

杜心全 著

道路交通事故处理及对策

DAOLU
JIAOTONG
SHIGU CHULI
JI DUICE

湖北科学技术出版社

杜心全 著

DAOLU
JIAOTONG
SHIGU CHULI
JI DUICE

道路交通事故处理及对策



道路交通管理丛书

湖北科学技术出版社

道路交通管理丛书

道路交通事故处理及对策

© 杜心全 著

责任编辑：王连弟

封面设计：秦滋宣

出版发行：湖北科学技术出版社

电话：86792496

地 址：武汉市武昌黄鹂路 75 号

邮编：430077

印 刷：华中理工大学印刷厂

邮编：430074

850×1168mm 32 开 12.375 印张

300 千字

1998 年 8 月第 1 版

1998 年 8 月第 1 次印刷

印数：1—7 000

定价：20.00 元

ISBN 7-5352-2162-9/U · 14

本书如有印装质量问题 可找承印厂更换

前　　言

以汽车为载体的人类文明,是现代工业发展的产物。19世纪80年代从人们给世界装上汽车轮子开始,一个多世纪以来,汽车步入了与现代科学技术有机结合的时代,把延续了几千年的“马车时代”远远地抛到了后边。汽车的广泛普及,已成为人类社会现代文明的一个重要标志。从城市到农村、从山区到平原,在人类赖以生存的土地上,汽车成了不可缺少的运载工具。它不仅改变了人类对时间和空间的概念,而且以波及全球的巨大浪潮,一次又一次地冲击着以经济壁障形成的巨大板块,用一种新的文明射线把全世界联合在一起。

目前,我国正处在由计划经济向市场经济体制全面转变的过渡时期,在这个过程中,社会结构和经济结构、企业结构和产品结构,正在发生前所未有的深刻变化,与之密切相关的运输需求也正随之变化,迫切需要道路交通的更快发展。

然而,随着道路交通事业的迅猛发展,也给人类带来了另一个不可忽视的弊端——交通事故。一个多世纪以来,它恶魔般地吞噬了3千多万人的生命,给无数个家庭带来了深重的灾难,给社会带来了巨大的损失。为了遏制和处理交通事故,各国均制定了相关的法律,以最大限度地保护交通参与者的权益,推动人类社会的不断进步。

在我国,道路交通事故处理及预防,经历了一个逐步发展和完善的过程。1991年9月22日公安部发布的《道路交通事故处理办法》,规范和统一了道路交通事故处理的原则和方法。为了进一步增强全民对交通事故的处理和预防能力,提高广大公安交通民警

的执法水平,更好地采取预防交通事故的措施,我利用了一年多的时间编写了《道路交通事故处理及对策》一书,从交通事故的构成、原因分析、善后处理和预防等方面作了比较系统的阐述,尤其是对交通事故处理中的行政执法问题和对高速公路交通事故的处理提出了一些新的观点。在编写过程中,也借鉴了许多专家的成熟理论,在此表示诚挚的谢意。

由于水平有限,加之时间仓促,难免有不足之处,请读者多赐宝贵意见。

杜心全

1998年8月

目 录

第一章 道路交通事故的构成及分类	(1)
第一节 道路交通事故的构成	(1)
一、交通事故的定义	(1)
二、交通事故的构成要素	(2)
第二节 道路交通事故分类	(4)
一、按损害程度分类	(4)
二、按事故责任分类	(5)
三、其他分类方法	(5)
第三节 道路交通事故的原因及现象	(6)
一、交通事故发生的原因	(6)
二、道路交通事故的现象	(9)
第二章 道路交通事故的发展状况	(11)
第一节 国外道路交通安全情况	(11)
一、部分国家的交通安全管理情况	(11)
二、交通事故情况	(13)
第二节 我国道路交通安全情况	(17)
一、我国 70 年代以来交通事故情况	(17)
二、我国道路交通事故特点	(17)
三、我国交通安全形势	(22)
第三节 道路交通事故的发展趋势	(24)
一、发生交通事故的车辆趋于单一	(24)
二、高等级公路上的交通事故将不断增多	(25)

三、非职业驾驶员造成事故将不断增多	(25)
第三章 道路交通事故处理工作的意义、原则和依据.....	(26)
第一节 道路交通事故处理工作的意义	(26)
一、交通事故处理的定义	(26)
二、交通事故处理工作的意义	(26)
第二节 交通事故处理工作的职责和基本原则	(27)
一、交通事故处理的基本职责	(27)
二、交通事故处理的基本原则	(29)
第三节 道路交通事故的管辖和法律依据	(30)
一、交通事故管辖	(30)
二、道路交通事故处理的法律依据	(31)
第四章 道路交通事故现场勘查	(32)
第一节 交通事故现场	(32)
一、交通事故现场的构成	(32)
二、交通事故现场的主要特点	(33)
三、交通事故现场的分类	(34)
第二节 交通事故现场勘查的内容和要求	(36)
一、现场勘查的定义	(36)
二、现场勘查的内容	(36)
三、现场勘查的要求	(37)
第三节 交通事故现场勘查的方法	(38)
一、现场勘查的组织指挥	(38)
二、实地勘验的基本方法	(41)
三、现场实验	(48)
四、现场清理	(50)
第四节 交通事故现场勘查笔录的制作	(51)
一、现场勘查笔录的内容	(51)
二、现场勘查笔录的格式	(52)

