



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



中国古代航运史

孙光圻 张后铨 孙夏君 姜柯冰

编著



下卷

大连海事大学出版社



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



中国古代航运史

孙光圻 张后铨 孙夏君 姜柯冰 编著



大连海事大学出版社

© 孙光圻等 2015

图书在版编目(CIP)数据

中国古代航运史：全2卷 / 孙光圻等编著. —大连：
大连海事大学出版社，2015.12

(“一带一路”系列丛书)

国家出版基金项目

ISBN 978-7-5632-3268-0

I. ①中… II. ①孙… III. ①航运 - 交通运输史 - 中
国 - 古代 IV. ①F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 317904 号

大连海事大学出版社出版

地址：大连市凌海路1号 邮编：116026 电话：0411-84728394 传真：0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2015年12月第1版

2015年12月第1次印刷

幅面尺寸：155 mm × 235 mm

印张：65

字数：1000 千

印数：1 ~ 3000 册

出版人：徐华东

责任编辑：杨 森 孙夏君

责任校对：张来胜

封面设计：解瑶瑶

版式设计：解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-3268-0

定价：198.00 元(全2卷)

目 录

导论	1
第一节 航运史学科的性质及其研究范围和对象	3
一、航运史学科的性质	3
二、航运史学科的研究范围与对象	4
第二节 中国古代航运史概述	7
一、航运事业的蒙昧时期	8
二、航运事业的起步时期	9
三、航运事业的形成时期	10
四、航运事业的发展时期	10
五、航运事业的上升时期	11
六、航运事业的繁荣时期	11
七、航运事业的全盛时期	12
八、航运事业的顶峰时期	13
九、航运事业的内振外衰时期	14
第一章 原始社会航运	17
第一节 优越的航运地理条件与自然条件	19
一、航运地理条件	19

二、航运自然条件	28
第二节 原始水上航行工具	32
一、我国原始祖先的演进及其与江河湖海的最初接触	32
二、原始水上航行工具的产生	34
第三节 原始社会的蒙昧航运	45
一、内河航运活动	46
二、沿岸与邻近岛屿之间的短距离航运活动	51
三、较远距离的沿岸航运与跨越半岛之间及海峡的横渡航运	54
四、远离大陆的海外或许性漂航	59
五、原始社会的航行知识萌芽	67
第二章 夏、商、西周航运	71
第一节 中国古代航运事业开创的时代背景	73
一、奴隶制度的形成与发展	73
二、生产力的发展与水上运输的需求	74
三、航运工具的革命性飞跃	76
第二节 夏、商、西周的航运活动	83
一、夏代航运	83
二、商代航运	88
三、西周航运	92
第三节 航行知识与技术的早期积累	98

一、水上导航知识	98
二、航行气象知识	100
三、船只操纵技术	101
第三章 春秋战国航运	103
第一节 中国古代航运事业形成的时代背景	105
一、奴隶制度向封建制度过渡	105
二、社会生产力提升	106
三、诸侯国争霸,加剧对航运的需求	107
四、造船水平的提高	108
第二节 春秋战国的航运活动	112
一、内河航运活动	112
二、沿海航运活动	132
三、越海航行、远洋探索与海外贸易	140
第三节 航行知识与技术的奠基	149
一、航行地理知识	149
二、航行气象知识	150
三、航行水文知识	153
四、航行天文与导航知识	155
第四章 秦汉航运	159
第一节 航运时代背景	161
一、中央集权的封建专制主义国家的建立与巩固	161

二、社会经济的发展	162
三、拓边与外交活动的发展	163
四、造船业大发展与航运工具的成熟	165
第二节 内河航运活动	173
一、内河流域与内河流域间的航运活动	173
二、人工运河的进一步开凿和疏通	184
第三节 沿海航运活动	191
一、秦始皇江海巡游	191
二、汉武帝打通沿海航路	195
三、两汉的沿海航运活动与航路	202
第四节 近洋航运活动	209
一、中日海上交通与航路的奠基:以徐福为代表的秦人东渡日本	209
二、两汉时期对日本列岛的海上交通与航路	224
第五节 远洋航运活动	229
一、西汉第一条印度洋远洋航路的开辟	229
二、东汉与大秦的海上交通与航路	234
第六节 航行技术的发展	238
一、天文航行技术	238
二、季风航行技术	240
三、地文航行技术	242

四、潮汐与水文知识	243
第五章 三国、两晋、南北朝航运	247
第一节 航运时代背景	249
一、政局动荡,封建割据	249
二、经济重心与航运重心南移	251
三、南方政权加强海内外的航运联系	253
四、造船业的兴旺和航运工具的进步	254
第二节 三国航运	258
一、内河航运活动	258
二、沿海与近洋航运活动	267
第三节 两晋航运	278
一、内河航运活动	278
二、沿海航运活动	287
三、近海与远洋航运活动	295
第四节 南北朝航运	306
一、内河航运活动	306
二、海洋航运活动	313
第五节 航行知识与技术的进一步充实与提高	336
一、风帆驶风技术	336
二、地文航行知识与技术	339
三、天文航行知识与技术	342

