

民國文獻資料叢編

近代
交通史
全編



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂



國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第一六冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第十六冊目錄

交通史路政編第一冊	一
孫序	三
王序	七
連序	九
錢序	一一
黃序	一三
張序	一五
交通史路政編敘略	一九
交通史路政編纂人員姓名	三九
交通史路政編校訂人員姓名	四三
交通史路政編凡例	四五
交通史路政編目錄	四九
交通史路政編第一章細目	五九

第一章 總綱

第一節 總務	八三
第一款 起原	八三
第一項 外人創設淞滬鐵路	八三
第二項 紳商試辦唐胥鐵路	九三
第三項 鐵路之倡議及反對	九四
第四項 試辦津沽路及反對	一一九
第五項 先建蘆漢路之決議	一四二
第二款 機關	一五五
第一項 總理海軍事務衙門	一五五
第二項 鐵路總公司	一五六
第三項 鑛務鐵路總局	一六六
第四項 商部	一七七
第五項 郵傳部五路提調處	一九一
第六項 郵傳部路政司	一九二
第七項 郵傳部鐵路總局	一九三
第八項 南京臨時政府交通部路政司	二〇四

第九項	交通部路政司及路政局	二〇五
第十項	中國鐵路總公司	二一三
第十一項	審訂鐵路名詞會	二二八
第十二項	修訂鐵路辭典委員會	二四三
第十三項	鐵路法規委員會	二四七
第十四項	審訂鐵路法規會	二五二
第十五項	鐵路衛生材料所	二六二
第十六項	鐵路防疫聯合會	二六四
第十七項	鐵路衛生聯合會	二七〇
第十八項	籌訂路員職工保障法規會議	二九四
第十九項	鐵路職工保育研究會	三一—
第二十項	籌防鐵路水患委員會	三一五
第二十一項	交通部鐵路警備事務處	三二六
第二十二項	交通部路警總局	三五—
第一目	組織	三五—
第二目	會議	三五九
第三目	路警教育	三六三
第四目	保安隊	三八〇

第二十三項	督辦鐵路警備事宜處	三八四
第二十四項	鐵路文書會議	三九四
第一目	緣起與組織	三九四
第二目	議案與議決	三九七
第三欸	職制	四〇三
第一項	路局編制	四〇三
第一目	局所及職名之變更	四〇三
第二目	編制通則之頒行	四〇八
第二項	員司職制	四一四
第一目	任用	四一四
第二目	服務	四四七
第三目	資歷	四五〇
第四目	薪俸	四五二
第五目	保證金	四五九
第六目	養老金及儲金	四八五
第四欸	雜項	四八七
第一項	收用土地	四八七
第一目	購地	四八七

第二目	地稅與契稅	……	五一〇
第二項	材料免稅	……	五一七

交通部交通史編纂委員會出版

交通史路政編

第一冊

關廣麟署

序一

曩者余侍 總理每聞歎息於辛亥壬子以還竭心力於國是之爭不復能指注路政以爲利苟當興國果不亡終爲當務之急十餘年來禍亂相尋有摧殘而無建樹眷言先志恐遂蹉跎吾黨執政猥掌專部綜覈名實統籌熟計而深思之乃憬然有以知艱鉅之業非短淺所宜荷任積弊之叢生受病之悠久非旦夕所能爬梳也撫前策後可得論列有清同光之際朝野昏沉不知鐵路定爲何物究有何用有主張者輒蒙詆詆劉錫鴻出爲使臣而有三不可之疏王闔運號爲通儒而有兒戲之誚沈葆楨以封疆大吏至贖已成之路而毀而沉之湖人方絕塵而馳我則倒行逆施舉世騰笑以爲大奇是曰錮蔽此一時也其後明達稍稍通曉而才難財盡但可坐譚外債客卿展轉附麗若三十輻而共一轂旣引狼以入室乃太阿之倒持遂以經濟復生交涉是曰凌亂此一時也在野之彥呼號撻撞集歟贖路蔚成風氣國有民有斷斷不已外人成約旣終不可搖撼而於興造之本旨漫不復顧及探肉虎吻餘能幾何原自兩非初無一是是曰鹵莽此一時也迨因旣多積重難反逮夫大盜移國政治陵夷遂爲戰利之品稱貸之門爭攫之藪

蓋自丙辰而後以言路政益南轅而北轍矣武人割據彼界此疆橫徵暴斂如恐不勝力已盡而誅求亟一己肥而一路哭又兵事每起首中其禍因地形之便利多沿綫而作戰利民之業乃以害民成既艱苦毀則須臾其尤烈者若北寧平漢津浦湘鄂創痕方新砲聲隨作補苴不遑興修奚自此內亂之患也不貸之國近世所難而飲酖止渴覆轍相繼則未有如我者五十年中無路不與外債作緣卽無路不爲外債所困其尤甚者喧賓奪主仰其鼻息僅得唾餘箸錄已詳無假羅縷以言乎內則無信不立久假不歸人皆視爲畏途而當局則以爲不涸之源路局乃更無迴旋之地曰暫時者遂將終古曰墊付者但成口語竭漁悉索如何不窮此經濟之難也至於實業不興則材料仰給於人教育不講則技術仰助於人此皆國計之所關而於路政爲尤切本末交喪其何能淑雖有大智無以善後其間膺斯職者觀所規畫非無精審雖爲堵口敝舌之爭終自形格勢禁而止鑒此前車尤可深喟余自被命爲日至淺冀望極之通爲邁往之計昭統馭之權綿薄所及夙夜維勤京滬管理事寄絕殊積非成是莫之何問則有管理合同之修改洋員之罷免膠濟歸我切持猶深則有委員會之設湘鄂頻年屢陷絕境節流之

