



大光
军事书系

ZHAN CHE DE GUSHI

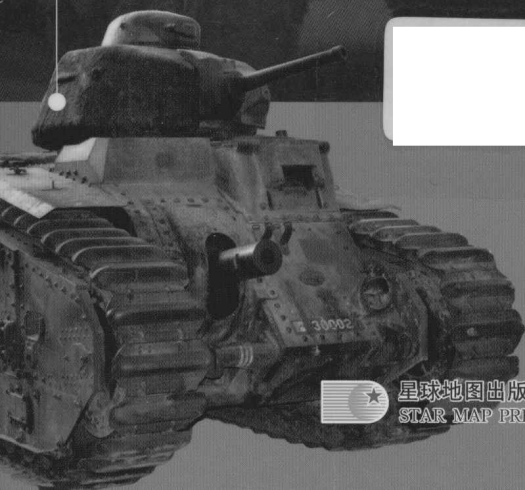
二战风云 战车的故事

李大光◎编著

- 同盟国和轴心国两大军事集团武器大PK
- 同级战车性能数据等对比一目了然

- 法国B1坦克 设计优秀，是同时代欧洲最厉害的坦克，但是法国落后的坦克战思维，令其只能成为德国受众被缚的困兽。

- 德国三号坦克 是古德里安“闪电战”构想中最关键的一款武器，在二战初期的战场上立下赫赫战功。



星球地图出版社
STAR MAP PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位



ZHANCHE DE GUSHI

二战风云

战车的故事

李大光◎编著



星球地图出版社
STAR MAP PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目 (C I P) 数据

战车的故事 / 李大光编著. -- 北京 : 星球地图出版社, 2015.8

(二战风云)

ISBN 978-7-5471-2173-3

I. ①战… II. ①李… III. ①战车—世界—青少年读物 IV. ①E923-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第173446号

二战风云 战车的故事

作 者 李大光 编著

策 划 星光书坊 沈仙卫 梁瑞彬

责任编辑 沈仙卫

审 稿 游永勤

装帧设计 沈仙卫

出版发行 星球地图出版社

地址邮编 北京北三环中路69号 100088

网 址 <http://www.starmap.com.cn>

印 刷 北京龙世杰印刷有限公司

经 销 新华书店

开 本 710毫米×1000毫米 1/16

印 张 10

字 数 150千字

版次印次 2015年8月第1版 2015年8月第1次印刷

定 价 29.80元

如有残损 随时调换 (发行部电话: 010-62036533)

版权所有 侵权必究

目录 CONTENT

T-26坦克	4
一号坦克	6
T-27坦克	8
二号坦克	9
Bt系列坦克	10
PzKpfW35(t)坦克	11
T-50坦克	12
PzKpfW38(t)坦克	14
T-60坦克	16



L3/35坦克	17
T-70坦克	18
L6/40坦克	19
维克斯MK.E坦克	20
M11/39坦克	21
“玛蒂尔达”步兵坦克	22
M13/40坦克	24
“十字军”巡航坦克	26
M14/41坦克	28



“瓦伦丁”步兵坦克	30
M15/42坦克	31
7TP坦克	32
八九式坦克	33
TK-3坦克	34



九四式坦克	35
H-35坦克	36
九五式坦克	38
S-35坦克	40
九七式坦克	42
R-35坦克	44
二式坦克	45
M3“斯图亚特”坦克	46
一式坦克	47
M24“霞飞”坦克	48
三式坦克	50
B1坦克	52
三号坦克	54

T-28坦克	56
四号坦克	58
T-34坦克	60
“豹”式坦克	62
M3“格兰特/李”坦克	64
P-40坦克	66
M4“谢尔曼”坦克	68
四式坦克	70
“克伦威尔”巡洋坦克	72



五式坦克	73
“丘吉尔”步兵坦克	74
九五式坦克	75
KV系列坦克	76
“虎”式坦克	78
IS系列坦克	82
“虎王”坦克	84
T-35坦克	86
“鼠”式坦克	88
M26“潘兴”坦克	90
E-100坦克	91
BA-27装甲车	92
Sd.Kfz.13装甲车	93



