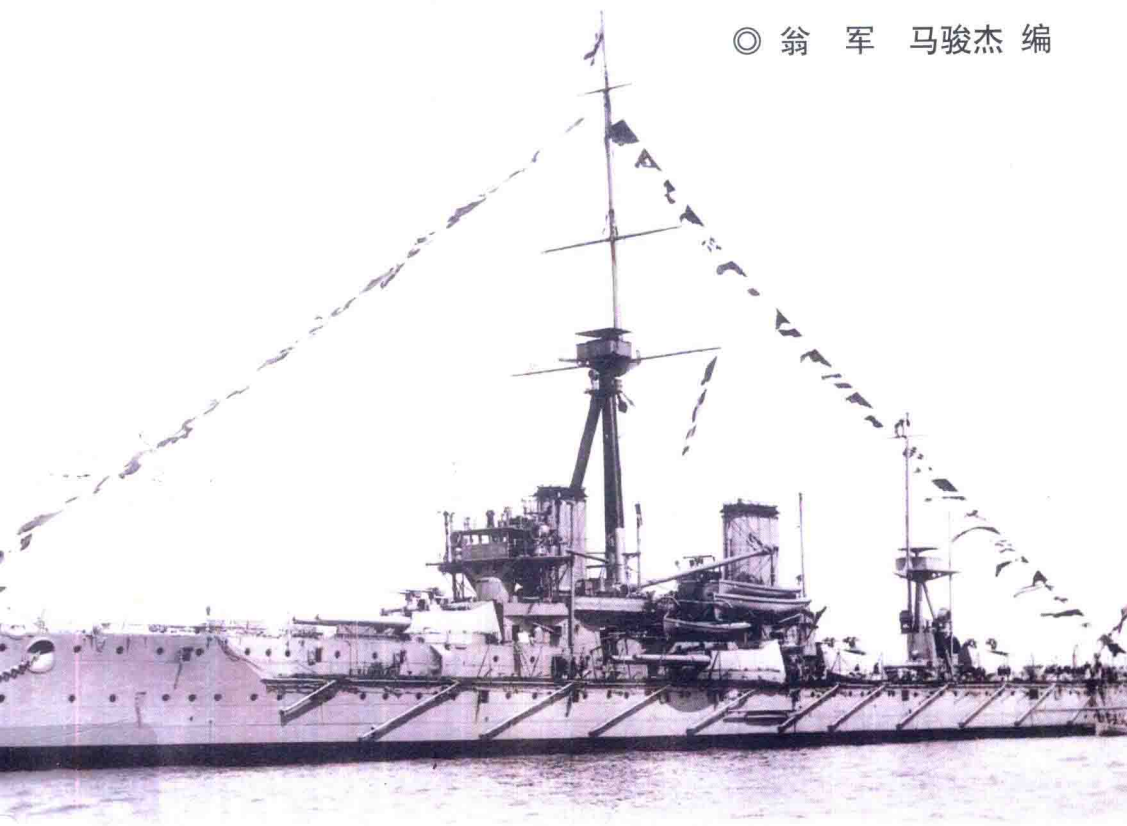


军队院校“2110工程”建设项目

民国时期 外国海军论集

◎ 翁 军 马俊杰 编



山东画报出版社

民国时期 外国海军论集

◎ 翁 军 马俊杰 编

山东画报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

民国时期外国海军论集 / 翁军, 马骏杰编. — 济南: 山东画报出版社, 2015.5

ISBN 978-7-5474-1519-1

I. ①民… II. ①翁… ②马… III. ①海军—军事史—国外—文集 IV. ①E19-53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第087923号

责任编辑 怀志霄

装帧设计 王 钧

主管部门 山东出版传媒股份有限公司

出版发行 山东画报出版社

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531) 82098470

市场部 (0531) 82098479 82098476(传真)

