

季我努書系 · 青年學者文庫

興衰背後 近代上海閩北的蘇北人

1900~1949

蔡亮 著

興衰背後

近代上海閩北的蘇北人 (1900~1949)

蔡亮 著

興衰背後

近代上海閩北的蘇北人（1900～1949）

作　者：蔡　亮

總編輯：康　狄

責任編輯：林信賢

美編部：王詠堯

發行部：陳昱丞

出　版：蒼璧出版有限公司

地　址：10679 台北市大安區樂利路86巷4號1樓

電　話：(02) 8732-3958

傳　真：(02) 8732-5295

劃撥帳號：50309603

劃撥戶名：蒼璧出版有限公司

網　址：www.warmg.com

零售經銷：吳氏圖書股份有限公司

地　址：23586 新北市中和區中正路788之1號5樓

電　話：(02) 3234-0036

傳　真：(02) 3234-0037

E-mail：web@wusbook.com.tw

初版一刷：2015年7月

售　　價：新台幣380元

* 版權為蒼璧出版有限公司所有，請勿翻印 *

國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

興衰背後：近代上海閘北的蘇北人（1900-1949）／蔡亮著。——初版。——臺北市：蒼璧；2015.06

面；公分，——（季我努書系·青年學者文庫；2）

ISBN 978-986-91228-9-4（平裝）

1. 移民史 2. 上海市閘北區

577.82

104010629

目錄

前言	6
緒論	8
第一節 緣起及選題意義	8
一、選題的緣起	8
二、選題的意義	10
第二節 學術史回顧	11
一、國內外相關學術成果簡介	12
二、本課題研究成果的相對薄弱	14
第三節 思路、方法與資料	17
第一章 近代閘北與蘇北移民	20
第一節 近代閘北的發展概況	20
一、行政沿革簡述	20
二、經濟上的興盛	25
三、兵燹後的衰敗	34
第二節 蘇北移民	44
一、蘇北人來滬的緣由	44
二、近代蘇北人在閘北的蹤跡	55

第二章 棚戶區的呻吟	65
第一節 棚戶——繁華上海的黑斑點	65
一、棚戶的種類及分佈特點	65
二、棚戶居民	73
三、個案：「蕃瓜弄」	77
第二節 遠離現代化的棚戶生活	82
一、衛生問題	82
二、疫病問題	85
三、火災問題	89
四、犯罪問題	93
第三節 拆除棚戶的風波	96
第三章 工作、婚姻與娛樂	109
第一節 上海勞工市場中的「蘇北幫」	109
第二節 人力車產業與蘇北移民	119
一、人力車產業的興起	119
二、打上「蘇北」烙印的人力車夫	124
三、人力車夫的經濟、生活狀況	127
四、取締人力車與人力車產業的衰亡	139
第三節 婚姻與娛樂	147
一、婚姻狀況與新舊婚姻觀念的碰撞	147
二、單調的日常娛樂	151
三、另類的愉悅——賭博、吸毒與嫖娼	155

第四章 城市中的社會組織	165
第一節 同鄉團體與慈善救濟	165
第二節 青幫與蘇北人	175
一、青幫中的「蘇北幫」	175
二、個案：「江北大亨」——顧竹軒	183
第五章 難民・移民・市民：地域與身份認同的轉化	196
第一節 另類的眼光與內部認同危機	196
第二節 邊緣區域中的邊緣族群	207
結語	222
附錄	234
附錄一：閘北行政沿革大事記1900～1949	234
附錄二：閘北新舊地名對照表	236
附錄三：「一二八」、「八一三」事變中湮沒里坊弄一覽表	242
附錄四：1929年上海棚戶分佈統計表	254
附錄五：1929年上海棚戶、船戶戶數統計表	270
參考文獻	272
後記	284

