

民國文獻資料叢編

近代交通史全編

交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會

編纂

國家圖書館出版社



交通部交通史編纂委員會
鐵道部交通史編纂委員會
編纂

近代交通史全編

第三五冊

國家圖書館出版社

圖書在版編目(CIP)數據

近代交通史全編/交通部交通史編纂委員會,鐵道部交通史編纂委員會編纂. —北京:國家圖書館出版社, 2009. 12

ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

I. 近… II. ①交… ②鐵… III. 交通運輸史—中國—近代 IV. F512.9

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 203965 號

責任編輯: 殷夢霞 李強

ISBN 978-7-5013-4209-9



書名 近代交通史全編(全四十八冊)

著者 交通部交通史編纂委員會 鐵道部交通史編纂委員會 編纂

出版 國家圖書館出版社(原北京圖書館出版社)

(100034 北京市西城區文津街 7 號)

發行 010 - 66139745 66151313 66175620 66126153

66174391 (傳真) 66126156 (門市部)

E-mail btsfxb@nlc.gov.cn (郵購)

Website www.nlcpress.com→投稿中心

經銷 新華書店

印刷 河北三河弘翰印務有限公司

開本 787 × 1092 毫米 1/16

印張 1560

版次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷

書號 ISBN 978 - 7 - 5013 - 4209 - 9

定價 28000.00 圓

第三十五冊目錄

第三目	水塔	三
第四目	車站	三
第三項	電務	八
第五欸	行車	一二
第六欸	運輸	一三
第一項	規制	一三
第一目	規章	一三
第二目	運價	五三
第三目	票類	六五
第二項	成績	七八
第三項	貨車運輸負責	七八
第四項	聯運	八八
第七欸	財政	九八
第一項	建設費	九八
第十五節	漳廈鐵路	一三七

第一欸	沿革	一三七
第一項	起原	一三七
第二項	變遷	一四七
第一目	交部代管	一四七
第二目	接修路線建造碼頭	一四九
第三目	軍隊代管	一五二
第二欸	組織	一五三
第一項	管理及職制	一五三
第二項	員役薪費	一五四
第三項	警務	一五五
第三欸	路線	一五五
第一項	測勘	一五五
第一目	第一段測勘情形	一五五
第二目	第二段測勘情形	一五六
第二項	工程進行	一五九
第三項	沿綫概況	一七四
第四項	礦區	一七五
第五項	名勝	一七五

第四款 建設	一七七
第一項 購地	一七七
第二項 建築	一八三
第三項 車輛	一八七
第四項 電務	一八九
第五款 行車	一八九
第六款 運輸	一九二
第一項 規制	一九二
第二項 成績	一九四
第三項 專車掛車	一九五
第四項 軍事損失	一九六
第五項 貨運負責	一九七
第七款 財政	二〇一
第一項 資本金	二〇一
第一目 股款	二〇二
第二目 官款	二〇七
第三目 借款	二〇九
第二項 建設費	二一一

第三項 營業收支盈虧	二二三
第八款 附記	二二六
第一項 植林	二二六
第十六節 南苑輕便鐵路	二一九
交通史路政編第三章細目	二二七
交通史路政編第十四冊	二三七
第三章 國有鐵路現修綫	二三九
第一節 漢粵川鐵路	二三九
第一款 沿革	二三九
第一項 起原	二三九
第一目 粵漢路借款興辦	二三九
第二目 川漢路自辦	二五五
第二項 變遷	二五七
第一目 粵漢路贖回	二五七
第二目 粵漢川漢路分辦	二九三
第三目 粵漢川漢路借款合辦	三〇二
第四目 國有之反對	三六五

第五目 路事之進行	三八八
第六目 川湘鄂路之收贖	四一三
第二款 總務	四二五
第一項 管理及職制	四二六
第二項 員役薪費	四四四
第三項 警務	四四九
第四項 醫務	四六二
第三款 路線	四六三
第一項 測勘	四六三
第一目 湘鄂綫武株段	四六三
第二目 湘鄂綫湘南段	四七三
第三目 漢宜綫	五〇三
第四目 定綫	五〇七
第五目 宜夔段及夔州以上各綫	五一一
第二項 工程進行	五二二
第三項 路線概況	五三〇
第四項 礦區	五四〇
第五項 名勝	五四一

交通部
鐵道史
編纂委員會
出版

交通史路政編

第三十冊

(續二)