网 址 <http://www.hbcbs.com.cn>

电子信箱 hbcbs@sdpress.com.cn

印 刷 山东临沂新华印刷物流集团

规 格 170毫米×228毫米

40.5印张 760千字

版 次 2015年5月第1版

印 次 2015年5月第1次印刷

定 价 98.00元

如有印装质量问题, 请与出版社资料室联系调换。

说 明

本文集着重收录民国时期主要期刊刊载的有关外国海军问题的论文，虽然文体、篇幅、语言风格等都有较大差别，但反映的主题却十分鲜明。为方便读者参考起见，所选文章原则上以发表时间顺序排列，连载文章为保持连续性，对顺序进行适当调整。

民国时期有千余种期刊面世，所刊载的与外国海军有关的文章数量庞大，本文集主要选录能直接反映外国海军建设理论与实践的论文，新闻报道、档案资料以及有关海军技术的文章不在选录之列。由于我们掌握的期刊数量有限，遗漏在所难免。

民国期刊林林总总，不仅风格不同，而且编辑水平、印刷质量、纸张成色等差异很大。同一期刊，不同时期的情况也不尽相同。有些期刊编排、文字等错误较多。对于明显错误，我们直接予以纠正；对于难以判断正误的用词，或明知有错误而对研究者有重要参考价值的词语，则用“（）”标出，以保持原貌。对于模糊、漏印或其他难以辨认的字，用“□”代替。

本文集所选文章均注明期刊名称及发表时间，文章内容所涉及的专业词语，我们尽量进行注释。

本文集所辑录的文章，均是全文登录，对于有些文章存在的观点和方法上的不妥，为保持文章原貌，不作处理。

由于我们掌握的资料不够充分，编辑能力有限，错误和疏漏一定不少，敬请读者批评指正。

编 者

2014年12月于山东烟台

序

海洋、海权意识淡漠，海防、海军建设薄弱，是自甲午以来国家民族之惨痛教训，增强海洋、海权意识，加强海防、海军建设，是历朝历代有识之士的呼唤和期盼。

民国时期的海权思想和海防建设是中国近代海权海防发展的一个过渡时期、一个特殊时期、一个重要时期。在这一时期，由于国人忽视海权，国家内忧外患，战争连年不断，几届政府均没有对海权、海防予以重视，致使中国海军建设自甲午战争以来，长期处于落后低迷状态，被迫上演了抗战时期战舰退至江河内海，海军被迫自沉军舰，日本侵略者从海上长驱直入进攻我国的历史悲剧，留下了中华民族历史中永远的伤痛。

尽管如此，这一时期依然有众多精英志士面对国家海岸被封锁、港口被侵占、生灵遭涂炭的悲惨境遇，以强烈的爱国情怀和忧患意识，表达了加强海防、建设海军的强烈渴望。在“优陆轻海”“优空弃海”论调喧嚣，陆权、陆军占据主导地位的情况下，在知识界、海军界中，仍然有部分关注海权、海防、海军的睿智者始终没有放弃以理论研究和舆论宣传推动海防、海军建设的努力，以至我们今天来看他们的所作所为，仍感十分难能可贵。

民国时期对海防和海军建设的研究与探讨，按内容大致可分为两个方面：一方面是对中国海防、海军建设规律、海军战略战术运用及其经验教训的研究；另一方面是对世界各国海防、海军建设规律、海军战略战术运用及其经验教训的研究。这些研究活动虽然艰难，但却始终坚持，几乎贯穿于民国的全过程。这些研究发出的声音虽然微弱，但却代表了当时先进的海权、海防思想，其中许多观点视野开阔，见地深刻，甚至具有战略性和前瞻性。这些研究成果虽然没能应用，但却对中国的海防、海军建设具有现实意义和长远的指导作用，可谓一笔宝贵的财富。

遗憾的是，长期以来我们在海军历史的研究中，对民国时期的海军建设理论没有予以足够的关注和重视，更没有对其进行系统的梳理和研究，使近代海权、海防、海军理论研究产生了不应有的空白和断档，从而影响了海防、海军史研究的系统性、连续性，及其深度和广度。在一批海军史专家学者的共同努力下，去年出版了《民国时期中国海军论集》，今年又完成了《民国时期外国海军论集》，这两套论文集的完成为我们拓宽海军史研究视野创造了条件，提供了依据，它标志着近代海军史研究的史料挖掘工作正在向更深层次发展，并且取得了新的可喜成果。

