

民國文獻資料叢編

近代學報
彙刊



股夢霞 李強 選編



國家圖書館出版社



116

殷夢霞、李強 選編

近代學報彙刊

第一一六冊

國家圖書館出版社

中國地理學會 編輯

地理學報

創刊號—第十五卷第四期

中國地理學會，一九三四—一九四八年鉛印本

第一一六冊目錄

地理學報	創刊號	一九三四年九月	一
地理學報	第一卷第二期	一九三四年十二月	二一七
地理學報	第二卷第一期	一九三五年三月	三九三

中國地理學會編輯

地理學報

創刊號

民國二十三年九月出版

本期目錄

東南季風與中國之雨量

竺可楨

中國季候之分佈

張寶堃

中國人口問題之嚴重

張印堂

江蘇省之農業區域

胡煥庸

浙遊紀勝

張其昀

西寧松潘間之草地旅行

徐近之

岷江峽谷

徐近之

張相文先生傳

柳詒徵

附錄：本會簡章會員錄及贈書目錄

本會會報原定本年春季創刊，乃以辦理伊始，集稿較遲，僅克於第一屆年會之前，出版公世，有勞馳念，至以爲歉。會長翁詠霓先生曾允於創刊號中有所陳辭，提示同人，想多勝義，不料於三月間，在浙省武康，乘車遇險，各方震驚，修養數月，漸告痊復，實爲萬幸，此文當待次期發表，書此並告關心翁先生近狀者。

我國地學界老宿張蔚西先生已歸道山，本會特請先生知友柳翼謀（詒徵）先生撰一別傳，並請郭洽周（秉蘇）先生另撰英文紀念辭，用申景仰之意。柳郭二先生之厚意，深爲感謝。

編者敬啓二十三年八月

東南季風與中國之雨量

竺可楨

(一) 中國古籍上關於季風之記載

季風西文作 Monsoon，源於阿拉伯字 Mausim，意即季候也。我國古稱信風。此風在阿拉伯海及印度洋中流行最盛，中古時代南亞海上貿易，全爲阿拉伯人所操縱。當時海洋船舶來往，惟風是賴，故阿拉伯商人於季風向背之季候，亦知之最稔。我國晉代高僧法顯於安帝隆安三年（西曆393A.D.），自長安出發，經燉煌鄯善赴天竺尋求戒律，越十五載，取道南海而歸。依日本安永重鐫沙門法顯自記游天竺事（1）稱「法顯住此（摩梨帝國在恆河河口）二年，寫經及畫像，於是載商人大船，泛海西南行，得冬初信風，晝夜十四日，到師子國。……法顯住此國二年，更求得彌沙塞律藏本，得長阿含雜阿含，復得一部雜藏，此悉漢土所無者。得此梵本已，即載商人大船上，可有二百餘人，後係一小船，海行艱險，以備大船毀壞。得好信風，東下三日，便值大風。……如是九十許日，乃到一國，名耶婆提。……停此國五月日，復隨他商人大船上，亦二百許人，賚五十日糧。以四月十六日發，法顯於船上安居，東北行趣廣州。」

由此可知當時季風對於航行之重要。法顯之所以居留耶婆提（即今爪哇）至五閱月之久者，非欲觀光上國，乃以風向不利於行耳。蓋法顯於陰歷十一月間抵耶婆提時值東北季風盛行南海，故必須待至翌年初夏，風轉西南或東南始克返棹耳。

降及宋元時代，雖大食波斯與中國通商，往來頻繁，遠勝兩晉六朝，而南海商船來往之惟季風是賴，一如曩昔。宋周去非著嶺外代答（2）謂「國家綏懷外夷，於泉廣二州，置提舉市舶司。故凡蕃商急難之欲赴訴者，必提舉司也。歲十月提舉司大設蕃商而遣之。其來也常在夏至之後。……諸蕃國之富盛多寶貨者，莫如大食國，其次闍婆國，其次三佛齊國。……諸蕃之入中國，一歲可以往返。惟大食必二年而後可。大抵蕃船風便而行，一日千里。一遇朔風爲禍不測。」十月遣之以東北季風。可資南返，夏至後始至，則以待東南季風也。

東南季風不特古代蕃船藉以北來，而我國夏季雨澤甘霖之得以長驅直入而達黃河長江流域，實亦利賴之也。在我國古籍所載東南季風之名稱不一。風俗通（3）謂「五月有落梅風，江淮以爲信風。」玉芝堂談薈（4）引風土記謂「南中六月則有東南長風號黃雀風。」蘇東坡船艣風詩「三時已斷黃梅雨，萬里初來船艣風。」其詩引中有云：「吳中梅雨旣過，颯然清風彌旬，歲歲如此，湖人謂之船艣風。是時海船初回，此風自海上與船俱至云爾。」蓋信風可兼指冬夏季風，而船艣風則專指夏至後東南季風而言。

