

空軍抗日戰爭  
初期血淚史

何邦立 編著

中華戰史文獻學會——推薦

笕橋  
精神



空軍抗戰史上，最艱辛、壯烈的第一年  
七十年來 首次完整呈現

還原抗日空戰史的真相

歷史 不該被扭曲 不該被遺忘

紀念抗日戰爭  
勝利70周年

何邦立 編著

空軍抗日戰爭  
初期血淚史

# 笕橋精神

Do歷史38 PF0168

# 笕橋精神

——空軍抗日戰爭初期血淚史

編 著／何邦立

責任編輯／廖毓甄

圖文排版／楊家齊

封面設計／楊廣榕

發行人／宋政坤

出版／獨立作家

地址：114 台北市內湖區瑞光路76巷65號1樓

電話：+886-2-2796-3638 傳真：+886-2-2796-1377

服務信箱：service@showwe.com.tw

<http://www.bodbooks.com.tw>

印 製／秀威資訊科技股份有限公司

<http://www.showwe.com.tw>

展售門市／國家書店【松江門市】

地址：104 台北市中山區松江路209號1樓

電話：+886-2-2518-0207 傳真：+886-2-2518-0778

網路訂購／<http://www.govbooks.com.tw>

法律顧問／毛國樑 律師

總 經 銷／時報文化出版企業股份有限公司

地址：333桃園縣龜山鄉萬壽路2段351號

電話：+886-2-2306-6842

出版日期／2015年6月 BOD一版 定價／450元

|獨立|作家|  
Independent Author

寫自己的故事，唱自己的歌

## 目次 | CONTENTS

笕橋精神—青史留芳—唐飛先生專文推薦序 015

戰史存真 讓歷史還原真相—自序\何邦立 016

時代背景與導讀\何邦立 017

### 上篇 抗日空戰史的考證

一、還原中國空軍抗日戰史的原貌 026

二、笕橋空戰的考證——首日空戰紀實 037

三、笕橋空戰的考證——八一四始曉笕橋再戰 047

四、飛行錯覺與馬丁機的噩運 059

五、馬丁雙機人道遠征日本始末 069

六、一九三七年的中國空軍 082

七、武漢「二一八」空戰考證——兼記李桂丹殉國始末 101

八、武漢「二一八」空戰考證——誰擊落了金子隆司？ 112

九、武漢「二一八」空戰考證——指揮系統的缺失與責任 125

十、日本「四大天王」伏殲記 142

十一、宋美齡與空軍——兼記八一四空軍節的由來 153

十二、抗日空軍英烈異邦浩氣長存——聖地牙哥航太博物館參觀記 161

### 中篇 抗日空戰紀實與感言

一、八一四笕橋空戰見證 170

二、細說八一三、八一四笕橋空戰經過 177

三、中國空軍在八一四那一天 182

四、抗日空戰拾粹 185

五、參加重慶首次空戰紀實 196

六、笕橋老兵懷往——空軍軍魂高志航 203

- 七、民族英雄吉星文 205
- 八、抗日戰爭結束後的感想 209
- 九、抗戰勝利之痛 211
- 十、七七抗戰六十九週年回顧與感想 215
- 十一、評鑑抗日空戰史應持之觀點 218
- 十二、百齡感言 220
- 附一、飛將軍憶烽火線上的蔣夫人 223
- 附二、抗日英雄張光明將軍空戰傳奇 228
- 附三、我寫不好但是我要寫——專訪抗日空戰英雄張光明 241
- 附四、抗日空戰拾粹新書發表 245
- 附五、保家衛國後世留芳 248

## 下篇 抗日空戰追念英魂

- 一、笕橋英魂（一） 252
- 二、笕橋英魂（二） 259
- 三、笕橋英魂（三） 266
- 四、笕橋英魂（四） 278
- 五、烈烈往事懷曾祖 291
- 六、七十年前的金陵空戰 295
- 七、抗日空軍烈士悲壯史詩 303
- 八、抗日烈士後人的無奈和心聲 314
- 九、還給烈士應有的榮尊 316
- 十、空軍烈士遺孤八年抗戰期間的艱辛歲月 318
- 十一、我記憶中的空軍子弟學校：笕橋·成都·南京·台北 332
- 十二、空軍子弟小學的今與昔 346
- 不教青史盡成灰——編後語 350