《民国时期外国海军论集》辑录了民国期刊刊登的有关外国海军建设和运用的论文共 97 篇，比较全面地反映了民国时期各界对外国海军建设及其运用的认识和思考。这些论文选取的范围比较广泛，有的来自专业杂志，如《海军杂志》《空军》《外交部公报》等；也有的来自普及性杂志，如《东方杂志》《国闻周报》等；还有的甚至来自一些难得一见的期刊和杂志，足见编者在搜集整理这些史料时所下的功夫和耗费的心血。

《民国时期外国海军论集》是一部研究海军历史不可缺少的史料集，它所涉及的内容比较广泛，包括海权、海防、海军，及其与政治、经济、文化的关系，涉及海军战略战术、海战、海军军备竞赛等等，有些论文还涉及世界海军发展与中国的关系等等。许多论文对相关历史数据有准确的统计，对相关历史事实有清晰的描述，对相关重要事件有具体的分析研究，对相关的理论观点有深入的剖析论证。总的看来，论集中的许多理论观点和研究成果对现代海防、海军建设仍具有一定的参考价值。

由于时代的局限性，论集中的一些内容已经过时了，有些观点也并不恰当，这是难以避免的，我们应辩证地加以参考。另外部分书稿涉及疑难词语和生僻概念较多，所用的语言文字与现代语言文字也有较大差异，为了给读者阅读这些论文提供方便，编者尽最大努力对论文的生僻疑难词语进行了注释和说明，阅读时可以参考。

总之，《民国时期中国海军论集》和《民国时期外国海军论集》的出版，为海军史研究者及爱好者提供了新的素材，在辅助海军史研究，指导未来海防、海军建设，加强海上力量运用等方面将发挥积极的作用。

丁一平

2014 年 12 月于北京

目 录

日本增设海军与中国	其 尤	1
日美海军之竞争观		3
新加坡军港与远东政局	梁云松	6
英国海军势力之东渐	幼 雄	11
日内瓦会议的经过及列强海军竞争的将来	时昭瀛	14
英法海军协定与世界和平	马哲民	27
列强之海军战争形势	胡 维	45
英美海军竞争之始末	寿羲民	57
英美海军问题	傅坚白	64
伦敦海军会议述评	傅坚白	76
伦敦海军会议之经过及新海军条约对于各方之影响	傅坚白	88
日本新海军补充计划的内幕	刘达人	109
美国海军扩张案之由来及其影响	识 微	114
石油与海军	石 斧	119
解决海军问题之新方案	王文谦	123
五国海军会议与东方弱小民族	逸	129
新加坡建筑军港问题	怅 然	131
伦敦海军军缩会议的重要问题	栖 梧	143
伦敦海军会议中之法国（巴黎通讯）	雷崧生	151

论英法意海军协定	晨 园	158
美国海军之现势	齐 之	164
法意海军势力之对抗观	赵松涛	172
美国的海军势力	张露薇	183
德国海军末期之真相	子 威	188
日本海军实力的概略	李青崖	205
太平洋中美日海军的实力	蕴 章	216
法国海军政策与英国海权之关系	张泽善	219
第二次世界海战景况之推测	唐宝镐	221
罗斯福与美国海军政策	王仁棠	225
海战中之封锁	筠 生	227
美总统罗斯福之和平政策与海军建设	凤 章	231
日本海军之新改革	凤 章	233
日本之海军	何希琨	236
太平洋海战中之海军根据地	子 威	243
拿破仑之海军战策	归 与	248
德国海军之复兴运动	企 之	252
日本朝野对海军军缩会议的态度（东京通讯）	茅 生	269
海军会议及其现势	庄 朔	272
一九三五年海军军缩会议之预测与中国	沈越石	278
海军条约对于列强海军力之影响	张泽善	283
英国海军用油政策之危机	张泽善	289
英国海军新加坡会议之意义	晨 园	291
五大强国海军之检讨	若 水	296
一九三五年海军会议的展望	蒋绍炎	308
星加坡海军会议之严重性	萍 望	314
海军会议与太平洋问题	陈钟浩	316
论一九三五年之海军会议	周 还	323

