

國民 文獻 分類

國家圖書館出版社

民國文獻類編

歷史地理
卷

949

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

民國文獻類編

歷史地理
卷
949

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

2812-0
101949

det1374/09

中東鐵路局商業部 編 湯爾和 譯述

黑龍江(二)

商務印書館，一九三一年出版

第九四九冊目錄

黑龍江(二)

中東鐵路局商業部編

湯爾和譯述

商務印書館，一九三一年出版

.....

—

第十二章 青岡縣

第一節 沿革

青岡縣，位在莽齋公旗，中國文獻亦確認其事，湯化龍氏所著「滿洲」，謂青岡縣之領域，在清朝（一六四四—一九一一年）占伊克明安旗南部云。

此地有柞樹崗之稱，試伸其旨，爲老柞所覆高原之意。由此可證該地嘗以老樹蔽之。自一七八五年，委諸莽齋公之支配，實則未曾利用，其理由已於拜泉縣沿革項下述及矣。

十八世紀時，中國政府曾設大道，由呼蘭經該地，出齊齊哈爾而至璦琿，今尙保存。此路在現今係經過蘭西及青岡（此路及其影響於殖民者，可參看呼蘭縣交通）。

該路建設之際，沿路漸有屯田兵，自一八三一年起，冀魯流民，始於此地自由殖民。

其後柞樹崗之殖民，與呼蘭縣同一迅速進行（參照呼蘭縣沿革）一九〇五年布設縣治之際，通肯河右岸，人烟已頗稠密。中國政府於柞樹崗之自由殖民，加以干涉者，始於一八九九年，作爲殖民地帶，最初開放五萬二千

六百八十五畝。縣城青岡，爲光緒三十一年（一九〇五年）所建。

第二節 地理

據黑龍江省新圖，青岡縣北與拜泉及龍江縣接壤（龍江縣與青岡相接之部分，爲青岡縣北境西方之狹地帶），西連林甸及安達縣，南與蘭西縣爲界，東以通肯河與海倫縣劃境。以此界線與舊址比較，北及最西部，與從前不同。昔日北部惟與拜泉交界，西部僅與安達縣爲隣。所以與龍江縣及林甸設治局發生新界線者，以拜泉縣之一部，加入青岡東北部，同時拜泉縣之西部，劃歸龍江縣管轄，而安達縣內，又新添林甸設治局之故（參照拜泉縣面積，至一九一五年，本縣境界，始告決定，直至此時，以縣境不定之故，有許多村落，不受任何官廳管轄。例如本縣西方，在安達——青岡附近，有地名桑布岡者，地域頗大，昆連安達、青岡、蘭西三縣而一無隸屬是也。

第三節 行政

本縣行政上屬龍江道管轄，爲二等縣。有左列各機關集中於縣城。

（甲）縣知事公署

（乙）縣警察所 監督四分所如左：

第一區

市內

第二區

三屯

第三區

六屯

第四區

白家店

(丙)稅局 有分局在六屯。

(丁)郵政局

(戊)官鹽局

(己)商會 有分會在六屯。

第四節 交通

本縣有水陸兩路。

水路

通肯河沿本縣東境流，水漲時，載重一千布度以上之帆船，來往自由，水少時則帆船不能通航。河埠中最繁盛者爲黑嘴子屯埠頭，自青岡及附近，運出糧食者，必經此埠，其地距青岡縣十五俄里。此外蘭西縣內呼蘭河左岸，與

通肯河合流點下游之鄭吉祥船口，亦吸收本縣一部分貨物。

陸路

除前述青岡——黑嘴子屯之外，尚有左列道路。

(甲) 青岡——滿溝驛大道 本路經由蘭西，長八十五俄里，又有直通路，長七十俄里。至一九一五年爲止，即安達市與安達驛及安達市至青岡東柴道成功爲止（參看安達縣交通部丙項）自青岡縣至滿溝驛，由本路運送多量之糧食，一九一五年以降，即東柴道完工以後，本縣貨物，一部分運往安達驛矣。

