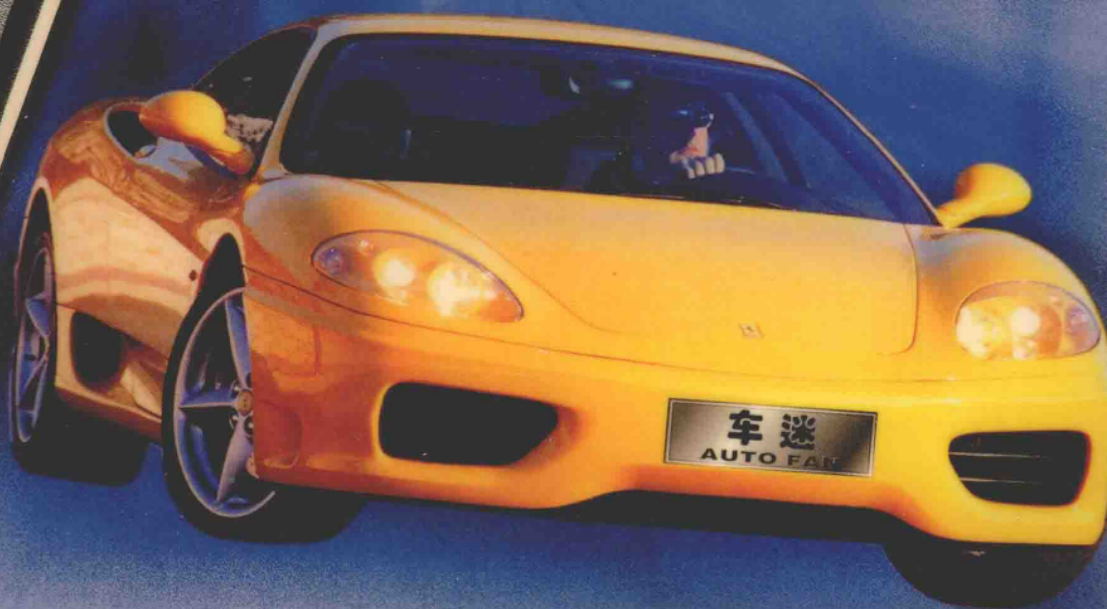


1999

车迷大世界

车迷大世界编委会 编



机械工业出版社

1999

车迷大世界

车迷大世界编委会 编

机械工业出版社

本书是《中国汽车报—车迷周刊》的精华本，汇集了《车迷周刊》创刊以来最有价值，最富吸引力的文章。全书分为星光灿烂、名人与车、热点聚焦、汽车文化、购车指南、开车用车、修车经验、健康顾问、交管法规、赛车世界、车史钩沉、未来新干线等部分，汇聚了大量汽车文化、汽车购买、修车用车等方面的知识。集实用性、娱乐性、欣赏性于一体，是车迷的好朋友、车主的好帮手。

图书在版编目 (CIP) 数据

1999 车迷大世界/车迷大世界编委会编. —北京: 机械工业出版社, 1999. 11
ISBN 7-111-07385-1

I. 车… II. 李… III. 汽车—通俗读物 IV. U46-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 46640 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑: 蓝伏金 刘 焯 版式设计: 霍永明 责任校对: 张晓蓉

封面设计: 姚 毅

责任印制: 何全君

北京京丰印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2000 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

787mm×1092mm¹/₁₆·24.25 印张·585 千字

0 001—4 000 册

定价: 35.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换
本社购书热线电话 (010) 68993821、68326677-2527

《车迷大世界》编辑委员会

主	任	李庆文				
编	委	韩兴华	于廉荣	孙刚	孙红	
主	编	孙刚				
编	辑	张冰	韩朴	陈晓凤	刘群	
		谭旻				

序 言

汽车给世界装上了轮子，使人类实现了征服距离的梦想。汽车也因其驾驶感、动力、速度和自由而令无数英雄竞折腰。

在汽车问世的这一百多年间，产生了无数的车迷，从醉心于设计或改进汽车梦想家，到附庸风雅的名流显要；从风驰电掣、纵横驰骋的赛车手到驱车上班、兜风、购物的平民大众，车迷无所不在。

《车迷大世界》就是我们呈现给车迷朋友的一个车的世界。

中国汽车报《车迷周刊》得到了众多车迷的厚爱，但由于时效性和不易保留等原因，许多车迷读者来函和来电要求购买合订本。为此，我们在《车迷》周刊的基础上，删去了一些新闻性和时效性的内容，重点收录了车迷读者感兴趣的内容，编写成这本《车迷大世界》。

《车迷大世界》是一本集欣赏性、娱乐性于一体的书。空闲时信手翻阅它，你可了解伟人、名人、明星与车众多方面的趣事和相关背景，品尝当今的〈汽车文化〉；翻阅它，你可穿越时空隧道，进行〈车史钩沉〉，探索〈未来新干线〉。

