

张洪祥 著

近代中国通商口岸与租界



天津人民出版社

张洪祥著

近代中国通商口岸与租界

天津人民出版社

(津)新登字 001 号

近代中国通商口岸与租界

张洪祥 著

*

天津人民出版社出版

(天津市张自忠路 189 号)

*

天津新华印刷二厂印刷 新华书店天津发行所发行

850×1168 毫米 32 开本 11 印张 5 插页 260 千字

1993 年 8 月第 1 版 1993 年 8 月第 1 次印刷

印数:1—2,000

ISBN 7-201-01458-7/K·188

定 价:12.00 元



作者简介

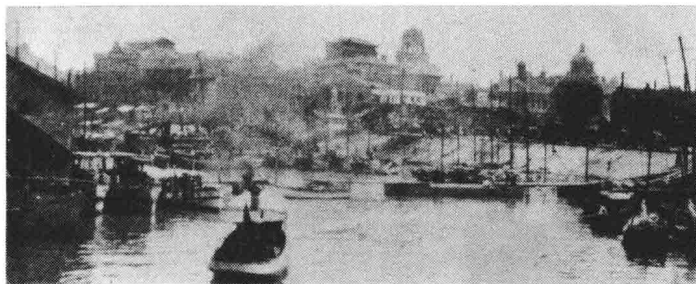
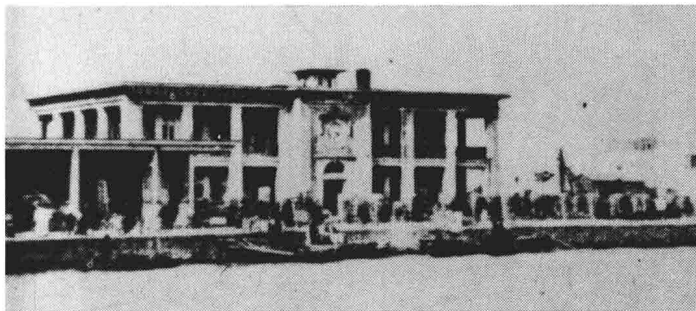
张洪祥，1935年11月生。

江苏无锡人，1960年毕业于辽宁大学历史系本科，现任南开大学历史系副教授，《南开史学》副主编，天津党史研究会理事，中国现代史人物研究会副秘书长。作者长期从事中国现代史、中日关系史和中国通商口岸史研究，主要著述有，《留法勤工俭学运动简史》、《五四运动与中国共产党的诞生》、《冀东日伪政权》、《天津近代建筑概述》、《天津青岛形成我国北方最大商埠的历史探讨》等，合著有《中国现代史稿》、《晋察冀抗日根据地财政经济史稿》，《天津文化概况》等，并发表有关近现代中国社会和通商口岸方面的论文40余篇。

▶ 芜湖通商口岸码头

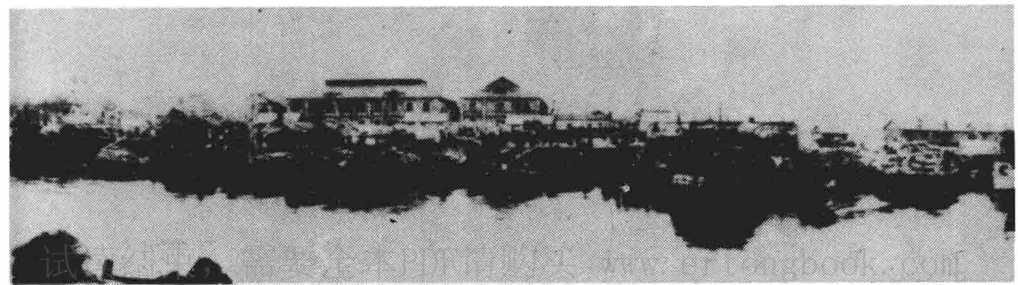


▼ 英国控制的汕头海关(潮海关)



