



跨越 太平洋 中美联合 抗战纪实

马毓福 主编

 辽海出版社





历史不容忘记

纪念世界反法西斯战争胜利70周年

跨越太平洋

中美联合抗战纪实

马毓福 主编

辽海出版社



图书在版编目(CIP)数据

跨越太平洋:中美联合抗战纪实/马毓福主编.

—北京:五洲传播出版社,2015.7

ISBN 978-7-5085-3180-9

I. ①跨… II. ①马… III. ①中美关系—抗日战争—史料 IV. ①K265.06 ②D829.712

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第103767号

“历史不容忘记——纪念世界反法西斯战争胜利70周年”系列

监 制 国务院新闻办公室

出版人 荆孝敏

统 筹 付 平

跨越太平洋——中美联合抗战纪实

主 编:马毓福

责任编辑:高 磊

图片提供:马毓福 中新社 FOTOE

装帧设计:北京正视文化艺术有限责任公司

出版发行:五洲传播出版社

地 址:北京市海淀区北三环中路31号生产力大楼B座7层

邮 编:100088

电 话:010-82005927, 82007837

网 址:www.cicc.org.cn

承 印 者:北京华联印刷有限公司

版 次:2015年7月第1版第1次印刷

开 本:889×1194mm 1/16

印 张:18.75

字 数:400千

定 价:198.00元

目录

003

前言

01

007

美国志愿航空队（飞虎队）

美国志愿航空队指挥官陈纳德 / 8

战前训练 / 14

成立美国志愿航空队 / 18

首战9:0 / 24

备受赞誉的“飞虎队” / 30

02

045

第十航空队第23战斗机大队

组建第23战斗机大队 / 46

体验“战斗生活” / 55

飞行员个个都是好样的 / 68

永远的怀念——罗伯特·H·莫尼中尉 / 73

第23战斗机大队进行扩编 / 78

03

085

美国陆军第十四航空队

组建作战指挥部 / 86

初战不利 / 92

逐步掌握战场主动权 / 104

B-29战略轰炸机队 / 116

生命的跑道 / 127

营救美国飞行员 / 131

04

139

中美空军混合团

中美空军混合团 / 140

中美空军联合作战 / 147

带着遗憾的离别 / 164

永恒的丰碑 / 168

05

177

营救杜利特轰炸机队

东京上空30秒 / 178

营救杜利特轰炸机队人员 / 189

为营救美国飞行员遭日军报复 / 205

空中英雄 / 211

营救者与被营救者共叙旧情 / 213

向参加反法西斯战争的英雄们致敬 / 221

06

227

驼峰空运

紧急开辟“驼峰航线” / 229

“驼峰飞行”的飞机 / 237

勤务保障 / 242

“驼峰”勇士 / 251

空中生命线 / 259

07

267

“驼峰”情缘

寻找53号飞机 / 268

“驼峰”奇缘 / 282

“驼峰情” / 288

目录

003

前言

01

007

美国志愿航空队（飞虎队）

美国志愿航空队指挥官陈纳德 / 8

战前训练 / 14

成立美国志愿航空队 / 18

首战9:0 / 24

备受赞誉的“飞虎队” / 30

02

045

第十航空队第23战斗机大队

组建第23战斗机大队 / 46

体验“战斗生活” / 55

飞行员个个都是好样的 / 68

永远的怀念——罗伯特·H·莫尼中尉 / 73

第23战斗机大队进行扩编 / 78

03

085

美国陆军第十四航空队

组建作战指挥部 / 86

初战不利 / 92

逐步掌握战场主动权 / 104

B-29战略轰炸机队 / 116

生命的跑道 / 127

营救美国飞行员 / 131



历史不容忘记

纪念世界反法西斯战争胜利70周年

跨越太平洋

中美联合抗战纪实

马毓福 主编

辽海出版社



前言

1937年抗日战争全面爆发后不久，弱小的中国空军奋起应战。他们勇于出击，曾取得“八一四大捷”，极大地提振了民心士气。但终因实力悬殊，在日军航空部队的持续打击下，几乎全军覆没。中国军队没有了制空权，地面部队失去空中掩护和支援，损失非常严重。遭遇强大日军的进攻，中国守军节节败退，大片国土沦陷。中国迫切需要一支能够抗击日本陆军航空队和海军航空队，并且支援地面部队作战的空中力量。

当时的中华民国政府一方面从国外购买飞机，一方面招聘外国飞行人员来华帮助中国抗击日本侵略军。随后，有美国、德国、法国、荷兰、比利时等国的空、地勤人员来华参加中国抗战。刚刚从美国陆军航空队退役的陈纳德上尉也受聘于中华民国航空委员会，前来中国考察空军，随后受命以美军标准训练中国空军，并协助中国空军对日作战。