表格目錄

表1-1：蘇北平原（裡下河地區）洪、澇災害年表（西元100～1950年）	48
表1-2：民國時期蘇北各縣正附稅比較表	51
表1-3：1933年—1936年上海人口的遷移情況	59
表2-1：1949年上海棚戶區規模統計	72
表2-2：1948年閘北華盛路棚戶籍貫構成	74
表2-3：解放前蕃瓜弄421戶居民的在業情況調查	79
表2-4：解放前蕃瓜弄503位居民的職業情況調查	80
表3-1：1930年代後期上海各產業工資之絕對數列	115
表3-2：各種交通工具及行人之統計表	121
表3-3：1934年上海全市人力車及車夫估算表	123
表3-4：人力車夫籍貫比較表	125
表3-5：57車夫家庭職業之分析	135
表3-6：單身車夫與車夫家庭之月支生活費比較	135
表3-7：1947年上海人力車、三輪車數量變化表	146
表3-8：閘北1945—1950年1月之男女性別比例統計	148
表3-9：上海妓女的活動區域調查表	160
表5-1：1948年6月份上海主要城區的外僑人數	220
表5-2：1949年閘北、北站兩區識字率對照表	221
表結-1：上海外來移民動機、性質分類	223

興衰背後

近代上海閩北的蘇北人 (1900~1949)

蔡亮 著

目錄

前言	6
緒論	8
第一節 緣起及選題意義	8
一、選題的緣起	8
二、選題的意義	10
第二節 學術史回顧	11
一、國內外相關學術成果簡介	12
二、本課題研究成果的相對薄弱	14
第三節 思路、方法與資料	17
第一章 近代閘北與蘇北移民	20
第一節 近代閘北的發展概況	20
一、行政沿革簡述	20
二、經濟上的興盛	25
三、兵燹後的衰敗	34
第二節 蘇北移民	44
一、蘇北人來滬的緣由	44
二、近代蘇北人在閘北的蹤跡	55

第二章 棚戶區的呻吟	65
第一節 棚戶——繁華上海的黑斑點	65
一、棚戶的種類及分佈特點	65
二、棚戶居民	73
三、個案：「蕃瓜弄」	77
第二節 遠離現代化的棚戶生活	82
一、衛生問題	82
二、疫病問題	85
三、火災問題	89
四、犯罪問題	93
第三節 拆除棚戶的風波	96
第三章 工作、婚姻與娛樂	109
第一節 上海勞工市場中的「蘇北幫」	109
第二節 人力車產業與蘇北移民	119
一、人力車產業的興起	119
二、打上「蘇北」烙印的人力車夫	124
三、人力車夫的經濟、生活狀況	127
四、取締人力車與人力車產業的衰亡	139
第三節 婚姻與娛樂	147
一、婚姻狀況與新舊婚姻觀念的碰撞	147
二、單調的日常娛樂	151
三、另類的愉悅——賭博、吸毒與嫖娼	155

第四章 城市中的社會組織	165
第一節 同鄉團體與慈善救濟	165
第二節 青幫與蘇北人	175
一、青幫中的「蘇北幫」	175
二、個案：「江北大亨」——顧竹軒	183
第五章 難民・移民・市民：地域與身份認同的轉化	196
第一節 另類的眼光與內部認同危機	196
第二節 邊緣區域中的邊緣族群	207
結語	222
附錄	234
附錄一：閘北行政沿革大事記1900～1949	234
附錄二：閘北新舊地名對照表	236
附錄三：「一二八」、「八一三」事變中湮沒里坊弄一覽表	242
附錄四：1929年上海棚戶分佈統計表	254
附錄五：1929年上海棚戶、船戶戶數統計表	270
參考文獻	272
後記	284

