

中國之深圳經濟特區



中華人民共和國廣東省深圳經濟特區資料中心編

深圳市人民政府大樓四樓 電話：23415

深圳經濟特區發展公司發行

深圳市羅湖大廈二樓 電話：22897

香港友利印刷公司承印

九龍土瓜灣道373號紅棉工業大廈五樓 B座

電話：3-632364

1983年9月第一次印刷



深圳市人民政府大樓

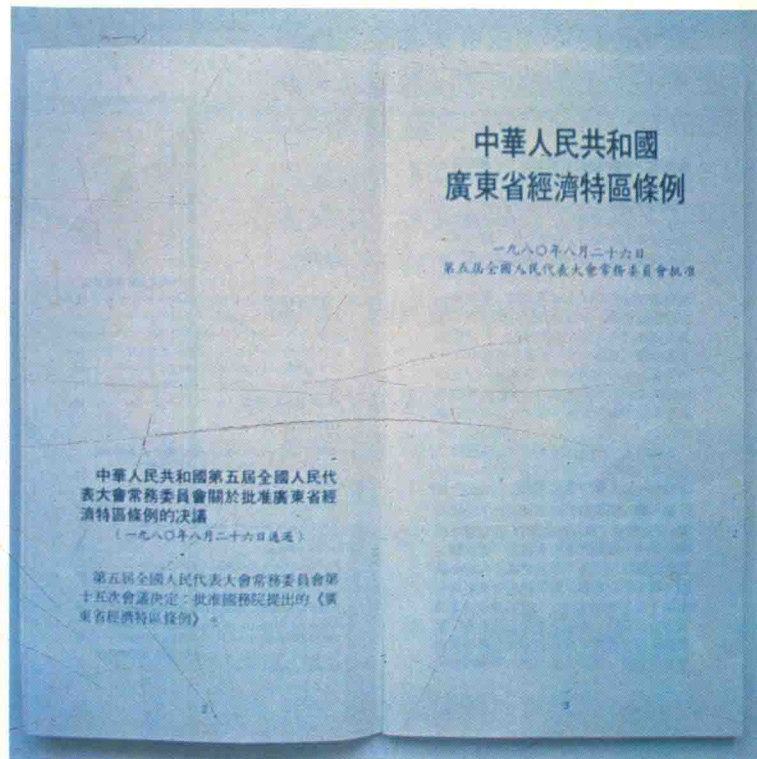
目 錄

引言.....	1
一、地理條件優越.....	2
二、交通運輸便利.....	4
三、水電供應充足.....	9
四、電訊暢通.....	11
五、出入境方便.....	12
六、基礎工程建設卓有成效.....	17
七、旅遊事業日益發展.....	25
八、技術隊伍不斷壯大.....	32
九、發展前景廣闊.....	34
十、引進外資成效顯著.....	36
十一、投資待遇優厚.....	43
十二、投資經營範圍廣泛.....	45
十三、投資者的權益確有保障.....	47
十四、服務機構逐步健全.....	48

一九八〇年八月公佈的《廣東省經濟特區條例》

爲了擴大對外經濟合作和技術交流，促進我國四個現代化建設，一九八〇年八月，中華人民共和國全國人民代表大會常務委員會決定在廣東的深圳、珠海、汕頭設置經濟特區，並頒佈了《廣東省經濟特區條例》。