四、航行水文与气象知识	343
第六章 隋唐五代航运	347
第一节 航运繁荣的时代背景	349
一、封建制度逐渐完善	349
二、经济生产空前繁荣	350
三、中外贸易与交往活跃	352
四、造船行业发达,航运工具先进	353
第二节 隋唐内河航运活动	358
一、自然河道航运活动	358
二、运河航运活动	370
三、内河航运发展	382
四、内河航道治理和工程兴建	390
第三节 沿海航运活动	394
一、隋代加强大陆与台湾之间的海上联系	394
二、唐代的海上漕运与航路	395
三、唐与东北地区渤海国的海上交通	399
四、唐代黑水靺鞨的库页岛至堪察加半岛的海上航线	406
第四节 近洋航运活动	411
一、与朝鲜半岛诸国的海上交往与航路	411
二、与日本的睦邻航海与航路	422
第五节 远洋航运活动	452


一、隋代与南洋的航海交往	452
二、唐代远洋航运业之全面繁荣	454
第六节 五代十国时期南方航运活动	467
一、五代时期的内河航运活动	467
二、沿海航运活动	469
三、近远洋航运活动	470
第七节 航运管理	473
一、内河航运管理	473
二、海外航运管理	479
第八节 主要港口	484
一、主要河港	484
二、主要海港	491
第九节 航行技术趋于成熟	499
一、季风航行技术趋于成熟	499
二、地文导航技术的新进展	501
三、天文定位导航技术的肇始	504
四、海洋潮汐理论水平的提高	506
第七章 宋元航运	509
第一节 航运鼎盛的时代背景	511
一、积极的航运贸易政策	511
二、社会经济进一步发展	515

三、造船业的兴旺与航运工具的进步	517
第二节 内河航运活动	524
一、自然河道航运活动	524
二、运河航运活动	541
三、内河干流河道演变对航运活动的影响	545
四、内河与运河的航道治理	547
第三节 沿海航运活动	558
一、北宋与东北女真族的海上交往	558
二、元代北洋漕运	559
第四节 近洋航运活动	575
一、宋代与朝鲜半岛的海上交往与航路	575
二、宋代与日本的海上交往与航路	582
第五节 远洋航运活动	595
一、宋代远洋航运	595
二、元代主要的远洋航运活动与人物	616
第六节 航运管理	630
一、内河航运管理	630
二、海外航运管理	631
第七节 主要港口	643
一、主要河港	643
二、主要海港	649

第八节 航行技术的重大突破与全面发展	664
一、地文航行知识与技术	665
二、天文导航技术	672
三、指南针与磁罗盘导航	675
四、航行气象知识与水文知识	680
五、船舶操纵技术	686
第八章 明初航运(郑和下西洋)	693
第一节 郑和下西洋的背景与动因	695
一、郑和下西洋的历史背景	695
二、郑和下西洋的时代动因	699
第二节 郑和及其船队	704
一、郑和家世	704
二、郑和生平	705
三、郑和船队	707
第三节 郑和七下西洋的历程与航路	716
一、七下西洋的历程	717
二、七下西洋的海上航路	724
第四节 郑和航行技术	733
一、地文航行技术	734
二、天文航行技术	740
三、季风航行技术	745

四、航行气象知识	746
第五节 郑和下西洋的历史作用	748
一、郑和下西洋的积极历史作用	748
二、郑和下西洋的消极历史作用	751
第九章 明(中后期)清(前中期)航运	755
第一节 中国古代航运内振外衰的时代背景	757
一、国际时代背景	758
二、国内时代背景	760
第二节 晚期封建主义的航运管理与政策	763
一、明代航运管理	764
二、清代航运管理	774
第三节 内河航运活动	789
一、明代内河航运活动	789
二、清代内河航运活动	799
三、地方航运的发展	809
四、内河航道治理和航道工程兴建	822
第四节 沿海航运活动	842
一、明代沿海航运活动	842
二、清代沿海航运活动	848
第五节 海外航运活动	858
一、明代海外航运活动	858

二、清代海外航运活动	876
第六节 明清主要内河港口	888
一、三大商品集散港口	888
二、其他内河港口	895
第七节 中国古代航运科技之终结	908
一、古代航运科技文献之集大成	908
二、外国近代航运科学与导航仪器的传入	923
附录 古今航运地名对照	927
后记	995



第七章 宋元航运



(公元960—1368年)



第一节

航运鼎盛的时代背景



一、积极的航运贸易政策

宋元时期,就总体而言,无论内河航运还是海洋航运的繁荣程度均远胜隋唐,是中国古代航运历史上的全盛时期。这种态势的出现,是由各种国内外因素促成的。其中最重要的是,宋元两个时期的统治阶级从当时特定的历史背景出发,积极采取了注重经济内涵的航运贸易政策,使发展航运事业成了稳定政局、维护统治、活跃经济、扩大影响的既定国策。

建隆元年(公元960年),后周禁军统帅赵匡胤发动陈桥兵变,推翻后周,建立北宋,定都汴京(又称东京,今河南省开封市),并在其后近20年中,实现了一定范围内的统一。但在北宋时期,阶级矛盾与民族矛盾一直十分尖锐,特别是黄河以北的辽、西夏与金,先后