

2014年度

ZHONGGUO GONGLUWANG YUNXING
LANPISHU

中国公路网运行 蓝皮书

交通运输部公路局 编著
交通运输部路网监测与应急处置中心



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

2014 年度中国公路网运行 蓝 皮 书

交通运输部公路局
交通运输部路网监测与应急处置中心 编著



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书为2014年度中国公路网运行蓝皮书。全书共九章,分别为:概述、全国干线公路网基础设施运行状况、全国干线公路网交通运行状况、全国干线公路网运行状况综合评价、全国干线公路网运行管理工作情况、全国干线公路网运行监测设施建设情况、全国干线公路网服务工作开展及业务体系建设情况、全国干线公路网应急保障工作情况及业务体系建设情况、全国收费公路网联网收费与服务情况。

本书可供路网运行管理与业务人员、相关科研工作者及社会公众阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

2014年度中国公路网运行蓝皮书 / 交通运输部公路局, 交通运输部路网监测与应急处置中心编著. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2016. 1

ISBN 978-7-114-12720-5

I. ①2… II. ①交… ②交… III. ①公路网—交通运输管理—白皮书—中国—2014 IV. ①U491

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第001840号

书 名:2014年度中国公路网运行蓝皮书

著 作 者:交通运输部公路局 交通运输部路网监测与应急处置中心

责任编辑:孙 玺 黎小东

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)59757973

总 经 销:人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销:各地新华书店

印 刷:北京市密东印刷有限公司

开 本:787×1092 1/16

印 张:8.75

字 数:160千

版 次:2015年12月 第1版

印 次:2015年12月 第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-114-12720-5

定 价:58.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

《2014 年度中国公路网运行蓝皮书》

编写领导小组

主 任： 李彦武 李作敏

副 主 任： 王 太 李爱民

成 员： 陶汉祥 王松波 杨建国 李 斌

王先进

编写组名单

郭 胜 燕 科 杨 亮 顾志峰 王燕弓 花 蕾
蔚晓丹 王 刚 杨 峰 虞丽云 江运志 陈 洁
刘礼勇 郝 盛 董雷宏 王 琰 郑宗杰 周可夫
高沛源 梅乐翔 路 芳 张纪升 龚 民 李 丁
李宏海 王英平 顾明臣 撒 蕾 蔡 赫 张 晨
文 娟 闫明月 李 琳 冯 晗 高 薪 陈 霖
于海宁 朱明慧 车春江 于 柯 刘淞男 沈 强
王 剑 云 楠 王 胜

目录

第一章 概述	1
第二章 全国干线公路网基础设施运行状况	5
一、全国公路(网)基础设施基本情况	5
二、2014 年全国干线公路网技术状况检测分析	7
三、2014 年重点桥梁监测结果及特征分析	15
四、全国干线公路网主要监测病害分析	23
五、全国干线公路网灾害损失情况分析	28
第三章 全国干线公路网交通运行状况	29
一、全国干线公路网交通流量分析	29
二、全国干线公路网拥挤程度分析	33
三、全国干线公路网阻断事件分析	37
第四章 全国干线公路网运行状况综合评价	52
一、全国干线公路网运行状况评价	52
二、区域路网运行状况评价	53
三、主要运输通道运行状况评价	54
四、重要路段运行状况评价	56
五、重点城市出入口运行状况评价	58
第五章 全国干线公路网运行管理工作情况	69
一、全国干线公路网运行管理工作情况	69
二、地方干线公路网运行管理机构情况	70
三、地方干线公路网运行管理工作情况	72
四、部省两级路网运行管理平台建设与信息联网情况	74
第六章 全国干线公路网运行监测设施建设情况	75
一、全国干线公路网运行监测设施总体情况	75
二、路网交通量参数监测设施建设与应用情况	76