深圳經濟特區是中國現有經濟特區中最大的一個。它是以工業爲重點，兼營商、農、牧、住宅、旅遊等多種行業的綜合性經濟特區。



建設中的羅湖城

一、地理條件優越

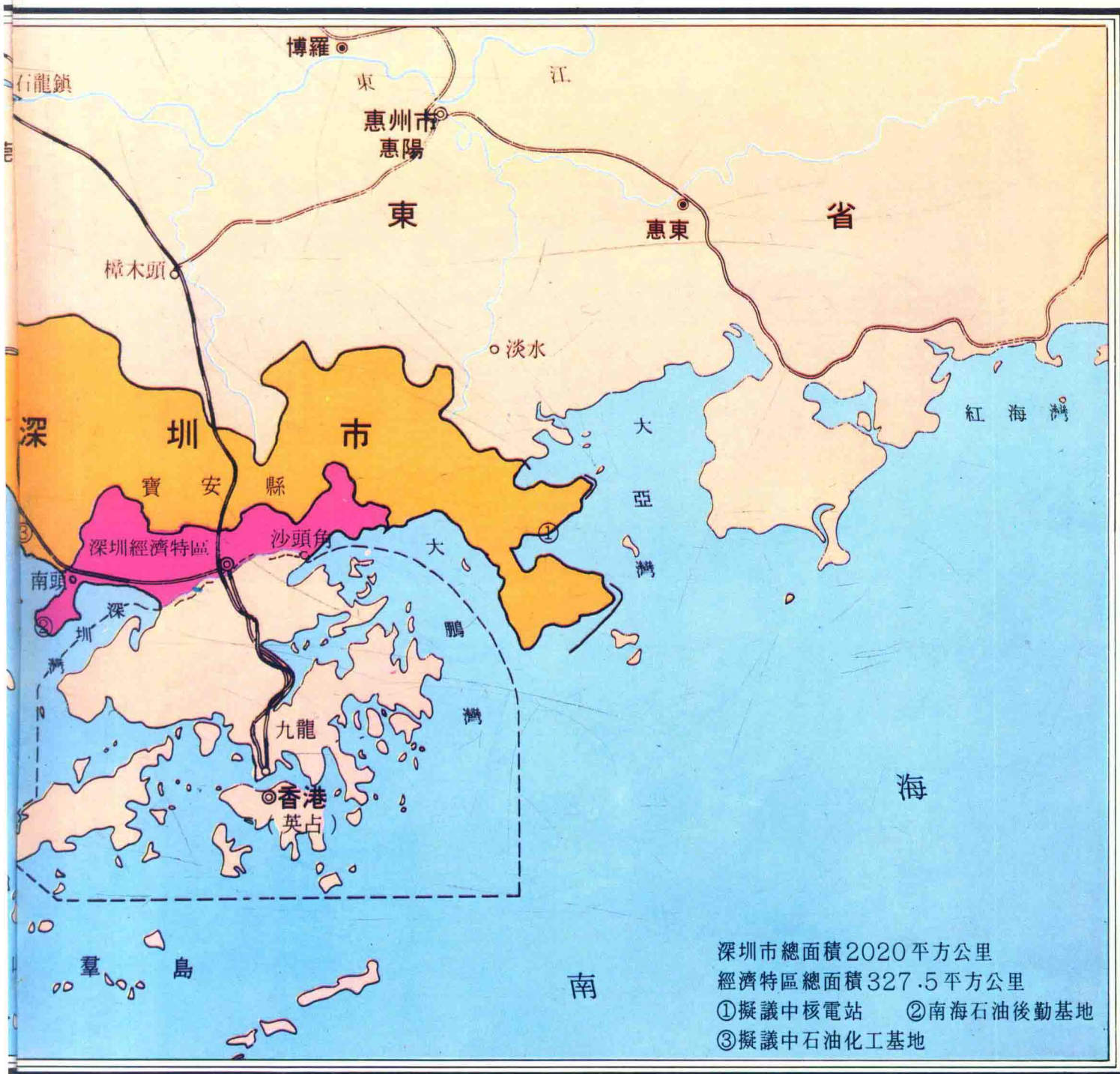
深圳經濟特區屬廣東省深圳市的一部份，位于中國南部沿海地區，東經 $113^{\circ}17'$ — $114^{\circ}18'$ ，北緯 $22^{\circ}23'$ — $22^{\circ}43'$ ，總面積為327.5平方公里。它東臨大鵬灣，西連珠江口，南與香港新界接壤，北與深圳市寶安縣相聯，內外交往十分方便，是我國主要進出口岸之一。

特區背山面海，環境優美，中間多為波狀台地，沿海灣一帶是濱海平原，土地平坦廣闊，境內小河密佈。它屬亞熱帶海洋性氣候，年平均溫度為攝氏 $22^{\circ}4'$ ，年平均降雨量1948.4毫米，常年主導風向為東南風，氣候溫和，雨量充沛。