《车迷大世界》是一本集知识性、实用性于一体的书。从如何购车，到如何开车修车；从〈交管法规〉，到〈健康顾问〉，本书收集、筛选的各种信息为有车一族、开车一族提供实实在在的服务。

愿进入《车迷大世界》的朋友们感到很开心。

目 录

序言

〈名人与车〉 1

周恩来与交通	1
中央领导配车史	2
溥仪购买小汽车	3
许世友与北京 212	3
布什、克林顿的“林肯”牌轿车	4
日本天皇的“总统”牌轿车	4
戈尔巴乔夫的专车	4
训练局里的有车族	5
古榕格言：车就像一个流动的家	6
飞跃长江：我的 1999	7
你是哪类车主	8
汽车设计中的女性世界	9
中国汽车之父	10
齐白石骑车轶事	14
寻访红旗轿车的设计者们	16
拖拉机朝王洪文撞去	18
足球明星谈车	19

〈热点聚焦〉 21

汽车走私一触目惊心	21
要便宜汽车，还是要清洁空气	23
北京司机一别拿 12 分开玩笑	25
燃油税——汽车消费的公平选择	27
谁都渴望有辆自己的车	28
多用途车——风靡全球的汽车牛仔	33
车停何处	35
化油器车尾气治理的关键——机内净化	37
何不另辟蹊径	38

〈汽车文化〉 39

车体颜色与人的性格	39
汽车颜色与包装	39

名车标志有含义	40
荷兰人爱骑自行车	40
走俏的汽车颜色	41
谁愿收集驾照	41
美国私车牌照没规矩	42
美国大篷车	43

〈购车指南〉 44

购车服务也有假	44
我国摩托车产品需求结构和特征	44
国产车中的新面孔	47
国产微型车品牌	48
电喷发动机好在哪儿	49
尾气净化装置有多大能耐	49
什么是三元催化反应器	50
你的车装 ABS 了吗	50
如何贴好太阳膜	51
汽车尾翼：漂亮又实用	52
汽车音响价高在何处	52
你选择什么——北京私家车市场调研报告	54
购车知识问答	59
怎样选择小汽车	62
怎样识别轿车规格符号	64
女性买车选择啥	65
新车上“户口”都有哪些手续	65
怎样缴纳车船使用税	66
学会阅读新车说明书	67
京城停车证变味了	67
北京买车占地证还办吗	69
车价相差悬殊是怎么回事	71
购车需防“车托儿”	71
外省市机动车转籍北京的规定	72
这些车你千万买不得	72
我国轿车级别划分	73
贷款买汽车	73

汽车消费贷款有章可循	75	刹车应该怎样踩	114
怎样保“平安”	77	驻车制动器怎么用	114
“机动车辆保险”主要政策有哪些	78	发动机的熄火	115
汽车投保花多少	80	停车要点	115
中国太平洋保险公司北京分公司推出机动车 辆救援服务新举措	82	初学驾车有“八忌”	115
国家对机动车保险业务做出新规定	82	初次上路注意啥	116
怎样“索赔”	85	实习司机忌“三猛”	117
“索赔”当以诚实为本		上路试刹车要当心	117
一汽车保险骗赔案警示录	87	百事可乐一学车小记之一	118
此险该不该赔付	89	梦露的眼睛一学车小记之二	119
租赁与分期付款购车之比较	90	跟着感觉走一学车小记之三	120
投保别走进误区	91	学车轶事 1、2、3	121
车辆出险咋索赔	91	学开车	124
保险骗子游荡车市一车主小心上当	92	车位太小倒着进	125
买车之前选商家	94	停车场内见真功	125
买二手车须知	94	如何正确把握方向	127
买辆旧车也潇洒	96	超车时机的掌握	127
挑选二手车有门道	96	你能正确使用刹车吗	128
买卖旧汽车有规定	97	踩刹车和打方向的学问	129
怎样购买拍卖车	98	刹车的误区	129
汽车芳龄何处寻一细辨车辆识别码	98	乡村的路怎样走	130
省钱省事二手车	99	乡村土路怎么走	131
怎样选购旧汽车	100	冬季行车五注意	132
如何办理机动车报废、更新手续	101	冰雪路行车十防	132
买旧车有秘诀	101	雨天行车五预防	133
香港的特别车牌	102	夏季行车注意啥	134
汽车牌照怎样看	103	高温对行车的影响	134
〈开车用车〉	104	夜间行车六注意	135
自动挡标识的识别	104	夜间行车有三忌	136
登车前你该先知道	104	长途行车当小心	136
先学会“坐”车	107	出“长途”前准备啥	137
怎样起动发动机	108	坡道安全行	137
怎么摇车	108	如何安全过山坡	138
平路起步	109	山区行车注意啥	138
直线行车	110	躲开三个危险时辰	139
换挡	110	迷雾蒙蒙怎行车	140
离合器怎样踩	111	雾天如何走高速路	140
变速杆的操作	111	车速快好? 慢好?	141
换挡的基本要求	112	怎样驾驶拖挂车	141
怎样转动方向盘	112	节油驾驶 15 法	142
油门应该怎样踩	113	行车省油十法	143
		怎样选择汽油	144
		国内无铅汽油牌号	144