何邦立 編著

空軍抗日戰爭  
初期血淚史

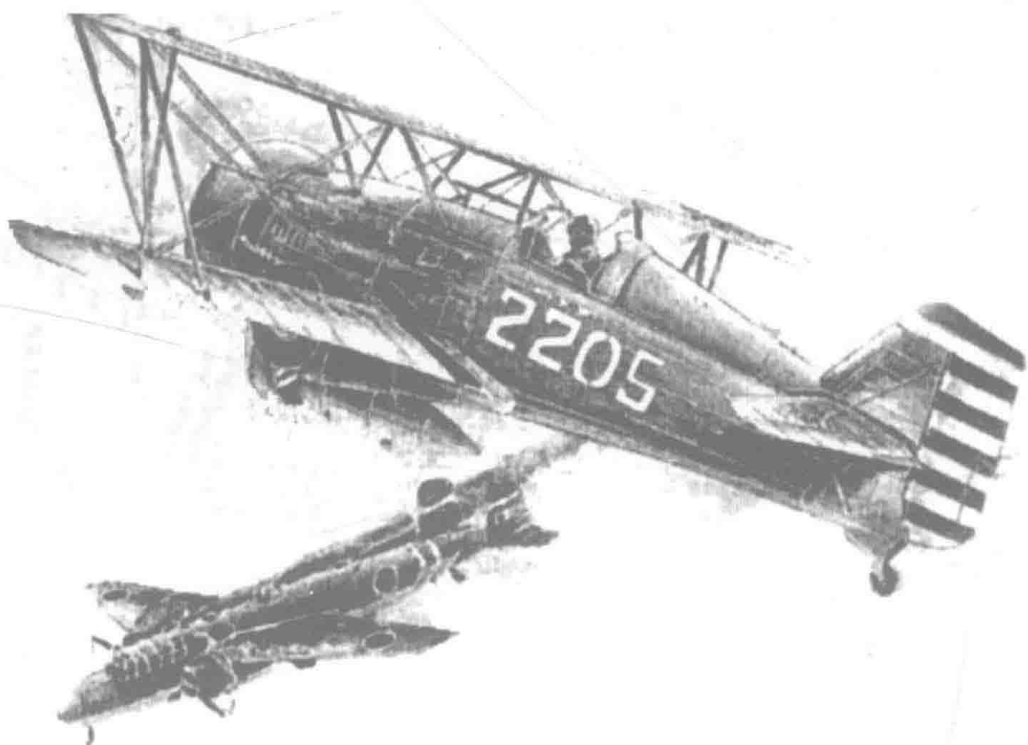
笕  
橋  
精  
神



紀念抗日戰爭勝利七十週年專輯

2015





「八一四」笕橋空戰大捷，不僅是空軍的光榮，也是空軍的精神財富。那時的飛行員，如果被人說飛行技術不好、不勇敢、怕危險、怕死，等於受了奇恥大辱，甚而痛不欲生。這就是在當時空軍中的一種精神與特質文化，這種精神在戰鬥中，就表現為機智勇敢、寧死不屈、以弱抗強的大無畏的英雄氣概，也就是空軍代代相傳的「笕橋精神」。

歷經空戰上百、早就死了幾回，不知怎能活到今天。在慘烈的空戰中，生死僅是毫髮之間的事。每次升空迎敵，都有可能血灑長空，永遠不再返航。而年輕的飛行員們從不考慮個人的安危，即使被擊落，寧願犧牲報國，也不願被日軍俘獲。

八年抗戰，1600位飛行員壯烈犧牲，他們全部是30歲以下的青年，他們用青春熱血譜寫了中華民國空軍光榮的戰史，捍衛了中華民族的尊嚴和生存權。

百齡笕橋老兵  
張光明將軍題





1937年7月17日蔣介石委員長在江西廬山發表嚴正的對日抗戰宣言。「犧牲已到最後關頭，地無分東西南北，人不分男女老幼，皆有守土抗戰之責」！



左：「中央航校大門」

右：中央航空學校學生整裝出發



1932年秋杭州笕橋中央航空學校創立，其精神堡壘：「我們的身體飛機和炸彈，當與敵人的兵艦陣地同歸於盡！」



左：東北飛鷹空軍戰神高志航烈士。1937.11.21為國捐軀。

右：中國空軍的紅武士劉粹剛烈士。1937.10.25為國犧牲。



1938年5月20日國府行政院長孔祥熙（左一）與國防部長何應欽（右一）在漢口王家墩機場歡迎遠征東瀛馬丁雙機八勇士歸來，機長徐煥昇（右二）與佟彥博（左二）。



1938年5月22日，周恩來（右二）、王明、吳玉章代表中共中央和八路軍，對凱旋英雄敬獻錦旗「德威並用，智勇雙全」、「氣吞三島，威震九州」，周恩來並發表演講，贊揚空軍勇士們的英勇行為。



抗戰期間中美空軍飛越印度與中國間的喜馬拉雅山航線，空運戰略物質，創造四〇年代航空技術史上的創舉——駝峰空運（1942年5月－1945年9月）。



1941年8月1日中國空軍美國志願大隊正式成立，陳納德任指揮官，這就是後來令敵人聞之喪膽的「飛虎隊」。



1942年4月10日蔣中正就任盟軍中國戰區最高統帥後，與夫人宋美齡（佩戴飛鷹胸章）合影。



1943年2月18日，宋美齡應羅斯福總統夫婦邀請赴美訪問期間，在國會發表演說情景。