

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第二八冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第二十八冊目錄

第三項 消費	二
第四項 變故	三
第六款 運輸	一〇
第一項 規制	一〇
第一目 運價	一〇
第二目 票類	八二
第二項 成績	九四
第一目 載客人數	九四
第二目 裝貨噸數	九五
第三目 專車掛車	九七
第三項 貨運負責	九八
第四項 聯運	一二
第一目 規章	一二
第二目 成績	一三〇
第五項 軍事損失	一三二

第一目 扣車	一三二
第二目 毀路	一三八
第七款 財政	一三九
第一項 規制	一三九
第二項 資本金	一五二
第三項 建設費	一五三
第四項 營業收支盈虧	一五九
第一目 營業收入	一五九
第二目 營業支出	一六〇
第三目 盈虧	一六二
第五項 債務	一六七
第六項 資產負債狀況	一七九
第八款 附記	一八三
第一項 植林	一八三
第二項 水患	一九四
第三項 教育	一九八
第一目 旅學	一九八
第二目 職工補習所	二二二

第三目 職工學校	二二九
第四目 車務員司練習室	二三八
第五目 巡警敬練所	二三九
第六目 補助留學	二五〇
第四項 交涉	二五一
第一目 提京奉路餘利充建設費之交涉	二五一
第二目 太康洋行車輛借款交涉	二五二
第五項 附屬營業	二六五
第一目 鷄鳴山煤礦	二六五
交通史路政編第十冊	二八九
第四節 津浦鐵路	二九一
第一款 沿革	二九一
第一項 起原	二九一
第一目 幹綫	二九一
第二目 枝綫	三五七
第二款 總務	三六二
第一項 管理及職制	三六二
第一目 津浦鐵路總公所	三六二

第二目 津浦鐵路北段	三六三
第三目 津浦鐵路南段	三七〇
第四目 全路統一後之總機關	三七五
第五目 重要局員之更迭	四三九
第二項 員役薪費	四四七
第三項 警務	四六七
第一目 工程時代各工段之募勇	四六七
第二目 工程時代之借用警兵	四六七
第三目 本路巡警之教練	四七一
第四目 警段之分割及管理	四七四
第四項 醫務	四八五
第三款 路線	四九三
第一項 測勘	四九三
第二項 工程進行	四九七
第一目 興工竣工	四九七
第二目 土工	五〇六
第三目 運石	五一〇
第四目 運料	五二三

第五日	工程紀事	五二五
第三項	路線概況	五二八
第一日	首站之勘定	五二八
第二日	各站設站經過情形	五三三
第三日	里程	五三六
第四項	鑛區	五四二

交通部
鐵道史
編纂委員會
出版

交通史路政編

第九冊

(續)

關廣麟署

民國三年	三八、八二七	一八九、九九一	一五六、八四四	二八、五九	•〇二九	•一九	•〇四〇	•一五九
民國四年	四二、四九六	二二三、一七六	一四七、三五二	二九、二三九	•〇三四	•一二〇	•〇五九	•一七九
民國五年	四八、九二〇	二二三、七九〇	一五八、一七五	三六、一七五	•〇一六	•〇五三	•〇二四	•〇七九
民國六年	四三、四四四	二四三、一四〇	一七六、七二八	五二、六九二	•〇二四	•〇八三	•〇三六	•一二五
民國七年	五一、四三〇	二六五、四八八	一八三、〇四三	五〇、〇二四	•〇二四	•〇八五	•〇三六	•一三〇
民國八年	六四、三九三	二五四、九二八	二二五、三四五	六三、四七三	•〇二六	•〇八六	•〇三八	•一二七
民國九年	七一、四三三	二三四、二二九	二六一、四〇六	五七、二八九	•〇二三	•〇八五	•〇三四	•一二五
民國十年	九一、五四二	三〇〇、六〇五	二八七、二九四	八九、一八八	•〇二五	•〇八一	•〇三六	•一二四
民國十一年	一〇四、八六五	三四六、七三三	四六九、八四〇	一二七、四七四	二九、一八二	〇・一三〇	四一、八七二	〇・一八七
民國十二年	一二三、〇三七	四一三、二二六	五三三、六九四	一二五、四六二	二三、四六三	〇・一九九	四一、五七六	〇・一七九
民國十三年	一二〇、一一八	三三三、八五〇	四一、五三六	九七、七二三	一九、五二六	〇・〇一六	四七、八四一	〇・一五四
民國十四年一月至六月卅日	八六、三三三	三二五、〇四二	一八〇、七七〇	四七、四八一	二三、〇〇〇	〇・〇四九	四七、〇〇〇	〇・〇九〇

