

王明蓀主編

古代歷史文化研究輯刊

六編 第十二冊

明代劉天和之生平經歷與治黃理漕

謝榮芳著

花木蘭文化出版社

古代歷史文化

研究
輯刊

六 編

王 明 蓀 主編

第 12 冊

明代劉天和之生平經歷與治黃理漕

謝 榮 芳 著



國家圖書館出版品預行編目資料

明代劉天和之生平經歷與治黃理漕／謝榮芳 著 — 初版 — 新北市：花木蘭文化出版社，2011〔民100〕

序2+目2+158面：19×26公分

（古代歷史文化研究輯刊 六編：第12冊）

ISBN：978-986-254-606-2（精裝）

1.（明）劉天和 2.傳記 3.水利工程 4.明代 5.黃河

6.漕河

618

100015460

ISBN-978-986-254-606-2



古代歷史文化研究輯刊

六 編 第十二冊

ISBN：978-986-254-606-2

明代劉天和之生平經歷與治黃理漕

作 者 謝榮芳

主 編 王明蓀

總 編 輯 杜潔祥

出 版 花木蘭文化出版社

發 行 所 花木蘭文化出版社

發 行 人 高小娟

聯絡地址 新北市永和區中正路五九五號七樓

電話：02-2923-1455／傳真：02-2923-1452

網 址 <http://www.huamulan.tw> 信箱 sut81518@gmail.com

印 刷 普羅文化出版廣告事業

初 版 2011年9月

定 價 六編25冊（精裝）新台幣40,000元

版權所有・請勿翻印

明代劉天和之生平經歷與治黃理漕

謝榮芳 著

作者簡介

謝榮芳

臺灣屏東縣人

1982年1月14日生

國立屏東高級中學畢業

國立中興大學歷史學系畢業

國立彰化師範大學歷史學研究所畢業

提 要

劉天和（西元1479～1545年）是一位著名的明代河官，生長於成化、弘治二朝，求學於弘治朝，歷仕於正德、嘉靖二朝，自正德三年（1508）正式步入仕途後，仕宦歷程約分為四段時期：（1）巡按監察御史時期—正德七年（1512）及正德十六年至嘉靖十一年（1521～1532）；（2）府縣地方官時期—正德八年至嘉靖十一年（1513～1521）；（3）總理河道官時期—嘉靖十三至嘉靖十四年（1534～1536）；（4）陝西三邊總制（督）時期—嘉靖十四年至嘉靖十九年（1535～1540），在風憲巡察、府縣吏治、邊防軍務、整治水利上多有建樹與功績，是一位具有文謀武略之能臣。

本書的論述以人為主，以事為輔，總計五章，除緒論和結論外，主論析分為三章：第二章為「家世生平與仕宦歷程」，敘述天和的生平事蹟與仕宦經歷，其先後擔任監察御史、金壇縣令、湖州知府、總理河道官及陝西三邊總制等職，任內多有政績和功勳。第三章為「整治黃河理論與實務」，明中期，朝廷以「治河保漕」與「北隄南分」為治黃理漕的兩大方針，而這些予天和寶貴的治河經驗，亦為治河思想的來源。雖承續前人，理論與實務上卻有所創新，尤創制「植柳六法」。第四章為「濬理漕河與修護陵墓」，分析山東段的漕河運道的河工；另，為確保漕河的暢通，抑黃河向南分流，這些均對下游河道沿岸的居民造成危害，甚威脅皇室陵墓，故天和對此均有提出主張與實務治理。最後，希望本書能對於明代水利和環境史的研究園地能有些許貢獻外，更能對當今人們在解決環境與生態惡化問題能有所助益。

