



浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍（第一辑）

浙江省档案局 编

茅以升
与钱塘江桥工程
档案

MAOYISHENG

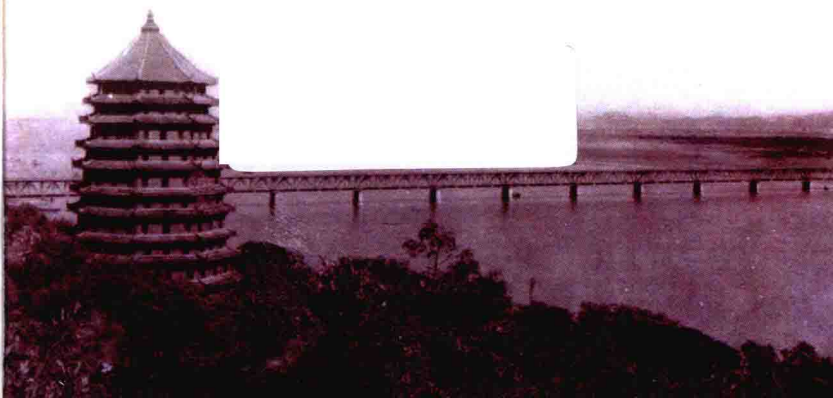
YU QIANTANGJIANGQIAO GONGCHENG

DANGAN



浙江大学出版社
ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

茅以升
与钱塘江桥工程
档案





浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍（第一辑）

编辑委员会

主 任：刘 芸

委 员：韩李敏 王茂法 丁越飞 胡元潮

吴 玲 郎健华 孙伟良 万邦联

张楼岩 叶永强 车炼钢 钱 静

张爱国 张伟平 吴志刚 陈鸿斌

主 编：何力迈

副 主 编：徐洁萌

执行编辑：陈淑媛

总序

时光流淌，世事更迭，唯有浩繁卷册留存了人类历史发展的足痕印记。档案作为历史的真实记录，是连接过去、今天的桥，也是通向未来的门。档案承载着过往，担负着使命。近年来，作为公共文化机构的档案馆，走向社会的脚步不断加快，践行着资政、维权、育人的神圣职责。

浙江省100家各级综合档案馆作为永久保存档案的基地，经几代人的勤勉耕耘，积数十年之功，收藏了清朝以来2300余万卷（件）纸质档案、近200万张照片和3万余盘音像资料，其中入选中国档案文献遗产名录9项，入选浙江档案文献遗产名录26项。它们内容精彩纷呈，形式丰富多样，既有风云激荡的历史宏卷，也有令人唏嘘的家族记忆，其中蕴含着家国情怀、民族大义和优秀文化。这些既是宝贵的历史文化遗产，更是人类共同的精神财富。

《浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍》是一套系列丛书，从2015年起分辑出版，每辑10册，每册介绍1项精品档案。我们从全省各级综合档案馆馆藏中精心挑选，同时，注重材料的真实、考证的严谨和叙述的准确。通过大量的历史资料、图片，以图文并茂的形式，对档案的背景由来、内容价值以及管理利用等方面进行全面地解读和揭示。

“旧时王谢堂前燕，飞入寻常百姓家”。作为“养在深闺人未识”的馆藏档案，只有深度挖掘与开发，才能真正服务大众。《浙江省各级综合档案馆馆藏档案精品介绍》以推介档案文化为宗旨，它不是高大上的“鲍鱼海参”，是为社会大众奉上一道“精品小菜”。一册一题、通俗生动，利用翔实的史料，引导读者探寻历史发展的细节，倾听历史深处的回声，感悟历史演变的规律。希望这是一道有营养的档案文化“小菜”。

编者

2015年5月

目录

引子	/001
背景和由来	/003
茅以升	/003
钱塘江桥	/004
档案往事	/008
档案介绍	/011
管理及利用	/027
档案的管理	/027
档案的开发利用	/029
附录	/032
部分档案目录	/032
联系我们	/034

滚滚钱塘江上，几座大桥飞架南北，气势如虹，昼夜车流不息。其中建成最早的钱塘江大桥已屹立潮头近八十载，它是由我国著名桥梁专家茅以升设计建造的，是中国人自行设计建造的第一座现代化桥梁，在我国桥梁设计与建筑史上具有特殊意义。



茅以升设计建造的钱塘江大桥



浙江省档案馆珍藏着大桥建设的第一手史料——《茅以升与钱塘江桥工程档案》，客观而真实地记录了茅以升在20世纪30年代克服重重困难，建造钱塘江大桥的一段历史。这些档案仿佛是一座跨越时空的桥，带领我们去认识这座闻名中外的桥和那些可敬的建造者们……