“汉伯”装甲车	94
Sd.Kfz.231装甲车	96
戴姆勒装甲车	98
Sd.Kfz.234装甲车	100
M3装甲车	102
Sd.Kfz.251装甲车	105
通用载具装甲车	108
Sd.kfz.2装甲车	109
M8装甲车	110
Sd.kfz.4装甲车	112
M12自行榴弹炮	114
“黄蜂”自行榴弹炮	116
“教堂司事”自行榴弹炮	118
一式自行榴弹炮	120
SU-152突击炮	122
“虎”式突击炮	124
ZiS-30坦克歼击车	126
一号坦克歼击车	128
M18坦克歼击车	130
“黄鼠狼”Ⅲ坦克歼击车	132
M36坦克歼击车	134



“追猎者”坦克歼击车	136
SU-85坦克歼击车	138
“犀牛”坦克歼击车	140
SU-100坦克歼击车	142
“猎豹”坦克歼击车	144
ISU-122坦克歼击车	146
“象”式坦克歼击车	148
A39“龟”式坦克歼击车	150
“猎虎”坦克歼击车	152
ZSU-37自行防空炮	154
四号自行防空炮	156

前言

PREFACE

在漫长的人类历史中，战争的硝烟几乎弥漫到地球的各个角落。作为人类历史上最著名的一次大规模战争，第二次世界大战所爆发的全球性军事冲突涉及全球绝大多数的国家以及所有的大国，最终分成了两个彼此对立的军事同盟——同盟国和轴心国，使得这次战争成为人类历史上最大规模的战争。

第二次世界大战是1939~1945年间以德国、意大利、日本轴心国为主的法西斯力量与以中国、苏联、美国、英国等同盟国为主的反法西斯力量之间在世界范围内进行的人类历史上规模空前的战争。第二次世界大战的战火蔓延到亚洲、欧洲和非洲，参战国家多达61个，卷入战争的人口达17亿，动员的武装力量总人数超过1.1亿。全面战争持续了2 194天（约6年），军事行动遍及欧、亚、非洲陆地和大西洋、北冰洋、太平洋、印度洋广阔水域。参战国军队伤亡总数为5 000万人以上，再加上无辜伤亡的平民，伤亡总数达9 000万。参战国军费消耗总额为13 520万美元，再加上财政消耗和物资损失，总数达40 000亿美元。

第二次世界大战作为人类历史上最大的武装斗争，具有军事行动规模巨大、军事生产空前发展、人员物资损失惨重的特点。特别是高技术和多性能的火炮、坦克、飞机、航空母舰和电子器材已大量装备部队，因而对军事学术的发展产生了重大影响，导致了世界近现代军事史上新一轮军事改革运动的兴起。在战争年代，仅反希特勒同盟各国就生产飞机58.8万架，坦克23.6万辆，火炮147.6万门；德国生产飞机约10.9万架，坦克4.6万辆，火炮和迫击炮43.5万余门及其他武器。第二次世界大战首次使用了雷达和其他无线电电子器材、火箭炮、喷气式飞机、飞航式导弹和弹道火箭，在战争的最后阶段使用了核武器等，空军、国土防空军、潜水舰队、空降兵兵团、工程兵和技术兵的作用增加。这些对战后各国的军事思想、战争思想和军队建设都产生了深远而重大的影响。

可见，这场规模浩大的战争更是众多兵器耀武扬威、叱咤风云的黄金时代，两大阵营陆、海、空三军的各种新式武器轮番登场，战斗机、坦克、舰艇，以及各式轻武器各显神通，演奏出一支支威武雄壮的战争交响曲。为了让更多的青少年及军事爱好者进一步了解第二次世界大战中的武器装备，我们以青少年军事爱好者为读者对象，特策划了《二战风云》这套针对性强、系统性强的战争类读物丛书，以满足军事爱好者的兴趣和需求。

李光

2015年1月



目录 CONTENT

T-26坦克	4
一号坦克	6
T-27坦克	8
二号坦克	9
Bt系列坦克	10
PzKpfW35(t)坦克	11
T-50坦克	12
PzKpfW38(t)坦克	14
T-60坦克	16



L3/35坦克	17
T-70坦克	18
L6/40坦克	19
维克斯MK.E坦克	20
M11/39坦克	21
“玛蒂尔达”步兵坦克	22
M13/40坦克	24
“十字军”巡航坦克	26
M14/41坦克	28



“瓦伦丁”步兵坦克	30
M15/42坦克	31
7TP坦克	32
八九式坦克	33
TK-3坦克	34



九四式坦克	35
H-35坦克	36
九五式坦克	38
S-35坦克	40
九七式坦克	42
R-35坦克	44
二式坦克	45
M3“斯图亚特”坦克	46
一式坦克	47
M24“霞飞”坦克	48
三式坦克	50
B1坦克	52
三号坦克	54