新加坡英帝国海军会议之谜	林云谷	327
新加坡海军会议与远东	赵公皎	334
三五年海军军缩会议预备会谈之前途	王明哲	343
英德海军协定的意义与影响	赵奉生	348
海军军缩会议之成败	王正廷	358
海军会议前途之观察	马星野	362
英德海军协定及其反响	张道行	368
战后复兴之德国海军	张泽善	375
今昔之英国海军航空	张泽善	378
德国重整海军欧洲各海军国所受之影响如何	晨 园	381
伦敦海军预备会议与中国前途		387
煤油问题与日本海军	驻纽约总领事馆	395
西班牙海军之设备	驻西班牙公使馆	398
苏联之海军与空军		403
伦敦海军会议中日本主张的检讨	杨 樾	406
日本明治维新陆海军之回顾	刘旭辉	412
海军问题最近的阶段	赵奉生	423
海战战胜之要诀	唐宝镐	434
新加坡与海军地理	王师复	438
巴尔干各国之海军	润	445
英国对于海军根据地之整顿	张泽善	455
由历史上观察英国海军之动向与英美合作问题	晨 园	458
英苏海军谈判之探讨	立 达	465
英俄缔结海军及借款两协定	松 山	469
英苏海军协定与远东	凌遇选	471
海军与空军之威力的检讨	张立民	479
再论海军与空军之威力	张立民	493
太平洋海军形势	季 廉	501

各国海军竞争与海约满期以后的形势	金云峰	506
未来大战中的海军根据地	金仲华	511
新加坡军港对日之军事价值	燕 翁	518
美国扩充海军与日美关系之前途	何 适	523
倭寇南进与列强海军战略上之对策	张泽善	526
英美海军协定及美加联防	陈玉祥	529
论针对日本而通过的美国两洋海军法案	许汝社	536
美国整军大预算及海军的战时编制	东 序	541
美国舆论之转变及其与太平洋海军政策之关系	张荫良	545
论地中海霸业之争夺战	陈潮中	550
美国海军论	冯翰文	558
美国海军的战略思想	陶涤亚	567
太平洋战争中日本海军战略之研讨	张泽善	571
海权与各国海军	丁 骥	575
联合国与轴心国海军实力之比较及世界战局之展望	吕德元	579
论日本海军	李秋生	585
德国海军之战争理论	张泽善	599
菲律宾美日大海战之研论	芸 生	603
第二次菲律宾海战之检讨	张泽善	607
论太平洋空前大海战	郭寿生	615
日本海军造船能力的检讨	汪剑魂	623
美国建设有史以来之强大海军	张泽善	628
后 记		633

日本增设海军与中国^{〔1〕} 其 尤

记者足下，吾闻月晕而风，础润而雨，乃理势所自然。人未知者，特疏忽耳。故在昔德意志实行军国主义^{〔2〕}，各国效之。识者金期期以为欧洲将大动兵戈，果而去年奥塞导火线一发，全欧尽卷入战争漩涡中。今者日本增设海军问题，仆以为犹是也。请先述日本对于海军增设之由来。日本关此问题，固匪朝夕。观本月海军大臣加藤君^{〔3〕}，答众议员质问略曰：八四舰队^{〔4〕}之方针，实继承历来海军大臣之意，非余变更。但欲实行，兹事重大，必内审经济情势，外观战局云云而可知。八四舰计划，即从今年起至后八年，建造战斗舰四只、巡洋战舰二只、轻巡洋舰六只、驱逐舰十只、潜航艇九只、特务舰二只。即以“扶桑”型超“弩”级战舰八只，及“金刚”型超“弩”级巡洋战舰四只为基干，编成一舰队，由现海军七十万总吨数，一跃而为百二三十万吨之增加。重据加藤君，预算额之说明，则为二亿五千六万元也。至此偌大海军力之维持费，试为比英国一吨，每年需二百五十元，美国一吨，每年需二百八十元，日本最少，一吨年需二百三十元左右。则自六年后，此八四舰队之维持费，每年需二亿五千万（含新造费六七千万）。夫以日本国民贫乏，又苦重税，年来恒起风潮，今政府突欲实行所谓八四舰队计划，殊从经济上推测，发生一疑问也。抑凡立国之道，军备财政，二者相依。如财政未充也，毋论如何欲扩张军备，势有未可。即强欲为之，亦必酌量程度。各国于此，鲜有外者。如英岁入为二〇九〇（以