特區有大片可供開發的土地，有充裕的勞動力來源，有廣闊的農副產品生產基地，有豐富的建築材料資源，且是為南海油田開發的前沿後勤服務基地，實為外國公民、華僑和港澳同胞投資辦各種事業的理想地方。



圳市地理位置圖



二、交通運輸便利

特區內的公路同鐵路、海運、空運連成一體，形成對內對外四通八達的交通網。

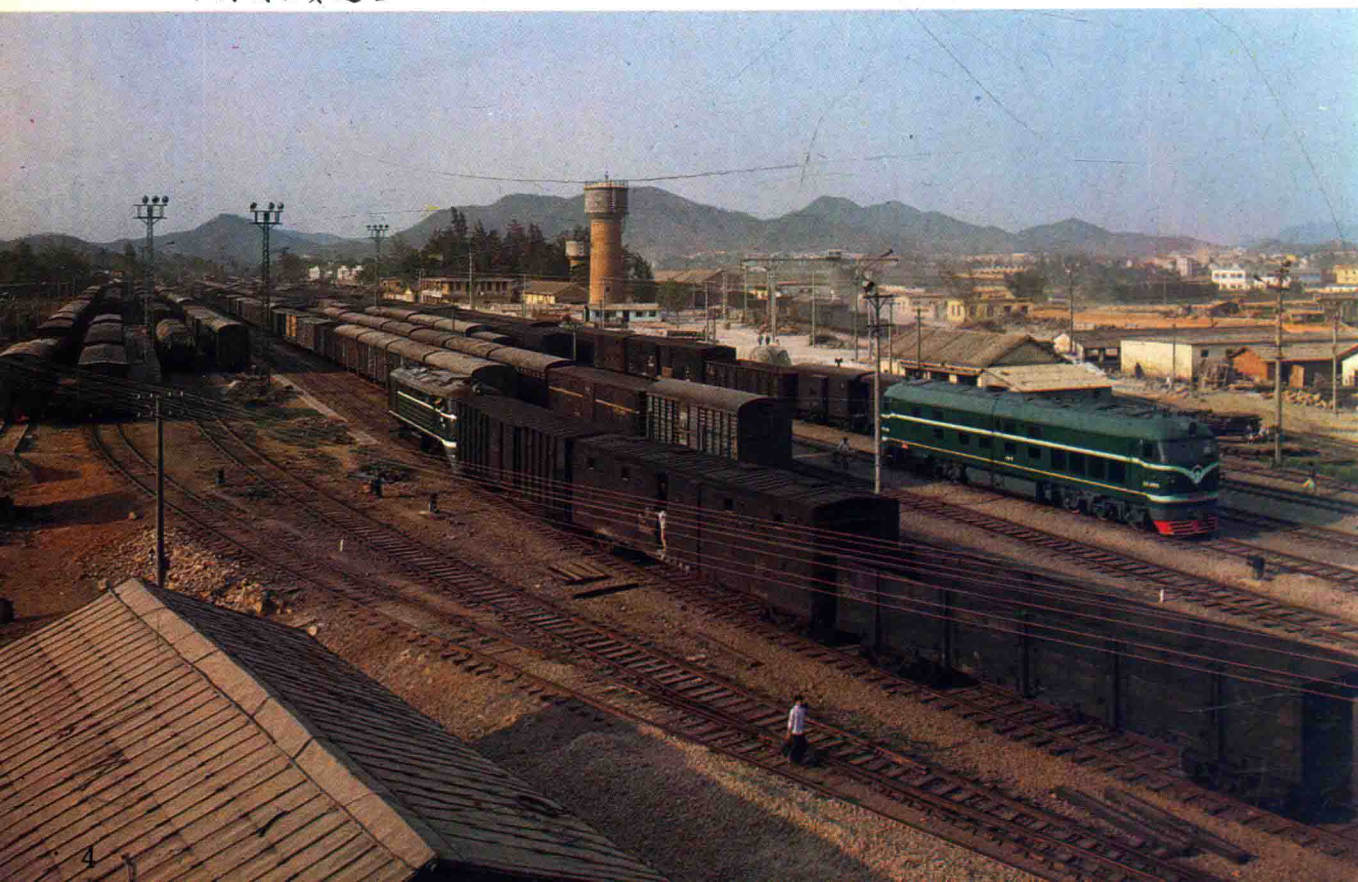
公路：特區內新建的35條道路已建好29條，還有6條和80公里的市區配套公路和必要的立體交叉正在修建，形成方格式的交通網，同全省全國公路網和香港新界公路網相銜接。還計劃興建連結深圳——廣州——拱北的高速公路。