三、路段沿线视频图像监测设施建设与应用情况	78
四、路网气象环境监测设施建设与应用情况	80
五、桥梁、隧道安全健康监测设施建设与应用	82
六、路堑边坡和路堤沉降监测设施建设与应用	84
第七章 全国干线公路网服务工作开展及业务体系建设情况	85
一、全国干线公路网出行信息服务系统总体情况	85
二、公路出行信息服务系统建设和应用情况	87
三、中国高速公路交通广播建设与运行情况	90
四、公路客服/救援电话系统建设与运行情况	91
五、高速公路服务区建设及服务情况	92
六、全国鲜活农产品运输“绿色通道”服务情况	94
七、大件运输服务情况	96
第八章 全国干线公路网应急保障工作情况及业务体系建设情况	97
一、公路交通突发事件应急管理和处置能力建设情况	97
二、2014 年度国家公路交通联合应急演练情况	98
三、公路突发事件及应急处置情况	99
第九章 全国收费公路网联网收费与服务情况	102
一、全国 ETC 联网工作及工程建设	102
二、ETC 系统联网运行情况及效益分析	104
三、2014 年重大节假日小型客车免费通行保障情况	108
附件 A 全国路网运行监测设施一览表	111
附件 B 全国公路出行服务系统一览表	115
附表 C 重要通道运行状况评价结果汇总表	124

第一章 概述

2014 年是贯彻落实党的十八届三中全会精神、全面深化交通运输改革的启动之年,是完成“十二五”规划目标的关键之年。一年来,交通运输系统坚持稳中求进工作总基调,按照稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险的要求,大力推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设,不断完善综合交通运输体系,努力做到稳中有为、稳中有进,各项工作取得新的成绩,为全面建成小康社会提供有力支撑和保障。

2014 年,我国干线公路基础设施建设稳步推进,公路网运行管理与服务水平全面提升,全国路网运行状态总体平稳有序,公路应急保障与突发事件应急处置能力大幅提升,以小型客车免费通行实现常态化、高速公路联网不停车收费实现 14 省(市)互联互通和中国高速公路交通广播覆盖京津冀湘 4 省(市)为代表的高速公路联网运行与服务工作取得明显进展。具体主要体现在以下几个方面:

1. 公路基础设施保持平稳发展势头。全国公路通车里程稳步增加,全年新增公路通车里程 107 694 公里,其中新增高速公路 7 498 公里,新增农村公路 96 836 公里。全国公路通车总里程达到 4 463 913 公里,其中高速公路达到 111 936 公里,位居世界第一;二级及以上公路总里程达到 545 649 公里,占总里程比例 12.22%;公路密度达到 46.50 公里/百平方公里。港珠澳大桥、虎门二桥、望东大桥等关键控制性工程取得突破,独龙江公路高黎贡山隧道全线贯通,重点国省干线升级改造步伐加快。

2. 全国干线公路网运行总体平稳有序。2014 年全国干线公路网综合运行指数为 54,同比 2011 年至 2013 年略有下降。干线公路网的技术状况良好,路面综合使用性能指数 PQI^① 为 84.77,其中,优良路率^② 为 74.62%;全国干线公路交通流量继续保持增长势头,年平均日交通量为 15 410pcu/日,同比增长 4.81%。全国高速公路年平均日交通

①路面综合使用性能指数(PQI):表征路面性能的综合评价指标。

②优良路率:《标准》将各种路面使用性能指标评定分为优、良、中、次、差 5 个等级,优良路率指评定为优或良的路段长度占总评定长度的比例(%)。

量为 22 021 辆,同比增长 7.14%。其中,国家高速公路年平均日交通量为 23 551 辆,同比增长 5.46%。全国干线公路网拥挤度为 16%,同比下降 1 个百分点,比上年略有好转。其中,高速公路处于“严重拥堵”状态的里程比例为 6.04%;普通公路处于“畅通”和“基本畅通”状态的里程比例为 68.00%，“严重拥堵”状态的里程比例为 9.36%，与上年基本持平。全国路网阻断事件影响程度进一步加重。全国 31 个省(区、市)累计报送各类阻断事件 19 559 起,较 2013 年同比增长 15.45%，累计公路阻断里程约 47.56 万公里,同比增长 16.15%，累计公路阻断持续时间约 347.12 万小时,同比增长 43.27%。

