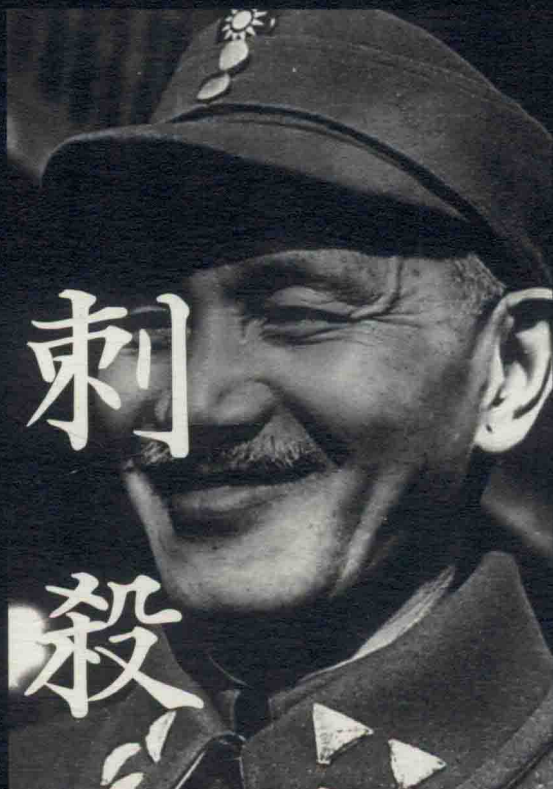


時報出版

刺殺 蔣介石



——美國與蔣政權
鬥爭史

王 丰 —— 著

刺殺

蔣介石

——
美國與蔣政權
鬥爭史

王
丰

著

刺殺蔣介石——美國與蔣政權鬥爭史

作者——王丰

主編——湯宗勳

特約編輯——吳致良

封面設計——朱正

行銷企劃——劉凱瑛

董事長——趙政岷

發行人

總編輯——余宜芳

出版者——時報文化出版企業股份有限公司

10803 台北市和平西路三段二四〇號四樓

發行專線——(〇二)二三〇六八四二

讀者服務專線——〇八〇〇三二七〇五·(〇二)二三〇四七一〇三

讀者服務傳真——(〇二)二三〇四六八五八

郵撥——一九三四七二四時報文化出版公司

信箱——台北郵政七九、九九信箱

時報悅讀網——<http://www.readingtimes.com.tw>

電子郵件——history@readingtimes.com.tw

法律顧問——理律法律事務所 陳長文律師、李念祖律師

印刷——盈昌印刷有限公司

初版一刷——二〇一五年十月十六日

定價——新台幣四五〇元



行政院新聞局局版北市業字第第八〇號
版權所有 翻印必究

(缺頁或破損的書，請寄回更換)

國家圖書館出版品預行編目資料

刺殺蔣介石：美國與蔣政權鬥爭史 / 王丰作。-- 初版。-- 臺北市：時報文化，
2015.10 面；公分。-- (歷史與現場；229)

ISBN 978-957-13-6430-8 (平裝)