茅以升

茅以升（1896—1989），字唐臣，出生于江苏镇江，第六届全国政协副主席，九三学社中央委员会名誉主席，著名桥梁专家、土木工程学家、教育家。早年毕业于唐山工业专科学校，被清华学堂官费保送至美国留学，1919年成为卡内基—梅隆理工学院首名工学博士，他在博士论文《桥梁桁架的次应力》中的科学创见，被誉为“茅氏定律”。学成归国后，于1933年至1937年主持设



茅以升



计建造了我国第一座公路、铁路两用桥——钱塘江桥。抗日战争和解放战争时期，历任唐山工学院院长、中国桥梁公司总经理、中央研究院院长、中国工程师学会会长。

新中国成立后，历任中国交通大学校长、铁道部铁道科学研究所所长、中国科学技术协会副主席、中国科学院学部委员、中国土木工程学会理事长、国际桥梁及结构工程协会高级会员。1982年美国国家科学院授予茅以升外籍院士称号。茅以升长期任九三学社中央副主席。1987年加入中国共产党。1989年11月在北京逝世，终年94岁。

茅以升是一位特别重视档案工作的科学家。在钱塘江桥建设中，他注重第一手材料的积累、整理和保存，并且创造性地采取了拍摄的方法，记录下工程不同阶段的场景，最终形成了一套完备的工程档案。抗日战争期间，茅以升一家在躲避战乱途中屡遇险情，但他所保管的钱塘江桥工程档案却安然无恙。

钱塘江桥

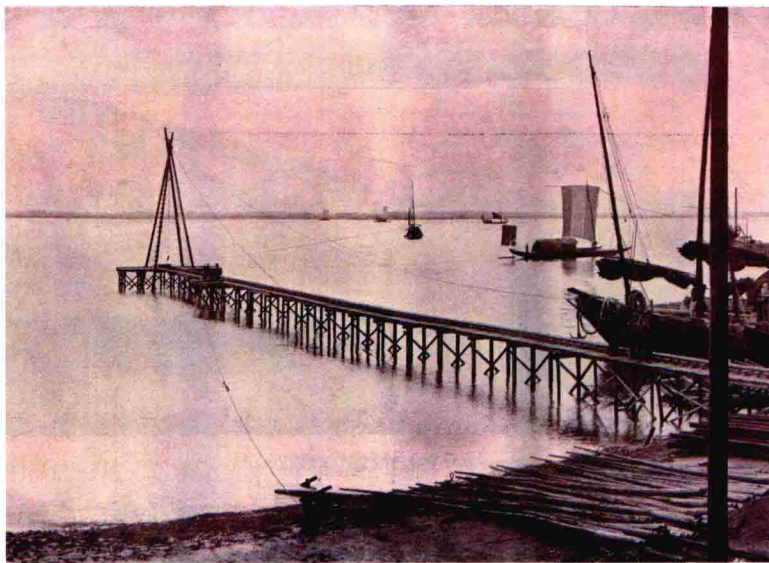
钱塘江桥（即钱塘江大桥，又称钱塘江一桥）位于浙江省杭州市六和塔附近，是我国自行设计建造的第一座双层式公路、铁路两用特大桥。大桥全长1453米，上层为6.10米宽的公路，下层为标准轨距的单线铁路，正桥16孔，15座桥墩。大桥的总设计师是茅以升，总工程师为罗英。



1937年9月刚建成的钱塘江桥

大桥在1933年8月至1934年12月筹备修建，1935年4月动工，1937年9月完工。在抗日战争初期，大桥是连接浙赣铁路的交通要道，承担了疏散南撤军民及运输物资的重任。大桥通车3个月后，因日本侵略军逼近杭州，为防止敌人过江，于1937年12月23日杭州沦陷前一天，由我方自动炸毁，有五孔钢梁坠落江中。抗战胜利后，因历史原因，大桥修复工程旷日弥久，直到1953年才最终修复通车。

大桥原定设计使用期限50年，设计时速20公里，设计荷载轴重铁路面50吨、公路面15吨。然而这是一座神奇的能够超期超载服役的大桥，时至今日还在承担繁忙的现代交通任务，被誉为“桥坚强”，成为国人建桥的一个标杆。