〔1〕此文是作者1915年12月10日寄自日本东京的一封信，发表于《新中华》1915年第1卷第5号。

〔2〕军国主义是一种提倡社会组织军事化，社会成员军人化的思想，强调每个国民皆有从军的义务，主张对全体国民进行广泛的军事教育，使一般国民具有军人的精神，对国民进行军事训练，掌握必要的军事知识和技能，以实现全民皆兵。

〔3〕加藤友三郎，曾任四届政府的海军大臣。

〔4〕“八四舰队”案是1914年日本海军大臣八代六郎提出的“八八舰队”第二阶段的整备案，内容是计划先装备未滿8年的战列舰8艘，战列巡洋舰4艘。该案1916年2月获得日本国会通过。

百元为单位下仿此），海军费为五一五；德岁入为一八五〇，海军费为二四四；俄岁入为三六一三，海军费为二六二；美岁入为二〇九〇，海军费为二九〇；法岁入为二一五〇，海军费为二三四；日岁入为五五九，海军费为一〇〇。仅就此论之，日已极偏重海军矣。今再欲为一亿元，进为二亿数千万元之大海军费，以日本今日经济上着想，又足予吾人疑问也。现届议会，各政党对此案态度，除政友会外，虽平日自号在野稳健派之国民党，亦不反对，他若政府与党之一致赞成勿论矣。然则此海军大扩张案，早晚可告成立，毫无疑义。于此显见其政策非防守的，乃侵略的，属于前者，就现海军力似已充足，而可为证，属于后者，世人颇多议论，殆以为以美国为假敌，因美现亦欲大扩张海陆军也（美现届六十四回议会政府提出预算案扩张海陆军事费合计三亿千三百八十余万，比前凡三亿元之多）。仆视之，谓其欲握太平洋羁权，染指中国为主因，对美则其附因也。不信从侧面观美国忽变其孟禄主义^{〔1〕}，增设军备之主旨，虽由欧战所警觉，实则有鉴此次日攻青岛，与要索中国之蛮横，并有以知其野心未已。全国新闻论调一致，而他日欲为太平洋主张之发言，不得不先从实力上预备。究之到底，无非可引为吾国忧者。吁，室主鼾睡方浓，而彼狡者磨刀霍霍，正思着手，奈何奈何！课忙书此，百未尽一，聊以供关心时局者之一助。

〔1〕即门罗主义，它是1823年12月2日美国总统门罗提出的美国对外政策的原则，主要内容是宣布任何欧洲强国都不得干涉南北美洲的事务，否则就是对美国不友好的表现。

日美海军之竞争观^{〔1〕}

环太平洋而国者，无虑数十，强弱悬殊，文野各别。其东西遥遥相对，具有海军国威力，足以控制两半球。自命为太平洋主人翁者，殆日美两国乎。美自一战西班牙，夺得菲律宾群岛，于太平洋上，已得有根据地，迨巴拿马运河开通，两大陆益形接近。美于太平洋沿岸之基础，亦愈臻巩固矣。孰料欧战发生，日人藉口日英同盟，向德宣战。一面派遣海军占领德属赤道以南之加那林、撒毛阿两群岛，遂移德领为日有。该群岛密迩菲律宾，一苇可航，一朝日美宣战，日人得此为海军根据地，实足牵掣美国之行动。盖美国军舰，由旧金山至菲律宾，至速须半阅月。况海岸线延长，沿岸布防调遣，尤非易事。日人动员令一下，举佐世保横须贺之舰队，不出五日，能集中菲律宾。同时赤道以南两群岛之海军，相为策应，运输刍秣，接济无虞，迅雷不及掩耳，恐两军尚未交锋，而菲律宾已非美有矣。昔犬养毅人为临时外交调查会委员，曾发表意见，并云加那林及撒毛阿两群岛，譬如太平洋之两眼，日人得之，足以称雄于太平洋，此后讲和会议，当力争勿失等语。现该两群岛，虽由国际联盟规定，予日本以委任统治权，然委任统治，能否制限委任国对于被委任统治地之军事的设施，已不无疑问。故日人据此，菲律宾防务之吃紧，早为识者所公认。顾卧榻之旁，岂容他人鼾睡。美虽守门罗主义，而对于太平洋霸权，断难容第三国之染指，拱手而让诸人者也。最近美国太平洋舰队，悉心擘画，惟恐后时，其目标所在，固注于素以军国主义自豪之日本，概可知矣。兹将美国太平洋新舰队之威力，举之如左。