三、制作现场勘查笔录的要求	(52)
第五章 道路交通事故处理中的询问与讯问	(53)
第一节 询问证人的方法和技巧	(53)
一、询问证人的目的	(53)
二、询问的对象和内容	(54)
三、询问的原则和方法	(55)
第二节 讯问肇事者的方法与技巧	(59)
一、讯问的概念	(59)
二、讯问的意义	(59)
三、被讯问者的心理分析	(60)
四、讯问前的准备工作	(63)
五、讯问的基本方法	(64)
六、讯问的技巧	(65)
第三节 询问与讯问笔录的制作	(70)
一、制作询问(讯问)笔录的要求	(70)
二、如何做好询问(讯问)笔录	(71)
三、询问(讯问)笔录的基本格式	(71)
第六章 道路交通事故现场图的测绘	(73)
第一节 现场图的作用和分类	(73)
一、现场图的作用	(73)
二、现场图的分类	(74)
三、现场图的基本要求	(75)
第二节 现场的测量	(76)
一、现场定位	(76)
二、现场测量	(78)
第三节 现场图的绘制	(86)
一、现场图的线型和图例	(86)
二、现场草图的绘制	(86)

三、现场比例图的绘制	(89)
第七章 交通事故现场摄影.....	(106)
第一节 交通事故现场摄影的特点和要求	(106)
一、交通事故现场摄影的基本涵义	(106)
二、交通事故现场摄影的特点	(106)
三、交通事故现场摄影的要求	(106)
第二节 交通事故现场照相的步骤、内容和方法	(107)
一、现场照相的步骤	(107)
二、现场照相的一般常识	(108)
三、现场照相的内容和方法	(113)
第三节 交通事故现场照片的制作	(119)
一、现场照片的排列	(119)
二、现场照片的说明	(120)
第四节 交通事故现场摄像	(121)
一、摄像机的分类	(121)
二、现场摄像的技巧	(122)
三、现场摄像的剪辑	(124)
第八章 道路交通事故处理中的分析与鉴定.....	(126)
第一节 肇事车辆的速度分析与计算	(126)
一、以制动拖印长度推断与计算车速	(126)
二、通过现场实验推算车速	(127)
三、利用侧滑印迹推算车速	(129)
四、附着系数的分析与运用	(131)
第二节 车辆的技术鉴定	(141)
一、转向系的检验	(141)
二、制动系的检验	(142)
三、对车辆其他部位的检验	(142)
第三节 道路鉴定	(143)

一、道路鉴定的内容	(143)
二、视距与交通事故的关系	(143)
三、停车视距的弯道及微坡标准	(144)
四、公路平面交叉标准	(147)
第四节 尸体鉴定和处理	(148)
一、尸体外表检验	(148)
二、尸体解剖检验	(149)
三、尸体处理	(150)
第五节 伤残等级评定	(150)
一、伤残评定机关	(150)
二、伤残评定申请及时限	(151)
三、伤残评定标准	(152)
第九章 道路交通事故责任认定	(168)
第一节 概述	(168)
一、交通事故责任的概念	(168)
二、构成交通事故责任的条件	(168)
三、交通事故责任认定的主体	(170)
四、交通事故责任认定的目的和依据	(171)
五、交通事故责任的分类及定量	(171)
第二节 交通事故责任认定的原则和方法	(173)
一、交通事故责任认定的原则	(173)
二、交通事故责任认定的方法	(176)
三、交通事故责任认定的一般规则	(177)
第三节 交通事故责任认定的程序	(178)
一、交通事故责任认定的一般程序	(178)
二、交通事故责任认定的审批程序	(179)
第四节 交通事故责任重新认定	(180)
一、责任重新认定的含义和作用	(180)
二、责任重新认定的要求	(182)