序 言

韶光荏苒，顧自研究所畢業以來，迄今已二餘年，時間果然如俄國文豪馬克西姆·高爾基（Maxim Gorky）所言：「世界上最快速而最緩慢，最漫長而最短暫」。約於去年七月，論文指導教授蔡泰彬老師來電告知筆者欲將《明代劉天和治黃理漕研究》（即今書名《明代劉天和之生平經歷與治黃理漕》）推薦予花木蘭文化出版社出版，另加上花木蘭文化出版社社長高小娟女士邀稿甚殷，使拙作幸得付梓。而本書為筆者碩士畢業論文，近為出版事宜，復從書櫃取出紙本及從電腦調出檔案，予以再次校稿潤文，而在校繕中，那時蒐尋爬梳史料、撰寫論文的情狀乍現腦海，恍若歷歷在目。

遙憶那彰化師大歷史所求學四寒暑，當時，除了歷史本科的學習與研究外，還修習教育學程與從事打工，生活過得既忙碌又充實；然身患癌症的父親卻於西元二〇〇七年不幸病逝，未能同享畢業歡喜，實為筆者心中難以抹滅的憾事，唯一感慰的是能在父親病篤臥床時，能夠側身照料，照料之餘，又能在旁研讀研究所需的資料，真懷念在醫院陪伴父親的這段時光，更願父親能往生安樂國。

當時，論文得順利完成，首先感謝指導教授蔡泰彬老師用心指導寫作與繕修文章，還有家人貼心體諒；另一方面，在寫作的過程中，藏書豐富的陳文豪老師不吝提供參考書籍，莊世滋老師詳細地說明柳樹生長機能的知識，顧雅文老師細心指導歷史地圖的繪製，所辦助理林鳳宜女士安排工讀時間，建國科技大學詹宗祐老師提供工讀機會，北京師範大學歷史所王子今教授和北京大學歷史系莊小霞博士協助史料的查詢，論文口試委員吳智和與鄭俊彬二位老師的指教勉勵，蓮友連文宗老師、賴建行、張育榕等師兄的鼓勵，又

能與同門同學國基互相討論明史、分享生活點滴，以及與同學雅青、佳儀、郁凱、財源、義倫、雅雯一同切磋學習，還有多次上臺北找資料時，高中同學文正能大方提供住所與大學同學彥傑提供協助，使我能夠安心無虞在中央研究院、國家圖書館、臺灣大學圖書館等處搜集史料文獻。今又幸蒙花木蘭文化出版社社長高小娟女士盛情邀稿，尚賴編輯人員精心排版繕稿，才使拙作得以順利出版問世。謹此，一併致上誠摯的謝意！

筆者學植疏淺，倘有舛誤乏善之處，概由筆者肩負全責，亦誠盼 方家、讀者不吝賜教指正，則為筆者是幸！特此致謝！最後，謹獻本書予我摯愛的先父！

謝榮芳 謹識於屏東
民國一百年元月十四日



目

次

序 言	
第一章 緒 論	1
第二章 家世生平與仕宦歷程	13
第一節 家世性格	13
一、家世傳承	13
二、性格特質	18
第二節 巡按良政	21
一、除奸祛弊	21
二、督學興屯	25
三、平番剿賊	28
第三節 府縣治行	31
一、治理金壇	31
二、治理湖州	35
第四節 總制軍務	39
一、改良兵器	39
二、修築邊牆	44
三、黑水苑捷	50
第三章 整治黃河理論與實務	55
第一節 治黃背景	55
一、弘治時期	55
二、正德時期	61
三、嘉靖初期	64
第二節 治河經歷	69
一、治河的理論	69
二、治河的實務	75
第三節 植柳護隄	82
一、植樹固隄的歷史傳統	82
二、植柳六法的護隄理論	88
三、後世對六柳法的評議	91
第四章 濬理漕河與修護陵墓	95
第一節 南旺、馬場湖及泉河	96
一、南旺湖與馬場湖	100
二、濟漕的泉源派數	102

