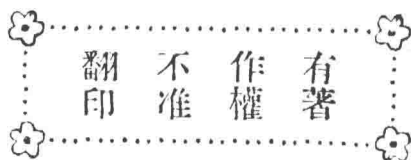


國難中之滿蒙問題

中華民國十八年九月出版

「每冊現大洋三元」



●張復生 著

●遼寧東北文化社發行

『國難』中之滿蒙問題（目錄）

○序

○述意

○國難中之滿蒙問題

●今後東北外交最稱艱苦之時代

●東北民衆應自發的拱衛交通權

○日本強修吉會路之三大目的

（一）完成交通終段建港計畫

（二）期成與東省鐵路平行線

（三）開闢吉林進出大道

●路案外交應坦白公開

○商租權三字之來源

●商租與東北民衆

●商租與國際

○日本專對東北三省殖民之拓務省

●日本在東三省殖民政策與其急進的商工業……附殖民簡表

●管理韓僑與日本移民政策

●結論仍以自營鐵道防止日本移民

●附誌日本拓務省新頒移民方略

○與我國命不兩立之『滿蒙特殊權利』

●東北安用外人所予之自治權與樂園爲？

●滿蒙國際關係與華會協定

●滿蒙特殊權利與勢力範圍

○南滿竟以日本駐兵而夷爲保護地？

●日本出兵中國之經過

○毀滅中日國民友誼者爲二十一條

●日本應自動聲明放棄二十一條全部與其救濟法

○日本夢想擴大滿蒙勢力範圍

●東蒙與東滿的根據安在

●東部內蒙古亦思越權侵略

●日本人心目中的滿蒙勢力範圍略圖

○附誌歡迎蒞哈的美國記者團

○美記者團遊哈與滿洲問題

序

渭南雷 殷

日本人謂：張君復生爲北滿報界論壇之雄，既揮其右拳以打擊蘇俄，又奮其左臂以抗衡日本，「今者，張先生編其宿著成爲『國難中之滿蒙問題』一書出版，即所謂實行其左臂之工作也歟，

書中側重日人之於南滿東蒙，即日本所謂對滿蒙之積極政策也，

日本對滿蒙之積極政策，最主要者如下：

一，打通吉會路，吉會路既通，則其結果如下：

甲、由長春經吉會路至朝鮮清津港，由清津港至日本敦賀港，再由敦賀至大阪，共爲五十一小時，比較由長春經大連至神戶大阪線減少四十一小時之多，太平洋東北岸海陸運輸，愈聯絡，愈靈活，愈緊束，則日本控制朝鮮與東三省，內外蒙，愈便利，益鞏固，更緊張，儼然以一鐵索橫貫東三省之腹部，而執掌之，任何大力，皆難抵抗，

乙、與中東鐵路東線及烏蘇里路海參崴港平行，以奪其運輸，再由敦化或琿春或吉林另築支路北向海林，五常，一面坡，更足以致其死命，

丙、再由吉會路西段聯貫之長春，加築長春大賚線，洮南索倫線，大賚至安達線，則中東路西線既被其征服，而黑龍江全省亦在吉會路一貫之下，而繫結於橫貫東三省腹部之鐵索，

丁、由洮南下通遼，再由通遼加築通遼熱河線，則內蒙古既繫結於橫貫東三省腹部鐵索之一端，亦復囊括於南滿鐵路之網罟，

戊、由熱河東下出海，再在渤海灣闢一商港，以制葫蘆島之開港計劃，並切斷我國北寧路打通路之聯絡，而樹立其滿蒙三線三港政策，

己、吉會路沿線之樹林豐富，（敦化尤茂密）號稱樹海，產額有二億萬噸，可供日本二百年之採伐，每年至少出產日金一億元，足可以抵制美材每年一億元之輸入，（輸入日本）純利最少資金十億萬元，此項大利盡掌執於日人手中，