◀ 浙江定海码

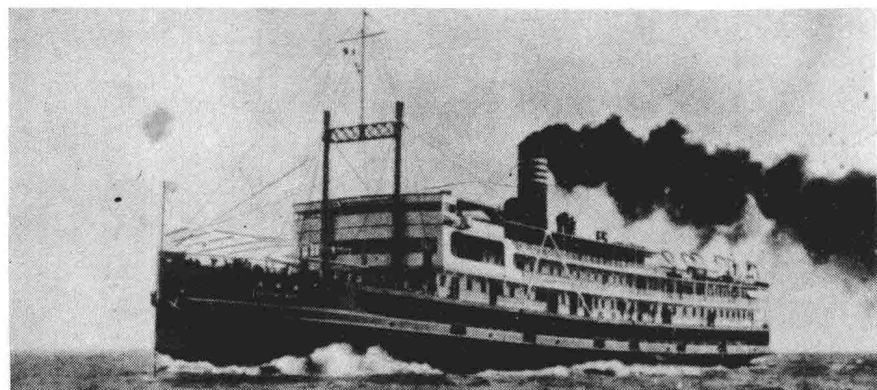
▼ 烟台通商口岸海关码头



◀ 天津
日租界旭街
(今和平路)

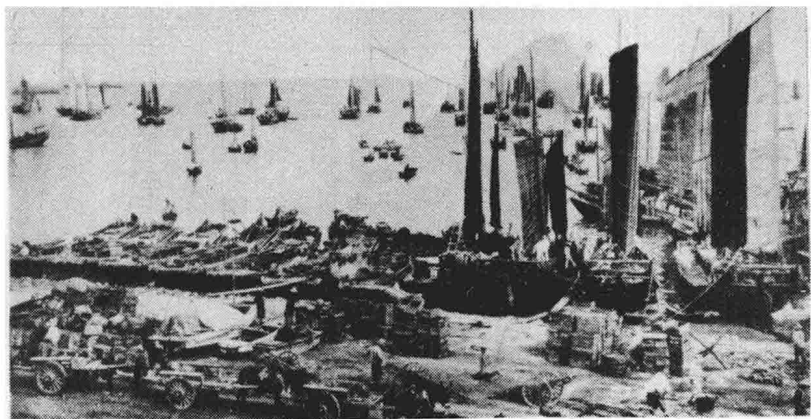


▲ 汉口外国租界的沿江马路

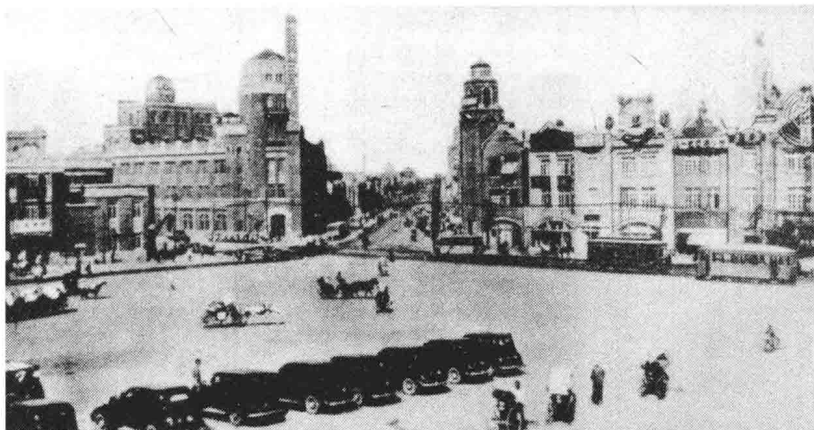


▲ 行驶在长江上的外国轮船

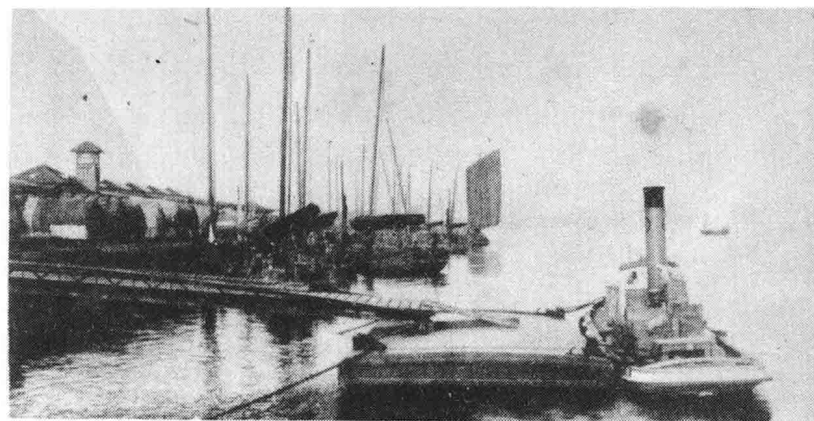
▶ 日本统治时期的大连码头



▶ 沈阳日本满铁附属地的建筑



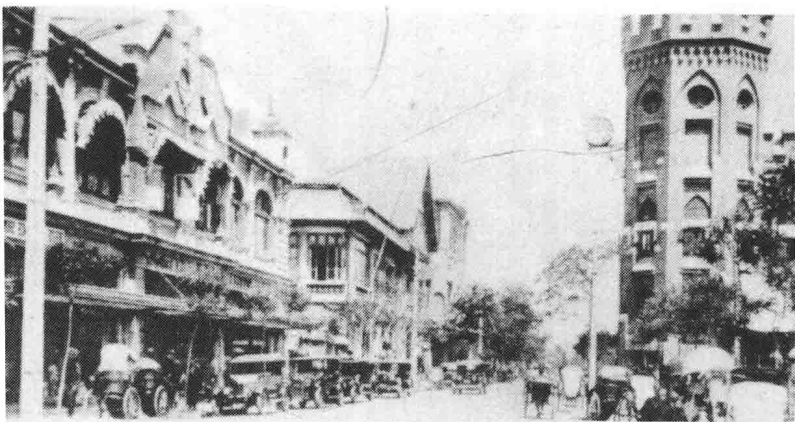
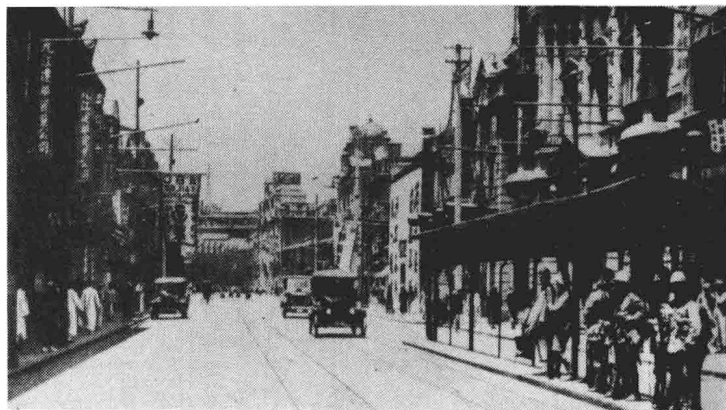
▶ 营口辽河口码头



►上海公共租界
外滩码头



►上海公共租界商
业中心——南京路



◀天津英租界中
街(今解放北路)

前 言

旧中国通商口岸、租界和租借地的历史,是中国近现代经济史的重要组成部分。它涉及到近代中外关系、殖民主义统治、城市经济、港口发展以及海关、洋行、银行、房地产等多方面的内容,是一门综合性的边缘学科,是历史学和经济学两者结合的交叉学科。因此,研究上述内容,对于总结我国通商口岸发展的历史经验,鉴别是非,探索中国城市化道路的特点、途径,为经济部门决策提供历史借鉴,有着十分重要的意义。