第四項 變故

京綏路自光緒三十二年八月開車至宣統二年事變發生祇有一次民國元年以後路線日長車次增多行車變故亦因而繁劇其中情節重大者為民國三年九月七日第六十四次貨列車之第二十六號機車掛馬車十輛守車一輛行至青

龍橋站監工處附近透水管忽然爆裂司機火夫等不能將汽閘即行關閉致直駛山脚轟然相撞計守車一輛馬車七輛與站上所存煤車一輛均湧登水泵處大受損壞而守車尤甚車隊長陳澤濤岔道夫侯朝魁均被亂車撞死旗夫王春及梁姓小孩一名亦受重傷當將受傷人送往醫院調治並一面趕將傷車清出至翌晨始照常通車又八年七月二十七日第八十一次貨列車行抵康莊懷來間適遇大雨山水暴發此次車由懷來開行過大橋後將抵第一六二號里牌涵洞之處司機見前面路基被水衝缺即行放汽留開停車詎該處基脚已爲山水衝空汽號甫響路基即行倒塌機車貨車多被陷落水中此次車共挂貨車十七輛守車一輛其落水者計機車一輛貨車十輛司機任姓升火崔清祿周光俊強廷瑞鈞夫張萬山等五人及押貨人二名均落水慘斃車隊長旗夫及押貨人各一名撞傷腿部鈞夫一名撞傷頭部及腿部當將貨物等分別盤運自翌日起除各次客車均照開行在其地轉車外其餘貨車即暫停駛一面趕築便道一面將陷落車輛撈出至八月三日始將便道工程完竣四日照常開行客貨各車又十年九月二十三日本路舉行京綫通車典禮第一列遊覽回頭專車在福生莊卓資山八松村地方第一零五二號里牌之處襲撞第十八次客貨列車緣第一列遊覽回頭車駛行太速而十八次車則過於遲慢福生莊站長未問明十八次車已否行抵前站遽將此遊覽回頭車放行迨至八松村地方正在盤灣山道前面有車瞭望不及故十八次車尾雖有紅燈而遊覽回頭車駛行太速一經轉過山灣驟難制止遂致襲撞幸遊覽回頭車之旅客及車輛均完全無恙至十八次車本路員司眷屬共有十餘人略受微傷機車火夫一名爲煤櫃鐵杆所摔身死其所挂之四零一號殪車全車出軌受傷甚重四四五及四三六暨四九九號殪車兩輪出軌略受損傷五十八號機車二十一號公事車三零五號三等車四零六號殪車亦有損壞當將遊覽回頭車退回福生莊一面由警段撥警十名携同醫藥馳往出事地點分別彈壓醫治一面由平地泉綏遠等機車房工務員携帶器具前往幫同料理將四零一號殪車起存道旁並將其餘出軌車輛復軌拖往卓資山修理迄至二十四日下午一時完全清道照常通車十一年十月本路展築至公積坂十二年一月復由公積坂展築至包頭路綫延長車次增加其行車事變亦不無比年爲多幸

隨時加以整頓自十一年至十四年仍能逐年減少計十一年份共一百四十九次十二年份共一百零五次十三年份共九十一一次十四年份由一月至六月三十日止共五十四次其中多係尋常事變無甚損失其情形較重者詳錄於後