1940年11月，陈纳德受中国政府的委托，前往美国招募飞行员，在罗斯福政府的暗中支持下，以私人机构名义，重金招募美军退役飞行员和机械师，以平民身份参战。1941年8月，由中国政府出资购买飞机装备，陈纳德负责招聘空地勤人员组成的“美国志愿航空队”正式成立，编制在中国空军序列。此后，陈纳德以其独特的“空中游击战术”，率领美国志愿航空队给日军以沉重打击。这支以飞虎为徽标的部队，被中国百姓亲切地称为“飞虎队”。

太平洋战争爆发后，美国志愿航空队被美国陆军航空队收编为第十航空队第23战斗机大队，陈纳德晋升为准将。后扩编为美国陆军第十四航空队，

陈纳德晋升为少将。第十四航空队不断对日作战，逐步取得了中国战场的制空权。

珍珠港事件后，美国国内士气低落。为了增强本国军民战胜日本法西斯的信心，1942年4月，美军破天荒地组织B-25轰炸机队空袭日本东京。空袭取得成功，大长了美国人的志气。但由于空袭计划提前，杜利特中校率领的轰炸机队未能按原计划在中国东部的机场降落，只能选择迫降。中国军民冒着被日军报复杀害的危险，营救杜利特轰炸机队人员并把他们安全送回美国。

1942年日军占领缅甸后，中国对外联系的地面、海上通道全部中断，日本企图以此威逼中国政府投降。在中国战争环境非常困难、作战物资十分匮乏的时候，美国总统罗斯福下令，不惜一切代价开通从印度到中国的空中通道——“驼峰航线”，开始了“驼峰空运”。大批急需的作战物资源源不断地从美国运到印度，经“驼峰航线”运到中国，中国军民得以坚持抗战，直到取得最后胜利。

中美两国、两军在共同打击日本法西斯的战斗中结下了深厚的友谊。这种战斗友谊，战后在中美两国抗战人员中得到发展。这种战斗友谊，感染影响了两国年轻一代。中美两国人民热爱和平、反对战争，建设美好的家园是共同的愿望。在全世界人民庆祝世界反法西斯战争胜利70周年和中国人民庆祝抗日战争胜利70周年之际，我们回顾中美两军在中国战场共同打击日本法西斯的英雄业绩，向反法西斯战争中牺牲的先烈致敬，向还健在的反法西斯英雄敬礼！

目录

003

前言

01

007

美国志愿航空队（飞虎队）

美国志愿航空队指挥官陈纳德 / 8

战前训练 / 14

成立美国志愿航空队 / 18

首战9:0 / 24

备受赞誉的“飞虎队” / 30

02

045

第十航空队第23战斗机大队

组建第23战斗机大队 / 46

体验“战斗生活” / 55

飞行员个个都是好样的 / 68

永远的怀念——罗伯特·H·莫尼中尉 / 73

第23战斗机大队进行扩编 / 78

03

085

美国陆军第十四航空队

组建作战指挥部 / 86

初战不利 / 92

逐步掌握战场主动权 / 104

B-29战略轰炸机队 / 116

生命的跑道 / 127

营救美国飞行员 / 131

04

139

中美空军混合团

中美空军混合团 / 140
中美空军联合作战 / 147
带着遗憾的离别 / 164
永恒的丰碑 / 168

05

177

营救杜利特轰炸机队

东京上空30秒 / 178
营救杜利特轰炸机队人员 / 189
为营救美国飞行员遭日军报复 / 205
空中英雄 / 211
营救者与被营救者共叙旧情 / 213
向参加反法西斯战争的英雄们致敬 / 221

06

227

驼峰空运

紧急开辟“驼峰航线” / 229
“驼峰飞行”的飞机 / 237
勤务保障 / 242
“驼峰”勇士 / 251
空中生命线 / 259

07

267

“驼峰”情缘

寻找53号飞机 / 268
“驼峰”奇缘 / 282
“驼峰情” / 288

01



跨越太平洋
中美联合抗战纪实

美国志愿航空队 (飞虎队)