1. 臺美關係 2. 中美關係 3. 外交史

578.5233

104019951

ISBN 978-957-13-6430-8

Printed in Taiwan

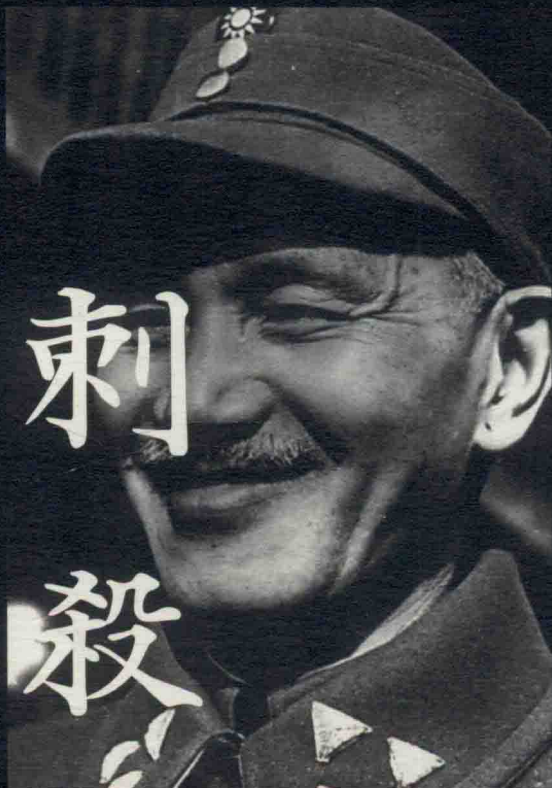
目次

自序

第一章	殺蔣陰謀的第一步：藍鯨行動之謎	011
第二章	殺蔣陰謀的第二步：臺灣政變之謎	055
第三章	孫立人政變：美蔣特務戰開打	101
第四章	五二四事件：蔣經國遭毆辱種前因	139
第五章	五二四事件：美國伸黑手	213
第六章	屠牛士計畫：美借刀殺人核攻擊大陸	253
第七章	國光計畫：反攻大陸激化美蔣矛盾	293
第八章	三十載強國夢：核武之夢	341
第九章	三十載強國夢：核武與強軍之夢	389
第十章	秘研核彈：美諜滲透上校叛國	417
第十一章	殺蔣陰謀的尾聲：回不了南京的藍鯨	445

時報出版

刺殺 蔣介石



——美國與蔣政權
鬥爭史

王 丰 —— 著


我們只有戰，才有生路；

不戰，只有死路一條。

與其死在臺灣，不如死在大陸；

與其被美國人出賣而死，不如戰死在戰場！

——蔣介石於一九六一年十月演講

刺殺蔣介石，不是聳動的政治耳語謠言，也不是塵封的歷史突發事件，是美國、蔣政權與中共三方政治角力的縮影，也是冷戰期間亞洲國家的典型處境：1963年越南總統吳廷琰遭政變軍處決、1960年韓國總統李承晚被迫宣布下台、1965年印尼流血政變蘇卡諾總統被迫下台、1979年韓國總統朴正熙慘死血泊、1986年大選險勝菲律賓總統馬可仕流亡美國。

本書作者王丰查找翻閱歷史檔案資料，重建自中國八年抗戰以來的政治鬥爭局勢，帶領讀者重臨當年險惡的政治環境，理解一代政治、軍事強人蔣介石的暮年心境。揭露藍鯨計畫、孫立人政變、葉公超遭貶、劉自然案與國光計畫中，不為人知的政治暗潮與角力；講述董顯光、戴笠、孔祥熙、宋子文、葉公超等民國人物與蔣介石的交誼與反目；調查民國至臺灣以降的核武發展史，描述蔣介石及其政權如何建立核能的學術與軍需體系，卻在和美國的媒體戰與特務情報戰中，遭遇一次次的背叛，最後功虧一簣，而反攻大陸、重回中國的想望彷彿就像一場黃粱夢。歷史的真實與虛妄，人物起伏與悲喜，在作者靈活筆下一一重現眼前。



時報說讀網

ISBN: 978-957-13-6430-8 (578-523)

BCB0229

NT\$450

刺殺

蔣介石

——
美國與蔣政權
鬥爭史

王
丰

著

自序

一七八四年八月二十八號，一艘由戰艦改裝的武裝商船「中國皇后號」，緩緩開進了中國廣州黃埔港。美利堅合眾國所屬的「中國皇后號」進港時，鳴砲十三發，震天價響，莫之能禦，用茲證明這個擁有十三州的新興國家：美利堅合眾國，不過用一艘小砲艦便敲開了中國這個五千年文明古國的大門。這個動作同時意味著，此一剛脫離英國獨立，侷促北美大陸東北一隅的新國家懷抱的雄心壯志，更預示著美國與中國，乃至與所有國家，交往的本質：砲艦外交，胡蘿蔔與大棒的強制性商貿政策。

當中國被西方世界裹上層層神秘的包裝紙，賦予東方神秘主義氣氛的同時，美利堅合眾國也濃妝重彩地用「花旗國」的魔幻包裝紙，在英國這老牌殖民地母國誕生，由擦脂抹粉「自由」、「平等」、「博愛」的法蘭西產婆，為這個呱呱墜地的資本主義與重商主義混血怪胎縫合著鮮血淋漓的臍帶。

這個由英、法兩大老牌殖民主義母國合體哺育的美利堅合眾國，在薰染著砲艦重商主義的毒化襁褓乳汁滋養之下，孕育出一個連體怪胎巨嬰，兼容並包著種目繁多的畸型DNA：砲艦外交、政變輸出、激化矛盾、攫奪利益、全盤通殺、投票偽民主、政客假