3. 公路养护管理工作进一步取得新成绩。全国公路养护里程达到 435.37 万公里,同比养护里程增加了 10.24 万公里,高速公路、普通国省干线公路、农村公路优良路率分别达到 99.23%、83.16% 和 59.73%。总体上,公路技术状况水平显著提升,进一步提升了公路的通行能力和服务水平。继续加强路网结构改造工程,全年改造危桥 3 677 座/30.96 万延米,改造交通安全隐患路段 6.56 万公里,改造灾害易发路段 1 925.94 公里。组织开展全国公路隧道安全隐患排查治理专项行动;继续开展国家干线公路网监测工作,对 2013 年度国家干线路网监测中发现的 6 条路线、149 个路段和 10 座存在安全隐患的长大桥梁提出整改措施并分级挂牌督办;组织完成 24 375 公里国道路况检测和 40 座长大桥梁抽检和巡查工作。

4. 全国干线公路网运行管理工作取得了实质性进展。全国各省(区、市)交通运输主管部门、公路管理机构 and 高速公路经营单位高度重视路网运行管理工作,在组织机构、运行机制、系统建设以及服务管理等方面取得了重要成绩。交通运输部公路局、路网中心在路网运行监测、出行信息服务、突发事件处置以及联网收费管理等方面,全面开展业务体系建设、信息系统联网、数据资源汇总等方面工作,并指导行业加快形成部省联动、部门协作、协调联控的路网运行管理新格局。截至 2014 年底,全国共有北京、内蒙古、上海、江苏、安徽、重庆、西藏、陕西、新疆、福建、海南、贵州、青海、宁夏、山东等 15 省(区、市)正式建立了省级路网运行管理机构,省级路网运行管理机构组建也取得了新的进展。路网运行监测体系建设取得进展,各地交通运输部门依托手机信令、卫星遥感、数据挖掘等技术开展路网运行监测工作,推进路网中心部级平台和省级路网平台建设,高速公路交通量参数监测设施总规模达近 1.1 万套,平均布设密度为 15~20 公里/套;视频监控设施(路段沿线)总规模达近 3.9 万套,平均布设密度为 4~6 公里/套。此外,各地公路部门与气象部门合作继续深化,公路交通气象观测站网建设布设密度加大。

5. 公路交通突发事件应急处置能力显著提升。全年公路交通重大突发事件应急处

置及时有效,未造成路网长时间、大范围阻断。局部地区因地震、泥石流及滑坡等地质灾害和冰冻雨雪、雾霾及台风等恶劣天气影响,造成了较为严重的公路基础设施损坏和交通阻断。全国各省市交通运输部门继续加强公路交通应急处置能力建设,应急处置队伍逐步壮大,应急物资储备中心建设成绩显著。公路交通应急处置信息化水平迅速提升,全国大部分省市已建成监测全面、处置科学的省级公路交通应急指挥平台,高分卫星、无人机等高新技术在应急处置开始推广应用。2014 年度,在部党组的坚强领导和各级交通运输部门共同努力下,成功应对云南鲁甸、普洱及四川甘孜地震,华北地区大范围、持续雾霾,华南、西南地区严重水毁等突发事件;持续推进河南、青海等地的国家级区域交通应急物资储备中心的建设工作;组织编写《公路交通应急工作手册》;协调武警交通指挥部在甘肃省天水市成功举行了 2014 年度公路交警地联合应急演练。