表格目錄

表1-1：蘇北平原（裡下河地區）洪、澇災害年表（西元100～1950年）	48
表1-2：民國時期蘇北各縣正附稅比較表	51
表1-3：1933年—1936年上海人口的遷移情況	59
表2-1：1949年上海棚戶區規模統計	72
表2-2：1948年閘北華盛路棚戶籍貫構成	74
表2-3：解放前蕃瓜弄421戶居民的在業情況調查	79
表2-4：解放前蕃瓜弄503位居民的職業情況調查	80
表3-1：1930年代後期上海各產業工資之絕對數列	115
表3-2：各種交通工具及行人之統計表	121
表3-3：1934年上海全市人力車及車夫估算表	123
表3-4：人力車夫籍貫比較表	125
表3-5：57車夫家庭職業之分析	135
表3-6：單身車夫與車夫家庭之月支生活費比較	135
表3-7：1947年上海人力車、三輪車數量變化表	146
表3-8：閘北1945—1950年1月之男女性別比例統計	148
表3-9：上海妓女的活動區域調查表	160
表5-1：1948年6月份上海主要城區的外僑人數	220
表5-2：1949年閘北、北站兩區識字率對照表	221
表結-1：上海外來移民動機、性質分類	223

前言

本文以近代閘北的蘇北移民為研究對象。閘北是20世紀初葉逐漸崛起於上海北角的一塊新城區，從1900年開埠到解放這半個世紀的時間內，幾經滄桑，歷經了繁華與衰敗。文章以此為時間和生活的背景，圍繞著作為閘北最大的移民群體——蘇北人從農村到城市後的生活狀況這一問題進行考察。重點從他們的居住、工作、婚姻、娛樂及社會關係等幾個方面展開研究，並對其從「鄉村移民」向「城市族群」的演進過程及對閘北的影響等問題予以探討。基於此結構和思路，全文共分五章。

在第一章中，首先是對閘北的近代化過程做一個簡述，內容包括近代以來閘北的行政沿革和基本發展狀況；其次是對近代蘇北人來滬的緣由和移居閘北的蹤跡作一個簡單概括，並分析了蘇北人在1940年代中後期成為閘北最大移民群體的原因。

從鄉村來到城市，面對與以前迥異的生活環境，新移民的城市生活必然面臨諸多不適，但同時這亦是逐漸融入城市的過程。本文的第二、三章便分別從居住、工作、婚姻和娛樂等幾個方面入手，有所側重地描寫蘇北人在閘北的生活狀況，並對造成他們惡劣生存狀態的原因進行探討。

對新移民而言，隨著生活環境的轉變，改變的決非僅有生活習慣，城市中的社會人際關係等也必定與以前有很大不同。在第四章中，本文通過對蘇北各同鄉組織和黑社會關係這兩個層次的描述，討論了蘇北人在不同的社會組織中的活動情況。最後，文章又以青幫大亨顧竹軒的經歷為個案，介紹了他在上海具有傳奇性的一生。

在對蘇北人的生活狀況作了幾個方面的描述後，本文第五章則對蘇北人從「鄉村移民」向「城市族群」演進這一地域、身份認同轉變及其對閘北的影響等問題進行了思考。

在結語部分，通過從移民與城市互動的角度對全文做一個總結性的概括，並以此加深了對蘇北移民在上海的生活及其「上海化」歷程和上海普通大眾從對蘇北移民的「族群歧視」轉移到對閘北的「區域歧視」等問題的理解。

緒論

第一節 緣起及選題意義

中國城市發展的歷史雖然十分悠久，但在傳統社會裡，「城市只是各級統治的中心」¹，「城市的地位和影響首先是與其政治權力的等級聯繫在一起的」²。近代以降，在社會的劇烈變遷過程中，這種情況發生了一些變化，「一個地方的社會經濟現象更主要地是受制於它在本地以及所屬區域經濟層級中的位置，而不是政府的安排」。³其中，以上海為首的具有近代意義的工商業的迅速崛起更是一個十分突出的歷史現象。受到上海工商業迅速發展及城市化急速演進的吸引，大量的外地移民紛紛湧入。這些人絕大部分來自江南（浙江省和江蘇省長江以南地區）、廣東和蘇北地區，他們分佈在上海各個區域之中，從事著各種職業，在為上海城市的近代化作出重大貢獻的同時，也豐富了「上海人」這一概念。