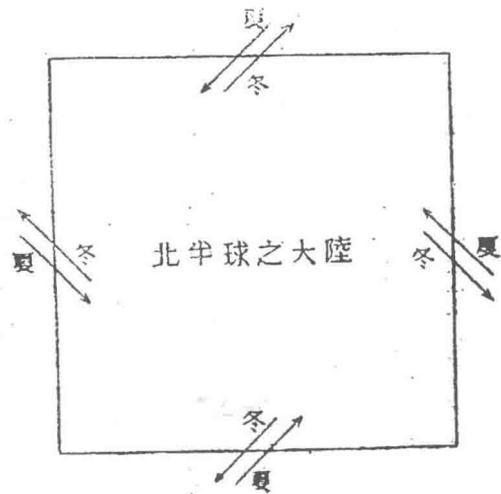
（一）季風之成因

季風之成由於大陸與海洋對於熱量吸收與熱量放射緩速之不同。大陸面部爲泥沙岩石，在炎日之下吸收熱量固易，而寒冬子夜之放射熱量亦速。海洋流動不息，水之比熱量大，兼能蒸發，故海水冬不易冷，夏不易熱。因是之故，大陸冬嚴寒夏酷暑，而海洋則較大陸冬溫而夏涼。二者相差之

數尤以溫帶中爲最甚。海陸氣溫之寒暖既相差懸殊，則空氣之密度亦因以不同。冬季則大陸空氣密度大，氣壓高，而海洋上之空氣密度小，氣壓低，夏季則反是，而風於是生焉。冬季由大陸吹向海洋，夏季則自海洋吹入大陸，即所謂季風是也。復因地球自轉之影響，風自高氣壓吹向低氣壓時，其在北半球則常略偏向右方，如第一圖所示。全球大陸之遼闊莫過於亞洲，故亞洲之季風亦特著。印度位於亞洲之南故其季風冬東北而夏西南，我國地處亞洲東部，故季風冬西北而夏東南。

(三) 印度之季風

印度農產之富不亞於我國，而印度農作物之所賴以滋生繁殖之雨澤，則全取給於源自印度洋之夏季風。因夏季風對於印度農產之重要，故英國與印度之氣象學者，研究不遺餘力，季風之結構，在印度亦知之特詳。故欲討論中國之季風，不得不首述印度季風之梗概。印度年可分三季，自十二月至二月爲冬季，三月至五月爲夏季，六月至十一月爲雨季。冬季東北風盛行，雨量稀少。夏季則亢旱酷暑，江流乾涸。一至六月則風轉西南，速率加強，溫度驟減。且其風來自南印度洋，經行四千英里之海面，故飽含雨澤，抵印度而後，受印度半島西格德山 Western Ghats 及喜馬拉亞山之梗阻



，諸凡印度半島西部以及緬甸阿森諸省，均受傾盆大雨。(5) 惟其地之在山之背風一面者，雨量較爲稀少。此等霖雨賡續自六月以迄於十一月，其雨季之長短與地位之南北有關。夏季風之來，由印度之西南部而漸延及於東北部。故平均西南季風到達之期，在西岸孟買 Bombay 爲六月三日，中部各省 Central Provinces 爲六月十日，孟加拉省爲十五日，東部各省 Eastern United Provinces 爲二十日，德力 Delhi 爲六月三十日。至七月初，則全印度已浸淫於西南潮濕季風之中。歷七八兩月不衰。九月則季風漸向南退，雨量亦漸減。惟西南季風，其來也勢力甚猛，不出三星期，即滿布全印。其退也則較漸，爲時需三閱月，至十二月而西南季風遂絕跡矣。印度農產之豐稔與否，全視西南季風之盛衰，及來往之遲早以爲定。如光緒二十五年(1899年)西南季風到達較遲，光緒九年早退一月，均釀成印度之大災荒，即其例也。

(四) 我國季風與印度季風之異同

我國與印度地處毗鄰，冬季同受西伯利亞高氣壓之箝制，夏季同受中亞低氣壓之支配，宜二地季風之合若符節。但因地域位置，山川形勢之不同，我國季風顯然與印度季風有出入之處，其大要亦可得而言也。

我國因地處亞洲東部，冬夏季風之風向，勢不能與印度一致，已如上述。但南至閩粵諸省，則夏季亦多西南風，冬季亦多東北風，與印度如出一轍。惟印度之夏季風強於冬季風，而我國則反是，除極少數區域而外，冬季風概強於夏季風。(6) 且我國之夏季風其來也漸，自北而南，凡需兩閱