(乙) 青岡——對青山驛大道 本路經由蘭西，長九十五俄里，至一九一五年爲止，糧食之一部，亦由本路輸送。

(丙) 青岡——哈爾濱大道 長百二十俄里，所經主要商市之距離如左（以俄里計）

青岡至蘭西

五五

青岡至呼蘭

四五

呼蘭至濱江

二〇

合計

一二〇俄里

由此路向呼蘭及哈爾濱輸送糧食，歸途搬運華人日用之雜貨。

(丁) 青岡——安達驛大道 本路經安達市者，長八十俄里，直通路長七十俄里。一九一五年建設本路，同時青岡縣及其東北各隣縣，有多量糧食，由本路搬運。向來運往滿溝及對青山驛之糧食，其大部分似均為本路所吸收矣。

(戊) 青岡——望奎鎮大道 長三十五俄里。本路不過青岡——安達驛，青岡——對青山驛及青岡——滿溝驛各道路之延長者。自望奎鎮至各驛之里程如左：

望奎鎮——安達驛 一〇五——一一五俄里

望奎鎮——滿溝驛 一〇五——一二〇俄里

望奎鎮——對青山驛 一三〇俄里

自海倫縣西南部集中於望奎鎮之糧食，運向前記三驛，本路實為要道。三驛之中最近由望奎鎮吸收糧食之大部分者，為安達驛。

(己) 青岡——綏化（北園林子）大道 長九十俄里，自綏化至青岡近接鐵道驛之距離如左：

綏化——安達驛 一六〇——一七〇俄里

綏化——對青山驛 一八五俄里

綏化——滿溝驛 一六五——一七五俄里

綏化及本路上之其他地點，皆有捷徑往鐵道驛，故本路不過有地方的意義而已。

(庚) 青岡——拜泉大道 長百俄里由拜泉經青岡至最近鐵道驛之里程如左：

拜泉——安達驛 一七〇——一八〇俄里

拜泉——對青山驛 一九五俄里

拜泉——滿溝驛 一七〇——一八五俄里

至一九一五年自拜泉經安達市而至安達驛之路成功為止，本路自拜泉縣向中東路滿溝及對青山驛運出糧食，又爲向青岡以北殖民地之要道。但自直通路完工後，經由青岡之本路，失其從前意義，現今不過有地方的意義，而爲青岡拜泉間之交通路而已。

(辛) 青岡——海倫（通肯）大道 本路之長，經由六屯及三道鎮者，爲百十五俄里，直通路則爲九十俄里。自海倫經青岡而至近接鐵道驛之距離如左：

海倫——安達驛 一六〇——一八五俄里

海倫——對青山驛 一八五——二一〇俄里

海倫——滿溝驛 一六六——一九〇俄里

海倫縣西南一部分之糧食，由本路運往安達驛。

(壬) 青岡——齊齊哈爾大道 長百九十俄里，由齊齊哈爾向青岡搬運曹達，即由此路，從前頗為重要（參照呼蘭縣交通）現在主要為運兵之用。

(癸) 青岡——雙城（雙城堡）大道 長百五十五俄里，通過左列各地。

蘭西——小榆樹 一五俄里

小榆樹——五站 三〇俄里

五站——報馬 二〇俄里

報馬——雙城 三五俄里

合計 一五五俄里

青岡市與安達滿溝及對青山各驛，距離均不遠，而自雙城堡驛向青岡，由本道輸入日用品，其數亦頗不少。蓋以雙城之商市，即在雙城堡驛附近，大車之契約與夫選擇貨物，均屬容易，加以自雙城堡由馬車運送時，可免吉林省運貨入黑省時所抽稅金故也。

第五節 人口

據縣知事調查，一九一四年本縣之人口如左

黑龍江

三百八十二

戶數

人口

青岡市

二八〇

一、六八〇

縣

九、一三七

五六、二三九

合計

九、四一七

五七、九一九

內分男

三〇、五〇五

女

二七、四一四

男子之年齡別如左：

五十歲以上

三、九七七人

二十歲——五十歲

一四、三九五

五歲——二十歲

一二、一八二

五歲以下之小兒略

前記人口，住房二萬一千一百七十二間。一間者中國建築單位之名稱。深十二呎半至二十三呎，開間十呎半之譜。農民住家，普通有屋三間至五間。

第六節 面積及其經濟價值

據縣知事調查，本縣面積，八千一百華方里——二千三百五十七平方俄里，合三十六萬四千五百晌——二十四萬五千五百 *deyatn*。今爲區分如次（一九一四年縣知事調查。）