美国海军长官达理尔律斯氏，曾声明明年夏间，美国可实现一最有力太平洋新舰队分美海军力为二，驻于太平大西两洋。太平洋新舰队之计划，计有战舰三十五艘、装甲巡洋舰四艘、巡洋舰十五艘、驱逐舰一百二十五艘、潜航艇十五艘、炮舰十艘、扫海船六十

〔1〕此文发表于《东方杂志》1919年第16卷第9号，无作者。

艘、潜航驱逐舰百艘、病院船五艘、补给船十艘、燃料船十二艘，共战舰以下四百十六艘。另水上飞行机二十五架，就中战舰二十五艘，比前年一周世界战舰多九艘，比日本现时之斗舰多十艘。此外“弩”级战舰“礼仪阿达”、“奥克拉和麦”两号（二舰排水量各二七五〇〇吨，速力二〇五，备有十四吋炮十门、五吋炮二十一门，系一九一五年新造者），及新型船之编成，尚不计其内。惟太平洋岸石灰产量甚少，“弩”级战舰须采重油为燃料。而此种重油，乃太平洋岸最丰富的产物，亦即美国太平洋舰队燃料之特色也。现新司令长官系拉突麦稳少将，欧战前曾充大西洋舰队战队司令官，自美国加入战团后，率“纽约”型战舰一队，与英国舰队共活动于北海方面，大博令名云。

美国太平洋海军，既极力扩张，日本不甘居人下，况将来武装平和，亦不能不赖庞大舰队为后盾。山本内阁时代，有所谓八八舰队^{〔1〕}案者，业将实行。而海军受贿案发生，物议沸腾，随而中辍。历大隈寺内两内阁，由八三舰队而八六舰队^{〔2〕}，原内阁锐意恢复八八舰队原案。现海军预算，计年额四亿二千万元，新造巡舰以下二十二舰，其内容分经常费临时费新计划费三项。分说如下：

（甲）经常费 经常费每年度原有定额，间绊新舰船增加，则经常支出，亦随之增涨。据大正九年度预算，海军经常费计六千八百四十万元，比诸大正六年度，前后三年间，竟增加至一千八百十余万元之巨。其主要部分，即（一）新舰船经费；（二）海军定员增加费；（三）学生练习生增加费；（四）杂舰制造费；（五）舰艇行动用需品增加费等是也。

（乙）临时费 临时费占日本海军预算最主要部分。盖日本海军，较诸英美，原属幼稚，急起直追，百端草纂，故临时费一项，每年度特别增加。查大正九年度预算，海军临时费计三亿四千七百余万元，其大部分为继续费。盖自明治四十四年起，至大正十二年止，递年支出海军继续费，其主成分，即旧军舰之刷新、港湾之改筑、台湾预备油田之试掘、航空队之设备、无线电信所之配置等是也。

（丙）新计划费 新计划费虽有种种，而其重要者，即水陆设备费，及军备补充费（军舰制造费）是也。（一）水陆设备费。水陆设备费，据大正九年度预算，虽不过七百万，而追加预算一项，计达一亿元左右。第四十一议会，加藤海军当局提出八六舰队，水陆设备费约一亿元左右之概算，其主要部分，即吴军港船渠船台之增设、制造纲（钢）部之扩