月。三月東南季風已見於渤海沿岸，至五月而其勢力始擴張至台灣海峽。冬季風之來也其勢驟，不出二月而已彌漫全國矣。此其原因，乃由冬季西伯利亞高氣壓之中心實在蒙古，密邇華北，故我國各部所受影響，自必遠較印度爲大也。

卽以雨量而論，我國與印度雖同屬於季風雨量區，雨量之大部份均降於夏季，但冬夏燥濕，相去之程度，亦自有別，如下表所示。(7)

第一表，中國與印度各區雨量分配表。

地 域	總雨量 (cm)												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	
東三省	54	1.5%	1.0	2.6	4.4	9.0	12.1	26.1	21.0	11.1	6.4	2.6	2.2%
華 北	53	0.4%	0.9	1.1	3.0	6.4	14.1	33.0	24.3	11.0	3.2	2.1	0.4%
長江流域	118	3.9%	4.5	6.8	11.1	12.7	16.7	13.5	9.9	7.5	7.8	4.0	1.6%
華 南	148	3.2%	3.5	7.5	9.3	14.6	17.3	13.0	13.5	10.1	4.3	1.5	2.2%
東孟加拉	265	1%	2	4	8	12	18	18	17	13	5	2	0%
中 印 度	123	1%	1	1	1	3	19	29	22	18	4	1	0%
西北印度	89	2%	1	1	1	2	13	32	27	17	3	0	1.9%
馬拉巴海岸	292	0%	0	1	2	7	27	27	16	9	7	2	1%
錫蘭島	233	6%	3	3	7	8	13	11	8	8	12	12	3%

據上表則知印度各處除錫蘭島而外，其冬季較我國雨量更少，而夏季則更爲潮濕。尤可注意者

，則降雨之原因，在我國與在印度截然不同。

夏季風侵入印度，分爲兩股。一由阿拉伯海向東北至達堪 Deccan 半島，一由孟加拉灣向北及西北至恆河流域。阿拉伯海之季風，受阻於達堪半島西岸之西格德山，孟加拉灣之季風，則以喜馬拉亞山之橫亘於前，故均被迫而上升，自印度洋中吹來飽含濕氣之暖流，至此遂凝結而降霖雨。據英國氣象局局長辛伯孫 Simpson 之研究，知印度之雨多受地形之影響，(8)故可稱之爲地形雨，Orographic Rain。我國沿海無高山峻嶺，足阻東南季風之深入，即閩粵贛湘邊境之武夷南嶺諸山系，高度均在二千公尺以下，雖局部受多量之地形雨，但尙不足以爲屏障，而遏東南季風之前進。長江以北自江蘇以達河北，均爲沖積平原，東南季風更可橫行無阻。我國東部雨量，實多得諸於風暴之醞釀，可稱之爲風暴雨 Cyclonic Rain。直至雲貴高原以及川隴高山嵯峨之地，地形雨始占重要。如四川峨眉山嶺一年中雨量達789.7公厘之多，(9)與喜馬拉亞山麓之阿森省之 Cherrapunji 之每年11250公厘(450吋)者，可稱伯仲也。俗有『蜀犬吠日』，『天無三日晴』之諺。玉芝堂談薈卷十九引杜工部詩『地近漏天終歲雨』。註梁益之間，四時多雨，俗稱漏天。則以梁益之多地形雨也。

(五)我國東部雨澤下降之主動力

我國東南季風來自海洋，含充分之水氣，其爲雨澤之源，可無疑義。惟此等水氣何由凝結而成雨澤，頗可資研討，推其原因必有一種因數，使此氣流上升，體積膨漲，溫度低降，而所含之水氣乃得凝結爲雲雨冰雪。上升愈高，速率愈大，則所降之雨澤亦愈多。所以致氣流上升之道凡三：曰

地形，曰日光輻射，曰風暴，而風暴復有颶與颶之別。我國東部各省無綿亘不絕之高山，雖據天台廬山泰山嶗山諸測候所之記載，其雨量勝於平地，但此等孤立山峯所成之地形雨，均囿於局部小面積，無關宏旨。日光輻射於地面，使岩石泥土炎熱可炙，下層空氣與地面相接觸，則溫度升高體積膨漲而上騰成對流。由對流作用而使近地面之潮濕空氣扶搖直上，因以行雲致雨者，是即夏季之熱雷雨，以陽歷七八兩月爲多。自下列表中上海南京北平南通廣州濟南六處之雷雨分布，已可知其大概矣(1)