T-28坦克	56
四号坦克	58
T-34坦克	60
“豹”式坦克	62
M3“格兰特/李”坦克	64
P-40坦克	66
M4“谢尔曼”坦克	68
四式坦克	70
“克伦威尔”巡洋坦克	72



五式坦克	73
“丘吉尔”步兵坦克	74
九五式坦克	75
KV系列坦克	76
“虎”式坦克	78
IS系列坦克	82
“虎王”坦克	84
T-35坦克	86
“鼠”式坦克	88
M26“潘兴”坦克	90
E-100坦克	91
BA-27装甲车	92
Sd.Kfz.13装甲车	93



“汉伯”装甲车	94
Sd.Kfz.231装甲车	96
戴姆勒装甲车	98
Sd.Kfz.234装甲车	100
M3装甲车	102
Sd.Kfz.251装甲车	105
通用载具装甲车	108
Sd.kfz.2装甲车	109
M8装甲车	110
Sd.kfz.4装甲车	112
M12自行榴弹炮	114
“黄蜂”自行榴弹炮	116
“教堂司事”自行榴弹炮	118
一式自行榴弹炮	120
SU-152突击炮	122
“虎”式突击炮	124
ZiS-30坦克歼击车	126
一号坦克歼击车	128
M18坦克歼击车	130
“黄鼠狼”Ⅲ坦克歼击车	132
M36坦克歼击车	134



“追猎者”坦克歼击车	136
SU-85坦克歼击车	138
“犀牛”坦克歼击车	140
SU-100坦克歼击车	142
“猎豹”坦克歼击车	144
ISU-122坦克歼击车	146
“象”式坦克歼击车	148
A39“龟”式坦克歼击车	150
“猎虎”坦克歼击车	152
ZSU-37自行防空炮	154
四号自行防空炮	156

T-26坦克

同盟国
苏联

- 车身长度：4.65米
- 车身宽度：2.44米
- 车身高度：2.24米
- 乘员数量：3人
- 战斗全重：9.6吨
- 最大时速：36千米
- 最大行程：220千米



● 它是第二次世界大战中苏军装备数量最多的坦克，从1931年到1940年共生产了大约11 000辆。它被认为是20世纪30年代最为成功的坦克之一。它的出现标志着苏联可以独立、大规模地生产自行改进设计的坦克。它就是在苏联坦克发展史上占有重要开创意义的T-26坦克。

1930年，原列宁格勒的布尔什维克工厂在H·巴雷科夫和C·金兹鲍格两位工程师的领导下，以从英国购买的维克斯MK.E坦克为蓝本，改进制造了20辆类似的坦克，定名为TMM-1和TMM-2坦克。1931年2月，新型坦克被苏联革命军事委员会采用，并正式命

名为T-26坦克。从1932年起，以列宁格勒的基洛夫工厂为主的一批工厂开始大量生产T-26坦克。

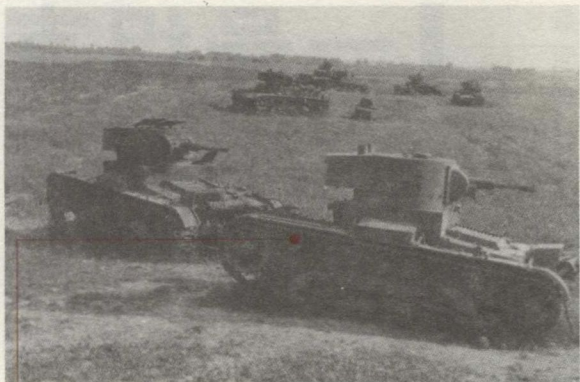
T-26坦克一般用来支援步兵，从1932年装备苏联红军，一直使用到第二次世界大战结束。它曾参加过1936年的西班牙内战、1939年在中蒙边境上的苏日诺门罕战役和1939年的苏芬战争。卫国战争打响后，T-26坦克的性能已经显得有些过时，但直到1945年，它依然活跃在战场上。

除苏联外，T-26坦克还被其他很多国家装备使用，包括西班牙、土耳其等。另外芬兰、德国、罗马尼亚与匈牙利等国也都曾使用过在战场上虏获的T-26坦克。

1941年6月，在第二次世界大战席卷苏联之际，T-26坦克成为苏军在巴巴萨罗作战中装备数量最多的坦克。卫国战争爆发后，T-26坦克等旧式坦克在数量上还是苏军的主要坦克装备。战场上，T-26坦克在面对德军