汽油的正确使用	145	呵护汽车“皮肤”	174
这样开车能省油	145	修补风挡玻璃炸点	175
油耗超标的原因	146	预防火灾六要诀	176
油耗增加因为啥	147	车辆防盗七法	176
您的车为何烧油多	149	汽车电器六忌	177
进口车节油八要素	149	离安全气囊远点	178
汽油用完怎么办	150	无人驾驶车自撞—原是碰了遥控器	178
汽油箱隐患当早除	150	开车也要防被窃	178
怎样添加、更换发动机机油	151	要想行车安全，请查查您的血型	179
照两个指标选机油	152	车辆磨合期的特点	179
如何识别真假美孚油	153	轿车开天窗须慎重	180
怎样判断机油应否换	153	车：遵规使用效益高	181
柴油机供油早晚的判断	154	如何通过凸凹路	181
油底壳中的机油哪里去了	154	山路盲区如何走	182
机油含水怎鉴别	155	怎样防“气阻”	183
加油机中有秘密	155	制动失灵怎应对	184
汽车空调费你多少油	156	《修理经验》	185
柴油机冬季使用七忌	157	漫谈发动机烧瓦	185
莫忽视动力转向系的油液清洁	157	别忽视发动机积炭	186
排除渗油应急法	158	节温器的随车检查	187
开车打电话危险	158	发动机曲轴人工修磨法	187
小毛病也得戒	159	无分电器电子点火系统	188
发动机长寿“六要诀”	159	火花塞的使用与维护	189
“五开”“五不开”	160	火花塞也有“性别”	190
纵向安全距离如何算	160	火花塞积炭当除尽	191
开轿车有八忌	161	给汽车诊脉—查火花塞	191
你能正确使用安全带吗	162	影响火花塞正常使用的因素	192
行车时请小心儿童	163	别选错火花塞	193
这些毛病你得改	163	别忽视自动变速器的保养	193
小心“同步事故”撞上你	164	变速器掉档乱档是何因	194
故障预测八法	164	乱档应急抢救法	194
行车中逢凶化吉九法	165	汽车前轮故障的分析与调整	194
撞车亦有“护身术”	167	轮胎早期损坏的原因	199
撞车时你要这么躲	167	轮胎充气莫马虎	200
出事后怎么办	167	避免轮胎早期损坏的对策	200
如何正确运用“紧急避险”	169	别忘了制动系的日常检查	201
“半瓶醋”行车最危险	170	排除电路故障的简便方法	201
路上情况怎判断	170	怎样安装蓄电池	202
灯光使用有讲究	171	蓄电池裂了可以补	203
别忽视空气滤清器	172	汽车空调勤维护	203
小心空调杀了你	173	电容器的使用和维护	204
高级轿车的漆面养护	173	汽车音响噪声的来源与排除	204
风挡玻璃结了冰怎么办	174		

汽车音响一般故障的排除	205	“红旗—98 新星”轿车动力转向装置的维修	242
巧取气门芯	207	“红旗—98 新星”轿车安全气囊的维护	242
巧用制动调整臂	207	“红旗—98 新星”轿车防抱死	
伸手一摸知“凉热”——汽车空调系统		制动系统 (ABS)	243
简易检查法	208	冬季用车莫图省事	244
千斤顶替大锤	208	换季保养干些啥	245
汽车着火, 别慌!	209	防冻液不能凑合用	246
汽车漏水怎么办	209	冬季汽车燃油系统养护 (汽油部分)	246
消声器“放炮”析因	209	冬季汽车冷却系统保养	247
水基清洗剂去污好	210	冬季汽车润滑系统养护	247
教你装扮切诺基	211	冬季汽车传动系统养护	248
怎样牵引故障车	211	汽车润滑系统的清洗保养	248
莫因小利引大祸——自行改装车辆使不得	212	汽车冷却系统的清洗保养	249
别让坐骑“咬”了你	214	汽车燃油系统的清洗保养	250
真皮座椅如何护	215	汽车自动变速器的清洗保养	250
车辆保养别走误区	215	修车大王戴上博士帽	251
雨刷虽小当精心	216	修车大王陶巍	251
盐水当防冻液不行	217	京城汽修首把交椅新人坐, 小伙阙有波	
保护好汽车的“嗓子”	217	打擂勇拔头筹	253
轻微划痕磨了去	218	摩托车常见故障诊排法	253
修车时可别因小失大	218	清洗摩托车四要领	254
大字“贵族 2000”常见故障的判断和处理	219	怎样清洗摩托车	254
北京吉普减振器故障一例	221	开摩托车怎么省油	255
夏利转向故障一例	221	摩托车加润滑油有讲究	256
夏利轿车的保养与维修	221	让汽车“就医”有档可查, 方联城推出	
昌河微型车起动与常见故障判断	226	“汽车病历”软件	256
昌河微型车发动机排气颜色不正		汽车美容流程及项目	257
常的判断与处理	228	水洗发动机危害大	258
昌河微型车火花塞和点火正时的调整	229	修车: 别忽视细微处	259
昌河微型车发动机冒黑烟的检查与处理	230	《交管法规》	261
昌河微型车制动系统排气法	231	交通标志与色彩特性	261
昌河微型车常见的制动性能故障	232	外省市进京机动车办通行证有哪些规定	261
昌河微型车后桥异响的原因	233	外地驾照怎样换成北京的	262
昌河微型车刹车间隙的调整	234	什么车、什么人易发生交通事故	262
昌河微型车空调的日常维护	234	见到交通肇事逃逸咋办	263
影响轮胎使用寿命的因素	236	面对处罚你有哪些权利	264
轮胎的检查和更换	237	全国道路交通事故特点分析	264
昌河微型车磨合期内使用与保养	238	车轮下的悲歌——交通事故透视	268
昌河微型车蓄电池的检查与保养	239	开车的哥们: “悠着点”——京城行车见闻录	270
“红旗—98 新星”高速性能任发挥	239	出了事故你负多少责任	271
“红旗—98 新星”轿车电喷汽油机的使用	240	注意安全少罚款	272
“红旗—98 新星”轿车的保养与维护	241	低能见度气象条件下, 在高速路上驾车	
“红旗—98 新星”轿车电控燃油喷射系统	241		