6. 公众出行服务能力提升明显。以“中国公路出行信息服务网”和地方出行服务网站为平台,全面拓展与中央媒体、地方媒体及交通行业媒体的合作,不断拓宽微博、微信、APP 等新媒体信息发布渠道和服务手段,以互联网、手机、广播等多种创新服务方式,为出行者提供全方位的信息服务,切实提升公路交通便利化水平。中国高速公路交通广播京津冀湘渝示范工程建设,取得了阶段性进展,覆盖北京、天津、河北、湖南部分区域,起到了良好的社会公益效果。截至 2014 年底,全国 31 个省(区、市)省级交通运输部门、公路管理机构和收费公路经营管理单位共计开通省级公路交通网站(网页)115 个,其中 17 个省份开通手机版本出行服务网站(网页)和移动客户端共 33 个;共有 26 个省份开通省级公路出行信息服务微博 59 个,26 个省份开通省级公路出行信息服务微信 45 个;全国共开通省级客服电话号码 80 余个(含 12328)。同时,高速公路服务区运营管理工作进一步加强;交通运输部继续督促各地严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,全年“绿色通道”免收通行费 248.4 亿元。

7. 小客车免费通行常态化、规范化运行。2014 年,在部、省交通运输部门有力协调和统筹部署下,全国各级公路部门按照“免费不免责、放行不放假”的总要求,认真总结以往工作经验,提前部署、细化预案、落实责任、强化服务、采取一系列有效措施,确保了重大节假日免费通行期间全国干线公路网的安全畅通与平稳有序运行,重大节假日小客车免费通行工作实现常态化。2014 年春节、清明、劳动节和国庆节四个重大节假日小型客车免费通行期间,全国收费公路交通流量达 59 828.82 万辆,日均达 2 991.44 万辆,免费通行减免通行费 175.8 亿元。

8. 加快公路电子不停车收费系统(ETC)全国联网进程。ETC 联网工作取得重要阶段性成果,北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、陕西、

湖南等 14 省(市)ETC 已正式联网运行,共建成 ETC 专用车道 6 659 条,发展 ETC 用户 909 万,行业自营网点 718 个,合作网点 5 504 个,用户自助服务终端 1.8 万台。截至 2014 年底,全国已有 26 个省(市)开展了 ETC 系统建设,建成专用车道 7 600 余条,为 2015 年全国 ETC 联网工作打下了坚实的基础。

第二章

全国干线公路网基础设施运行状况

一、全国公路(网)基础设施基本情况

截至 2014 年底,全国公路总里程达 4 463 913 公里,新增 107 694 公里;公路密度达到 46.50 公里/百平方公里,上升 1.12 个基点。近五年的全国公路通车里程及密度情况如图 2-1 所示。

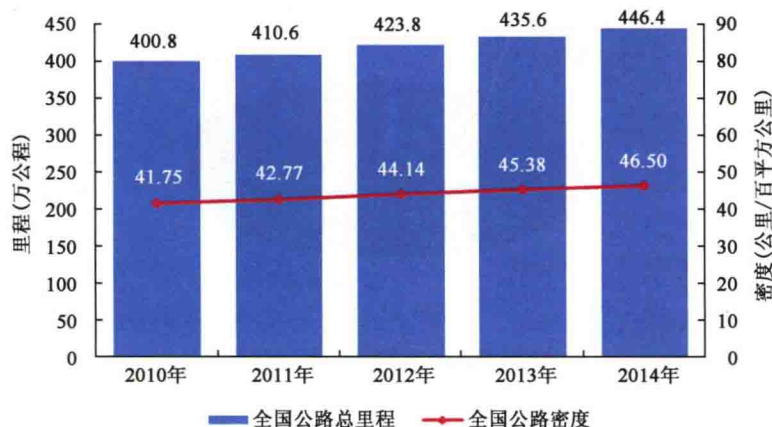


图 2-1 2010 ~ 2014 年全国公路总里程及公路密度

我国公路按照技术等级分,高速公路 111 936 公里,一级公路 85 362 公里,二级公路 348 351 公里,二级及以上公路占总里程的比例为 12.22%;按照行政等级分,国道 179 178 公里,省道 322 799 公里,县道 552 009 公里,乡道 1 105 056 公里,村道 2 224 533 公里,专用公路 80 338 公里;按照路面铺装类别分,沥青路面 1 212 300 公里,水泥混凝土路面 1 905 199 公里,全国公路路面铺装率为 69.84%,提升了 1.95 个百分点,其中,国省干线铺装率为 96.62%,提升了 0.32 个百分点。具体分别如图 2-2 ~ 图 2-4 所示。