三、责任重新认定的程序.....	(183)
第十章 道路交通事故责任者的追究.....	(184)
第一节 交通事故当事人的行政责任.....	(184)
一、交通事故行政责任的概念.....	(184)
二、交通事故行政处罚的特点.....	(187)
三、实施行政处罚的原则.....	(188)
四、交通事故行政处罚的种类.....	(189)
五、行政处罚的实施.....	(190)
第二节 交通事故当事人的民事责任.....	(195)
一、交通事故民事责任的构成.....	(195)
二、交通事故民事责任的特点.....	(204)
三、交通事故损害赔偿的原则和范围.....	(206)
四、构成交通肇事罪的刑事附带民事诉讼.....	(212)
五、交通事故损害赔偿调解.....	(213)
第三节 交通事故当事人的刑事责任.....	(218)
一、交通肇事罪的构成.....	(218)
二、交通肇事罪的构成要件.....	(219)
三、交通肇事罪的办案程序.....	(220)
四、交通肇事罪诉讼活动中的法律文书.....	(221)
五、制作法律文书应注意的事项.....	(223)
第四节 交通事故处理中相关的法律规定.....	(223)
一、交通事故处理中暂扣车辆的时限.....	(223)
二、事故处理费与罚款的界限.....	(224)
三、交通事故处理中可能引起行政复议的范围.....	(225)
四、申请行政复议的条件和程序.....	(226)
五、交通事故处理与行政诉讼.....	(234)
六、交通事故处理与国家赔偿.....	(240)
第十一章 涉外道路交通事故的处理.....	(250)
第一节 概述.....	(250)

一、外国人的含义	(250)
二、外国人的法律地位	(251)
三、外交特权	(255)
第二节 涉外交通事故的处理原则和依据.....	(258)
一、涉外交通事故处理的原则	(258)
二、涉外交通事故处理的依据	(259)
第三节 涉外交通事故处理的程序和方法.....	(264)
一、涉外交通事故处理的程序	(264)
二、涉外交通事故处理的方法	(265)
三、涉外交通事故的法律文书	(267)
第四节 涉外交通事故处理应注意的事项.....	(268)
一、尊重各国的风俗习惯,讲求时间观念	(268)
二、以礼相待	(268)
三、注意言行举止	(269)
第十二章 高速公路交通事故处理.....	(270)
第一节 高速公路交通事故的形态及原因.....	(271)
一、高速公路交通事故形态	(271)
二、高速公路交通事故原因	(271)
三、高速公路交通事故现场勘查的要求	(272)
第二节 高速公路交通事故责任认定的一般规则.....	(273)
一、根据行车间距规定认定事故责任	(274)
二、根据超车和变更车道规定认定事故责任	(274)
三、根据停车规定认定事故责任	(275)
四、根据正常行驶的其他规定认定事故责任	(277)
五、根据路政管理规定认定事故责任	(280)
第三节 高速公路交通事故处理中应注意的问题.....	(280)
一、领导必须高度重视	(280)
二、采取先易后难的办法,做好善后处理工作	(280)
三、与保险公司密切配合,做好鉴损和理赔工作	(281)

四、与路政部门配合做好设施赔偿工作	(281)
第十三章 交通肇事逃逸案件的侦破及处理	(282)
第一节 交通肇事逃逸案件的成因及特点	(282)
一、交通肇事逃逸案件的构成条件	(282)
二、交通肇事逃逸案件的成因	(283)
三、交通肇事逃逸案的特点	(284)
第二节 侦破交通肇事逃逸案件的一般方法	(285)
一、深入细致地做好现场勘查工作	(285)
二、根据现场勘查结果,进行分析判断	(285)
三、根据人证和物证,确定肇事车辆特征	(285)
四、查找肇事嫌疑车辆	(286)
五、利用人证物证,认定逃逸车辆	(286)
第三节 痕迹物证在侦破交通事故逃逸条件的运用	(287)
一、对轮胎印迹的分析	(287)
二、车辆碰撞痕迹的分析	(291)
三、现场遗留微量物的分析	(293)
第四节 预防和减少交通肇事逃逸案件的对策	(295)
一、提高交通肇事逃逸案的侦破能力	(295)
二、严厉打击交通肇事逃逸者	(297)
三、加强对广大驾驶员的职业道德和法制教育	(299)
四、加强对车辆的管理	(299)
五、建立快捷的报警体系和防范网络	(300)
第五节 侦破交通肇事逃逸案件经验剪辑	(300)
一、充分发挥当事人和目击者的见证作用	(300)
二、汽车驾驶员勇追肇事逃逸车	(301)
三、利用宣传媒介,收集侦破线索	(302)
四、快速出击,提高破案效率	(302)
五、领导重视,周密布置,快侦快破	(303)