必须遵守“规定”	273	英国科学家试验证明：感冒驾车更危险	305
出事方知保险好	273	司机朋友：勿用燃油洗手	306
京郊雾区十七处	274	开车时听啥音乐	306
给汽车装后雾灯该注意些什么	274	墨镜、打火机、冷饮、空调器，夏季 行车均慎用	306
京城行车有新规	275	音乐与“微振”合拍，行车安全又舒畅	307
为缓解中心区交通压力，北京对部分 车辆实行管制	276	与司机朋友谈银屑病	307
“记分”促进司机自觉遵守交通法规	278	车载应急药箱解人之危	308
北京九条大街不准停车	278	车下修车莫自伤	309
第一部地方公路法规实施	278	修车需防不测	310
做好在用车后雾灯安装工作	279	汽车司机能为环保做的十件事	310
1999年1月1日起，机动车不装后雾灯就 上不了高速公路	281	老法子不一定对一五种错误的 车祸外伤救护法	311
在用车21W后雾灯安装技术规范	283	摩托车骑手请小心“脖子”	312
汽车后雾灯及其安装有定价	285	谨防驾驶综合症	312
车祸三题	287	《赛车世界》	313
“的哥”“的嫂”遭劫，飞车撞树以死拼，神龙 富康神奇，回护主人毙歹徒	288	汽车比赛有哪几种	313
香港的快车道	290	一级方程式赛车的制造	313
北京出现高空交通观察岗	291	一级方程式车队	314
香港警方如何侦测车速	292	一级方程式的规则与制度	315
《健康顾问》	293	一级方程式赛车发动机	316
遇到危难帮一手—车祸伤员的应急处置法	293	一级方程式的工程师们	316
开车族的保健常识	294	燃料与轮胎	316
驾驶室里讲究多	294	一级方程式车手	317
女司机要保护好自己	295	车手的服饰	318
事故伤员怎样救	296	过得硬的运动员	319
教你一套“司机操”	296	车迷百观	320
行车途中自疗六戒	297	四驱车升级零件指南	322
炎夏时节防中暑	297	四驱车改装小技巧	324
躲开危险的出车时刻	298	教你拼装实体模型	325
好打鼾的司机易生车祸	299	四驱必胜的技巧	326
问过医生再吃药	300	卡丁车—F1的摇篮	328
司机如何治失眠〈一〉	300	卡丁车	329
司机如何治失眠〈二〉	301	卡丁车知识	336
糖尿病患者驾车应带葡萄糖	301	车模竞赛	338
油盐酱醋，带它上路	302	两种车赛，大异其趣	340
随车的小药箱应备啥	302	《车史钩沉》	342
慎防职业性皮肤病	303	伊诺—交通之父	342
空腹开车易生车祸	303	“全顺”的由来	342
你是否老了	304	汽车俱乐部溯源	343
驾车之前吃块糖	305	车身的演进	343

早期汽车为什么多是黑色	345	创车速纪录的四大名车	362
赛车史话	345	世界汽车之最	362
方向盘探源	347	高速公路之最	363
汽车销售代理商溯源	347	出租车救巴黎	364
“马路”的由来	347	我国第一个汽车司机—孙富龄	364
公路分道线的由来	348	《未来新干线》	365
有轨电车的路	348	概念车的造型趋势	365
汽车旅馆的由来	349	未来汽车能源	365
救护车探源	349	形形色色新轮胎	366
汽车驾驶考试史话	349	97 国际汽车设计竞赛精品	367
各国汽车诞生史	350	新颖的汽车	368
最后一曲悲歌—英国汽车工业衰颓的教训	351	未来汽车将呈八大特点	369
传车	356	日本同行的震动	369
我国最早的交通图	356	超音速汽车呼啸而来—专家坦言还有 很多“障碍”	370
木炭汽车	356	汽车上网与网上汽车	371
我国第一辆微型车诞生记	357	汽车“驶进”Internet	372
古代交通部—驾部司	358	小电子带来汽车技术大变革—国外汽车 电子技术发展动向	373
古典敞篷轿车—汽车中的浪漫	358		
深深爱你—古典车	359		
周总理用过的梅园轿车	359		
伟人坐骑寻访记	360		