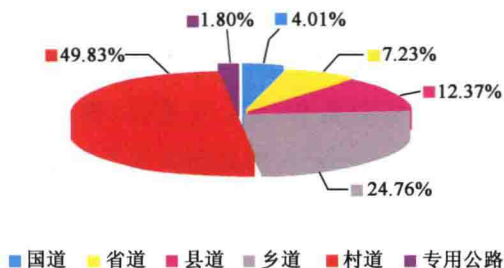


图 2-2 2014 年全国各行政等级公路里程构成

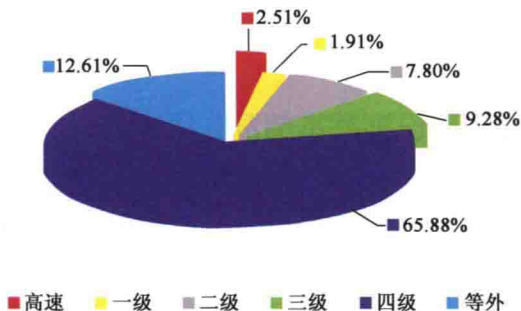


图 2-3 2014 年全国各技术等级公路里程构成

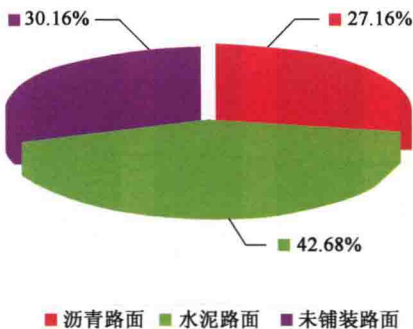


图 2-4 2014 年全国公路路面铺装情况分布构成

截至 2014 年底,全国高速公路里程达 111 936 公里,比上年末增加 7 498 公里。全国已有 22 个省份的高速公路里程在 3 000 公里以上(2005 年底仅有山东、广东 2 省超过 3 000 公里),分别是:广东(6 266 公里)、河北(5 888 公里)、河南(5 859 公里)、四川(5 506 公里)、湖南(5 493 公里)、山东(5 108 公里)、湖北(5 096 公里)、山西(5 011 公里)、江苏(4 488 公里)、江西(4 484 公里)、陕西(4 466 公里)、新疆(4 316 公里)、内蒙古(4 237 公里)、辽宁(4 172 公里)、黑龙江(4 084 公里)、福建(4 053 公里)、贵州(4 007 公里)、浙江(3 884 公里)、安徽(3 752 公里)、广西(3 722 公里)、甘肃(3 262 公里)、云南(3 255 公里)。近五年全国高速公路通车里程如图 2-5 所示。



图 2-5 2010~2014 全国高速公路通车里程

截至 2014 年底,全国公路桥梁达 757 130 座、42 578 912 米,比上年末增加 21 839 座、2 800 896 米。其中,特大桥梁 3 404 座、6 105 368 米,大桥 72 979 座、18 630 093 米。全国公路隧道为 12 404 座、10 756 687 米,比上年末增加 1 045 座、1 151 094 米。其中,特长隧道 626 座、2 766 209 米,长隧道 2 623 座、4 475 402 米。具体分别如图 2-6、图 2-7 所示。