第十四章 道路交通事故档案及统计分析	.....	(304)
第一节 交通事故档案	.....	(304)
一、交通事故档案的特征及作用	.....	(304)
二、交通事故档案的建立	.....	(306)
三、交通事故档案管理	.....	(311)
第二节 交通事故统计报告	.....	(314)
一、交通事故统计报表的定义和任务	.....	(314)
二、统计的范围	.....	(315)
三、统计报告制度	.....	(316)
四、统计报告中主要项目的解释	.....	(316)
五、交通事故的统计指标	.....	(318)
第三节 交通事故统计分析	.....	(322)
一、交通事故统计分析的目的	.....	(322)
二、交通事故统计分析的主要内容	.....	(323)
三、交通事故统计分析的主要方法	.....	(325)
四、交通事故统计的专项分析	.....	(328)
五、交通安全评价	.....	(331)
第十五章 道路交通事故的预防	.....	(336)
第一节 建立健全道路交通管理法律规范	.....	(336)
一、我国道路交通管理法律规范的现状	.....	(336)
二、完善道路交通管理法律规范的基本原则	.....	(342)
三、完善道路交通管理法律规范体系的措施	.....	(343)
第二节 建立健全道路交通安全宣传教育系统	.....	(345)
一、当前交通安全宣传教育存在的问题	.....	(345)
二、交通安全宣传教育系统的构成	.....	(346)
三、交通安全教育系统的运作方式	.....	(347)
第三节 加强设施建设,改善交通条件	.....	(349)
一、采取多渠道投入,逐步扩大道路面积	.....	(349)

二、健全道路交通管理设施,规范人们的交通行为	(349)
三、采取多种措施,提高道路的通行能力	(349)
第四节 增加科技含量,提高管理水平	(350)
一、建立科学的道路交通管理机制	(350)
二、铸就一支过硬的管理队伍	(351)
三、积极将道路交通管理推向社会化	(352)
四、严格依法办事,强化打击力度	(353)
第五节 通常情况下交通事故的预防	(354)
一、机动车超车时如何预防交通事故	(354)
二、机动车会车时如何预防交通事故	(355)
三、机动车停车时如何预防交通事故	(356)
四、机动车在运行中如何预防与非机动车发生交通事故	(357)
五、机动车应如何预防与行人发生交通事故	(358)
六、机动车遇冰雪雾天气如何预防交通事故	(359)
七、机动车通过傍山险路时如何预防交通事故	(360)
附录	(361)
《中华人民共和国道路交通事故处理办法》.....	(361)
《道路交通事故处理程序规定》.....	(371)
《关于严格依法处理道路交通肇事案件的通知》.....	(380)
主要参考文献	(382)

第一章

道路交通事故的 构成及分类

第一节 道路交通事故的构成

一、交通事故的定义

(一) 交通事故的法定定义

《道路交通事故处理办法》(以下简称《办法》)第二条规定：“本办法所称道路交通事故(以下简称交通事故)是指车辆驾驶人员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交通有关活动的人员，因违反《中华人民共和国道路交通管理条例》和其他道路交通管理法规、规章的行为，过失造成人身伤亡或者财产损失的事故。

(二) 交通管理角度的定义

从事交通事故处理，必须明确交通事故这一概念的内涵和外延。从公安交通管理的角度出发，我们把交通事故定义为：凡车辆在公共道路上通行及进行与道路交通有关活动的人员和组织，因违反道路交通管理法律法规、过失造成人员伤亡或财产损失的事件，统称交通事故。这是从我国的实际情况出发，根据多年交通管理工作实践总结出来的，可作为衡量、鉴别和解释交通事故的依据。它容易被人们所接受，简洁、明确、具有特定的内容。

(三) 其他角度对交通事故的定义

交通事故这一概念在不同的领域，出于不同的研究目的，或在不同的国家，均有不同的定义。

交通心理学家认为，交通事故是在人、车、路、环境构成的人—机系统中，刺激（信息）—反应（判断）—操作无数次闭合循环的某一环节失误，而造成的损害后果。统计学家认为，交通事故是由于错觉而引起的行车遭遇的概率现象。法学家认为构成交通事故必须同时具备四个要件，即：主观要件、客观要件、主观方面要件、客观方面要件，而且内容具体明确。

美国国家安全委员会对交通事故所下的定义是：所谓交通事故是车辆或其他交通物体在道路上所发生的意料不到的有危害的事件，这些事件妨碍着交通行为的完成，其原因常常是由于不安全的行动或不安全条件、或者是两者的结合，或者一系列不安全行动或一系列不安全条件所形成的。

日本道路交通法中规定：凡在道路或供一般交通使用的场所因车辆之类的交通所引起的人身伤亡或物品的损害，均称为交通事故。

上述这些定义，均有它们的可取之处，可供我们参考。

二、交通事故的构成要素

根据《办法》规定，构成交通事故要同时具备八个要素，缺一不可。

1. 主体要素

交通事故的主体是车辆驾驶人员、行人、乘车人及其他在道路上进行与交通有关活动的人员。车辆驾驶人员包括机动车驾驶员和非机动车驾驶人，其他在道路上进行与交通有关活动的人员，主要是指在道路上摆摊设点、停放车辆、堆物作业和其他妨碍交