〔1〕“八八舰队”案的主要内容，是第一线舰队以舰龄不满8年的战列舰8艘、装甲巡洋舰8艘为最低限度的主力，并以巡洋舰以下各种舰艇作为辅助舰队。

〔2〕“八六舰队”案是“八八舰队”案的第二阶段案，计划新建舰艇86艘，1917年获得通过。

张、潜水舰机械制作所之设备、飞行机之制造、潜水学校之建设等是也。(二)军舰制造费。军舰制造费，大正九年度预算，本定一亿五百四十三万余元，而伴物价腾贵，支出额约增至十之六五，计达二亿六千四百八十万元。就中八八舰队之完成，巡洋战舰及补助舰艇等之建造，列表如左：

巡战舰二艘	四万吨级	一亿二千八百万元
巡洋舰二艘	五千吨级	一千八百万元
驱逐舰六艘	八百吨级	九百六十万元
潜水舰十二艘	七百吨级	一千六百八十万元

以上大小共二十二艘，预算制造费，计一亿七千二百四十万元。自大正九年度至十二年度四年间分配之。此种庞大之预算，际兹欧和会议^{〔1〕}高唱军备撤废永久平和之时，而日海军当局，竟惨淡经营，如临大敌。将来太平洋上，日美海军之角逐，能免爆裂者，亦云幸矣。

日本急于完成八八舰队，新舰建造，旧舰补充，提出大规模预算，竭国民之膏脂而不惜，顾制造新舰，则海军工厂，不能不扩张者势也。查日本海军工厂，首推吴兵工厂，厂内船渠，因鉴于日俄战争之结果，列强海军之趋势，已采大舰巨炮主义，其制造能力，以四万吨超“弩”级战舰为极点。近因欧美海军造船率示绝大之进步，建造军舰，增大舰型，益感巨炮主义之必要。如都海军界，因吴工厂船渠制造力至四万吨超“弩”级战舰为限度，超四万吨级以上者，即不能从事制造。益以大正九年度预算，新造巡洋战舰如贺土佐二艘，皆四万吨以上。该船渠颇嫌狭隘，现拟凿山开道，为大规模的扩张。同时第三船渠，亦增大同一面积，俾便修缮旧舰之用。该两船渠告成之日，日本造船界，又来一大变化矣。

吴工厂内两船渠，既着手扩张，则同厂制钢部，亦当随之整顿。盖日本军舰舰体所用之钢身板，本属枝光制铁所、日本制钢所等专造，此防御敌弹钢铁板及作炮塔钢板，除吴工厂制钢部外，皆不能制造。从来由他处海军工厂及民间造船所建造之军舰，皆议装于吴工厂完成全部制造机关。现该工厂制钢部，因旧式设备及制作能力，伴于军舰之新造舰之增大，制作率每苦不足，对于制造舰前途，实有绝大影响。兹拟由大正九年度起三年间计划，极力从事扩张，以期制钢率之增进云。

〔1〕即巴黎和会。第一次世界大战后的1919年1月18日至6月28日，英、法、美、日、意、中等二十七个国家在巴黎举行和会，签订了《凡尔赛和约》和《国联盟约》。和会将战前德国在山东的特权擅自转交给日本，引起中国人民愤慨，掀起“五四”爱国运动，迫使中国代表团拒绝在和约上签字。

新加坡军港与远东政局^{〔1〕}

梁云松

英国自从一千九百二十二年华盛顿会议后，墨迹还没有干，就公然提议建筑新加坡海军港。后来因为日本大地震，损失很大，英国人以为日本差不多失了它的海军上竞争能力。同时英国那时候的财政，亦很困难，所以新加坡筑港的问题，也就一时搁起，直到劳动党起执政权，很想对于他们国里头，稍事休养，趁机做几种社会改革的事业。同时也想对于国际上，主张一种新政策，所以对于远东海军根据地问题，更没有意思，急于从事。去年总选举的结果，劳动党失败，保守党重张旗鼓起来，他们擎头在入阁第一次宣布政纲的时候，就把新加坡建筑军港的计划，旧事重提。自从这个计划宣布以来，各国都很注意，日本人尤其恐慌。而与这种问题，有密切关系的中国，反不觉得怎样，恍惚是“如秦人视越人之肥瘠”，实在可怜得很。其实这个问题，关系中国很大，因为它关系远东将来的国际政局很不小，而吾国是逃不了远东政局的漩涡的。