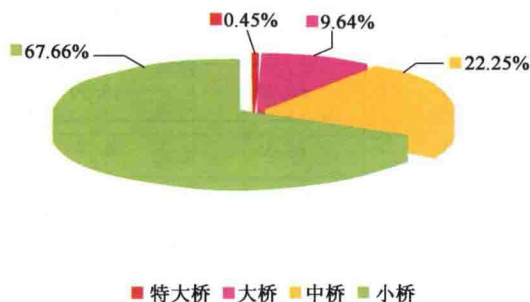


图 2-6 全国公路桥梁分布情况

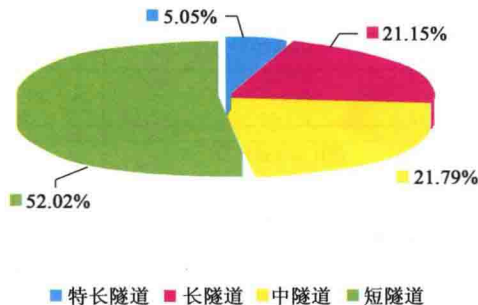


图 2-7 全国公路隧道分布情况

截至 2014 年底,全国公路养护里程达 4 353 770 公里,占公路总里程的 97.53%,比上年末降低了 0.06 个百分点。全国公路绿化里程 2 387 832 公里,占公路总里程的 62.36%,比上年末提高 0.76 个百分点。

二、2014 年全国干线公路网技术状况检测分析

为了准确掌握国家干线公路网的路况水平,切实加强公路和桥梁的安全监管,交通运输部自 2011 年起每年组织开展年度国家干线公路网技术状况监测工作。2014 年,通过对 24 375 公里普通国道、7 380 公里普通国道途经路段的路况检测与评定,基本掌握了全国普通国道的技术状况,具体情况如下。

(一) 2014 年度全国干线公路网技术状况检测结果

根据 2014 年度国家干线公路网监测项目实施结果,全国抽检的 24 375 公里普通国道的路况平均水平总体仍保持较好水平,根据《公路技术状况评定标准》(JTG H20—2007,以下简称《标准》)确定为良等水平。具体技术状态参数指标如下:

路面综合使用性能指数 PQI^③ 为 84.77,其中,优良路率^①为 74.62%,次差路率^⑤为 11.14%;路面破损率 DR^⑥ 中沥青路面为 4.11%,水泥路面为 6.79%;路面平整度 IRI^⑦ 为 2.71m/km(每公里颠簸累计值);路面损坏状况指数 PCI^⑧ 为 82.19,其中,优良路率为 66.27%,次差路率为 18.59%;路面行驶质量指数 RQI^⑨ 为 88.63,其中,优良路率为 88.55%,次差路率为 4.78%,具体详见表 2-1、表 2-2。

2014 年普通国道路面技术状况汇总表

表 2-1

检测及评价指标	指标值	等级	优良路率(%)	次差路率(%)
DR(%)	4.47	良	66.27	18.59
DR(%) (沥青路面)	4.11	良	68.75	17.22
DR(%) (水泥路面)	6.79	良	58.16	23.06
PCI	82.19	良	66.27	18.59
IRI(m/km)	2.71	良	88.55	4.78
IRI(m/km) (一级路)	2.38	良	83.31	5.61
IRI(m/km) (二、三、四级路)	2.82	良	90.3	4.51
RQI	88.63	良	88.55	4.78
PQI	84.77	良	74.62	11.14