名人与车

周恩来与交通

“共产党的车我们跟不上！”

抗战时期，重庆曾家岩 50 号是中央代表团驻地，又称周公馆，因为周恩来在此居住。这是座三层小楼，二楼住着一帮国民党特务，就连传达室里也有一半是特务。在周公馆周围还有许多暗探，打扮成“卖烟的”、“修鞋的”、“开茶馆的”。国民党特务头子戴笠的“公馆”，则与周恩来住室的窗子遥遥相对，外面还停着几辆汽车，只要代表团的汽车一开动，特务的汽车就紧紧跟上。

就在这样的险境中，一切监视盯梢都束缚不住代表团的活动。每个同志外出，周恩来都亲自叮嘱要提高警惕，甚至该穿什么衣服，走哪条路，派谁去接应都安排得极其周密。

有一次，一位朋友想见周恩来。周恩来请他把汽车开到公园旁边一条僻静的公路上等着，周恩来坐着汽车出了周公馆，特务的汽车马上跟了上来。周恩来的车先是慢慢地公路上行驶，当快到约会地点时，汽车猛加速冲下山坡，特务的汽车没有准备，一下子被甩在后面好远。到了约定地点，周恩来跳下车，跨上坐在那里的朋友的汽车，飞快地开走了。

代表团的车又慢慢开动了，这时特务的汽车也追上来了。车里的特务松了口气。代表团的汽车开到重庆有名的国泰大戏院门口停下来，司机哼着曲子坐在车里，好像在等戏院散场。特务们也跟着在这里傻等。此时，愚蠢的特务们万万没想到，周恩来早已和朋友在安全地点谈起了要事。事后，一个特务对我们的同志说：“周先生真厉害！你们共产党的人我们跟不上，连你们共产党的车我们也跟不上。”

涉水过河

1946 年 5 月初的一天，周恩来和美、蒋代表组成三方三人小组，乘吉普车由武汉出发，前往百公里以外国共两军正在交战中的宣化店去视察。

车过黄陂县，正赶上洪汛到来，河水猛涨，汽车无法过河。这时，天又快黑了，三人小组只得在河边的村庄宿营。美蒋代表吃过自带的罐头食品就休息了，而周恩来却跑到老乡家吃了一顿菜粥，并向他们了解过河的事。他问老乡们：“河水明天早晨能退下去吗？我们有急事，要赶快去宣化店。”老乡们说：“看来一下子还退不下去。人嘛，过得去，汽车不行啊。”“要是多找些人把车抬过去行不行呢？”周副主席又问。“可以试试看”，大家自告奋勇，答应明天一早来帮助抬车过河。

第二天黎明，当美蒋代表疑虑重重地来到河边时，周恩来已赤脚走进冰凉的河水里，招呼乡亲们抬起吉普车，借着河水的浮力，喊着号子，向河对岸走去。美蒋代表们则是让老乡

们背着过河的。

到宣化店后，周恩来亲自部署我军主力部队秘密转移、胜利突围，挫败了蒋介石妄图围歼我军的阴谋。

立即赶赴肇事现场

1949年五一节前夕，周总理亲自听取了北京市治安情况的汇报。当听说前一天发生了电车被烧的事件时，便立即询问在场的同志：去过出事现场没有？大家都说没有去，周总理当时并没有责备大家，而是亲自带领他们马上赶往现场，详细了解情况。回来时，他在汽车上语重心长地教育大家：“我们这一车人都是些官僚主义啊。”这句话对公安机关的领导干部们震动很大。从此以后，公安部门就立了一条规矩，凡发生重大案件，治安事故和交通事故，领导同志必须立即赶赴现场，了解第一手情况，亲自指挥战斗。

交通管理的开创者

我国现代交通管理的许多具体方法，都是出自周总理的明确指示。为行人走路方便，是周总理指示要在街道上标明人行横道线；为司机行车方便，是周总理指示把快车道、慢车道之间的白线加粗标清；是周总理指示在光线暗淡的十字路口安上红吊灯，机动车要设有反光镜。周总理还想到农民进城，对城市马路宽、来往车辆多不习惯，指示在繁华路口设“安全岛”，让行人走到马路中间时也有个地方躲车。是周总理肯定了民警纠正违章现象时先敬礼问好；是周总理首先考虑到女民警的生理特征，建议不要安排女民警在马路上指挥交通。如此等等，周总理的这些具体指导，真比搞专业的人考虑得还周到细致。