1941年，德军正在苏联境内检查一辆被击毁的T-26坦克



■ 苏联第19装甲师第22机械化步兵团装备的T-26坦克

坦克时火力并不处于下风，它的45毫米火炮能够击穿除德军四号坦克以外任何坦克的装甲，但是由于乘员素质、机动性以及装甲厚度等问题，它仍然无法与德军坦克正面抗衡。

虽然德军坦克数量大大少于苏联，而且性能优于T-26坦克的三号坦克、四号坦克装备数量更少，按理说苏联不存在装备性能落后问题。但是由于苏军大部分指挥人员素质低下，再加上战术上又以分散的坦克对抗德军的坦克集群，使得T-26等坦克的损失巨大。

T-26坦克采用铆接的车体结构，根据车型不同，正面和侧面的装甲厚度也不同，有些还采取了焊接的车体结构，以提高车辆的整体抗弹性能。早期的T-26坦克采用并列的双炮塔，可安装多种武器，后期均采用较大的单炮塔。装有1门短身管的37毫米火炮，后改为1门45毫米火炮和2挺机枪。

T-26坦克的优点是可靠性高与容易维护，并且从1931年到1941年间，随着战事的推进，它的设计也不断改良。不过T-26轻型坦克的装甲防护较差，没有足够的能力抵抗步兵的反坦克火力。

根据T-26坦克的作战经验，苏联工程人员曾对T-26坦克进行过一系列升级改进措



除一门主火炮外，还可以在炮塔顶部装配机枪

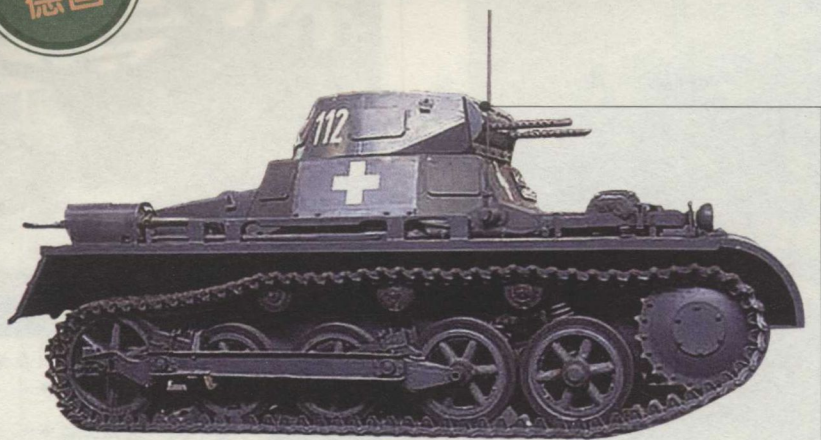
施，以延长其服役期。比如扩大油箱容量；一些型号增加探照灯，用于夜战。早在1937年，一些T-26坦克就换装了更加坚固的前装甲，炮塔也加装了厚装甲。1939年，T-26坦克又进行了一些防御性的改进措施，整个车体包装了一层装甲。1940年，根据苏芬战争的经验，一些T-26坦克加装了钢板，装甲厚度达到50毫米。

虽然T-26坦克在苏联坦克的发展史上占有非常重要的地位，但由于它存在很多问题，苏联很快提出了研制BT-7坦克和T-34坦克以弥补其缺陷。此外，苏联还在T-26坦克的基础上发展了多种变型车，比较有名的有：T-26TY指挥坦克、CY5-1自行火炮、OT130喷火坦克等。

后期炮塔的出入舱门变成两个小门，相比早期的一个大门更方便使用，同时环视潜望镜的使用也使得坦克有了更好的视野



| 一号坦克



(A型)

- 车身长度: 4.02米
- 车身宽度: 2.06米
- 车身高度: 1.72米
- 乘员数量: 2人
- 战斗全重: 5.4吨
- 最大时速: 37千米
- 最大行程: 140千米

● 一号坦克是第一次世界大战后德军的第一种制式坦克。尽管最初它只是作为训练用车使用，却出色地完成了任务，为德国训练了大量高素质的装甲乘员，所以在军事史上的地位相当高。它在第二次世界大战初期德国展开的一连串“闪击战”中，发挥了举足轻重的作用。

