



北京市哲学社会科学规划办公室 资助出版
北京市教育委员会

北京现代物流研究基地 年度报告（2014）

北京现代物流研究基地 编



中国财富出版社
CHINA FORTUNE PRESS



北京市哲学社会科学规划办公室
北京市教育委员会

资助出版

北京现代物流研究基地 年度报告 (2014)

北京现代物流研究基地 编

中国财富出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

北京现代物流研究基地年度报告. 2014 / 北京现代物流研究基地编. —北京: 中国
财富出版社, 2016. 1

ISBN 978 - 7 - 5047 - 6036 - 4

I. ①北… II. ①北… III. ①区域—物流—物资管理—研究报告—北京市—2014
IV. ①F259. 271

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 054543 号

策划编辑 葛晓雯
责任印制 何崇杭

责任编辑 葛晓雯
责任校对 饶莉莉

责任发行 斯 琴

出版发行 中国财富出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼

电 话 010 - 52227568 (发行部)
010 - 68589540 (读者服务部)

网 址 [http: //www. cfpress. com. cn](http://www.cfpress.com.cn)

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 6036 - 4/F · 2552

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 25. 25

字 数 614 千字

邮政编码 100070

010 - 52227588 转 307 (总编室)

010 - 52227588 转 305 (质检部)

版 次 2016 年 1 月第 1 版

印 次 2016 年 1 月第 1 次印刷

定 价 120.00 元

编写人员名单

(按姓氏笔画排序)

王旭东 白晓娟 刘 江 刘玉奇 刘丙午 安久意
李俊韬 张志勇 周三元 翁心刚 唐秀丽 梁 晨

前言

物流业是融合运输、仓储、货代、信息等产业的复合型服务业，是国民经济的基础性、先导性产业，对区域经济发展、社会进步以及民生改善都具有重要的支撑作用。随着信息技术的进步、电子商务的发展以及京津冀协同发展、“一带一路”、长江经济带等国家战略的快速推进，我国物流业发展出现了前所未有的蓬勃局面。特别是京津冀协同发展战略的推出，更是直接催生了北京物流如何在京津冀协同背景下一体化发展的现实话题。叠加其他几个国家战略的影响，京津冀物流业的发展遇到了前所未有的新机遇和新挑战。当然，也给我们物流人提供了千载难逢的施展舞台。

北京现代物流研究基地作为北京的物流特色研究平台，通过开展政府、协会、企业以及高校院所间的思想交流、观点碰撞，凝聚共识、探讨问题，推动京津冀物流业的协同一体化发展，为区域经济社会的发展服务，做了大量的工作。《北京现代物流研究基地年度报告（2014）》就是一年来物流研究基地相关工作的总结。

当前，经济全球化趋势深入发展，网络信息技术革命带动的新业态不断涌现，新型城镇化和农业现代化进程持续推进，产业结构调整 and 居民消费升级步伐不断加快，我国物流业发展空间越来越广阔。加快北京现代物流业发展，对于促进产业结构调整、转变发展方式、提高国民经济竞争力和建设生态文明具有重要意义。在京津冀协同发展的背景下，北京作为首都，人口迅速增长、土地资源稀缺、交通压力巨大，北京物流业目前已拥有了一定的仓储、运输等物流基础设施，并形成了以高速公路为基础，铁路、航空为远程辐射，海运为重要补充的交通运输网络。

经济社会的协同，离不开物流的支撑。如何充分融合京津冀三地物流资源的优势特点，实现物流资源的跨域整合和优化配置，形成一体化的物流发展新格局，满足三地产业需要，是三地政府、企业的共同期盼。我们认为，在顶层设计逐渐明确、思路不断清晰的今天，狠抓落实显得尤为重要。既要重视产业、交通、通信等硬件设施的建设落实，更要重视体制、机制、规划、政策等软件体系的完善优化。要从政府、企业、协会、高校、院所等多种维度、多个层面考虑问题。