關廣麟署

第三目 水塔

四鄭綫水塔均爲木製高度自二十五呎至三十五呎頂上設置水櫃於三江口用五千三百加倫容量之鐵櫃八面坡及鄭家屯則用九千三百加倫容量之木製圓形水櫃雖木製者不免有漏水之患但鐵櫃價昂暫用木製以資撙節

鄭通綫就門達大林鎮家店通遼四站設置鋼製水塔每站開鑿水井兩個均用六吋徑鐵管爲之沈下深度自一百乃至一百二十呎下部付以濾器以防砂土之侵入水塔高度約自路基面以上六十餘呎通遼水塔塔高二十五呎容量三萬加倫其餘三塔塔高二十呎容量一萬加倫

鄭挑綫水塔均爲本造自路基面起計高二十五呎頂置水櫃容積約五千加倫抽水機爲華盛頓式吸水管徑四吋放水管徑三吋水管均用生鐵製惟水井則用熟鐵並下部安設長十八呎之濾器

第四目 車站

四鄭全路車站共計五處各站距離自八里至十七里零惟在四平街不另設車站即以南滿路四平街站共用之以圖運輸聯絡之便利於專用軌道除負擔一定之維持費外一切均由南滿設備本路不出租費使用彼此均經接洽妥協南滿因相互之要求及需用如改築現在四平街車站正屋更爲新築擴張則暫以現在之正屋便宜改築爲本路專用之買票室電報室行李室站長室站員室等路綫新近增設三里五十鎮內一里三十一鎮另爲本路所專用餘如設機車房常置調車機車則爲雙方所共用又爲驗車員莞事房煤臺給水器灰坑等各種設備並設置本路用號誌機至如貨物整理所則以現在南滿所屬者共同使用之

附四鄭鐵路與南滿鐵路訂立合同

第二章 國有鐵路已成綫 (四挑)

五四二三

四鄭鐵路局(以下稱四鄭)南滿洲鐵道株式會社(以下稱南滿)關於四平街車站連絡設備之建造及保存訂立合同如左

第一條 由兩路用地交界至南滿四平街車站間之綫路機車房灰坑煤臺貯煤處給水設備各種信號機諸標通
信機關及四平街車站等各種設備由南滿建造以供四鄭之用其各種設備之保存及修理亦由南滿負擔但對
於另圖赤色所記之本綫及側綫一哩三十鎖軌間及軌尖八付及綫路所屬信號機諸標之保存及修理等費由
四鄭負擔

第二條 四鄭每年交付南滿日金二千圓以充前條但書之費

前項所定交付金額自綫路使用之日起以五年間為限第六年以後再協議改定之

第三條 第一條所載之綫路及各種設備日後遇有改築或更改之處互相協議而決定之工事由南滿負擔因前
項改築或更改於綫路延長如有增減則其增減延長每至半哩以上之時按照第一條南滿四鄭兩路保存修理
之路綫延長及第二條所載每年應付金額之比例以增減第二條之金額

第四條 綫路及其他各種設備遇有損害除不可抗力以外查照損害之原因各負賠償損害之責任

第五條 由四平街車站至四鄭材料處之綫路作為暫用之綫路其建造及保存修繕一切由四鄭負擔

第六條 本合同中日文各繕二份四鄭南滿各存一份合同解釋遇有疑義之時依日文決之

中華民國七年五月十日

大正 七年五月十日

中華民國交通部直轄四鄭鐵路局局長 虞 愚

南滿洲鐵道株式會社理事長工學博士 國澤新兵衛

四鄉車站詳細表

站名	自四平區	間海面上	避車軌	旁軌道站	臺正屋及貨	物總局	小工廠員	司	用地	地總費額
街距離距	離高度	道有效	長度延	長延	長側	屋倉	庫辦公所	所及材料	住	房
四平街	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩	0.0哩
八面城	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五	1.7五
傅家屯	3.1	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六
三江口	4.0	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9
鄭家屯	4.6	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六	1.4六
道房										
計										

備考 總費額者除車站界內用地土工軌道轉轍器及信號計算一切之建築物及設備費也但△印為南滿路所
設備不列入於總費額中×印為臨時設備

鄭通支綫車站共計十一處每站距離約自五里至九里半給水站共有四處均為永久設備鄭家屯不另設站即就四鄉
原有車站增設側綫數條以資聯絡通遼為本支綫最重要之車站現設有機車房工場給水器具煤臺及倉庫等佔用地
畝計有二千一百一十畝