第二節 整治水櫃與維護泉源	109
一、整治水櫃	109
二、維護泉源	113
第三節 修治祖陵與壽春王墳	119
一、太祖家世與營建陵墓	119
二、陵墓地勢與修護陵墓	124
第五章 結 論	133
參考書目	139
圖表目次	
圖 2-1：明代豐城縣縣郭圖	16
圖 2-2：明代金壇縣水利圖	34
圖 2-3：明代延綏鎮邊鎮牆示意圖	48
圖 2-4：明代寧夏鎮邊鎮牆示意圖	49
圖 2-5：明代固原鎮邊鎮牆示意圖	50
圖 3-1：明中期（1490～1535）黃河形勢與「北隄南分」工程示意圖	81
圖 4-1：明中期漕河示意圖	98
圖 4-2：明中期會通河與水櫃示意圖	99
圖 4-3：明代濟漕泉源分布示意圖	103
圖 4-4：明嘉靖十三年新河示意圖	112
圖 4-5：明祖陵形勢圖	125
圖 4-6：明壽春諸王妃墳形勢圖	128
表 4-1：明正德五年山東濟南、兗州、青州三府濟漕泉源表	104
表 4-2：明萬曆二十五年山東濟南、兗州、青州三府濟漕泉源表	105

第一章 緒 論

劉天和（西元 1479～1545 年）是一位明代中期的著名河官；惟近人研究明代治黃水利史多著墨於徐有貞、白昂、劉大夏、朱衡、萬恭及潘季馴等人。又明中期的黃河水利史研究中，尤以正德時期至嘉靖初期間的河道變遷和治河方法討論甚少；即使有之，亦為略述，以致這期間內有一位值得表揚的治河官——劉天和——卻為人所忽略。天和的治水經歷雖不長，僅有五、六餘月，然他將治河過程所上的奏疏輯為《問水集》一書，當中提出了許多有價值的治河理論和方法，是一部重要的河工專著，對明代的黃河整治作出相當程度的貢獻；治黃之餘，亦顧及會通河與皇室陵寢的整治工程。除治水功績外，在風憲巡察、府縣吏治、邊防軍務也多有建樹及功績。故，對於天和的個人歷程與水利整治有深論之必要，而本書的探究主以人，輔以事，即為「以人帶事、以點托面」的論述方式，著重水利問題的研究外，亦兼論軍事、政治、經濟、環境等問題。

第一節 研究動機與研究目的

明代江淮地區的糧食供輸至北京（河北今市）所採行的方法，自明成祖永樂十三年（1415）以後是專行河運；此一方法的施行，主要是基於河運比海運和河陸兼運較為安全且經濟。至此之後，漕河是全國政治訊息溝通、南北物資輸送、各地文化傳播、全國人才交流的最重要通道；同時，這條南北大運道更是明廷視為維護自身統治和滿足經濟需求的重要命脈。漕河呈南北走向，溝通了中國西東走向的諸河流，故南北流向的運河必定與西東流向的黃河有交會處，又黃河改道異常，時有氾濫之虞，〔註 1〕一旦潰決，洪水必衝

〔註 1〕 黃河史上，以明代河患最為嚴重，依近人沈怡的統計，明代國祚共 276 年，

斷運道。所以，治理黃河就成為維護漕河暢通的核心工程。

漕河的臨清州（山東今市）至徐州（江蘇今市）間的運道，其北有會通河的水源不足，南則有徐州洪（徐州東南二里）、呂梁洪（徐州東南五十里）的危淺險澗，故須引黃濟運。按明代引黃情況來分，大體上可分為兩個時期：一是明初至弘治朝，會通河及徐、呂二洪都常引黃。但是，自弘治朝以後，黃河北岸隄防體系逐漸築成，以致黃河北流的機會日趨減少，會通河從而不再資引黃河水量。二是弘治朝以後至明末，此時期又可分為兩個階段：開漕河前，徐州以下的運道常須引黃；開漕河後，漕船改行漕河，不經徐、呂二洪，徐州以下的運道也不再引黃。（註2）由於北面以隄障黃河北侵，黃河遂逐漸往南分流，明廷雖收漕運一時之利；然其弊於正德朝始現，至嘉靖朝則漸趨嚴峻，造成了曹縣（山東今縣）、單縣（山東今縣）、徐州等一帶嚴重水患。所以，弘治朝至嘉靖朝初期（1487～1535）的河道變遷、河患情勢、治河方法有深究和檢討的必要。