周总理保护团城

北海公园南门外西侧的团城，已有800多年的历史。城内建筑以承光殿为中心，点缀有山石、曲廊、亭台和花木，其中最著名的有玉瓮、玉佛、古树等文物，解放后被列为重点文物保护单位。周总理对团城的保护工作非常重视。

1954年扩展文津街，加宽北海大桥。有人建议拆除团城，另建行人桥，有人反对。两种意见争持不下。这年夏天，周总理冒着酷暑登上团城，他一面察看地势，一面倾听各方面意见，最后和大家商量，决定保留团城：将中南海国务院的北墙南移，桥面、路面向南扩展，以躲开团城。周总理还指示，在团城北面要修一台阶，便于北海游人直接登上团城游览。按此方案竣工后，不仅保护了团城，而且使团城一半伸进北海，一半探出街头。那大桥沿街环绕团城而过，形成一条优美的曲线，使团城更加壮观。

中央领导配车史

建国初期，副总理、副委员长以上的中央领导人多乘坐苏联造的“吉斯110”、“吉斯115”高级轿车。

毛泽东坐的是一辆黑色的防弹“吉斯”。1949年毛泽东访问苏联期间坐过这辆车，回国后，斯大林把它送给了毛泽东。1971年9月，毛泽东南巡时，洞悉林彪政变阴谋，他返抵北京丰台后，正是这辆“吉斯”载着他一路平安地回到万寿路住所。

50年代，部长级的领导人多坐苏联造的“吉姆”。如国防部长彭德怀的专车即是1952年访问苏联时斯大林赠送的“吉姆”。唯有外交部长陈毅坐的是德国“奔驰”轿车。但他没坐多久，便送给了长春一汽，为生产“大红旗”轿车做了样本。

1958年，“红旗”轿车试制成功，这种车身高近6米，设三排座，人称“大红旗”。北京市长彭真是正式乘坐“大红旗”的第一人。1966年，首批20辆“大红旗”轿车替换了中央领导人乘坐的苏联车。

60年代后期，“红旗CA722”轿车开发成功，这种防弹“大红旗”专供政治局常委使用。从外表上看它与普通的“大红旗”无大差别，只是略为高大一些，实际上该车全身装甲，底盘防爆，防弹的车窗玻璃厚达十几毫米，轮胎能自动补漏。

林彪最喜欢汽车，所以第一辆防弹“大红旗”送到北京后，便给了林彪。林彪没事就让司机载着他满北京城转。1971年9月12日深夜，就是这辆车，载着林彪一行以每小时120公里的高速狂奔山海关机场。

防弹“大红旗”共生产12辆，除了林彪外，周恩来、朱德以及后来的国家主席李先念都乘坐过。而毛泽东在1972年才坐上自己的防弹车。

大力提倡用国货的周总理，对“红旗”轿车更是情有独钟。尼克松访华时，周恩来陪同他一起坐“大红旗”进入中南海。“红旗”轿车因此名扬世界。

70年代中期，中国进口了13辆带空调的日本小轿车，政治局委员才换上了进口轿车。

80年代，“红旗”轿车停产之时，正值外国车涌进国门。中央领导人相继配备了进口轿车。

进入90年代，中央政治局做出决定，中央领导人不坐进口车，因此，中央各位领导相继换乘国产的一汽奥迪轿车。

溥仪购买小汽车

从外国画报上看到现代化的交通工具，再经庄士敦（溥仪的英文教师）劝诱点拨，非常羡慕。为此，1924年溥仪命令清皇室内务府从北京亨茂洋行买来当时最新式的三辆小汽车，即新式美国通用汽车，现洋四千六百元；全新美国造六缸别克牌汽车，现洋三千四百元；新式上海造汽车，现洋四千元。小汽车买到后，立即在京师警察局登记纳税，并发给了通行铜牌车号：1381、1382、1383。小汽车手续办好后还未及使用，11月5日，冯玉祥派北京卫戍总司令鹿仲麟、警察总监张壁等带着20人的手枪队，闯进宫内，要溥仪在“从即日起永远废除皇帝尊号”的修改了的优待条件上签字，并限三个小时内搬出紫禁城。结果溥仪坐着自己购买的小汽车离开了紫禁城。

许世友与北京212

许世友在任南京军区司令员时，中央军委给他配有高级进口汽车和国产大红旗轿车，还配有越野性强的北京212吉普车。但他外出很少坐轿车，最喜欢坐北京212。他对身边的参谋、秘书们常说，北京吉普具有中国军人风格，能吃苦耐劳。军队上用车，就是要能爬大坡，跑山路，北京吉普可谓是战车之神。

1966年12月，正值“文革”初期，党政军都受到造反派的冲击。许司令员在南京一大楼召开军事会议，会前获悉，造反派要来冲击会场。许司令员为确保会议如期举行，在会场四周增加了警卫部队，并下达了“打不还手，骂不还口”的严令。为保证与会者的进出安全，事先许司令员在会场楼背后桃花山脚藏停了十几部北京212吉普车，命令驾驶员不准离车一步，随时听候调遣。