众所周知,旧中国主要通商口岸和外国租界、租借地,是资本主义列强武装侵略的产物。自1840年鸦片战争以后,中国门户洞开,英、法、美、俄、德、日等列强接踵而来,强迫清政府先后开放了上海、广州、宁波、福州、厦门、天津、汉口、九江、镇江、汕头、烟台、营口、芜湖、杭州、苏州、沙市、重庆、长沙、青岛、大连等商埠,强占土地,设置由他们直接管理的租界和租借地,作为倾销洋货和掠夺原料的基地。列强还依据不平等条约,攫取了领事裁判权、土地永租权、行政管理权、关税权、经商权、传教权、驻军权、警察权等各种特权,对中国人民进行疯狂地政治、经济和文化侵略。把一个独立主权的国家逐渐变成为半殖民地半封建的国家。到第一次世界大战前夕,帝国主义侵略者已强迫开放的通

商口岸达 77 处(即“约开口岸”),设置的租界和租借地 34 个,还建立了许多类似租界的铁路附属地和外国人居留地,控制了我国广大城市和农村,使中国成为资本主义世界的商品市场和原料榨取地。因此,一部通商口岸和租界史,即是帝国主义侵华的罪行史,也是半殖民地半封建中国的城市发展史。温故知新,揭露当年帝国主义侵华罪行,进一步激发我国人民奋发图强的斗志,这是本书编写的目的之一。

近代通商口岸和租界对中国社会影响是多方面的。在近百年间,列强侵略中国的同时,客观上又给这些城市带来了资本主义的生产方式、管理技术以及西方文化的影响,刺激了我国沿海沿江城市经济和民族工商业的发展。像上海、天津、广州、武汉、大连、青岛、重庆等主要商埠,在我国近代资本主义经济发展中曾起了重要作用;在外贸、商业、金融、房地产、城市建设和管理等方面,也都积累了丰富的经验。当前,我国处于改革开放的新时期,同过去通商口岸开放有着本质的不同。故回顾历史,总结经验,可以使我们从中引起反思,获得借鉴,这也是本书编写的一个重要目的。