黃河的洪水嚴重地影響臨清至徐州間的運道，而這段運道正處於漕河的中段，北繫京師、南控江淮，更是每年數百萬石漕糧轉輸的必經通道。因此，「治黃保漕」就成為明廷治黃理漕的原則。在明代出現了許多著名的治河官員，諸如：徐有貞、劉大夏、白昂、劉天和、潘季馴、萬恭等人，而治河專家當中留有治水專書者則有劉天和的《問水集》、萬恭的《治水筌蹄》、潘季馴的《河防一覽》，三人總理河道官的任職時間：劉天和任職二年（嘉靖十三至十四年）、萬恭任職兩年四個月（隆慶六年至萬曆二年）、（註3）潘季馴任職八年六個月，（註4）相較之下，劉天和任職總理河道官的時間最短，又其實際治理黃、漕二河的時間僅五、六個月，以致少有學者作深入的研究，即使有論述也是隻字片語，故劉天和治理黃、漕二河有深入研究的必要性。

劉天和治河經歷雖不長，但卻善於總結前人的經驗，其書《問水集》總

河患高達 700 次（溢：138 次；決：316 次；大水：246 次）。沈怡，〈黃河史料之研究〉，《黃河問題討論集》（臺北：臺灣商務印書館，民國 60 年 3 月初版），頁 381。

〔註 2〕 姚漢源，〈明代的引黃濟運〉，《黃河水利史研究》（鄭州：黃河水利出版社，2003 年 10 月第 1 版 1 刷），頁 398～399。

〔註 3〕 鄭逸麟，〈明代治理黃運思想的變遷及其背景——讀明代三部治河書體會〉，《陝西師範大學學報（哲學社會科學版）》，2004 年，第 33 卷 5 期，頁 23。

〔註 4〕 蔡泰彬，〈晚明黃河水患與潘季馴之治河〉（臺北：樂學書局有限公司，民國 87 年 1 月初版），頁 270～275。

括自己的經驗，又總結了前人的成果，從而提出許多有價值的見解與方法，如：系統地闡述了黃河遷徙不定的六點原因，又在疏濬河道的施工技術和建築隄防的具體方法上，均提出相當周密的見解。天和在《問水集》中提出的許多見解和方法頗具科學性，是一部重要的河工專著，對後世產生了深遠的影響。除了河工的貢獻外，天和的邊防功勳亦甚卓著，其武功表現在戰略、戰術及武器上的改良與創新，又其擔任御史時的不畏強權，以及擔任府縣官、巡按史的良好惠政均使時人讚嘆不已。天和於治河史上貢獻良多，是一位將人文精神與科學技術相結合而有所作為的歷史人物。

天和的治水活動是研究明代黃河、漕河水利史的重要環節之一，也有助於對現今環境生態保護的審視，有其歷史借鑑的作用，此為本書研究動機之所在。基於此，筆者以《明代劉天和之生平經歷與治黃理漕》為題，書中旨在深入探討明代中期（弘治朝至嘉靖朝初期，1487～1534）的黃河水患情形與治河方法、會通河的濟漕水利問題、天和的治水理論及實務等課題。經由分析後，可提出天和治理黃、漕二河及修護皇室陵寢的貢獻外，亦略微反映出明中期治河的原則，即當時的黃河中下游、淮河沿岸地區、會通河沿線地區的人文與地理的互動等諸面向。故透過對天和治理黃、漕二河作深入而實質的研究，希冀能對於明代水利史的研究園地能有些許貢獻，則是本書寫作的目的。