③路面综合使用性能指数(PQI):表征路面性能的综合评价指标。

①优良路率:《标准》将各种路面使用性能指标评定分为优、良、中、次、差 5 个等级,优良路率指评定为优或良的路段长度占总评定长度的比例(%)。

⑤次差路率:《标准》将各种路面使用性能指标评定分为优、良、中、次、差 5 个等级,次差路率指评定为次或差的路段长度占总评定长度的比例(%)。

⑥路面破损率(DR):表征路面损坏程度的一种路面使用性能指标,为路面各种损坏的折合算坏面积之和与路面调查面积的百分比(%)。

⑦路面平整度(IRI):国际平整度指数,表征路面凹凸不平现象的路面使用性能指标,指标准车身高悬架颠簸总位移(m)与行驶距离(km)之比。

⑧路面损坏状况指数(PCI):由路面破损率 DR 按《标准》中规定公式计算得出。

⑨路面行驶质量指数(RQI):有国际平整度 IRI 按《标准》中规定公式计算得出。

2014 年全国路况检测评定结果

表 2-2

序号	省 份	PQI	分 项 指 标		优良路率 (%)	次差路率 (%)	评定里程 (km)
			PCI	RQI			
1	北京	95.63	96.46	94.38	100	0	180
2	河北	88.06	85.16	92.42	85.73	5.21	1 300
3	山西	85.96	82.46	91.21	81.26	6.73	1 300
4	内蒙古	80.54	74.06	90.26	62.26	14.93	1 600
5	辽宁	96.4	97.3	95.05	100	0	389
6	吉林	91.44	90.17	93.33	97.65	0.39	255
7	黑龙江	79.66	75.14	86.42	57.54	16.88	1 178
8	江苏	95.19	96.15	93.76	100	0	362
9	浙江	85.94	86.44	85.17	83.6	5.46	790
10	安徽	87.33	84.76	91.19	80.38	4.98	402
11	福建	85.67	84.23	87.82	77.29	3.9	412
12	江西	85.04	82.81	88.4	75.17	5.88	1 209
13	山东	94.39	94.6	94.08	99.19	0.04	550
14	河南	80	76.15	85.77	59.22	22.46	980
15	湖北	82.36	81.2	84.09	62.84	19.14	315
16	湖南	83.76	83.88	83.57	73.07	13.66	1 280
17	广东	80.89	78.57	84.37	59.3	16.76	1 210
18	广西	85.1	84.28	86.33	76.44	11.13	1 170
19	重庆	93.83	94.44	92.91	98.61	0.87	115
20	四川	81.14	76.46	88.16	58.06	21.21	1 354
21	贵州	69.55	67.52	72.59	53.4	34.97	475
22	云南	87.22	87.2	87.25	81.21	8.61	1 600
23	陕西	89.18	87.81	91.23	92.6	1.13	714
24	甘肃	90.75	89.4	92.78	93.27	1.61	1 300
25	青海	84.65	81.55	89.3	74.45	10.53	1 014
26	新疆	81.04	73.8	91.9	63.05	19.57	1 546
全国均值		84.77	82.19	88.63	74.62	11.14	23 000
27	西藏	82.55	76.34	91.86	64.03	5.24	1375

注:1. 2014 年末对天津、上海、海南、宁夏等四省(区、市)进行路况抽检,上述四省(区、市)2013 年在全国 30 个省(除西藏)路况检测结果排名中分别为第 6、7、5、24 位。

2. 2014 年新增对西藏自治区的普通国道技术状况抽检,抽检里程 1 375 公里。

3. 西藏自治区的路况检测结果暂不纳入全国均值统计。

(二)2014 年度全国干线公路网技术状况特征分析

根据 2014 年度普通国道技术状况检测情况看,其结果呈现以下三方面特征:

1. 东、西、中部地区路况水平依次降低,且东、西部各省(区、市)路况水平两极分化,中部各省路况水平差异较小。从全国范围来看,东、西、中部地区路面使用性能指数(PQI)均值分别为 87.93、83.99 和 83.59,东部地区路况水平依然保持最好,中、西部地区路况水平接近,本年度西部稍好于中部,一改以往路况水平呈东、中、西部依次降低的趋势。东、西、中部地区路况水平如图 2-8 所示。

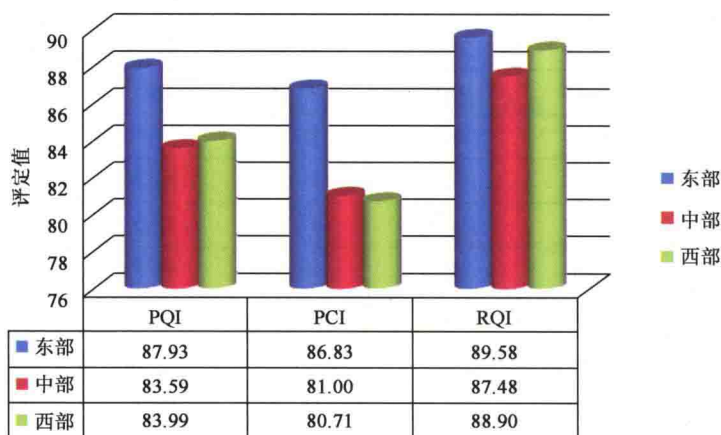


图 2-8 2014 年度东、西、中部地区路况水平对比

从区域内来看,东、西部各省(区、市)路况水平呈现两极分化趋势,东、西部路况最好省份与最差省份路面使用性能指数(PQI)相差分别达到 15.51 和 24.28,中部各省路况水平比较接近,且大多处于良等水平,2014 年度东、中、西部地区路况水平(PQI)差别对比如图 2-9 所示。