北京市政府在北京的现代物流发展进程中，起到了很好的服务、推动和政策导向作用，主要包括加强立法、加强政策导向、加大对物流企业的扶持力度，引导国有物流企

业向现代物流企业转型、整合物流资源、加强设施建设、加强物流人才资源开发和培训、加强物流标准化和信息建设等方面的工作。北京市的现代物流正在朝着与北京市的城市功能定位相适应和在全国的中心地位相一致的方向快速迈进。北京市物流业实现平稳较快发展,物流基础设施日益完善,社会物流规模迅速增长,运行效率不断提高,高端物流集聚效应逐渐显现,物流发展的总体水平居国内领先,物流业呈现持续快速发展势头。

《北京现代物流研究基地年度报告(2014)》共十四章,分为三篇。上篇介绍北京物流发展的政策环境、北京物流市场运行环境等;中篇介绍分析北京物流市场发展现状及趋势;下篇以专题的形式介绍北京物流发展的关键问题及重点区域市场运行形势。其中,第一、二、九章由北京物资学院张志勇、白晓娟负责编写;第三章由北京物资学院白晓娟、张志勇、王旭东负责编写;第四章由北京物资学院梁晨负责编写;第五章由北京物资学院白晓娟负责编写;第六章由北京物资学院安久意、刘丙午、李俊韬负责编写;第十章由北京物资学院翁心刚、安久意负责编写;第十一章由北京物资学院安久意、翁心刚负责编写;第七章由北京物资学院唐秀丽负责编写;第八章由北京物资学院刘玉奇负责编写;第十二章由北京物资学院周三元负责编写;第十三章由北京物资学院刘丙午、李俊韬负责编写;第十四章中的第一、二、三节由北京物资学院刘江、王旭东负责编写;第十四章中的第四、五节由北京物资学院王旭东、刘江负责编写。北京物资学院研究生陆园园、吕洁云、吴庆胜、史小红、周晓睿分别负责了报告第一、二、三、五、九章中的大部分资料整理及各章第一节的主要编写工作。全书由张志勇、白晓娟两位同志统纂定稿。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,北京市统计数据,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。本书受到北京市哲社办2014年《研究基地年度报告》出版经费资助。报告一定还存在许多的不足,敬请各有关方面的专家、学者提出宝贵意见。

北京现代物流研究基地

二〇一五年九月

目 录

上篇 总述

第一章 北京物流环境	(3)
第一节 北京物流环境的现状	(3)
第二节 北京物流环境存在的问题	(16)
第三节 北京物流环境的发展趋势和建议	(22)
第四节 总 结	(25)
第二章 北京市物流规划	(27)
第一节 规划背景	(27)
第二节 北京市总体物流规划	(29)
第三节 专项物流规划	(32)
第四节 北京市物流业发展趋势分析	(45)
第三章 北京物流及流通政策	(49)
第一节 北京市物流发展综合政策	(49)
第二节 北京物流运输政策	(55)
第三节 北京物流税收及保税区政策	(60)

中篇 行业物流

第四章 北京货物运输及城市配送现状分析	(65)
第一节 北京货物运输及城市配送发展环境分析	(65)
第二节 北京运输业发展现状及趋势	(67)
第三节 北京配送业发展现状及趋势	(76)



第五章 北京仓储基础设施现状及发展趋势	(82)
第一节 北京仓储业发展环境分析	(82)
第二节 北京仓储基础设施发展现状	(94)
第三节 北京仓储基础设施发展趋势研讨	(103)
第六章 北京市电子商务物流发展现状与对策研究	(114)
第一节 北京市电子商务物流发展现状	(115)
第二节 北京市电子商务物流运营模式研究	(134)
第三节 北京市电子商务物流发展对策与趋势	(191)
第四节 总结与展望	(202)
第七章 北京农产品市场状况分析及物流体系建设	(205)
第一节 北京农产品流通综合环境发展	(205)
第二节 北京农产品流通体系发展规划	(211)
第三节 北京农产品生产与流通现状及问题分析	(218)