第二節 相關研究回顧與討論

劉天和及其《問水集》是明代水利發展史上相當重要的一環，有關劉天和的研究，除了在一般的中國水利通史或斷代水利史專著中稍微論及，或甚至全無論述。另外，有專論劉天和治理黃、漕二河的相關論文極少，僅有四篇，分別為賈乃謙〈明代名臣劉天和的政績〉〔註5〕及〈明代名臣劉天和的「植柳六法」〉〔註6〕、鄒逸麟〈明代治理黃運思想的變遷及其背景——讀明代三部治河書體會〉〔註7〕、李曼麗〈劉天和的植柳六法〉。〔註8〕〈明代名臣劉天

〔註5〕 賈乃謙，〈明代名臣劉天和的政績〉，《北京林業大學學報（社會科學版）》，2002年，第1卷4期，頁65～68。

〔註6〕 賈乃謙，〈明代名臣劉天和的「植柳六法」〉，《農業考古》，2002年，第1卷3期，頁215～218。

〔註7〕 鄒逸麟，〈明代治理黃運思想的變遷及其背景——讀明代三部治河書體會〉，《陝西師範大學學報（哲學社會科學版）》，2004年，第33卷5期，頁21～26。

和的政績》著重於天和的一生事蹟；〈明代名臣劉天和的「植柳六法」〉與〈劉天和的植柳六法〉則淺略地討論劉天和的固隄名法——植柳六法；〈明代治理黃運思想的變遷及其背景——讀明代三部治河書體會〉為鄒氏從《問水集》、《治水筌蹄》、《河防一覽》明代三部治河書中看出治河思想的變遷及其時代背景，並提出明代的治河思想從「治水防洪、治河通運」到「河運合一、以河治河」，再到「築隄束水、以水攻沙」的三變化階段。關於天和的治水思想與方法的論著多屬泛論性討論，較少作深入且全面性的探討。以下針對足供本書參考的相關論著，舉其要者作一簡述：

一、水利史通論論著

此類的著作對於本書有引導的作用，有鄭肇經《中國水利史》〔註9〕、水利電力出版社出版《中國水利史稿》（上、中、下三冊）〔註10〕、姚漢源《中國水利史綱要》〔註11〕及《中國水利發展史》〔註12〕、沈百元與章光彩《中華水利史》〔註13〕、熊達成與郭濤《中國水利科學技術史概論》〔註14〕等著作。前五者針對中國一些江、河、湖、海的自然變遷、水利工程、河工組織管理、農田灌溉情況、航運交通發展等作全盤性討論；最後者則側重於中國江、河、湖、海的水利工程技術的演變與發展的歷史。另外，值得一提的是冀朝鼎《中國歷史上的基本經濟區與水利事業的發展》，〔註15〕作者透過灌溉與防洪工程，以及運渠建設的歷史研究，探究基本經濟區的發展，並詳細地論證中國歷史統一與分裂的經濟基礎、地方區畫的地理基礎。