計豈曰得已則有洋總工程師之解約外人供職待遇差忒時復枝梧則有合同格式之規定以我路政外患之深茲之爭持何益毫髮凡以明權之自我而已至若軍運條例之頒行苛捐雜稅之掃除債務委員會之設立車輛之集中聯運之實行則存十一於千百知區區無補也視事之初過不自料而有全國路網四組之規十年二萬英里之圖時事艱危茫茫前路其果能略竟先人之志而不負國人之望也耶烏乎當夫建國之初政體始更人心思治值歐洲羣雄角力不遑東顧之時使袁氏不爲一己之謀知亟起直追之不可或緩而與吾黨共趨於一途何嘗不足以昭同軌之治時機坐負遂釀成擾攘之局其患綿歷而未知所屆國是未定而總理已憂勞以歿世矣迫惟疇曩甯獨致恨於路政也與

民國二十年五月

鐵道部部长孫 科

序二

曩昔吾國道路夙稱敗壞雖官設驛站六關四通然而行旅維艱運輸未便固不足以言路政也遜清同治之季歐美鐵路事業如日方升國人驟覩此陸上交通之新利器愕眙相向厥後官商合力兼集外資以次敷設歷五十年之經營而鐵路之利益溥時至今日稍有識者莫不知鐵路爲國防經濟及一切事業之命脉噫嘻盛已考鐵道之制防自南歐往在希臘之世卽有鑿石爲軌曳牛馬於其上者實爲鐵路之濫觴中世以還歐洲學者銳意闡發粗具雛形迨前世紀之初乃底於完成近百年來突飛猛進幾有一日千里之勢不僅德美英日諸國鐵路網早已密佈卽蕞爾小邦亦各致力於鐵路之開發緬想近世鐵道發皇之盛與其利澤之偉固非百年前人所不能夢見返觀吾國良有足令人深慨者迄今全國路綫僅達六千餘英里而累年受軍閥之割據與土匪之蹂躪補苴爲難遑言發展况環而伺者其鐵道已逼我境上或且入吾界中如南滿安奉中東滇越諸綫皆外人勢力所及尤爲國防經濟之致命傷吾人循覽數十年間鐵路事業之史跡懋前愆後可爲寒心本黨建國以發展實業開闢交通爲指歸而鐵路建設計劃

實總理畢生心力之所結晶無待贅言今統一告成人心厭亂吾黨政府方協力同心內圖建設之進行外謀國權之恢復意者全國鐵路計畫之實施期當不遠矧自鐵道部成立後職責既專前路彌宏今後中國產業剝復之機其在斯已茲編所記於國府成立前鐵道事業之進展凡關路政設施之內容組織章制規畫之遞嬗業務運輸財政之概況莫不縷析條分瞭如指掌而於涉及國權外交之榮榮大端尤再三致意洵吾國有鐵路以來之第一部信史他日總理之鐵路計劃次第完成則統一之障礙可除內地之富源盡闢國防上亦得所保障此實吾交通界同人所宜畢生黽勉以赴者也是爲序

民國二十年一月

交通部部長王伯羣

序三

策中國者必曰救貧曰振弱夫人而知之海通以還朝野上下莫不措注而每進益深終若不可掇且振者嘗爲之熟思遠慮以爲必有其可以掇且振之道與夫所以致此之由遺教昭垂範圍百世要其大歸非人民有知識不足以自存而教育爲知識之源實業爲教育之資交通又爲實業先路之導本末先後之際亦夫人而能言之矣頃以短淺摺拄艱鉅若以疲足而歷危坂鼓困極之思爲通盤之計乃始知非先捄路政之貧中國無由富非先振路政之弱中國無由強也救之振之道無他懲前之失勵後之圖而已我國自唐胥鐵路開通至今且五十載舉國有民有及屬外人者都八千二百六十八英里以我地大物博而人衆多才能及此以視美之二十六萬三千餘英里英之二萬三千餘英里固有椎輪大輅之殊卽比之日之一萬三千餘英里亦自有逕庭之別其本體已自弱矣而此僅有者旣無不爲外債所劫持殘餘所入復不能爲路局所有豆剖瓜分日積月累而歲不同卽觀此編所權輿而訖其所斷至經濟之喪失尙忍言乎路政之不共管而爲海關鹽務之續者非不幸也使有路以來路之入卽以爲路之用則何債不

憤何時不可發展數十年來雖未必遽能遠步英美而能追蹙日本要可斷言者也辛亥以還政變無端武人割據跨省連縣不可勝數其兵力之所能及卽路權之所自操朝夕而伐支節以求蹴踏虔劉略不顧惜百孔千瘡遂無完膚凜乎若朽索之馭六馬也殘毀所及固有不僅爲路政致憾者矣經濟如斯事權若此烏從而言救且振哉專部始立朝氣一新其所規畫未嘗不拳拳於癥結之所在國力微而國步艱卒不能行其十一也東北風雲彌漫而未知所究極而南滿鐵道會社爲其策源救國之道經緯萬端憂國之彥其尙知措施之所宜先也夫

民國二十年十一月

署鐵道部部長連聲海