第一次世界大战后，德国不顾《凡尔赛和约》关于禁止德国发展、制造和使用坦克的规定，从1928年起秘密进行坦克样车的实验。

1931年，担任国防军摩托运输部队参谋长的海因茨·古德里安意识到德国需要建立一支装甲部队，便开始大力发展坦克。1933年，希特勒上台后，下令德国陆军武器局委托克虏伯、MAN和戴姆勒-奔驰等公司以民用产品的名义研制坦克。最后，克虏伯公司设计的LKA I被选中。

1933年，克虏伯公司对原设计作了一些改进，并对5辆LKA I的底盘进行了测试，最后决定在克虏伯公司的底盘上安装戴姆勒-奔驰公司设计的上部结构和炮塔。1934年，经过改良的LKA I被命名为“Panzerkampfwagen I”，简称PzKpfWI，即一号坦克，并开始批量生产。

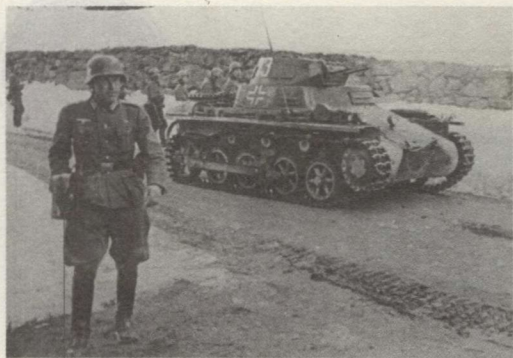
一号坦克主要有A、B两种型号，区别主要在悬挂装置和发动机。A型的行动装置为4个负重轮和3个托带轮，装备2挺7.92毫



西班牙内战期间，一辆德军提供给国民军的一号坦克正行驶在大街上

米机枪，动力装置采用功率为44.1千瓦的4缸风冷汽油机，最大时速为37千米，最大行程为140千米，装甲厚度为7~13毫米，可以防御机枪子弹和炮弹破片。A型从1934年投产到1936年停产共生产了818辆。

B型主要改进了动力传动装置，配有5个负重轮和4个托带轮，并换装了迈巴赫NL38



1940年4月18日，一位德国军官正站在一辆一号坦克前。

TR发动机，该发动机为6缸水冷汽油机，最大功率为73.5千瓦，最大时速为40千米。B型从1935年至1937年共生产了675辆。

一号坦克为轻型双人座坦克，除发动机马力小、车身装甲极为薄弱外，攻击力也很低，仅装备有2挺机枪，共携弹1525发，这唯一的武器由车长操控。作战时，车长由炮塔上方进入，驾驶员则从车旁的舱门进入。在舱盖完全闭合的情况下，车内成员的视野很不好，所以车长往往要探出炮塔以获得最佳视野。

1934年，一号坦克开始进行大量生产，它最初只是作为训练车辆，西班牙内战爆发时被投入到战场作战，后来又参加了二战中的不少行动。在非洲作战的一号坦克还加装了更大的过滤器及改进过的通气装置。不过，一号坦克的火力和防护力还是不适合高

强度的大规模作战，在德军更厉害的坦克问世后，它们中的大多数又继续作为训练车辆使用。

一号坦克的A型和B型都曾参加过西班牙内战，在那里它们遇到了西班牙共和国军装备的苏制T-26坦克，并在双方的较量中明显居于劣势。为对付这个更为优秀的对手，部分参战的一号坦克B型换装了意大利生产的1935年型20毫米布雷达轻型高射炮，以改善战斗性能。

经典战例

1939年9月1日，德军“闪电”波兰，并由此拉开了第二次世界大战的帷幕。而一号坦克正是作为德军发动“闪电战”的急先锋出现在战场的前线，并配合三号、四号等主力坦克形成令人恐怖的“机械化集团军”。

火线PK

同为早期轻型坦克，苏军的T-26坦克在火力方面要略强于德军的一号坦克。装甲防护力方面，一号坦克也明显不及T-26坦克，没有抵御反坦克武器的能力，在这一项比拼上一号坦克又败下阵来。机动性能及速度上两者可谓半斤八两。综合来看，它们要是在战场上碰面，一号坦克会比较狼狈。

二战名将

海因茨·古德里安（1888~1954年）是德国坦克兵的创建者，被誉为“德国坦克兵之父”。他从1922年起在汽车兵和坦克兵部队任职，20世纪30年代初开始研究坦克作战理论，1938~1944年，历任坦克部队师长、军长、集团军司令、坦克兵总监、陆军总参谋长等职。他是“闪电战”的倡导者，认为大量集中使用坦克对进攻战役和整个战争的胜利将起到非常大的作用。