1

美国志愿航空队指挥官陈纳德

克莱尔·李·陈纳德 1890 年 9 月 6 日生于美国得克萨斯州的康麦斯，其父是以种植棉花为生的农民。陈纳德早年在路易斯安那州州立大学学习农业专业，后转入该州师范学院学习，毕业后在一所小学任校长，不久结婚。1917 年应征入伍，在印第安那州军事学校接受军事训练，任通信兵，后提升为军官，军衔晋至中尉。这时第一次世界大战已经结束，飞机在战争中的作用引起军方的高度重视，各国都在发展航空事业，特别是军事航空。热爱飞行、有志于航空事业的陈纳德，利用他与一些飞行教官熟识的条件，偷着学习飞行技术。他经过一段时间学习，掌握了驾驶“詹尼”飞机的技术。当时各国都在竞相发展军事航空，招募航空人员，陈纳德由于掌握了基本飞行技术被调入美国陆军第 46 战斗机中队任飞行员，后升任该中队的副官。

1921 年 8 月他参加了正规飞行训练，并开始学习、研究第一次世界大战时的空战战术。由于陈纳德刻苦钻研，飞行技艺超群，1923 年他被任命为驻夏威夷的第 19 战斗机（当时称驱逐机）中队指挥官。通过对空战战术的分析研究，陈纳德认为，第一次世界大战中使用的单机空战因缺乏整体协调配合，战斗力不强，容易遭受对方攻击。他提出了双机和三机编队空战理论。陈纳德认为，双机协同作战，僚机掩护长机进行攻击，长机可以集中精力



美国志愿航空队（飞虎队）的创始人克莱尔·李·陈纳德。陈纳德是一个有威望、有能力的指挥官，部下习惯称他“老头子”（Oldman）。

攻击敌机，有利于提高命中率。同时，在僚机处于有利位置时，长机也可以掩护僚机进行攻击。陈纳德认为，采用三机编队战术，以两架飞机实施攻击，第三架飞机在高空掩护，可以胜过六架散开单独作战的飞机。

1929年4月，陈纳德被任命为布鲁克斯基地飞行主任，同时晋升为上尉。陈纳德为了验证双机和三机编队的空战理论，组织人员和飞机进行试飞。因飞行员们习惯于自由自在的单机空战，对严格编队空战非常不适，首次试飞就发生空中双机相撞事故。他的理论非但未能引起人们的注意，反而遭到一些守旧的老飞行员嘲笑。但他并没有因此而气馁，而是继续进行空战战术研究。他与两名志同道合的飞行员进行多次编队飞行，模拟空战，并取得较好的效果。陈纳德阅读了大量图书资料，计算各种飞行数据，编写出新的双机、三机编队协同作战空战

战术教材。他认为，在其他因素相同的条件下，敌对双方火力数量的差异是火器差异的平方。因此，两架飞机组成的编队协同攻击一架单独的敌机，他们获得的优势不是二比一，而是四比一。陈纳德十分强调双机、三机编队协同作战的重要性。为了表现飞行员的熟练技巧，他用65米长的绳索分别将三架飞机连在一起，三架飞机在空中飞行就像一个人操纵一样，飞机着陆后，绳索仍保持原样。但是，陈纳德的上司把他们的表演认为是“耍杂技”，并不相信他的双机、三机编队战术会在实战中发挥作用。

陈纳德热爱航空事业，一直与飞机为伴，并潜心钻研新的飞行技术、战术，很有建树。但在军用飞机战术颇受冷落的20世纪30年代的美国军界，他并没有赢得应有的尊敬和回报。经过20年的漫长军旅生涯，他才是一名上尉。1934年，不幸的



陈纳德（中）与他的两位助手威廉·麦克唐纳（左）和约翰·威廉姆森进行双机、三机编队飞行后在波音P-12E飞机旁合影留念。



1938年陈纳德与在中国空军军官学校的意大利顾问交谈，了解飞行学员的训练情况。

事情发生了。一次陆空联合作战演习中，他对陆军部参谋长吉尔本将军沿袭第一次世界大战的堑壕战，无视空中力量的做法提出了批评，结果引起了一场激烈争论。陈纳德坚持己见，绝不放弃自己对空军理论的意见，这令吉尔本十分恼怒，觉得很没面子。数周后，陈纳德在军官表册上被除名，不久便退出现役。

1937年4月30日，陈纳德从陆军航空队退役，当时47岁。他退役后住在路易斯安那州瓦特普鲁温圣约翰湖的乡间别墅，继续研究双机、三机编队空战战术。他的两位助手威廉·麦克唐纳和约翰·威廉姆森退役后去中国担任飞行教官，当他们得知中国政府要为“航空委员会”（当时中国空军的领导机关）聘请一位顾问时，就向中国政府推荐陈纳德。他们多次打电话给陈纳德，劝他到中国来展现他的才能。