2. 路况水平随公路等级降低而下降的基本态势未发生变化,但不同等级公路路况水平差距进一步缩小。2014 年路况检测数据显示,一、二、三、四级公路的 PQI 均值分别为 84.90、85.18、82.90 和 85.60,均为良等水平。与 2013 年度相比,在保持路况水平随技术等级降低而下降基本态势不变的前提下,不同技术等级公路间路况水平的差距进一步缩小。2013、2014 年度全国不同公路等级路况水平对比如图 2-10 所示。

其中,一级公路路况水平下降明显,PQI 值由 2013 年的 89.65 下降为 84.90,主要原因是广东、四川和湖南的一级公路路况水平有明显下降,详细数据见表 2-3;四级公路路况水平提升显著,主要原因是安徽、陕西四级公路路况水平较好,且云南、四川的四级公路路况水平有大幅提升,但湖南四级公路路况水平有大幅下降,详细数据见表 2-4。

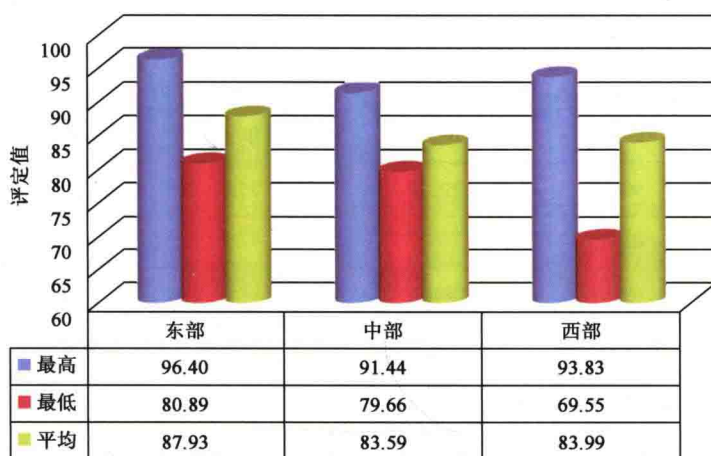


图 2-9 2014 年度东、中、西部地区路况水平(PQI)差别对比

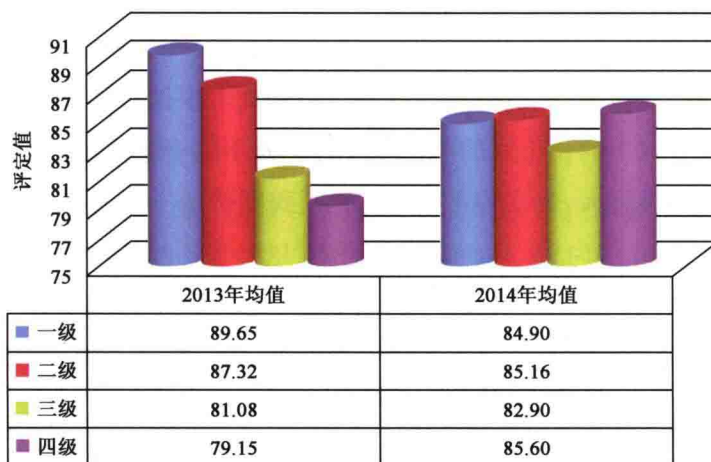


图 2-10 2013、2014 年度全国不同公路等级路况水平对比

一级公路路况明显下降省份数据

表 2-3

省 份	PQI			评定里程(km)	
	2014 年	2013 年	2014 年变化	2014 年	2013 年
广东	79.41	87.49	- 8.08	896	434
四川	78.15	94.58	- 16.43	185.679	31.429
湖南	77.05	92.59	- 15.54	95.526	50.839