十一年一月十六日第一零一次車由豐台挂來本路機車及零件等材料十一車其第八輛第四七四號所裝大木箱因沿途震動移出原裝位置以致經過西直門站西月台時將月台之雨棚撞倒當列車入站時瞥見木箱情形即出示紅旗停車詎所挂之簍子車平車均無風聞司機不能立即停駛致出此險計傷警長一名巡警四名察區護兵一名小工一名客人一名當經送往醫院醫治並由工程處將雨棚拆卸修整

三月二日第五次車由西直門站開行時挂有客車二輛貨車二十二輛又由清河添挂貨車三輛行至清河沙河間第五十號道牌所挂第一三四三號零擔貨車與第二零零三號貨車忽然脫鈎分爲兩截前截已到沙河而後截將車輛擦緊車閘再令機車駛回將後截挂往重行配挂成列然後開行其脫鈎緣由係因第一三四三號車內有兵士數名乘坐其中內有一名不知危險將鈎提起所致後因車隊分離肇事之兵畏罪潛逃幸車輛客貨均未受傷

九月八日第十二次車行至沙嶺子宣化間第三一三號里牌內有貨車四輛出軌查當日此次列車計挂本路第一零一號二十噸重車一輛三十噸重車一輛三十噸重高邊車二輛又裝零運貨物馬車及三十噸高邊車各一輛京漢三等客車一輛本路守車一輛共計八輛其出軌原因係接近機車第一輛之二十噸重車前四輪左邊軸頭斷折前鈎垂下故機車之鈎遂開機車單獨照常行駛其時第二輛重車擁前越過第一輛二十噸重車此兩車遂翻覆軌外車底向上拉條風缸風管轉盤等配件均有損壞其第三輛與第四輛三十噸高邊重車亦因之出軌第三輛高邊車之前頭車身木板及前半截之轉盤配件均有損壞第四輛高邊車則無大損傷另損壞枕木六十塊道釘二百個螺絲四十個魚尾鐵六塊經於九日夜間將車起出修妥軌道十日早即照常通車該二十噸之軸頭斷裂處全係新口當係鋼質不良所致所有旅客員役幸均無恙

第二章 國有鐵路已成綫 (京綫)

一九五四

十二年一月二十日第四零二次車附挂二十噸重車一輛三十噸四十噸重車各三輛守車一輛其第一零二一號之二十噸重車曾於一月十七日由大同附挂第四一零次裝運煤炭至孔家莊因燒軸放於王官人屯車站經大同車房派人修妥於十八日下午附由大同開行之第四八四次車挂行迨至陽高站又發現燒軸復經大同車房派人修妥於二十日遂挂第四零二次車開行詎抵天鎮站又復熱軸當由隨車澆油夫姚增更換新油棉紗始再開行及抵永嘉堡站車軸又復發熱值班車隊長本擬將此車摘下嗣因該澆油夫重新修理加油並稱可行無礙無庸摘放因而中止詎料行至永嘉堡西灣堡間第二一五號暗橋地方適在下坡之際車行不免較速軌車又屬彎曲車輛益加受力燃燒更烈車軸因此斷折以致出軌翻落於道基之外其餘三十噸煤車二輛四十噸糧車一輛車輪全部出軌三十噸毛貨車一輛前四輪出軌其折軸之二十噸及三十噸糧車各一輛車底機件半已碰壞糧車之車框木板有兩面受傷其餘車輛及機車均未損壞惟撞壞鋼軌十二條魚尾鐵十四塊道木一百六十八塊所有押貨人及車上員役均未受傷

二月二十二日第三零四次貨加車由土木站十一點三十五分鐘開行機車速率極慢至十二點二十七日行抵一百號里數牌處機車因馬帶腿螺絲失脫停止修理詎八點四十分加車隨後駛至襲撞三零四次貨車計三零四次守車一輛完全撞壞出軌零擔車一輛木邊撞壞出軌並傷押貨人三名撞斃馬二匹其八點四十分加車之機車前部碰壞重煤車一輛車底大樑碰斷車上員役均未受傷