本书主要内容和结构:它比较全面地研究和叙述近代中国通商口岸和外国租界形成、发展的历史过程及其客观影响,着重考察和揭露帝国主义列强通过各种手段进行经济掠夺的历史,介绍了中国人民开展反帝爱国斗争和收回租界、租借地的历史过程。同时,客观地评述了中国通商口岸资本主义经济发展的情况。全书共分十三部分:(一)绪论——口岸、洋商、居留地,主要介绍鸦片战争以前外国商民在华居留地的演变;(二)五口通商与上海外国租界的建立;(三)厦门、福州、宁波口岸的开放与外国人居留地;(四)英法侵略广州与沙面租界的建立;(五)《天津

条约》与长江流域通商口岸和租界的建立；(六)第二次鸦片战争扩大对沿海口岸的开放；(七)《北京条约》与天津紫竹林租界；(八)《烟台条约》与宜昌、芜湖等口岸的开埠；(九)《马关条约》与日租界的建立；(十)“势力范围”与五大租借地；(十一)其他通商口岸和外国租界；(十二)清末民初中国自行开放的通商口岸；(十三)中国人民为收回租界的斗争。全书基本上按照不平等条约签订的时间和口岸开放的先后顺序分类编排，采用编年和专题相结合、以专题为主的方法进行编写。由于没有现成的体例可循，加上口岸和租界数量多、范围广、内容庞杂等，我写的这本书，只能说是一次尝试，起一个“抛砖引玉”的作用。

本书第十二章由我提供提纲，由江沛同志执笔写的；附录一《近代长江流域的外国租界对我国农村经济的影响》一文，由我的研究生马陵合执笔写的。这两章内容经我修改后，并征得他们的同意，收录本书，特此说明。

本书在写作过程中，得到了国家教委博士点社科基金的资助，还得到了南开大学图书馆、天津政协文史资料办公室、天津港务局史志办公室、秦皇岛港务局史志办公室、烟台港务局史志办公室、营口市博物馆等单位的大力支持和帮助；南开大学历史系陈振江教授、经济研究所刘佛丁教授、科研处肖福堂、张金香同志、天津人民出版社李洁萍同志等，对本书编写给予热情地鼓励和支持，并亲自审阅书稿，提出了宝贵的修改意见；南开大学摄影室田信之同志为本书复制照片，历史系教师叶振华，学生李冬、赵平、黄海涛为本书绘制地图、表格和校对等，付出了辛勤的劳动。在此，一并致以衷心地感谢。由于水平所限，本书会有许多缺点和错误，恳请读者批评指正。

作者 1992年11月于天津

目 录

前言	(1)
绪论 口岸·洋商·居留地	(1)
一 唐宋时期的通商口岸与蕃坊	(1)
二 明代澳门葡人“居留地”	(7)
三 清代“十三行”和“夷馆”	(9)
第一章 五口通商与上海外国租界的设立	(15)
一 开埠以前的上海	(15)
二 《南京条约》与上海英租界	(18)
三 上海美租界和法租界	(25)
四 上海公共租界的形成	(29)
五 上海租界的“繁荣”与殖民统治的加强	(32)
第二章 厦门、福州、宁波口岸的开放与外国人 居留地	(41)
一 厦门开埠与英租界的设立	(41)
二 福州开埠与南台外国人居留地	(46)
三 宁波开埠与江北岸外国人居留地	(57)
第三章 英法侵略广州与沙面租界的建立	(64)
一 广州人民反对英人进城的斗争	(64)
二 “亚罗”号事件与沙面租界的划定	(66)

三	西方列强在广州的侵略活动	(70)
第四章	《天津条约》与长江流域通商口岸和租界的建立	(75)
一	《天津条约》对中国社会的影响	(75)
二	汉口开埠与外国租界	(77)
三	九江开埠与英租界	(85)
四	镇江开埠与英租界	(92)
第五章	第二次鸦片战争扩大对沿海口岸的开放	(98)
一	营口开埠与东营子外国人居留地	(100)
二	烟台开埠与中外共管的“公共租界”	(109)
三	汕头开埠与琦碌外国人居留地	(117)
第六章	《北京条约》与天津紫竹林租界	(122)
一	开埠以前的天津	(124)
二	紫竹林外国租界的建立	(130)
三	英国控制下的天津海关	(144)
四	租界内的洋行与银行	(150)
五	近代天津城市的发展	(158)
第七章	《烟台条约》与宜昌、芜湖等口岸的开埠	(163)
一	宜昌开埠	(165)
二	温州开埠	(167)
三	芜湖开埠与外国通商场	(169)
第八章	《马关条约》与日租界的建立	(173)
一	《马关条约》对中国社会的影响	(175)
二	江浙地区的日租界	(176)
三	长江流域通商口岸的日租界	(184)
四	天津日租界	(195)