本来英国人想在新加坡建筑一个军港，早已处心积虑有年了。这个气候酷热的赤道上一个小岛，原属于荷兰的东印度公司，英国人不惜把他们大几倍的蓼岛，同荷兰人对换，当时即蓄意想把这个岛，做一个海军根据地，以握欧洲到东亚的孔道。因为这一条路，是由印度洋来中国距离最短的路，同时，因为这个小岛，密接马来半岛，平时可以由这个根据地，逐渐侵入暹罗^{〔2〕}，且由暹罗可以直透到缅甸，和印度直接交通。当日俄战争时候，俄国波罗的海舰队，“不远千里”的来东亚会战，经过马来海峡，英国人当时报上，闹得很凶，深悔向来没有留心，在东亚建设一个海军根据（地），以封锁东亚之门户。及世界大战的时候，德国的远东军舰，颇为跋扈，妨害英国与东方之交通者甚久，于是英人益

〔1〕此文发表于《现代评论》1925年第15期。

〔2〕今泰国。

发觉得远东海军根据地之不可少。大战还没有了结，他们帝国军事会议，开会几次，老早已秘密决定，去补救此缺憾。大战之后，国际上的海军局势，为之一变。大战之前，英国的劲敌，只是德国，大战之后，日美变成他的劲敌了，而日美都是太平洋岸上的国家，所以太平洋一跃而代大西洋为海军逐鹿之场。太平洋会议^[1]，也是因由此而发生。当英美日三国议决，在太平洋上于一定经线度之内，不得增加海上防御工作的时候，不知者以为英人怎样能放弃香港，其实英国人心目中，固早已决定在新加坡设防也。（前数日英海军部次长演说，承认新加坡军港，为很久的计划。）

原来战争的时候，最重要的一个条件，就是保持前方和后方的交通线。这一次吴佩孚的失败，同德国那年的失败一样，都是因为后方接济没有了。不过在陆上的战争，我们的交通线，是固定的道路，（这个包括铁路马路运河等而言）这些道路，因为容易被敌人冲破，所以就要有适当的保护和防御。至于海上的战争，却不如此。海上战争的时候，它的交通线，不是固定的，是活动的，故保持之法，不在乎于一定线上有固定的防御工作，只须于大海上各条航海线必经之路，如苏彝士、巴拿马运河、济不罗尔大、亚丁等诸海峡，为相当之防御设备，就可以一夫当关，万夫莫开。且海上防御与陆上防御工作，是完全不同的：陆上交通线，可以随处被敌人冲破，海上的交通线，则敌人只能于一定之点攻之。此点酷似陆战上的大本营，必须攻破之后，而后得聚而歼之。又陆战和海战，还有一个不同之点，就是海军以一个舰队为单位，其立足点，是活动的，故战斗时可以全部逃遁，或全军覆没，陆战则没有这个利益。又海上防御问题最要紧的，是根据地的背后，譬如济不罗尔大之对面有瘦达（Centa），本来可以守住由大西洋入地中海的门户，阿博（Obok）亦可以守住红海海峡之门户，但是因为他们背后地位不安全，所以它的军事上的价值，也就减少了。因为在海港上为防御工作，比较的比在海上舰中，为射击工作，无论如何容易些。一个战舰所能载之大炮，有一定的限度，而陆上则无这个限度，故普通一个海港炮台，如果有相当的设备，就不能完全仅用海军的力量可打破它，必须同时兼用陆上袭击之法。例如日俄战争时，日本之攻旅顺，又如世界大战时，英人想于特利破里^[2]去打土耳其人在达旦海峡^[3]的防御皆是。故海军根据地的价值，大半看它的背后容易被敌人袭攻或围困与否而定。

[1] 1921年11月12日至1922年2月6日，美、英、日、法、意、比、荷、葡、中等九国在华盛顿召开会议，旨在调整列强海军力量对比和重新划分远东、太平洋地区势力范围，故称“九国会议”或“太平洋会议”。

[2] 即特里波利，黎巴嫩城市。

[3] 即达达尼尔海峡。