一、選題的緣起

筆者專業為上海社會研究，2003年秋，從剛剛踏進上師大那一刻起，蘇智良老師便向我們傳達了他有意主編一套研究上海各個城區歷史的叢書，並建議我們儘快關注有關方面的研究成果。筆者籍貫江蘇阜寧，這個地處淮河南岸，長江以北的地方雖然被譽為「江淮樂地」，事實上卻是水災、蝗災等自然災害不斷，苛政與兵匪等人患不絕的「逃荒」、「跑反」⁴

1 唐力行：《商人與中國近世社會》，商務印書館2003年版，第136頁。

2 樂正：《近代上海人社會心態（1860～1910）》，上海人民出版社1991年版，第43頁。

3 [美]施堅雅主編，葉光庭等譯，陳橋驛校：《中華帝國晚期的城市》，中華書局2000年版，第1頁。

4 「逃荒」與「跑反」均係蘇北方言，意為離鄉避難。具體而言，「逃荒」是指因遇災荒而外出避難；「跑反」則是指為躲避兵亂或匪患而逃往外地。這兩個片語至今仍停留在很多當地老人的記憶中。

之地。到了近代，這些問題更加突出，因此天災人禍成了這些人外出避難的主要原因。伴隨著上海城市的迅速近代化，吸引了大量和阜寧情況相仿的蘇北¹「逃荒」、「跑反」的難民來到這裡，他們不是移民而是難民，「除了雙手外，別無長物」²。因此，他們的人數雖然在近代上海外來移民中位居首位，但無論在經濟、政治還是文化上都處於上海社會的最底層，其影響力和人數無法成正比。非但如此，「蘇北」這一名詞在上海很長時間內也被打上了歧視的烙印。

據統計，到解放初時，蘇北人佔上海總人口的45%，顯然是上海人中最大的一個群體。³他們雖然分佈在上海的各個角落，但在被稱為「下只角」的閘北、滬西、楊樹浦等處相對集中。其中，閘北的蘇北人數量最多，尤其是「一二八」、「八一三」之後，更多的蘇北難民逃難到那裡。他們大量建立棚屋，到解放前夕，閘北和北站兩區8580畝土地中棚戶區有近4000畝，佔46.42%。⁴其或無職業以乞討、拾荒為生，即使有職業者，從事的也多是踏人力車、三輪車和碼頭苦力等處於社會底層的體力活。可能是出於蘇北人與閘北有著密切關係的緣由，使筆者對閘北這一地區產生了濃郁的興趣。但要研究近代的閘北，所涉及的方方面面極多，絕非是一篇碩士論文能夠涵蓋的。在蘇老師的指導下，筆者最終決定從人與空間的角度入手，來研究近代閘北的蘇北人。論文以「蘇北人的生活狀況」為切入點，抓住蘇北人的居住和工作環境、婚姻觀念、日常娛樂和在城市中的社會關係等方面，試圖對蘇北人大量遷移閘北究竟給閘北社會帶來了什麼

¹ 蘇北概念有廣、狹義之分，本文將在正文第一章第二節加以詳細說明。

² 毛澤東：《中國社會各階級的分析》，《毛澤東選集》（合訂一卷本），人民出版社1964年版，第8頁。

³ 參見何金海：《「蘇北人」——上海地方文化的一個問題》，《上海市建設職工大學學報》，1999年第1期，第38頁。然而有關該資料，陳櫓在其博士論文《民國時期上海的蘇北移民研究》中提出疑問，認為有所偏高。他比較贊同華東師大歷史系教授謝俊美的看法，認為在解放之初，在滬蘇北人人數約150萬，佔當時全市人口的1/4強。另據盧漢龍的研究，解放前蘇北（僅指揚州、鹽城和淮陰三地）人佔上海總人口的比重為13.7%（參見盧漢龍：《上海解放前移民特徵研究》，《上海社會科學院學術季刊》1995年第1期，第136頁），若算上徐州、連雲港和南通等地，其比例應該比較接近謝俊美的意見。

⁴ 《閘北區志》，上海社會科學院出版社1998年版，第11頁。