第二表，中國各地雷雨次數比較表。

地點	年 份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	全 年
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	
上海	1917—1930	0	6	8	9	14	26	45	46	17	4	7	2	184
	每年平均	0.0	0.4	0.6	0.6	1.0	1.9	3.2	3.3	1.9	0.3	0.5	0.1	13.1
南京	1921—22													
	1924—26	0	8	8	19	24	30	54	48	6	2	4	6	203
	1928—32													
北平	1916—21	0.0	0.7	0.7	1.7	2.2	2.7	4.9	4.4	0.6	0.2	0.4	0.0	13.5
	1930—33	0	0	0	3	21	55	53	35	9	8	0	0	184
南通	每年平均	0.0	0.0	0.0	0.3	2.1	5.5	5.3	3.5	0.9	0.8	0.0	0.0	18.4
	1917—26	1	8	14	13	30	39	86	73	26	4	4	2	300
廣州	1915—1933	0.0	0.5	0.9	0.9	2.0	2.6	5.7	4.9	1.7	0.3	0.3	0.1	20.0
	每年平均	0	3	27	51	74	86	20	87	54	6	0	0	479
每年平均	0	0.2	1.6	3.0	4.4	5.1	5.3	5.1	3.2	0.4	0.0	0.0	28.2	

濟南	1919—1932	0	0	3	12	29	55	90	64	18	6	0	0	277
每年平均	0	0	0.3	0.9	2.1	3.9	6.4	4.6	1.3	0.4	0	0	19.8	

北平濟南之雷雨集中於夏季六七八三個月，至長江流域則春季三四五各月雷雨亦漸盛行，至廣州則春季雷雨之多，不亞於夏季矣。

風暴有颶與颶之別。颶源於熱帶，故稱熱帶風暴，颶源於溫帶，故稱溫帶風暴。颶初由東南趨向西北，入溫帶後改道由西南趨向東北。颶則概自西向東，或自西南趨東北，或自西北趨東南，鮮有自東趨西者。颶與颶皆能使地面附近之空氣上升，因以騰雲致雨，而其種因則不同。颶由於來源不同，溫度速度懸殊之兩種空氣相遇於一處，結果遂成所謂不連續面 Surface of Discontinuity，熱氣流受冷氣流之襲擊而上升，遂以造成雲雨。我國冷氣流冬季來自西伯利亞與外蒙，夏季則取給於東北太平洋。暖氣流則淵源於南海，東南季風即挾載暖氣流至中國之最重要工具也。閩粵一帶地處南陲，冷氣流至此已成強弩之末，故溫帶風暴鮮有蒞止者。長江流域在冬春之交為冷暖氣流互相消長之地，故三四五六各月長江流域颶之數亦特多。華北與東三省則春夏秋冬各季風暴之數遠在長江流域之後，但一交夏令，則颶風反多於長江流域。蓋當六七月之交，東南季風盛行於我國，長驅直入以至蒙古邊境，此時冷熱空氣流交錯之處北移，不連續面亦隨之以北，華北東三省之雨量乃因以激增。

第三表，民國十年至十九年我國各區颶風次數分佈表。(11)

緯度 一月 二月 三月 四月 五月 六月 七月 八月 九月 十月 十一月 十二月 總共

20°—25°	2	0	1	0	4	5	1	0	0	1	0	1	15
25°—30°	40	42	51	59	63	36	14	5	5	10	22	34	381
30°—35°	21	17	15	26	19	22	6	6	9	19	18	15	193
35°—40°	3	8	30	17	17	24	27	9	5	2	13	9	164
40°—45°	23	28	33	49	49	41	29	9	18	28	18	14	339

颶風或熱帶風暴則起源於赤道左近，北半球之東北信風 *NE trade wind* 與南半球之東南信風 *SE trade wind* 相匯集而成旋流。此二種氣流溫度不相上下，故無不連續面存在其間，但因二者風速風向不相同，故捲成渦流，渦流既生，氣壓降低，而四方氣流羣趨之，使中心之氣流上升遂成旋風。太平洋中斐律濱羣島之東部，於夏秋之交，為南北兩半球信風交錯之處，故是處最易產生颶風，颶風成立而後，漸向西北移動，由呂宋琉球台灣而侵我閩粵江浙之沿海。凡其所至吸引附近空氣捲入漩渦，而使之上升，釀成滂沱大雨。自1904至1915十二年間太平洋中凡有二百四十七個颶風，其中侵入我國者凡五十四，其季節之分配如下。(12)

第四表，1904—1915年侵入中國颶風次數表。

一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
0	0	0	0	0	4	17	13	15	4	1	0	34

此五十四個颶風中，大多數均在閩粵沿海上海陸，其在溫州以北上陸者祇三個，一在八月二在七月。足知颶風之影響以閩粵沿海為最大而蘇浙次之，至於長江內地以及華北則鮮有波及者。