鐵路：廣州——九龍線橫貫特區中部。深圳火車站正在動工改建，將改造成為現代化設施和民族風格相結合的綜合體，年通過能力將由目前的800萬人次增加到3600萬人次。筲崗貨運站也在擴建，將改建成為半縱列式車場，增加到發線和存車線，擴大貨場，以提高運輸能力。今後還將興建市區輕便鐵路和增鋪廣深段復線。

赤灣港第一個萬噸級船泊位



筲崗鐵路貨運站



水運：現有八條海上航線，可通香港、廣州、上海、大連、連雲港、青島、天津、湛江等地。蛇口碼頭可停泊3000噸貨運駁船和吃水5米以下的貨輪，每天都有客運汽墊船往返深港之間。赤灣深水港第一個萬噸級船泊位已建成。還計劃興建可

停泊5至10萬噸級船隻的媽灣深水港、鹽田貨櫃碼頭、東角頭油庫碼頭、大小梅沙的旅遊碼頭等。

空運：為適應南海油田開發的需要，南頭直升飛機場已建成。還計劃興建國際機場。

蛇口600米長的順岸碼頭



橫貫特區的深南大道





羅湖建設大道



上步路北大道

三、水電供應充足

特區新建了葵涌、大鵬、觀瀾、沙河四個變電站，完成了深圳變電站增容工程和石龍至深圳 220 千伏輸電線路的建設。目前，用電由廣東省大電網分三路輸入。省港聯網第三期工程深圳 220 千伏變電站即將投入運行。今後還計劃引入120萬瓩的東莞沙角電廠和180萬瓩的大亞灣核電站電源，保證生產生活用電充裕可靠。

特區的生產和生活用水主要由東江河和特區內五個水庫的水源供給，目前日供應量約11萬噸。一九八四年東江至深圳輸水第二期擴建工程完成後，除保證香港的合同供水外，特區按500升/人日的標準供水，足夠有餘。