下篇 专题

第八章 首都商贸物流体系完善问题研究	(233)
第一节 首都商贸物流体系的现状	(233)
第二节 首都商贸物流体系存在的问题	(242)
第三节 首都商贸物流体系改善的方向	(244)
第九章 京津冀物流一体化	(246)
第一节 京津冀物流一体化的发展历程	(246)
第二节 京津冀物流一体化发展现状及问题	(248)
第三节 推动京津冀物流一体化的对策研究	(264)
第十章 北京市冷链物流发展现状与对策	(267)
第一节 北京市冷链物流需求与发展特点分析	(267)
第二节 北京市冷链物流服务体系现状	(280)
第三节 北京市冷链物流服务能力分析	(295)
第四节 北京市冷链物流发展制约因素分析	(304)
第五节 北京市冷链物流发展对策与趋势	(307)
第十一章 北京市应急物流发展状况及发展趋势	(313)
第一节 北京市应急物流体系现状分析	(313)
第二节 北京市应急物流相关预案和法规体系	(318)

第三节	北京市应急物资储备体系现状	(324)
第四节	北京市应急物资调配体系现状	(327)
第五节	北京市应急物流发展对策与趋势	(329)
第十二章	北京物流公共信息平台建设问题	(331)
第一节	北京物流公共信息平台建设现状	(332)
第二节	北京物流公共信息平台建设的国际借鉴	(339)
第三节	信息技术创新趋势及北京物流公共信息平台发展建议	(344)
第十三章	北京市绿色物流发展现状及趋势	(353)
第一节	北京市绿色物流发展现状及问题分析	(353)
第二节	北京市绿色物流发展趋势	(361)
第三节	北京市新能源	(365)
第十四章	北京市物流教育、人才培养现状及前景	(368)
第一节	北京市物流教育的历史演变	(369)
第二节	物流人才的供需现状	(371)
第三节	北京市物流人才问题分析	(383)
第四节	北京市物流人才发展趋势	(384)
第五节	发展物流教育的对策	(386)

Contents

Title I Executive Summary

Chapter 1 Logistics environment in Beijing	(3)
Section 1 Status quo of the logistics environment in Beijing	(3)
Section 2 Issues concerning the logistics environment in Beijing	(16)
Section 3 Trend of the logistics environment in Beijing and recommendations	(22)
Section 4 Summary	(25)
Chapter 2 The logistics plan of Beijing city	(27)
Section 1 Background of the plan	(27)
Section 2 The master plan of logistics development plan in Beijing city	(29)
Section 3 Specific plans of logistics development	(32)
Section 4 Analysis of the trend of the logistics industry in Beijing city	(45)
Chapter 3 Policies concerning logistics and circulation in Beijing	(49)
Section 1 Comprehensive policies for logistics development in Beijing city	(49)
Section 2 Policies concerning logistics transportation in Beijing	(55)
Section 3 Policies concerning logistics taxation and bonded areas in Beijing	(60)

Title II Logistics in Industries

Chapter 4 Analysis of the current status of commodity transportation and distribution in Beijing	(65)
Section 1 Analysis of the environment for the development of commodity transportation and distribution in Beijing	(65)

Section 2	Status quo and trend of the transportation industry	(67)
Section 3	Status quo and trend of the distribution industry in Beijing	(76)
Chapter 5	Status quo and trend of the warehousing infrastructures in Beijing	(82)
Section 1	Analysis of the environment for the development of the warehousing industry in Beijing	(82)
Section 2	Status quo of the warehousing infrastructures in Beijing	(94)
Section 3	Discussion on the trend of the warehousing infrastructures in Beijing ...	(103)
Chapter 6	Research on the status quo and strategies for the development of E – commerce logistics in Beijing city	(114)
Section 1	Status quo of the E – commerce logistics in Beijing	(115)
Section 2	Research on the operational model of E – commerce logistics in Beijing city	(134)
Section 3	Development strategies and trend of E – commerce logistics in Beijing city	(191)
Section 4	Summary and outlook	(202)
Chapter 7	Analysis of the market situation of agriculture products and construction of the logistics system in Beijing	(205)
Section 1	Development of the comprehensive environment of agricultural products circulation	(205)
Section 2	Plan for the development of the circulation system of agricultural products in Beijing	(211)
Section 3	Analysis of the current status and issues of the production and circulation of agricultural products in Beijing	(218)