会议开了半截，造反大军举着巨幅标语，高喊着“打倒许世友”、“活捉许和尚”的口号向会场发起了冲锋。担任警卫任务的部队怎么劝说也不起作用，人墙一道道被冲散。许世友司令员眼看造反大军就要冲进会议大楼，便扔掉手上半截香烟，大声宣布：“散会！”让与会者从后门撤出坐上预先准备好的北京212吉普车走后，他才迈着铿锵有力的大步，最后一个离开了会场。在桃山，一上车，许司令员半是恼怒，半是诙谐地骂：“造反、造反、造反能当饭？桃山呀桃山，逃到山上再去当和尚……”

大别山126医院，对外称部队，在当时红色风暴席卷中华大地时，这里是世外桃源。

有一次，许司令员乘北京吉普从南京出发，5部212吉普车急行一昼夜进入大别山区。在路口，许司令员喝令停车，下车观察了一下地形，下达了“封锁各入口，严禁车辆入内”的命令。许司令员的吉普车进山不久，揪许兵团造反派车队也赶到了，在路口，看到警卫人员严阵以待，势头不对，只好将车停得远远的，没敢向前询问，更不敢冒然进山，因为“军事禁区，不得靠近”的八字大牌特别耀眼，造反大军枉跑一趟，只好夹着尾巴溜了。

许司令员进到医院后，拍拍北京吉普哈哈大笑：“好伙计，这次全亏了你，如果你早出世20年，我老许不知要少穿多少双草鞋。”说得身边参谋、警卫人员也笑了起来。

布什、克林顿的“林肯”牌轿车

自1924年以来，美国历任总统大都选中底特律生产的“林肯”牌轿车。前总统乔治·布什（George Bush）及现任总统克林顿乘坐的深蓝色“林肯”牌轿车的车身、玻璃、轮胎、油箱均能防弹，车内宽敞舒适，设备一应俱全，装有两套双向通话设备和先进的信息控制中心，随时可以处理紧急事务。其性能对外严格保密。这部车重达7.5吨，售价高达60万美元，车头插有美国国旗，防撞板正中的车牌上赫然印着醒目的总统车号：华盛顿·哥伦比亚特区·USA—1号。

日本天皇的“总统”牌轿车

日本天皇乘坐的“总统”牌轿车，由总部设在横滨市的日产汽车公司制造。90年代的“总统”牌汽车车体宽大，内部宽敞，线型光滑流畅，足以同欧美古典式的豪华车相媲美。车内装有激光唱机、彩色电视机、空调机、纯羊毛地毯和用真皮精工缝制的可调座椅，显得华贵高雅。

戈尔巴乔夫的专车

前苏共中央总书记戈尔巴乔夫拥有5部汽车和8名司机。5部汽车中，4部是苏联制造，

1部是美国最新式的“潘迪”牌跑车。戈尔巴乔夫的4部国产汽车，全部是黑色的。2部“吉尔”牌轿车专供他公务使用，轿车大小与美国的一般轿车差不多，但其设计和制造非常独特。车窗采用有色的防弹玻璃，车身用装甲钢板制成，是经过特工部门改装的，全车重量超过5吨，驾驶室两侧和车顶的防弹钢板厚达6.6厘米。其8缸发动机是货真价实的“油老虎”，每百公里耗油达272.8公升，比“伏尔加”24型轿车高出20倍。另两部是“伏尔加”牌中型车，未装防弹玻璃，也没有其它特别特征。

他的那辆美国造的汽车，是1988年的最新产品，由美国汽车经销商专程运到莫斯科送给他的，车内安装了电脑装置。

训练局里的有车族

在北京被称为“冠军大院”的训练局里，一部分教练员、运动员在创造佳绩、为国争光的同时，经济上也先富了起来，加入了“有车族”。

最早注意到此事，还是1994年12月。笔者当时采访乒乓球名将王涛时，正值他27岁生日的前一天，和他聊得很开心，不知怎么，话题转到乒乓馆外停着的几辆车上。王涛说，这几辆基本都是我们乒乓球队的。记得当时笔者是吃了一惊的。王涛随后介绍了他的车，那年刚刚买到的韩国的现代汽车。可惜笔者对轿车一窍不通，没能和他就此畅谈一番。后来在写文章时，这件事也被忽略过，只记得他曾说，几位明星人物都有车，其中马文革开的是富康车，邓亚萍开的是红色丰田车。但笔者却清晰地记得王涛对蔡振华的车技十分叹服。

蔡振华开车的技术相当好，具有职业水准。喜欢刺激的他特别爱开快车，有两件轶事可以说明一二：一次，球队去河北正定集训，蔡导手痒，亲自驾车，在京石高速路上过起了车瘾。这时，一辆轿车从旁边强行超了过去，惹得蔡导性起，加大油门冲了上去。那位司机也是个爱开快车的主儿。两人在高速路上较起了劲，你超我，我追你，直到那位司机服气为止。据说，事后蔡导也有几分后怕，毕竟车上坐着好几位世界冠军呢。还有一次，蔡导开车从天津返回北京，下午4点钟才上京津塘高速公路，忽然想起了5点半和别人约好了要打网球，车子便如箭一般在高速路上飞驰起来，吓得车内的世界冠军乔红不时地喊：“蔡指导，太快了，太快了！”蔡振华则笑着说：“这还不是我的最高时速呢。”到了北京的网球馆时，他腕上的手表才刚刚5点20分。

