8374 亿千瓦时，分别相当于 1949 年的 100 倍和 200 倍，超过了 1978 年的 3 倍。我国发电装机容量和年发电量 1990 年占世界第四位，目前正有取代第三位之势。

目前，我国已经建成 100 万千瓦级的大型电站 31 个。其中水电站 5 个，火电站 25 个，核电站 1 个。还有相当于一批 100 万千瓦级的电

站正在建设中；即将兴建的三峡电站，发电装机容量 1820 万千瓦，为世界最大电站之一。

在输变电技术方面，1985 年，全部采用国产设备的国内设计的第一条 500 千伏交流元锦辽海输电系统在东北电网投产；1989 年，我国第一条自行设计、引进设备的葛洲坝——上海±500 千伏直流线路建成，将华东华中两大区域性电网联结在一起，全国电网的发展进入了一个新阶段。目前，500 千伏（含少量 330 千伏）线路已成为华北、东北、华东、华中、西北电网和包括广东、广西、贵州、云南四省区在内的南方互联电网以及山东电网的骨干网架。线路总长超过 1.4 万公里。

我国电力工业取得如此巨大成绩，改革开放是根本动力。一方面，改革开放以来全国经济的不断增长，为电力工业的发展提供了巨大的市场。另一方面，在从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的过程中，电力工业管理体制已经发生了深刻的变化。表现在投资体制上，“独家办电”的局面已经打破，多渠道、多层次、多种形式集资办电蓬勃兴起，中央和地方一起上，内资和外资一起上，充分调动和发挥了各方面办电的积极性。电力工业是我国改革开放以来最早利用外资的行业之一。目前，已经成为我国利用外国政府和国际金融机构优惠贷款及出口信贷的一个主要领域。到 1993 年底，国家批准电力工业利用外资总额 143 亿多美元，已经完成投资 104 亿多美元。