Title III Specific Themes

Chapter 8	Research on issues concerning the perfection of the commercial logistics system in the capital city	(233)
Section 1	The status quo of the commercial logistics system in the capital city ...	(233)
Section 2	Issues concerning the commercial logistics system in the capital city ...	(242)
Section 3	Direction of improving the commercial logistics system in the capital city	(244)
Chapter 9	Logistics integration among Beijing, Tianjin and Hebei	(246)
Section 1	History of the logistics integration among Beijing, Tianjin and Hebei ...	(246)

Section 2	Status quo and issues of the logistics integration among Beijing, Tianjin and Hebei	(248)
Section 3	Research on the strategies of the logistics integration among Beijing, Tianjin and Hebei	(264)
Chapter 10	Status quo and development strategies of cold chain logistics in Beijing city	(267)
Section 1	Analysis of market demand and development features of cold chain logistics in Beijing city	(267)
Section 2	Status quo of the system of cold chain logistics services in Beijing city	(280)
Section 3	Analysis of the capacity of cold chain logistics services in Beijing city	(295)
Section 4	Analysis of the constraints concerning the development of cold chain logistics in Beijing city	(304)
Section 5	Development strategies and trend of the cold chain logistics in Beijing city	(307)
Chapter 11	Status quo and trend of emergency logistics in Beijing city	(313)
Section 1	Analysis of the current status of the emergency logistics system in Beijing city	(313)
Section 2	Status quo of the reserve system of emergency supplies in Beijing city	(318)
Section 3	Status quo of the allocation system of emergency supplies in Beijing city	(324)
Section 4	Development strategies and trend of emergency logistics in Beijing city	(327)
Chapter 12	Issues concerning the construction of the public logistical information platform in Beijing city	(331)
Section 1	Status quo of the public logistical information platform in Beijing city ...	(332)
Section 2	International experiences in the construction of public logistical information platforms	(339)
Section 3	Trend of information technology innovation and recommendations for the development of the public logistical information platform in Beijing	(344)
Chapter 13	Status quo and trend of environmental logistics in Beijing city	(353)
Section 1	Analysis of the current status and issues of environmental logistics in Beijing city	(353)

Section 2	Trend of environmental logistics in Beijing city	(361)
Section 3	New energy sources in Beijing	(365)

Chapter 14 Status quo and prospects of the logistical education and personnel

	training in Beijing city	(368)
Section 1	Historic evolution of logistical education in Beijing city	(369)
Section 2	Situation of demand and supply of logistical personnel	(371)
Section 3	Analysis of issues concerning logistical personnel in Beijing city	(383)
Section 4	Trend of logistical personnel development in Beijing city	(384)
Section 5	Strategies for the development of logistical education	(386)

上篇 总述

第一章

北京物流环境

进入 21 世纪后,得益于中国经济“引擎”提供的强劲动力,物流业由弱到强,已成为国民经济的支柱产业之一。发达的工商业、旺盛的需求,以及密集的交通运输网络……北京发展现代物流业可谓得天独厚。作为全国重要的交通枢纽和全国性的物流节点城市,经过多年的发展,北京物流业目前已拥有了一定的仓储、运输等物流基础设施,并形成以高速公路为基础,铁路、航空为远程辐射、海运为重要补充的交通运输网络。已经成为首都经济的重要组成部分,在促进经济增长、调整产业结构、增加就业机会、增强城市竞争力等方面做出重要贡献。大力发展现代物流业有利于带动产业升级、降低流通成本、提高资源利用率、加快资金周转率、提高经济运作效益。与此同时,随着全市物流业“十一五”“十二五”发展规划等重点规划的相继出台,北京物流业的发展环境持续优化。当前,为了应对宏观经济增长放缓的考验,北京物流正朝着专业化、集约化的方向稳步前行。

众所周知,影响物流环境的因素有很多,例如:经济环境、政策环境、产业结构、法律政策、技术环境等。在本章中,我们仅通过对北京物流环境的现状、北京物流环境存在的问题、北京的政策描述来具体谈一下它们对北京物流环境的影响。首先,我们先介绍一下北京经济发展的历程、北京的经济及产业的特点以及它们对物流需求的影响。其次,我们又对北京经济运行现状做一次总结,通过对经济运行现状中出现的一些问题来谈一下它们对物流的具体影响。最后,介绍一下北京的物流业现状,在物流方面出现的政策对物流环境的影响。