〔註8〕李曼麗，〈劉天和的植柳六法〉，《黃河史志資料》，1986年，第12期，頁53～54。

〔註9〕鄭肇經，《中國水利史》（臺北：臺灣商務印書館，民國75年10臺4版）。

〔註10〕武漢水利電力學院中國水利史稿編寫組，《中國水利史稿（上、中、下）》（北京：水利電力出版社，1979～1989年第1版）。

〔註11〕姚漢源，《中國水利史綱要》（北京：水利電力出版社，1987年12月第1版1刷）。

〔註12〕姚漢源，《中國水利發展史》（上海：上海人民出版社，2005年8月第1版1刷）。

〔註13〕沈百元、章光彩等，《中華水利史》（臺北：臺灣商務印書館，民國68年3月初版）。

〔註14〕熊達成、郭濤，《中國水利科學技術史概論》（成都：成都科技大學出版社，1989年第1版1刷）。

〔註15〕冀朝鼎著、朱詩鰲譯，《中國歷史上的基本經濟區與水利事業的發展》（北京：中國社會科學出版社，1992年12月1版2刷）。

二、運河水利史論著

史念海《中國的運河》，〔註16〕此書是第一部系統暨全面性的中國運河沿革史研究專著，並開創性地運用歷史地理學的研究方法，分析論述中國歷史上人工運河的沿革，論著當中，關於京杭運河的開鑿、修治、管理討論最多。此後陸續有研究京杭運河的專著出版，主要者有常征與于德源《中國運河史》〔註17〕、鄒寶山等人編著的《京杭運河治理與開發》〔註18〕、姚漢源《京杭運河史》〔註19〕、陳璧顯主編的《中國大運河史》，〔註20〕這些著作均為古代運河的研究通論，其中均有專章討論明清時期運河的修治與管理沿革。另外，漕運制度與漕河是密不可分，所以在一些研究漕運的專著中亦有論及漕河的治理與發展，諸如有彭雲鶴《明清漕運史》〔註21〕、鮑彥邦《明代漕運研究》〔註22〕、吳琦《漕運與中國社會》〔註23〕、吳緝華《明代海運及運河的研究》。〔註24〕專門且深入地探討明代漕河的河道工程者為蔡泰彬《明代漕河之整治與管理》，〔註25〕該書探討漕河全線地理形勢、黃河阻運的情形、沿河州縣的河役、山東四大水櫃的功能、漕河管理組織等問題，作者運用極為豐富的史料，並進行細緻深奧的探討；此外，蔡氏另有專文討論明代漕河問題，其為〈明代漕河四險及其守護神——金龍四大王〉〔註26〕、〈明代山東四大水櫃之功能與整治〉。〔註27〕關

〔註16〕 史念海，《中國的運河》（西安：陝西人民出版社，1988年第1版1刷）。

〔註17〕 常征、于德源，《中國運河史》（北京：北京燕山出版社，1989年4月第1版1刷）。

〔註18〕 鄒寶山、何凡能、何為剛編，《京杭運河治理與開發》（北京：水利電力出版社，1990年5月第1版1刷）。

〔註19〕 姚漢源，《京杭運河史》（北京：水利電力出版社，1998年5月第1版）。

〔註20〕 陳璧顯主編，《中國大運河史》（北京：中華書局，2001年9月第1版1刷）。

〔註21〕 彭雲鶴，《明清漕運史》（北京：首都師範大學出版社，1995年9月第1版1刷）。

〔註22〕 鮑彥邦，《明代漕運研究》（廣州：暨南大學出版社，1996年5月第1版1刷）。

〔註23〕 吳琦，《漕運與中國社會》（武昌：華中師範大學出版社，1999年12月第1版1刷）。

〔註24〕 吳緝華，《明代海運及運河的研究》（臺北：中央研究院歷史語言研究所，民國50年4月初版）。

〔註25〕 蔡泰彬，《明代漕河之整治與管理》（臺北：臺灣商務印書館，民國81年1月初版）。

〔註26〕 蔡泰彬，〈明代漕河四險及其守護神——金龍四大王〉，《明史研究專刊》，10期，1992年10月，頁83～148。

〔註27〕 蔡泰彬，〈明代山東四大水櫃之功能與整治〉，《中國歷史學會史學集刊》，民國75年7月，第18期，頁155～185。

於漕河問題研究也得到日本學者的關注，如：星斌夫〈中国の大運河〉〔註28〕、〈明初の漕運について〉，〔註29〕清水泰次〈明代の漕運〉，〔註30〕多偏向漕運史的研究。