附鄭通支綫車站詳細表

站名	自鄭家區	間海面上	避車軌	旁軌道站	名正屋及臨	時貨	物小工廠員	司	用地	地總費額
屯距離距	離高度	道有效	長度延	長延	長側	屋倉	庫辦公所	所及材料	住	房

鄭家屯	0、0	哩	0、0	呎	哩	哩	哩	哩	面方	面方	面方	面方	面方	面方	畝
白市	四、八	哩	四、八三九二、〇〇	〇、四	〇、七	二〇〇			八、六					一七四、六一八、六四〇	
巴西	一〇、二	哩	五、四四四七、八五	〇、二	〇、三	二〇〇			八、六					一七九、六	
歐里	一六、三	哩	六、一四六一、〇一	〇、三	〇、四	二〇〇			八、六					二〇四、〇一六、九六〇	
門達	二二、六	哩	七、三四七八、二	〇、五	〇、八	二〇〇			八、六					三三九、三二七、二四〇	
天罕	三三、〇	哩	九、四四八二、九五	〇、二	〇、五	一〇〇			七、四					一五九、六二三、五三二	
天林	四〇、六	哩	七、六四九九、五〇	〇、五	一、四	三〇〇	三五、四							四四九、〇四二、六三二	
烏司徒	四六、八	哩	六、二五二一、四〇											三三二、八	
錢家店	五六、一	哩	九、三五四四、〇五	〇、五	一、八	三〇〇	四七、四							一〇六六、三六五、八三七	
五道木	一四、二	哩	八、一五六五、六六											一五九、六	
通遼	七〇、三	哩	六、二五八四、六	一、四	七、一	五五〇	四七、四				九三、六			二、二二〇、六八五、一〇〇	
計		哩		四、〇	一四、〇	一、一四〇	四一、八							五、二二四、四	

鄭洮幹綫車站共計十六處每站距離自五哩三十鎮至十六哩給水站共有九處鄭家屯不另設站卽就四鄭原有車站增設側綫數條以資聯絡洮南爲全綫最重要之車站預設機車房工場給水器具煤臺三角綫及倉庫等並預計添設大工場故佔用地約五千四百畝

附鄭澆幹殺車站詳細表

站名	由鄭站區	間海面上	避車軌	旁軌道	站台	正屋及貨物	小工廠	各材料	員司住屋用	地
鄭家屯	哩	哩	鎖	哩	呎	面方	面方	面方	面方	畝
臥虎屯	一四、三〇	一四、三〇	四八、〇〇	二九	四〇〇	一五、一				三三四、五
前甸	二三、六八	九、三八	四四、〇〇	三三	四〇〇	一五、一				二七四、四
堡石圖	二八、〇〇	四、三三	四四、一、八〇							
茂林	二六、〇〇	一二、三三	四六、〇〇	二元	四〇〇	一五、一				三三四、五
三林	四三、六二	六、六二	四六、〇〇	二元	四〇〇	一五、一				三三四、五
衙門臺	四八、〇〇	五、三八	四八、〇〇	三三	四〇〇	一五、一				二五九、四〇
金山	六四、〇〇	六、〇〇	五二、二二	三三	四〇〇	一五、一				二四九、五〇
豐庫	六〇、〇〇	六、〇〇	四九、五七	二元	四〇〇	一五、一				二〇二、〇九
太平川	六、八九	八、九五	四四、〇〇	二四	四〇〇	二一、六				一五三、六九

邊	昭	八四、六四	一五、六九四二、八九	量	一、三六	四〇〇	X	一五、一			二七四、四
開	通	九九、六四	一五、〇〇四九三、五四	四九	二、〇〇	四〇〇	X	一五、一			五五八、八七
鴻	興	一二、一二	二二、四八八、〇〇	量	〇、四	四〇〇	X	一五、一			二七四、四
雙	崗	三二、〇〇	九、三九四九、一八	量	〇、六〇	四〇〇	X	一五、一			二九、四
黑	水	三二、八	一〇、三八四九四、〇〇	三三	〇、五二	四〇〇	X	一五、一			二九、四
洮	南	二九、二五	七、三三四九、七〇	四〇	六、〇〇	一〇六五	X	三七、〇	九四、三		五五二、五
計				五七五哩	二二、四〇哩	六四六五哩	三三九、八方		一八八、六方		一〇、一九六、四二畝