惺惺……。而砲艦外交與政變輸出尤其是美國對外政策的手段與本質。

對中國，不論是國民黨時期、共產黨時期、臺灣藍綠政權，美國始終不曾改變這些「立國精神」，而且從來不曾改變他們對他國強灌巨毒乳汁的救世主式「人道主義」關懷。所以，當列寧先知式的在一九一六年發表《帝國主義是資本主義的最高階段》，列寧恐怕做夢也不曾想過，資本主義最高階段的美國在列寧這番先知之見發表之後三十年，當美國右手拿著原子彈作勢要丟擲的同時，他的左手卻張牙舞爪地指控蘇聯輸出革命，列寧更當自嘆弗如這個以輸出革命為其生存本能的美利堅帝國主義者，早已青出於藍地在全世界引燃政變的燎原之火。現今全世界兩百多個國家裡邊，幾幾乎每個國家都有美國播下的政變種子，差別僅在於它是否真能開花結果。

兩百三十多年來，當眾多美國人民（包括傳教士、教育家、學者、乃至面帶微笑的好萊塢電影資本家……）披著友善的外衣，在博得眾多中國人民友善回應的過程中，美國這個國家的符號，在一層接著一層擦指抹粉刻意營造之下，被包裹得天衣無縫，但是當人們一旦剝開這個脂粉塗妝的表層，做侵入性診療，並加以理性病理檢視時，往往驚覺這些虛偽符號意義對照著醜陋本質的可憎內容，竟是如此的令人作嘔。

對日抗戰是蔣介石與美國之間緊密合作之起點，亦為蔣介石國內政治聲望從鼎盛走向衰微的關鍵。美國為了遂行其操控中國這個亞洲大國的目的，不惜使出各種手段干預蔣政權之內政、外交、金融與國防，當美國在中國政策上稍遇挫折，或與其所謂國家利

益相違背即欲大動干戈，甚至萌生殺機。從珍珠港事變後，美蔣加強合作，以迄蔣介石病逝臺北，美國對蔣政權的橫加干預，史不絕書。意欲痛下殺手，亦時有所聞。但與亞洲周邊國家相較，蔣介石尚屬幸運兒。

從一九五〇年代到一九八〇年代，光是臺灣周邊，至少發生五場流血或者徹底顛覆性的政變。一九六三年十一月，越南總統吳廷琰、吳廷琰兄弟成為親美軍人的階下之囚，並被叛軍以行刑式手法近身槍擊頭部斃命，揆諸直接原因便是吳氏兄弟不聽美國人的話。一九六〇年四月，韓國總統李承晚在一場美國顛覆大使馬康衛幕後策動的學生暴動中宣布下臺。一九六五年印尼發生了一場流血政變，蘇卡諾總統因為政策有左派傾向於一九六七年被迫下臺。一九七九年十月，原本在美國支持下，發動政變取得政權的韓國朴正熙總統，也在一群與美國關係非比尋常的韓國特務、軍事頭領發動的一場近身流血衝突中，慘死血泊。言行舉止堪稱現今「兒皇帝」的菲律賓總統馬可仕，於一九八六年二月大選險勝後，在美國駐菲國大使「建議」下宣佈下臺，隨後「病死」在夏威夷的寓所。

從一九五〇年代到一九九〇年代，圍繞著臺灣周邊，美國所謂的第一島鍊與第二島鍊相關國家，甚至連最聽話的日本，都時時刻刻籠罩在美國流血或不流血的政變陰影之下。第一島鍊與第二島鍊國家與地區的領導人不可諱言都被美國當成「兒皇帝」，他們和溥儀、汪精衛、法國的維希相較，到底好多少？自由多少？蔣介石本身，乃至他的兒

子蔣經國，在臺灣掌權近四十年間，在美國全方位宰制之下，竟能全身而退，甚至壽終正寢，這不可不謂是美國殖民帝國開國迄今，少見的例外。但是，值得注意的是，美國在今天與昨天不曾發動政變成功，並不意味著不曾發動或不想發動，更不代表明天與後天就放棄發動。