乒乓队里有车人的比例可能是训练局里最高的。除蔡振华、王涛、马文革、邓亚萍外，教练姚国治、华正德等人也有自己的私车。姚国治开着一辆红色的桑塔纳，华正德的坐骑则是一辆蓝色的斯柯达。国球成绩最佳，理当率先“小康”。

羽毛球的教练员，不少人也是有车族。

总教练李永波早就有开车的爱好，近年共购买了两辆。李永波偏爱红色，一辆丰田车是红的，一辆三菱车则是紫红的。他的工作特别忙，时常疲劳驾驶，心疼他的爱妻谢颖为了帮丈夫分忧，也学会了开车。

除李永波外，女单主教练李玲蔚开着一辆灰色的国产车，蒋国良和李矛则驾驶着奥拓微型车。老资格的羽毛球教练陈玉娘则有辆灰色的丰田车，她是训练局中较早有私车的。据说去年苏迪曼杯及世锦赛大获全胜后，羽毛球队进了几辆“奥拓”车，又有些教练员、运动员加入了有车族。

国家游泳队周明、王林等人也都有自己的车。周明开着银灰色的欧宝，而王林和车更是有不解之缘，小时候他的一大爱好就是拆玩具车。进国家游泳队后常要去北京吉普车厂参加学工劳动，在工厂的一年中，他几乎在212的所有工序上都干过，并时常跟着师傅们“蹭车”开。后来，直到当上了高级教练、师职干部以后，王林才终于有了一辆让他心满意足的切诺基吉普车。男女排主教练汪嘉伟、郎平留洋日本、美国时就有了自己的私车，回国执教后一心扑在队伍上，一直无暇考虑购车之事，不过笔者最近耳闻，他们将买的车型是桑塔纳2000。

‘97雅典世锦赛前曾采访过田径队总教练阚福林，也谈及过车的问题。阚总苦笑着说：“田径没法和乒乓球、羽毛球比，我就是想办法买得起车也养不起车。”其实，在‘93世锦赛上，他的弟子黄志红夺冠后获得了一辆奔驰车。对这辆车，阚总实际上是应该享有一部分的，但他却只字未提。笔者后来问及此事时，他笑着说：“我总不能卸下一个车轱辘吧。”

其实，国家级教练员、运动员有车可开是一件再正常不过的事了。他们先富起来正在某种程度上说明体育的魅力和价值，并会吸引更多的青少年投身到这项事业中来。

古 榕 格 言：

车就像一个流动的家

1983年，古榕以总分第一名的成绩考进中央戏剧学院导演系，在学校里他被视为最有前途的学生，他当时导演的小品有很多已被学校作为传统节目保留了下来。在读大四的时候，已崭露头角的古榕和徐松子用拍戏所挣的2000元买了一辆旧摩托车雅马哈100，成为中戏第一个开摩托车的学生，一年后，古榕用5000元买了一辆新雅马哈125。古榕说：“摩托车是属于青年人的。当时我开着摩托车就有一种成就感，是一种很飙的感觉。”他骑了五年摩托车，直到1991年成为一名导演有了专车，才不再玩摩托车了。不过，古榕至今还惦记着那辆125，他说：“当初多亏有了它。1989年我用三个月的时间，穿遍了北京大大小小几百个胡同，才写出了《老店》这个剧本。”古榕的感慨之情溢于言表，思绪似又回到了当年创业的时期。

从1991年到1995年，由于古榕一直是在拍片子，剧组里都有车。“是男人就没有不爱车的。”颇有悟性的古榕很快就学会了开车。他说：“不过，我从没开车上过路，只是在外景地的无人区里开。”

1996年拍完《红天鹅》后的这段时间，他在家休养，觉得没有车实在是不方便，于是就决定买辆车，并很正式地到驾校去学习。被教练称为“老非”（即老非司机）的古榕虽然早已摸会了方向盘，但去年他仍然用了一个月的时间“天天乘地铁”到京丰驾校去学开车。他认真地对我说：“开车不是闹着玩的，必须用生命去重视它。”

拿到车本，古榕马不停蹄地就到了东郊北京吉普有限公司买了一辆吉普车。如今这种车被称“导演车”，京城里的导演基本上开的都是这种车，许多演员也喜欢开这种车。古榕说：“吉普车不仅好看，而且安全性能很高。它在世界排名前十名中是第七位的。”

车对古榕来说就像一个流动的家。和徐松子结婚多年，因为事业，他们一直没要孩子。对于他俩来说，家门一锁，走到那里都是家。所以，车在古榕的心中占有极其重要的地位。