十一月八日上午五點五十分第八十三號調車機車由張家口站磅道拉出第四二六四號重四十噸蓬車一輛經由外三股及正道二股送入車站四股摘鉤後復駛回外三股擬往外三股南頭調空車不料外三股中間岔道仍在磅道未搬是時值班岔道夫未在而機車亦未停輪以致誤入磅道原存重貨車相撞計八十三號機車撞壞水櫃車鈎三十噸重煤車一輛撞壞橫順樑開輪桿及車箱木板兩塊前後車鈎兩個車底及零件均有撞壞又一輛撞壞鈎匣又一輛撞壞鈎匣方鐵

十二月十三日上午十一點第三零六號機車在張家口站由磅道頂本路空貨車十二輛京漢貨車一輛詎岔道夫張欽錯搬入四股道致將在四股道之貨車七輛撞壞計三十噸空煤車一輛車心大樑撞彎又二輛各壞鈎匣一個又一輛撞壞鈎舌一個又一輛鈎擋鐵撞彎轉盤螺絲損壞車心托鐵損折又撞車一輛車腿撞彎兩頭鈎匣撞壞又京漢之重貨車一輛車擋鐵及車心大鐵撞壞

十三年自七月十一日起大雨滂沱連綿不絕沿綫多被水淹十二日午各處山水暴發第三次客車甫至康莊站東五里許之四十九號橋迎水壩一道忽被衝決山水循軌道澎湃西來康莊站台之下竟成澤國東頭水深處沒軌四尺餘商肆廬舍傾覆無算車房所建大煤台及圍牆之一部均被衝毀站後通車房道岔土基衝刷六七處同時三堡青龍橋西撥子懷來等站水勢甚大衝刷路基淹沒軌道至十數處之多電桿被急流傾倒電報電話多不通各次列車均不能通過延至十五日上午開霽關溝方面下行列車可以開至康莊迤東約一里之處康莊東頭岔道淤泥亦經大致清理距下午三點雨又大至四十五號橋搶築之水壩又被衝崩山水仍沿軌道流至康莊路基又被衝刷軌道又被淤塞至十六日雨止天晴康莊迤東軌道甫經修妥不意下午四句鐘雨又大作四十九號橋二次搶修水壩又復衝斷山水循路基西來康莊又成澤國但水勢較十二日稍減同時西撥子站亦被水沒軌道站東四十五號橋衝壞不克行車迨十七日晨晴霽將四十五號橋修妥並將四十九號橋水壩搶修是時康莊迤東軌道亦經修理通車又張家口站於十三日早通橋河水暴漲漫堤而過其水入站深五六尺水流湍急車站前後員役住房及各商棧均被淹沒至上午八時水始漸退但淤泥極厚高約二三尺各股道岔亦被淤塞至十五日九點半始將正道頭二股及車房道岔清妥迄至十八日各次列車始完全開行又十三日三家店門頭溝間之第十二號橋河水漲發漫過橋樑不能通車至十四日上午九點餘鐘河水退落始能開行又十六日清河沙河間第十五號大橋及沙河昌平間第十二號道撥房被水淹沒電綫亦被衝倒不能行車直至下午七點餘鐘溝水始退車可直達南口又十二日堡子灣孤山間第一三三號道房附近山石傾覆軌道十三日上午兩點餘鐘永

嘉堡西灣堡間第二六一號里牌附近山石泥土爲暴雨衝刷從山覆蓋軌道以致第二次車之機車三等客車行李車各一輛出軌至下午兩點鐘先將客車及行李車起復至十四日下午復將此機車起復計軋壞鋼軌六條道木三十九塊機車生鐵轉盤已斷一個豬嘴碰灣同時卓資山馬蓋圖附近電桿亦爲大雨衝倒又下花園辛莊子間便道二十二日已經修妥所有各次車均照常開行