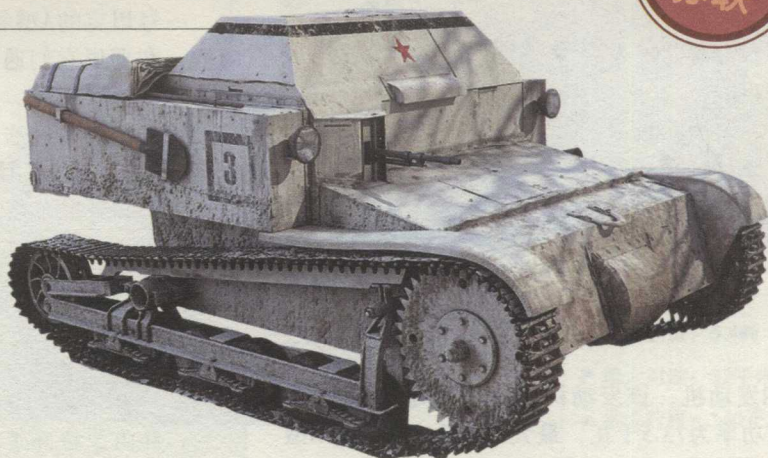
海因茨·古德里安在战时发展出一套先进的机动战准则，并成功说服上级建立了师级的装甲部队。到1939年9月，德军已拥有6个装甲师、4个轻装师和4个摩托化步兵师，共有约3000辆坦克，这其中有一半都是一号坦克与二号坦克。



T-27坦克

同盟国
苏联

- 车身长度：2.60米
- 车身宽度：1.83米
- 车身高度：1.44米
- 乘员数量：2人
- 战斗全重：2.7吨
- 最大时速：42千米
- 最大行程：120千米



● 苏联在研究大名鼎鼎的T-26坦克的同时，还研制了另外一款超轻型坦克，这就是T-27坦克。在世界轻型坦克群雄并起的年代，T-27坦克凭借独树一帜的设计，不但在苏联红军早期机械化部队中担任着非常重要的角色，而且在世界范围内也引起广泛关注。

1920年年末，苏联军方在关于未来苏联战车的发展方向中提到“要发展苏联的小型坦克”。于是，苏联决定大规模生产从英国购买的“卡登-洛伊德”MK IV坦克，但苏联工程师们对这款英国坦克并不满意，所以，在大规模生产前对它进行了改进。新的轻型坦克车体容积扩大，换装了1挺7.62毫米DT机枪，并改良了传动装置。

1931年2月13日，新型坦克被正式命名为“T-27”，并开始在列宁格勒和莫斯科的两家国营兵工厂生产。到1933年停产时共生产了约4000辆，在苏军一直服役到1941年。

T-27坦克结构简单、容易操纵。它的车体由轧制的装甲板铆接而成，部分为焊接。车顶有2个方形的舱门，所有的装甲板接缝处都用帆布垫片进行密封，以增大其涉水深度。T-27坦克的动力装置是1台功率为29.6千瓦的GAZ-AA型4缸汽油发动机。另外，T-27坦克上没有任何内部或外部通信联络设备，两车之间的联络主要依靠信号旗来完成。

20世纪30年代初，T-27坦克参与了很多一线战斗，到30年代末，开始逐渐退出一线部队，但仍有一部分参加了1941年的莫斯科战役。退居二线的T-27坦克主要用于训练，另外一些稍作修改也用来牵引火炮，有的甚至被改装成超轻型喷火坦克等。



内部空间较小，只有身材不高的人才能轻松地进出

二号坦克



(A-C型)

- 车身长度：4.80米
- 车身宽度：2.20米
- 车身高度：2.00米
- 乘员数量：3人
- 战斗全重：7.2吨
- 最大时速：40千米
- 最大行程：200千米

● 二号坦克可以说是一号坦克的扩大版本，是在德军的陆军战斗坦克（三号坦克）和支援坦克（四号坦克）迟迟无法完成的时候，为了填补空白而由一号坦克改进而成的。它和一号坦克一样，也是德军对波兰发动“闪电战”时的主力坦克。

1934年，当一号坦克还在生产线上的时候，德国武器局便向各兵工厂发出了新坦克的招标计划。要求新型坦克的重量应在10吨以下，并拥有1门20毫米火炮和1挺7.92毫米机枪。二号坦克正是在这个规格要求下诞生的。