三、黃河水利史論著

歷史上，黃河下游河道在其沖積平原上遷徙無常，嚴重地危害中下游地區的民生安全，故自古以來便引起許多人的治河討論，而今人的研究論述更是不勝枚舉，今舉其要者略述。黃河水利史的研究通史有岑仲勉《黃河變遷史》〔註31〕、申丙《黃河通考》〔註32〕、張含英《歷代治河方略探討》〔註33〕、王頌《黃河故道考辨》〔註34〕、中國水利部黃河水利委員會編寫的《黃河水利史述要》〔註35〕等著作，這些專書研究都概述了歷代黃河變遷及其水利工程設施，並分析探討歷代治河者的方略。關於斷代的黃河水利史研究有張含英《明清治河概論》，〔註36〕該書討論明清二代的黃河河道變遷、治河的方略與技術、治河的目標等問題；顏清祥《明代治理黃河述略》，〔註37〕此書為其碩士論文，內容包含明代的河道變遷、河患原因、河患的治理、治河理論分別、河工管理組織等。張氏與顏氏的著作仍為斷代的泛論性著作。蔡泰彬《晚明黃河水患與潘季馴之治河》，〔註38〕以潘季馴治黃理淮為中心，並闡釋晚明

〔註28〕 星斌夫，〈中国の大運河〉，《明清時代社会經濟の史研究》（東京：國書刊行會，1989年4月25日，頁9～17）。

〔註29〕 此文分上、下兩集刊出，分別刊於《史學雜誌》，昭和12年第48編，第5號，頁5ノ1～5ノ1，以及昭和12年第48編，第6號，頁6ノ50～6ノ98。

〔註30〕 清水泰次，〈明代の漕運〉，《史學雜誌》，昭和3年第39編，第3號，頁215～255。

〔註31〕 岑仲勉，《黃河變遷史》，收錄於《岑仲勉著作集》（北京：中華書局，2004年4月新1版1刷）。

〔註32〕 申丙，《黃河通考》，收於《中華叢書》（臺北：中華叢書編審委員會，民國49年5月）。

〔註33〕 張含英，《歷代治河方略探討》（北京：水利電力出版社，1982年）。

〔註34〕 王頌，《黃河故道考辨》（上海：華東理工大學出版社，1995年10月第1版1刷）。

〔註35〕 水利部黃河水利委員會黃河水利史述要編寫組，《黃河水利史述要》（北京：水利電力出版社，1984年1月新1版1刷）。

〔註36〕 張含英，《明清治河概論》（北京：水利電力出版社，1986年2月第1版1刷）。

〔註37〕 顏清祥，〈明代治理黃河述略〉（臺北：國立臺灣大學歷史學研究所碩士學位論文，67學年度）。

〔註38〕 蔡泰彬，《晚明黃河水患與潘季馴之治河》（臺北：樂學書局有限公司，民國

河患的原因、泗州與祖陵水患禦水工程等問題，雖以潘季馴治水為主，但仍有要略性的追述潘季馴治河前的治河官，並分析比較當中的治河得失；另外，關於明代黃河水利史專題研究，蔡氏另有發表〈明代黃河沿岸州縣生祠之建置與水患災民賑濟〉〔註 39〕等文。黃河水沙方面的研究有徐海亮〈歷史上黃河水沙變化的一些問題〉，〔註 40〕該文透過黃河河患史料的綜合分析和河床堆積的研究，指出西漢、宋金、明清三期為水沙劇烈變異時期。日人谷光隆〈明代徐州地方における黃河の氾濫〉〔註 41〕、〈嘉靖・萬曆の交における徐淮の河工〉，〔註 42〕二文主要在研究淮安至徐州這段「河漕」的河工問題，內容包含明代中期的河患和治河官的河工策略等。

第三節 史料徵集與史料運用

關於史料徵集、運用方面，本書以《明史》、《文淵閣四庫全書》、《四庫全書存目叢書》、《四庫禁燬書叢刊》、《續修四庫全書》、《百部叢書集成》等叢書中的相關史料，以及明、清時期的方志為主，並輔以明人的文集、筆記諸史料。由於可供徵引的史料相當豐富，筆者先將史料蒐集彙整，加以分類歸納，茲將重要者臚列於下，並作簡要說明。