十月八日上午十一點十五分第六次客貨列車在廣安門站北端頭道洋旗之處與京漢路空列車相撞當第六次車於十一點由西直門站開行時廣安門站已接西直門站電話知此次列車將抵站故於京漢加車進站時即飭站上旗夫將紅旗舉示令即停止又將北端洋旗表示險號俾雙方暫行停止以便讓道通過本路第六次列車至北端外洋旗處已即停駛詎京漢列車之司機雖見站上舉示危險號誌不即停止當經站上員役大聲呼喝亦置不顧而本路又未遞給路簽乃竟然直駛致將本路列車撞壞計撞斃本路澆油夫一人傷司機及升火夫各一人京奉二十噸重煤車一輛撞成粉碎空油罐車被撞斜側油罐無損惟車架已壞京漢二十噸空煤車及京奉四十噸空煤車全車撞倒軌外零落不堪本路三十噸重煤車車底路壞頭二等客車一輛轉盤碰壞機車水櫃撞漏豬嘴破爛出軌二輪京漢空列車附挂之機車水櫃撞壞出軌二輪機車豬嘴路壞二十噸空煤車碰壞粉碎四十噸空煤車撞倒軌外車身與車座脫離二十噸空煤車兩頭車鈎撞壞並壞鋼軌二條迄至九日夜十二時將出軌之車盡行起復

十四年五月十四日上午八點四十分第六零一次下行貨車及六點四十分上行石碓列車在卓資山福生莊兩站間第五七八號里牌地方相撞因卓資山站誤將不完全之電報路簽交司機匠簽字福生莊站長又將六點四十分石碓列車提前一點餘鐘開行以致相撞第一一四號及第三二九號機車均撞壞第三二七四號三零六九號二五五三號貨車三輛第四二二號二五二四號石碓車二輛均撞碎司機匠王子義升火夫孫炳奎當時被撞斃命此兩列車相撞後即由工程處趕修便道並機務工務員將撞壞之機車貨車從速起出修理

附歷年行車變故次數表

年別	變故	出軌	衝	突車	輛走脫	車隊分離	誤入歧綫	路綫阻礙	妨車	害隊	火災	其他	共計
宣統二年		一											一
民國元年		八						五				四	一七
民國二年		六	一			二						五	一四
民國三年		一二	四			一		五		二	九	三三	
民國四年		二六	五	一	二					七	一六	五七	
民國五年		一四	八	二	二			五		一	二二	五四	
民國六年		九	七		一			四		二	一四	三七	
民國七年		一五	八		三			三	一	三	二二	五五	
民國八年		一四	三	二	一			二		三	一一	三六	
民國九年		二九	九		八					三	三一	八〇	
民國十年		四〇	一六	三	六	一		二	五	四	一〇	八七	
民國十一年		五三	一八		一	三	一三	五四	一	六	一四九		
民國十二年		四二	一二		二	二	三	三六	二	六	一〇五		
民國十三年		一九	六		一		二	九	二	五	二九		

民國十四年一月至六月卅日	二八	七	四	二	二	五	四	二	五四
--------------	----	---	---	---	---	---	---	---	----

第六款 運輸

第一項 規制

第 目 運價

(一) 客運

清光緒三十二年八月十一日豐台南口段通車開始售票客運每華里三等八釐二等一分六釐頭等二分四釐長距離依此比例宣統二年八月以原定價目多有畸零找補銅圓易啓爭執將零數或加或減改爲整角並將頭二三等票價以遞減一倍爲率以歸簡便民國十年一月部令改華里爲公里因改訂每公里運費三等一分四釐五毫二等二分九釐頭等四分三釐五毫長距離仍依此比例

(二) 貨運

光緒三十二年八月初訂定貨物等級及運價表按華里計算貴重物品如古玩玉器金銀器皿人參等照頭等貨運價三倍計算輕浮多佔車位貨物一律按車計算牲畜以頭計車輛以輛計棺柩以具計均分別規定運價

附貨物等級及運價表

頭等各式雜貨如在以下二三等未列者均作頭等

每噸每里收價洋二分

每担每里收價洋二釐