1937年6月，陈纳德应聘到中国担任航空委员会顾问，其主要任务是帮助中国建设一支有战斗力的空军。陈纳德经过一番考察后认为，中国空军飞机少，真正能够用于作战的飞机不足百架，而且有些是过时的飞机；飞行人员训练不足，特别是战术训练非常之差。由于航空技术装备不足和陈旧，一些飞行员在初级训练阶段就坠机丧生。他认为中国空军要发展就要添购性能先进的飞机，并加强飞行员的飞行技术、战术训练。

1937年7月抗日战争全面爆发后，美国 and 英国都不愿意把飞机卖给中国，中国空军因作战损失的飞机得不到补充而陷入被动，装备着新式飞机的日军占有明显优势。战争初期，中国空军几乎全军覆没。在中国空军最困难的时候，得到了苏联政府的援助，中国空军又活跃在各个战场。1940年8月后，日军开始使用性能先进的“零”式战斗机，当时中国空军使用的苏制I-15、I-16战斗机不是“零”式战斗机的对手。日军轰炸机在“零”式战斗机的掩护下深入中国腹地轰炸，中国后方大城市重庆、成都、兰州等地及空军基地经常遭日军空袭。1941年6月，苏德战争爆发后，苏联自顾不暇，已无能力继续为中国提供飞机。中国政府寄希望于美国政府能够向中国提供一支战斗机部队和飞机装备，以抗击日本空中力量。这时日、美关系恶化，为中国政府谋求美国援助带来机会。

1940年11月，陈纳德和航空委员会委员毛邦初从中国去美国，谋求得到一批作战飞机并招募一批飞行人员。陈纳德向美国各界人士介绍了中国抗战的艰巨性和重要性。几经周折，陈纳德关于要美国支持中国抗战的建议终于得到财政部长亨利·摩根索和海军部负责航空事务的次长托马斯·科克兰的支持，并说服了美国总统罗斯福。1941年3月11日，罗斯福总统签署了“租借法案”，根据这项法案，战斗机等武器装备可以作为租借物资出租给中国或其他国家。同年4月15日，罗斯福总统又签署了一项密令，允许美国陆、海军退役军人及

预备役军人参加美国志愿队前往中国。美国政府向中国提供了原先为英国生产的 100 架 P-40B 战斗机，以后以更先进的飞机补偿英国。陈纳德与蒋介石的私人代表宋子文以“中央飞机制造公司”的名义在美国各地招募空地勤人员，其条件是：每人每月工资，飞行员 600 美元，队长 750 美元，机械

人员 350—400 美元，每年 30 天带薪金休假，外加每月 30 美元生活津贴。随后，宋子文又规定飞行员每击落一架日本飞机奖给 500 美元。每个志愿人员都必须签约作为中国空军志愿人员，为中国空军服务并受到交战国被俘人员的国际保护。



中国从美国招募的第一批志愿人员 14 人，乘“查尔斯”号轮船前往中国。

1940 年 8 月中国空军使用的主要战斗机



波里卡尔波夫 I-15 战斗机：乘员 1 人，1934 年苏联国家航空工业公司制造，机长 6.10 米、翼展 9.75 米、机高 2.92 米，装 700 马力 M-25 型 9 缸气冷星型发动机，全重 1370 千克，最大速度 368 千米/小时，升限 9800 米，航程 500 千米，武器 4 挺机枪。



波里卡尔波夫 I-16 战斗机：乘员 1 人，1937 年苏联国家航空工业公司制造，机长 6.07 米、翼展 9.00 米、机高 2.56 米，装 775 马力 M-25B 型 9 缸气冷星型发动机，全重 2054 千克，最大速度 464 千米/小时，升限 9000 米，航程 800 千米，武器 4 挺机枪。

1940 年 8 月侵华日军使用的主要战斗机



97 式 / 中岛 Ki-27b 陆上战斗机：乘员 1 人，1939 年日本中岛飞机公司制造，机长 7.53 米、翼展 11.31 米、机高 3.25 米，装 710 马力中岛 Ha-1b 型 9 缸气冷星型发动机，全重 1790 千克，最大速度 470 千米/小时，升限 12365 米，航程 1710 千米，武器 2 挺 7.7 毫米机枪、100 千克炸弹。



三菱 A5M4 战斗机：乘员 1 人，1939 年日本三菱重工业公司制造，机长 7.56 米、翼展 11.00 米、机高 3.27 米，装 785 马力中岛“寿”41 型 9 缸气冷星型发动机，全重 1671 千克，最大速度 434 千米/小时，升限 9800 米，航程 1200 千米，武器 2 挺 7.7 毫米机枪、60 千克炸弹。