惟可貴者，在美國殖民主義鋪天蓋地的氛圍下，兩蔣父子的民族主義氣節猶能一息尚存，而在他們故去之後，屬於中國人的那一絲絲浩然氣節竟亦蕩然無存。為史者能不掩卷而嘆？

目次

自序

第一章	殺蔣陰謀的第一步：藍鯨行動之謎	011
第二章	殺蔣陰謀的第二步：臺灣政變之謎	005
第三章	孫立人政變：美蔣特務戰開打	101
第四章	五二四事件：蔣經國遭毆辱種前因	139
第五章	五二四事件：美國伸黑手	213
第六章	屠牛士計畫：美借刀殺人核攻擊大陸	253
第七章	國光計畫：反攻大陸激化美蔣矛盾	293
第八章	三十載強國夢：核武之夢	341
第九章	三十載強國夢：核武與強軍之夢	389
第十章	秘研核彈：美諜滲透上校叛國	417
第十一章	殺蔣陰謀的尾聲：回不了南京的藍鯨	445

第一章



謀步 陰蔣 殺的 第一

藍 鯨 行 動 之 謎

開羅會議 * 暗殺開鑼

美國政府想殺蔣介石！這從來就不是危言聳聽。

一架銀灰色塗裝，尾翼漆著青天白日標誌的道格拉斯C-47「Skytrain空中列車」飛機，載著蔣介石與宋美齡夫婦，從濃霧深鎖的重慶白市驛機場起飛。雙發動機啟動的轟鳴音波，劃破了蜀地深秋拂曉時分凝凍的空氣，普萊特惠特尼引擎嘶吼狂鳴，這隻孤單的鐵鳥抖了抖翅膀，便一路拔高挺升，迎向青藏高原頂部漫無邊際的重重雪線，朝西昂然飛翔，越飛越高，遙遠東方的晨曦投射在孤獨鐵鳥的翼端，閃爍著神秘而威武的一道道寒光。

霧都重慶，逐漸潰縮成一個灰色的雲點，越來越遠，越來越模糊渺小。朝西遠眺，緊緊貼著道格拉斯C-47飛機下方，像是一條銀白色晶亮晶亮的織錦彩帶，正是白雪皚皚，無邊無際，如同汪洋大海般的青藏高原。更遙遠的西方，是海拔六千到七千公尺的喜馬拉雅山，重重疊疊的陡峭險嶺，像一道雄偉壯麗的萬里長城。在這道偉岸不群的天然萬里長城的南方稜線邊緣，一百一十座海拔高達七千三百五十公尺以上的高峰，如似一串長達兩千四百五十公里的夜明珠項鍊，妝點著祖國南方的錦繡大地。喜馬拉雅山脈，一座橫互環繞在西藏與印度之間，寬度及縱深兩百至三百五十公里，山脈彷彿是用藍色金鋼鑽打造成功的英挺武士，捍衛著我們的偉大祖國。這座聖山成為我國與印度、

不丹、尼泊爾等鄰國之間，渾然天成，沒有任何異族與異邦膽敢逾越的國防屏障。而蔣介石搭乘著的這架藍灰色的道格拉斯C-47飛機，就像波濤洶湧的大海中，一尾載浮載沉又昂首闊步，噴吐著白色水柱的的藍色鯨魚，徜徉在那一片蔚藍與白浪滔滔的群山汪洋之上。

「行走」在波濤洶湧的青藏高原峰頂藍白相間的雲海上，蔣介石這架有如藍色鯨魚般的座機，遨翔於這條舉世最驚險的喜馬拉雅山航線，這便是後世史家慣稱為二戰飛機墳場的「駝峰航線」(The Hump)。抗戰時期，中美空軍特別為陷於日軍重重包圍中的中國大後方，在印度東北部阿薩密邦，與中國雲南昆明之間，開闢了一條維繫大後方軍需民用，轉運戰略物資的空中補給通道。

二戰期間，固然納粹德國與美國正先後研發推動力道強勁的噴氣式飛機，但仍未發展成熟進行批量生產。螺旋槳仍是主要而唯一的飛機類型。因而，受到螺旋槳飛機性能限制，喜馬拉雅山區早先是飛航禁區，許多飛行員擔心飛機發動機可能發生「死機」意外——受惡劣天候險峻地形，與極端氣壓低溫連累造成之機械異常時有所聞，沒人敢飛往此一超高海拔，空氣稀薄，氣壓超低，溫度極低，山峰重重疊疊，地形奇偉險峻，氣候極端多變莫測之地。經驗老道的飛行員即使克服了飛機性能上與駝峰所有嚴酷環境的諸多限制，也只敢緊貼山峰，如臨深淵，如履薄冰，非常小心謹慎地飛行，惟恐稍一不慎，飛機不是撞山，便是被一陣突如其來的強勁「風切變」，又稱「風切」或「風