(附記)總費額者除車站界內所需用地土工軌道轉轍器及信號外所有一切建築之設備均計算在內但有X符號者均為臨時設備

第三項 電務

四鄭綫電報電話於本路路綫確定之後先架設八號電話綫一條自五年九月二十二日動工十一月十八日四平街三江口間告竣三江口鄭家屯間至十二月七日告竣電桿因節省輸送費半用傳家屯附近所產之白楊木其餘用鴨綠江

松木至遼河過渡最初架設離水面五十呎跨度一千呎之架空綫但至開凍後因帆船通過屢生阻礙故於六年六月間裝設水底綫復因八月間大水遼河流路大起變化從前水路突為陸地而發現新開水路致從前所裝設之水底綫均深陷土中掘取不易乃放棄水底綫於八月下旬更架設離水面八十呎跨度一千五百五十呎之架空綫以免船槳之割斷而得完全之通話繼更增架八號綫一條十一號綫二條於六年八月動工十二月告竣自六年十二月下旬電報及站用電話全路開始使用至與南滿公司電話交換器相聯絡及四平街交換電話又日本郵便局電話交換器相聯絡均於是年七月十月十二月先後通話鄭家屯市街電話亦於七年正月為聯絡通話

電報裝置於各站及總局其機械用莫通氏 (Morse) 現字機閉電路式電池不論發受均用日本屋井平角三號形乾電池

電話為運轉用及工程用之二電路綫當初架設如前記之三電路綫及電氣路綫用八號鐵綫二條及十一號鐵綫二條然本路未設電氣路綫故即以八號鐵綫二條充運轉用為複綫式因防止他綫之誘導妨害約間一哩一處施以交叉俾資維護電話聯絡各站及總局但四平街電報電話皆由南滿路設備工程用電話綫用十一號綫為單綫式以連接於各處工程監督員之辦公室總局及道房使用於單電路綫之電話機因連結於各處故用五枚磁鐵之電話機全路於三江口劃分為二段連結之設備四平街交換電話為複綫式交換機為單式本局交換機與日本郵便局交換機以中繼綫二電路綫而接續便於彼此加入者之通話又南滿四平街交換所之間為中繼單電路綫以與日本郵便局及南滿中繼綫相接續上記南滿公司及日本郵便局之聯絡綫以用地境界為限各自於其界內分別設備

附電綫路及機械一覽表

種別	區
間 交 換 電 話	四 平 街 南 滿 聯 絡 綫
便 局 聯 絡 綫	四 平 街 日 本 郵 局
四 鄭 間 正 綫	四 鄭 間 合
各 處 引 入	計

記 事	建 設 費	電 話 機	電 備 機	柱		綫 條 延 長						綫 路 互 長	
				支 柱	正 柱	金 計	五 〇 屬 索	十 二 號 鋼 絞 被	十 六 號 同	十 四 號 同	十 一 號 同		八 號 鐵 絞
交換機容量百 次綫	日金円 二、七三三、一六〇	三	—	—	九	五、五四、八二	六〇、六六	—	—	四、六五、九六	—	八、三三	哩鎖節 〇、一〇、四四
電報綫 運輸用電話綫二 電話中繼綫二 預備綫 計	円 一六八、六一〇	—	—	—	五	一、一九五	—	—	—	七、八	—	一一、二七	哩鎖節 〇、一一、四四
一電話中繼綫二 次綫而添架交 換電話綫路	円 一四、〇〇〇	—	—	—	—	四、〇〇	—	—	—	三、四、〇〇	—	—	哩鎖節 —
一電報綫 運輸用電話綫二 保綫用電話綫一 計	円 一四〇、八八五、一一三〇	五	五	—	一、五二三	二二七、七一、八六	—	—	—	三、九四	—	一〇六、六七、三	哩鎖節 五、〇四、一一
	円 一、四〇一、一〇〇三、九六一、三六〇	三	—	—	八五	七、三八、六二	—	—	—	四、五〇、四五	—	五八、九七	哩鎖節 三、五〇、八〇
	円 —	五八	五	—	一、六二三	三三三、五八、八六	六〇、六二	—	—	四、五〇、四五	—	一〇八、六六、三	哩鎖節 五、〇七、九