第一节 北京物流环境的现状

一、北京经济环境现状

现代物流业作为专门提供现代物流服务的行业,其发展对于满足企业和社会日益增长的现代物流需求、提高物流服务的供给质量和社会化程度、降低物流成本等具有重要意义。现代物流产业支撑着规模巨大的物资实体在全球范围内的合理流通,没有物流产



业的高度发展,没有物流产业的现代化,经济发展也就失去了重要基础。北京经济近20年来一直保持着快速增长的态势,特别是20世纪90年代以来,北京市经济与社会各个方面都发生了显著变化,其国际大都市的地位逐步得到确立。随着北京经济水平的提高和消费结构的变化,现代物流需求逐步增大,培育和发展现代物流业成为北京经济建设的一项重要内容。首先,针对北京经济、产业作一次具体的研究,北京经济研究包括对北京经济的说明、北京经济的发展历程、2014年北京经济的特点及北京经济运行的情况等。对于北京产业的研究主要从产业特点、产业结构对物流需求的影响,以及产业结构变化对物流客户类型的影响等。然后,再根据北京经济情况对北京的物流需求作一定的探索。

(一) 北京经济的发展历程

1. 20世纪80年代前,以重工业为核心的经济发展战略

北京市在新中国成立后,迅速由一个以消费为主的城市发展为以重工业为主的城市,这是由当时的历史条件和新中国首都发展的需要决定的。“一五”“二五”期间,以实现“消费城市向生产城市的转变”为中心,实行优先发展重工业,形成了北京工业体系的雏形;“三五”“四五”时期,燕化新建、扩建和首钢扩建等,表明北京重工业继续发展,基本形成了以化工、机械、冶金为支柱的重型工业结构,形成了较为明显的“二、三、一”产业发展格局。1980年,北京重工业产值占工业总产值的64%,比1949年提高了18.1%,仅次于辽宁而居全国第二。北京市第三产业增加值占GDP的比重在20世纪80年代以前一直维持在40%以下,较同期发达国家首都的平均水平低20~30个百分点。大力发展重化工业,很大程度上改变了北京纯消费城市的地位,对于吸纳劳动力起到了积极作用,但同时也导致了环境污染、交通拥堵、第三产业发展滞后等一系列问题。

2. 20世纪90年代中期,北京经济实现“三、二、一”发展格局

1980年4月,中央书记处在关于首都建设方针的重要指示中明确指出,北京是全国的政治中心和文化中心,要求北京基本上不发展重工业。1983年,《中共中央、国务院关于对〈北京城市建设总体规划方案〉的批复》中进一步提出,北京不再发展重工业,而应着重发展高精尖的、技术密集型的工业。1988年,国务院批复《北京市新技术产业开发试验区暂行条例》,中关村科技园区在中关村电子一条街的基础上成立,有力促进了北京市高新技术产业的发展。1993年,中共中央、国务院对《北京城市总体规划》的批复中强调指出:北京不要再发展重工业。北京的第三产业得到长足的发展,比重从20世纪80年代初期在国民经济中的不到27%到1989年的接近37%,已经提高了将近10个百分点,到1994年,北京第三产业在国民经济中的比重首次超过第二产业,北京产业结构由“二、三、一”发展格局提升为“三、二、一”的发展格局;到1995年,北京第三产业在国民经济中的比重已经突破了50%。

3. 20世纪90年代中期以后,“首都经济”战略推动向服务经济转型

进入20世纪90年代,虽然北京的第三产业超过了第二产业,但第三产业还不够发达,第二产业仍然过于庞大且受环保和自然资源(如水资源奇缺)的限制无法可持续发展,经济基础的结构仍然不合理。在这种背景下,1997年北京市第八次党代会首次提出“首都经济”的战略。在“首都经济”战略的指导下,北京经济得到又好又快的发展,产