既耕地

一五六、六〇〇晌

未墾可耕地

一三三、二一五晌

村地墓地道路及不可耕地

七四、三八五晌

與通肯河平行之縣東部，成丘岡地，西部爲低地，到處有沼澤。

第七節 農業

本縣農業已於十八世紀中創始，然正式殖民，則在一八九九年以後，即作爲殖民地帶，開放五萬二千六百八十五晌之時。

一九〇九年

既耕地 七五、五三四晌

一九一一年

既耕地 一五二、〇〇〇晌

一九一四年

既耕地 一五六、九〇〇晌

可耕地面積雖廣大，但最近三年耕地之增加率，所以微微不振者，以拜泉縣及龍門鎮通北兩設治局內，亦有

殖民地開放，其地味遠勝於青岡縣，移民多往該地故也。據青岡商會及縣知事調查，一九一四年本縣既耕地之播種別如左：

糧食別	播種面積		每响播種量(石)	每响收穫量(石)	總收穫量	
	响	Desyatin			石	布度
小麥	三〇、五〇	一三、八五五	〇、五	三	六、七〇	九四〇、八〇〇
大麥	一八、五八〇	二一、五五四	〇、五	五	九、二八〇	九八、〇〇〇
燕麥	二、〇五〇	一、三八一	〇、五	四、六	九、四〇〇	七五、三〇〇
蕎麥	一、〇〇〇	六、四〇	〇、四	四	三、九六〇	三、九六〇
高粱	一四、五七〇	九、八六六	〇、一	三	四、七四〇	四、七四〇
苞米	一九、八四五	一三、三六九	〇、二	六	一、二六〇	一、三三〇、〇〇〇
小米	三三、六六〇	三、六七七	〇、六	四	一、三六〇	一、三六六、〇〇〇
糜子	四、五四〇	三、〇九	〇、一	五	三、三〇〇	一〇〇、〇〇〇
稗子	一、八三五	一、二二六	〇、五	六	一〇、〇一〇	八八、〇〇〇
黃大豆	二七、五五〇	一八、五五〇	〇、三	四	一、〇〇、一〇〇	一、三三三、〇〇〇
青大豆	四、〇八〇	二、七四八	〇、三	二、五	一〇、二一〇〇	一、一七、〇〇〇
大麻	八、〇〇〇	五、三三〇	〇、一	四	三、二〇〇	三、二〇、〇〇〇

蕎麥	三、九〇〇	五〇〇	—	—	三、五〇〇	—	—
高粱	四、七〇〇	一、五〇〇	六、〇〇〇	—	一、二一〇	一〇、〇〇〇	—
苞米	二、九〇〇	四、〇〇〇	—	—	二、五〇〇	—	九、〇〇〇
小米	三、六〇〇	一、七〇〇	—	—	三、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一、〇〇〇
糜子	三、七〇〇	四〇〇	—	—	三、三〇〇	—	—
稗子	一、〇一〇	一〇	—	—	—	一〇、八〇〇	—
黃大豆	一、〇〇〇	八、五〇〇	—	九、〇〇〇	一〇、一五〇	—	一、〇〇〇
青大豆	一〇、二〇〇	一、一〇〇	—	—	五、〇〇〇	—	四、〇〇〇
大麻	三、〇〇〇	八〇〇	—	三、〇〇〇	—	—	二、一、〇〇〇
合計	六五、一四〇	三、七〇〇	七、〇〇〇	二二、〇〇〇	一四、三〇〇	一〇、一七〇	四〇、一〇〇

第八節 輸出糧食

本縣所餘糧食，全部由前述各路，輸送於安達滿溝對青山各驛及呼蘭哈爾濱兩市。自青山至雙城堡之距離，較安達及滿溝驛，遠六十至八十俄里，但時見大豆運往雙城堡驛。蓋一則以雙城堡驛至海參崴，大豆運費，較前記各驛，低三哥半，其次則如青岡——雙城堡道路項下所述，自雙城堡可以大車載日用品移入本縣之故，其歸途，趕

車者以廉價之運費，輸送糧食。又在最近，自青岡縣西南，有運糧向宋驛者，以宋驛相距最近之故。青岡宋驛間之道，屬於新闢，吾人履勘之時，尙未完工也。

第九節 畜產及養禽業

據縣公署調查，縣內家畜及家禽之數如左：

馬	二四、九二〇頭
牛	三、二八五頭
騾	二、四九五頭
驢	六五〇頭
羊	三、二八五口
猪	二三、二〇〇口
鷄	四七五、八〇〇隻
鴨	一八、八三四隻
鵝	一、五〇〇隻