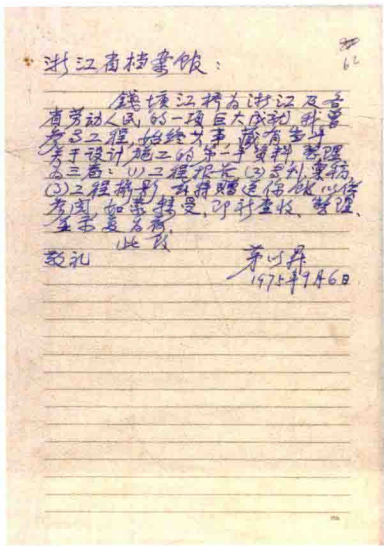
钱塘江桥工程处全体职员合影





档案往事

1975年9月，茅以升带着一个坚定的意愿来到杭州：要将钱塘江桥核心工程技术档案带回大桥所在地！不久后，这批在茅以升身边四十余载的档案，千里迢迢从北京被护送回杭州故里。茅以升请浙江省交通厅转交浙江省档案馆，同时附上一封亲笔信，真挚地表达了捐赠意愿：“钱塘江桥为浙江及各省劳动人民的一项巨大成就。我曾参与工程，始终其事，藏有当年关于设计施工的第一手资料，整理为三卷：（1）工程报告，（2）专刊、汇稿，（3）工程摄影，兹特赠送你馆以供参阅，如蒙接受，即祈查收、整理，并示复为荷。”浙江省档案馆收到档案后，深为茅以升对档案部门的信任所鼓舞和感动，立即回信表示感谢。

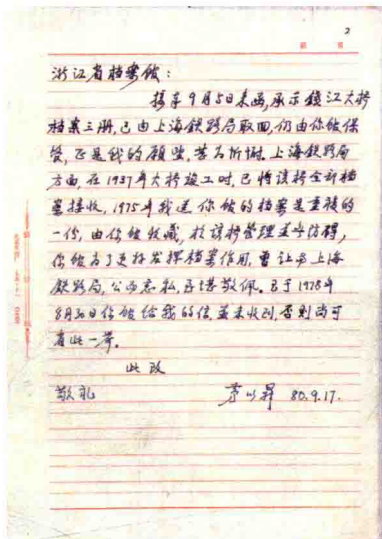


1975年9月6日，茅以升写给浙江省档案馆的亲笔信

1978年9月，浙江省档案馆曾将这批档案转给上海铁路局。1980年浙江省交通厅转来茅以升的意见，告之这批档案存放于上海铁路局不妥。浙江省档案馆立即从上海取回档案。得知这一情况后，茅以升在1980年9月17日写信给浙江省档案馆：“钱江大桥档案三册，已由上海铁路局取回，仍由你馆保管，正是我的愿望，甚为忻慰。”茅以升曾说过：

“过去我为人民修建了钱塘江大桥，现在我又把大桥的全部资料献给国家，这才能说真正完成了国家和人民交给我的历史任务。”

自此，茅以升与浙江省档案馆结缘。1985年5月23日上午，茅以升视察浙江省档案馆，翻阅了经过整理的工程档案，高兴地说：“你们工作做得很好，档案保管得这样好，我很放心，这些档案今后还是很有用的。”



1980年9月17日，茅以升写给浙江省档案馆的亲笔信



值得一提的是，在茅以升捐赠档案之后，浙江省档案馆又陆续收到了茅以升的女儿茅玉麟、曾参与钱塘江桥建设的李文骥工程师的女儿李希等捐赠的档案。同时还与钱塘江大桥纪念馆交流了部分档案，使《茅以升与钱塘江桥工程档案》得到了极大的丰富。



1985年茅以升（坐者）视察浙江省档案馆，翻阅钱塘江桥工程档案

茅以升曾说：“人生一征途耳，其长百年，我已走过十之七八，回首前尘，历历在目，崎岖多于平坦，忽深谷，忽洪涛，幸赖桥梁以渡。桥何名欤？曰奋斗。”钱塘江大桥就是一座奋斗之桥，档案就是奋斗的记录。

浙江省档案馆馆藏《茅以升与钱塘江桥工程档案》共18卷，80件；照片17册，1143张。档案起止时间为1933年至1989年，主要内容为：（1）钱塘江桥筹备、设计和施工过程中形成的文书档案；（2）钱塘江桥工程图纸；（3）茅以升与钱塘江桥工程照片；（4）刊登有关钱塘江桥工程的中外出版物；（5）茅以升撰写的关于钱塘江桥工程的著作与手稿；（6）《钱塘江大桥工程》等声像档案。档案载体有纸质、胶片、光盘等。文字有中、英文两种。

档案中的图纸、文稿、画册、报纸……都带着20世纪30年代的气息，甚至连老式的文件夹上贴的大幅照片也是当年大桥的模样。

1. 文书类

馆藏钱塘江桥文书档案主要是反映1933年8月至1934年12月钱塘江桥筹备情况的档案。有建桥计划书、招标简章、工程说明与筹备