五	福建省的两个日租界·····	(207)
六	日本在东北铁路附属地的统治·····	(210)
第九章	“势力范围”与五大租借地·····	(216)
一	德国租借胶州湾·····	(217)
二	俄国租借旅大·····	(224)
三	英国租借九龙和威海卫·····	(228)
四	法国租借广州湾·····	(235)
第十章	其他通商口岸和外国租界·····	(239)
一	天津德、俄、意、比、奥等国专管租界的 建立·····	(240)
二	鼓浪屿“公共租界”的争议·····	(244)
三	长沙开埠与公共通商场·····	(249)
第十一章	清末民初中国自行开放的通商口岸·····	(256)
一	自开通商口岸的原因和性质·····	(257)
二	自行开放的主要商埠地·····	(259)
1.	吴淞通商场·····	(259)
2.	岳州通商场·····	(262)
3.	秦皇岛通商场·····	(264)
4.	三都澳通商场·····	(267)
5.	南宁通商场·····	(268)
6.	济南通商场·····	(271)
第十二章	中国人民为收回租界的斗争·····	(274)
一	第一次世界大战后德、奥租界的收回·····	(274)
二	俄国革命与俄租界的收回·····	(278)
三	国民革命与汉口、九江英租界的收回·····	(281)
四	镇江厦门英租界、天津比利时租界与威海卫	

租借地的收回·····	(286)
五 抗日战争与全部外国租界的收回·····	(292)

附录：

一 近代长江流域的外国租界对我国农村经济的影响·····	(297)
二 近代天津西洋建筑评述·····	(309)
三 近代中国约开通商口岸一览表·····	(321)
四 近代中国自开通商口岸一览表·····	(325)
五 近代中国主要海关一览表·····	(327)
六 近代中国租界、租借地、外国人居留地及铁路附属地一览表·····	(330)
七 民国初年全国各通商口岸进出口贸易统计一览表·····	(334)

地图索引：

图 1 上海公共租界与法租界示意图·····	(25)
图 2 厦门英租界与鼓浪屿公共租界示意图·····	(42)
图 3 福州南台外国通商场略图·····	(53)
图 4 宁波江北岸外国通商场略图·····	(58)
图 5 广州沙面租界略图·····	(67)
图 6 汉口外国租界略图·····	(78)
图 7 九江英租界略图·····	(86)
图 8 营口外国通商场略图·····	(107)
图 9 天津外国租界略图·····	(129)
图 10 杭州日租界示意图·····	(177)
图 11 英国租借地威海卫略图·····	(232)
图 12 法国租借地广州湾略图·····	(238)

图 13	长沙外国通商场示意图	(250)
图 14	南宁外国通商场示意图	(269)

绪 论

口岸·洋商·居留地

鸦片战争以前，中国是一个封建的独立的主权国家。在长期对外贸易交往中，很多外国商人曾在我国沿海通商口岸遵照中国的法律和规章制度，自由经商，自由居住，从未出现过带殖民统治性质的租界。

一、唐宋时期的通商口岸与蕃坊

唐宋两个朝代，是我国历史上海上交通、对外贸易空前发展和繁荣时期，故朝廷对外国商民来华经商、文化交往等采取开放和鼓励政策。这个时期，先后辟为对外通商口岸的有广州、泉州、明州(宁波)、杭州、洪州(南昌)、扬州、镇江、江宁(南京)等九处，其中以广州、泉州为最大的对外贸易港口。同我国经济文化往来的国家和地区，主要是东南亚地区和阿拉伯地区以及部分非洲和欧洲的一些国家。据《旧唐书》记载，仅南海诸国贸易往来的国家就达 20 多个，其中有骠国(缅甸)、空利佛逝、堕婆登(苏门答腊)、诃陵(爪哇)、印度、狮子国等。到了宋代，来广州贸易的国家达到 50 多个，据宋人赵汝适《诸蕃志》记载：有麻嘉(麦加)、勿斯