二号坦克的发动机舱位于车体后方，配备1台6缸水冷汽油机，最大功率为95.6千瓦，最大速度为40千米/小时。它的车身由经

过热处理的钢板焊接而成，车首呈圆角，前方装甲平均厚约30毫米，四周的装甲厚14毫米，后侧方装甲则为16毫米。炮台部分也用同样的工艺制成，整体位置略微偏左。

二号坦克存在着装甲薄、防护能力差和20毫米火炮威力不理想等问题。它在战斗中没能起到太大的作用，但为指挥官提供了大量的坦克作战经验。

火线PK

苏军T-27坦克属于超轻型坦克，重量只有2.7吨，吨位和防护力与德军二号坦克相比有较大差距。更何况T-27坦克的武器威力也很小，不能对二号坦克造成致命伤害，反而二号坦克的20毫米机关炮可以轻易地置T-27坦克于死地，所以，T-27坦克见到二号坦克还是掉头逃跑为妙。

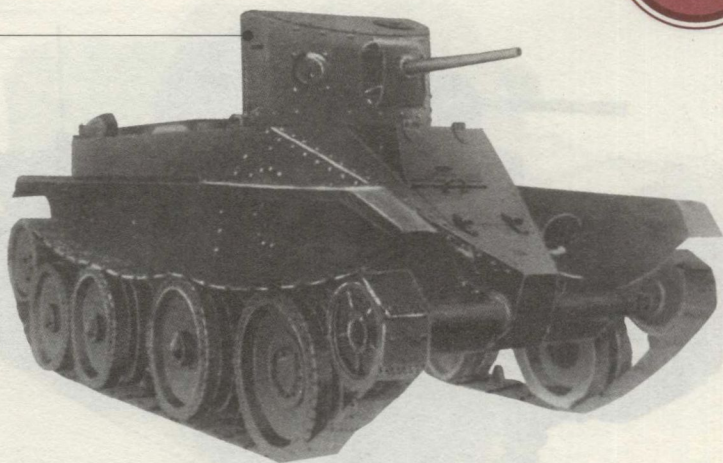


1938年5月，驶入奥地利的二号坦克

BT-7坦克

同盟国
苏联

- 车身长度：14.5米
- 车身宽度：5.66米
- 车身高度：2.29米
- 乘员数量：3人
- 战斗全重：14.5吨
- 最大时速：86千米
- 最大行程：250千米



● BT-7坦克是20世纪30年代苏联著名的坦克，它与T-26坦克一起肩负起了苏军第二次世界大战早期的主要作战任务。其5556辆的装备数量也仅次于T-26坦克，是二战早期苏军不可或缺的重要装甲力量。

1930年，苏联从美国购买了2辆“克里斯蒂”M1928型坦克，并取得了美制悬挂系统的特别生产许可证。1931年9月底，苏联设计小组在该车基础上制造出了BT-1坦克。它的战斗全重为11吨，乘员3人，特别之处就是采用了“克里斯蒂”独立悬挂装置。

经过对BT-1坦克的测试，苏联设计局又对其进行了修改，并先后研制出BT-2、BT-3和BT-4等衍生车型。1935年，BT系列坦克

的主角BT-7问世了，该型号有了重大的改进。它在公路行驶时使用轮胎，越野行驶时可使用履带，行驶速度和今天的新型坦克相比也不落下风。

BT-7坦克改用了M17T汽油发动机，车尾的排气管因此也和以往的BT坦克不同。1937年，BT-7换用了带倾斜装甲的新炮塔，称为BT-7M1937型，而仍使用BT-5坦克炮塔的被称作BT-7M1935型。

BT-7坦克的车体改用更厚的焊接装甲，同时增大了装甲倾角，采用防护力更佳的锥状炮塔。但即便如此，BT-7坦克的装甲防护仍显薄弱，不适合与敌坦克进行对抗作战，因此主要用于攻击敌方补给基地、机场等目标。