一、正史中的河渠志書

二十四史中的河渠志、河渠書是最基本的專業史籍，它們反應了各歷史時期的重要水利事件，是研究歷代水利問題的線索。與本課題相關的史籍有《宋史·河渠志》〔註 43〕、《元史·河渠志》〔註 44〕、《明史·河渠志》。〔註 45〕除

87 年 1 月初版)。

〔註 39〕 蔡泰彬，〈明代黃河沿岸州縣生祠之建置與水患災民賑濟〉，《淡江史學》，民國 88 年 10 期，頁 147～184。

〔註 40〕 徐海亮，〈歷史上黃河水沙變化的一些問題〉，《歷史地理》，1995 年，第 20 輯，頁 32～40。

〔註 41〕 谷光隆，〈明代徐州地方における黃河の氾濫〉，《明代河工史研究》（東京：同朋舍，平成 3 年 3 月初版），頁 3～26。

〔註 42〕 谷光隆，〈嘉靖・萬曆の交における徐淮の河工〉，《明代河工史研究》（東京：同朋舍，平成 3 年 3 月初版），頁 50～77。

〔註 43〕 〔元〕脫脫等撰，《宋史》（北京：中華書局，1997 年 7 月 1 版 4 刷）。

〔註 44〕 〔明〕宋濂等撰，《元史》（北京：中華書局，1976 年 4 月 1 版 4 刷）。

〔註 45〕 〔清〕張廷玉等撰，《明史》（北京：中華書局，2003 年 2 月第 7 刷）。

此之外，正史中的〈五行志〉、〈地理志〉、〈食貨志〉，以及有相關人物記載的〈紀〉、〈傳〉中，亦有許多史料散佈其中。《明實錄》〔註46〕中有關水利的史料也相當豐富，可以補充正史史料的缺漏或校正其中的錯誤。

二、河、江、湖專志

這類書可分為兩類：

1. 跨水系專書。這類書匯集許多的水利史料，按各水系編成系統論述，包括了全國主要水系、水災情況、水利工程沿革等，為研究歷代水利問題提供了豐富的資料，這類著作有傅澤洪《行水金鑑》，〔註47〕該書是黃河、長江、淮河、運河等河川水利史料匯編，其按河系分類，並依朝代、紀年編排，上起《禹貢》，下迄康熙六十年（1721），每條記載均注明出處，非常方便查考原著。

2. 單一水系專志。這類志書輯錄該水系的重要史料，包含水災潰溢、河道變遷、河工管理等，這類著作有王瓊《漕河圖志》，〔註48〕該書成書於弘治九年（1496），記載漕河的脈絡原委、漕河輿圖、古今變遷、奏議、碑文、詩賦、漕運組織等史料，從中可以瞭解明代初期漕運運作與發展概況，以及對明代初期黃河河道的研究有重要的參考價值。

三、治水專著

該類書除了有大量的水利史料，而且也反映出歷代對水利問題的研究、技術方法、規範與組織等，當中著名的有劉天和的《問水集》，〔註49〕此書共六卷，成書於明嘉靖十五年（1536），其特點為深入實際調查訪問、歷考前聞、理清河道水勢、工程的實況和發展等，書中輯錄天和於嘉靖十三至十五年（1534～1536）任職總理河道官的黃、漕二河工奏疏十四件外，還附載有楊旦與邵元吉的〈治河始末〉、張治的〈修復汶漕記〉、童承敘的〈重建衛

〔註46〕〔明〕李景隆等撰，《明實錄》（京都：中文出版社，1984年5月，據中央研究院歷史語言研究所民國51年刊本縮印）。

〔註47〕〔清〕傅澤洪，《行水金鑑》（《中國水利要籍叢編·第一集》，臺北：文海出版社，民國58年5月初版）。

〔註48〕〔明〕王瓊，《漕河圖志》（北京：水利電力出版社，1990年2月1版1刷）。

〔註49〕〔明〕劉天和，《問水集》（《中國水利要籍叢刊·第二集》，臺北：文海出版社，民國59年1月初版）。