220 千伏變電站正在加緊安裝

源源不斷的東江水輸入深圳水庫





東深供水圖 ↑

↓ 東深輸水第二期擴建工程正在加緊施工



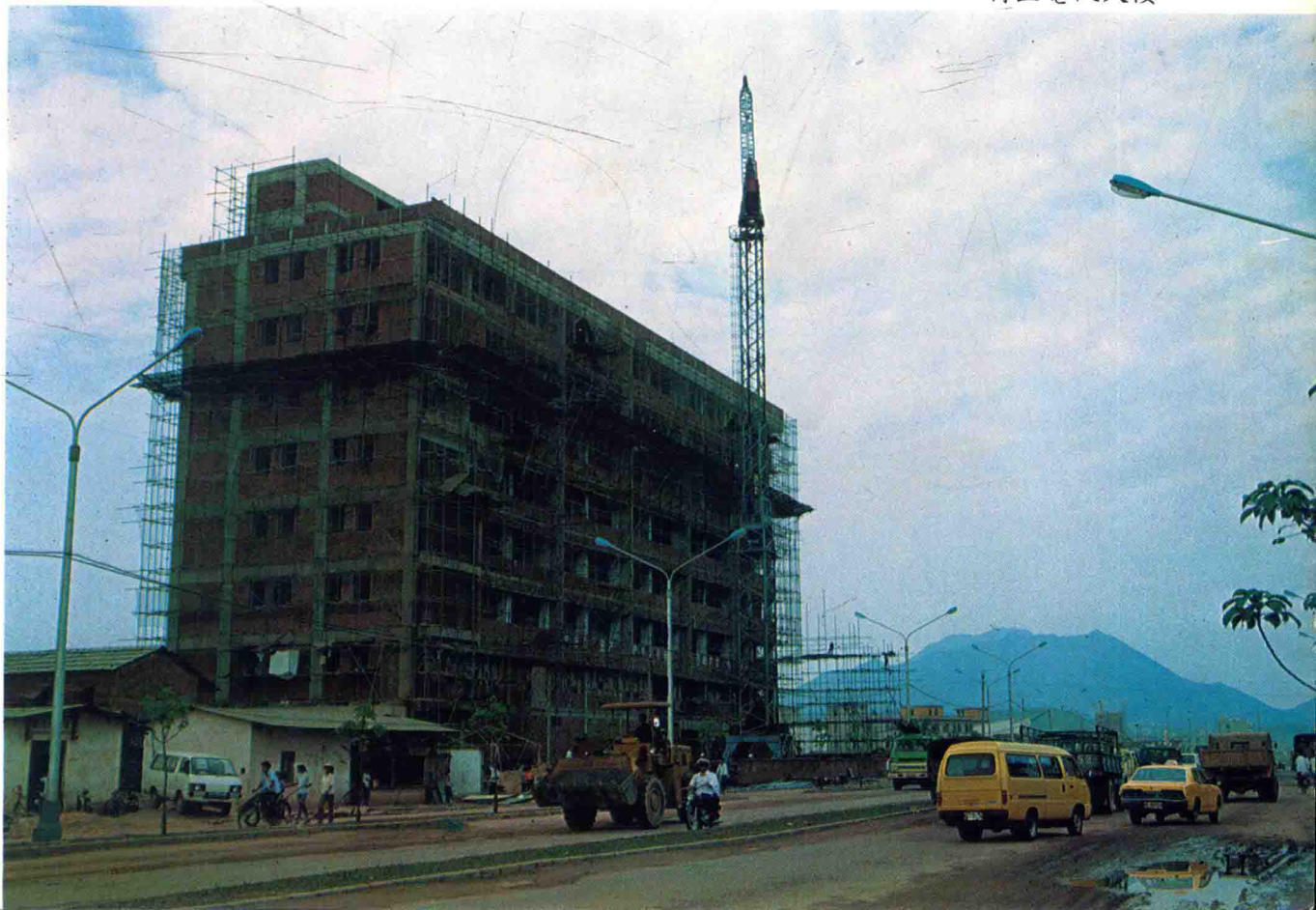
四、電訊暢通

特區現有自動電話系統，可與廣州、北京、長沙和香港等地通話；還有經北京、上海通訊衛星地面接受站的國際長途電話，為國內外電話電報服務。蛇口工業區已建成國際微波通訊系統。特區的綜合電訊大樓即將建成，安裝先進的程控長途電話、市內電話及用戶電報交換系統，提供全新的現代化的電報、電話、傳真以及數據通訊服務。還計劃在梧桐山頂新建一個微波樞紐站，遠期採用光纜通訊或衛星通訊，以暢通特區與世界各地的直接聯繫。



特區微波通訊系統

特區電訊大樓



五、出入境方便

深圳現有羅湖、文錦渡、蛇口三個口岸：羅湖是旅客進出口岸，設有特區專用通道；文錦渡是貨運進出口岸，設有客商私家車和旅遊巴士進出通道；蛇口是海運貨物和旅客進出口岸。各口岸均設有免稅商店，方便旅客購買商品。此外，還正在增闢落馬洲、沙頭角兩條通道和大小梅沙至香港水路通道。

人員進出特區手續簡便。凡來特區投資設廠、興辦各種事業，以及購有住宅客商或經常入出境的外國人，可持深圳經濟特區發展公司開具的證明，辦理多次往返有效的出入境簽證。同時，羅湖口岸從早上八時至晚上八時半均有服務。

特區與非特區的管理線已基本建成，待投入使用後，旅客和貨物進出特區將更為方便。

羅湖旅客出入境口岸





文錦渡貨物出入口岸