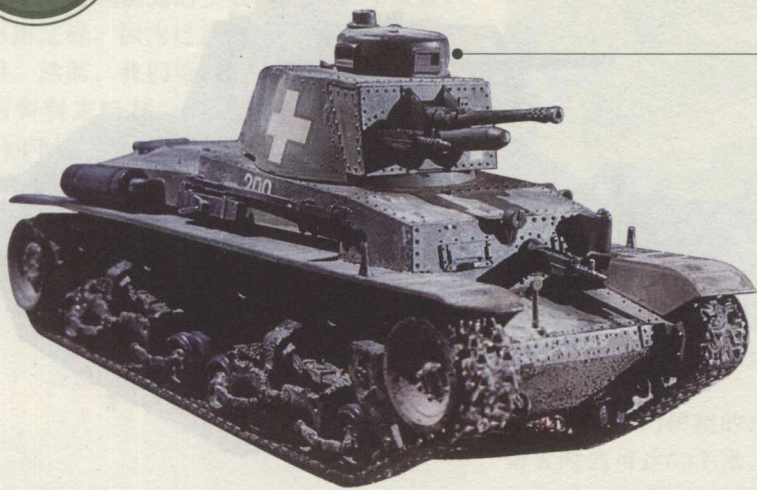
经典战例

1939年，日俄之间发生了诺门罕战役，苏联红军把BT-7坦克和T-26坦克集中运用作为进攻的矛头，并最终战胜了日军。



BT-7坦克最大装甲厚度仅为15毫米，防护能力不强，图为一辆在战场上被击毁的BT-7坦克

PzKpfW35 (t) 坦克



- 车身长度：4.90米
- 车身宽度：2.06米
- 车身高度：2.37米
- 乘员数量：4人
- 战斗全重：10.05吨
- 最大时速：34千米
- 最大行程：193千米

在20世纪30年代，PzKpfW35 (t) 坦克可算是一种性能相当优异的轻型坦克。它不但被德军机械化部队广泛装备，还在1938~1941年年间德国装甲部队扩充壮大时期起到积极作用。它曾被其他轴心国成员，以及亚洲、美洲等国家装备使用，在世界上具有广泛的影响力。

PzKpfW35 (t) 坦克原由捷克斯洛伐克所造，名称为LT-35。由于捷克斯洛伐克在第二次世界大战初期被德国吞并，所以全部被德军缴获。德军将这批坦克收编入伍并命名为PzKpfW35 (t)，括号中的“t”表示从捷克斯洛伐克缴获而来。

PzKpfW35 (t) 坦克服役后身经百战，不但参加了1939年对波兰的战争和1940年的

法国战役，还参与了东线战场的巴巴罗萨行动。

PzKpfW35 (t) 坦克装有1门37毫米火炮和2挺7.92毫米机枪。动力装置是88千瓦的水冷汽油机。该坦克最值得一提的是采用了气动换挡机构，使驾驶员操作起来很省劲。PzKpfW35 (t) 的车体和炮塔为铆接和螺栓连接结构，但一旦坦克中弹，崩落的铆钉很容易伤及乘员。

火线PK

苏军BT-7坦克与德军PzKpfW35 (t) 坦克相较，最大的优势就是其速度快，高速令其在快速突袭或战略转移中都处于绝对优势，两者交战，这是非常令PzKpfW35 (t) 坦克头疼的事情。在火力方面，两者同样装备37毫米火炮，BT-7坦克也不处于劣势，只是在装甲防护力方面，苏联坦克还是和德国坦克有较大差距。BT-7坦克也只能以速度优势来弥补装甲方面的不足。



二战初期，士兵们在PzKpfW35 (t) 坦克的掩护下缓慢前进

T-50坦克

同盟国
苏联

- 车身长度：5.20米
- 车身宽度：2.47米
- 车身高度：2.16米
- 乘员数量：4人
- 战斗全重：14吨
- 最大时速：60千米
- 最大行程：220千米



● 它有着坚固厚实的装甲、威力尚佳的火力，曾经作为苏军新一代坦克的候选者而备受宠爱。然而，因为种种原因，这位配置精良的明日之星却被挤下了制式坦克“宝座”。这就是T-50坦克，一位时运不济的落寞王者。

T-50坦克诞生于第二次世界大战前夕，是当时苏联红军基于西班牙内战的惨痛经历所设计的。该设计项目开始于1939年，由列宁格勒样车设计机械局负责。最初原型为T-126和T-127，但这两种坦克都不太令人满意，最终，还是选择了较为重型的T-126进一步研制，并由设计师特罗扬诺夫负责。1940年5月，T-50坦克终于设计定型。



一辆被击毁的T-50坦克

中部的炮塔内可容纳3名乘员



在苏联人原定的计划中，T-50轻型坦克被委以重任。它的研制目的是打算用来取代大名鼎鼎的T-26坦克，并预计将会发展成为一种产量最多且与BT轻型坦克协同作战的武器。然而事与愿违，虽然T-50坦克的设计先进，但其车体复杂、造价昂贵，因此在制造了69辆后便宣布停产。

当性能更好的T-34坦克和结构简单的T-60坦克开始批量生产时，T-50坦克便有些多