庚、新邱地方，十四億噸埋藏量之煤礦，可因吉會路之便利使日人享受二百億萬元之大利，夾皮溝及牡丹江流域之金礦，一網刮取，更無待言，

辛、敦化以北牡丹江上流之鏡泊湖，可因吉會路或琿春或敦化與海林路相接之便利，而利用以裝設水電機，製造發電力，更可以征服全東三省之電氣，以壟斷一切工

業，海林附近日本人之「王子製紙公司」，愈可以利用交通，利用森林，利用電力，以發達其營業，而壟斷東亞之造紙業，

二，以大連爲中心，建設大汽船公司，以執掌東亞之海運，與南滿吉會二路相呼應，而霸制太平洋，

三，壟斷滿蒙大宗出產，如大豆，如皮毛，如雜糧等之貿易，或運回日本製造，以救濟其工人，而杜絕我國工人之生計，或操縱其價值，而抑勒我國農民之安全，幷以防止我國關內人民之移殖，

四，獎勵朝鮮人民移住東三省各地，種植稻田，收買其歡心，使爲順民，利用其死力，以與我爭鬥，並可空出朝鮮內部之地位，以便日本人之填補，使朝鮮境內滿佈日本人，以絕後患，

五，強制行使商租權，給日本人及朝鮮人以便利，

六，實行金本位，操縱東三省之紙幣，壟斷東三省之金融，增殖其資本，

七，集中統一在滿蒙之日本銀行，以厚其勢力，對內既可以免自己競爭，對外更可以壓倒一切，

八，歡迎各國之投資於現成鐵路，以掩世人之耳目，并可以抽換出固有之資本，而另建築新鐵路，設立新事業，

九，網羅東三省全部十二億萬噸之鐵礦，盡量運回國內，練成鋼鐵，以達其鋼鐵自給之目的，借以征服我國，而與俄美等國抗爭，

十，以遼吉二省二十五億萬噸之煤，精鍊十二億萬噸之鐵，足供日本七十年鋼鐵之自給，每年可以遏止他國每年輸入鋼鐵值日金一億二千萬元，以七十年計，爲日金七十二億萬元，

十一，撫順煤礦，含有油岩之量，共爲五十二億噸，精鍊之，最少可得煤油三萬五千萬噸，每噸利益日金十五元，可盈純利，日金五十二億五千萬元，

十二，抽鍊撫順等處煤炭使用後之棄烟，以爲硫安肥料，每年可得日金四千餘萬元，以五十年計，共爲日金二十億萬元，

十三，以滿蒙之食鹽及煤炭原料，以製鍊硫打、及硫打灰，每年至少獲日金一千五百萬元，以五十年計，爲日金七億五千萬圓，

十四，飛機用及醫學用之輕銀等貴重金屬礦產，爲世界所罕有，而滿蒙則頗富，壟斷而利

用之，可以操縱世界飛機事業與醫業，

十五，利用我國爲赤俄爭鬪之前鋒，而彼乘機操縱，以收漁人之利，

十六，設法防止我國關內人民之移居東三省，

十七，擴充東三省之教育事業，尤其是注意師範教育，以懷柔我國人心，壟斷教育權，

十八，擴充東三省醫院之設備，以便利我國，而收買一般人之歡心，

十九，變更南滿鐵路公司之組織，從前在東三省之關東司令官，民政長官，總領事，滿鐵

總裁等四頭政治，以及在日本之外務，鐵道，大藏，陸軍等大臣複雜係，皆須避免，

使其有權專屬，以圓滑敏捷進行，附屬事業，如殖民，煤礦等，另行提出，組織專任

機關，使急速進行，鐵道事業，則屬諸單純商業公司，并招徠歐美資本加入，以免世

界各國嫉忘，

二十，專設拓殖省，（殖民部）專任殖民事業，而尤側重於拓殖滿蒙，集中其政策與活動力

於東京，以求勇猛前進，既可以保守其秘密，又可以避免各國之監視，更可以統一對

滿蒙之積極政策，而收納於內閣之中，使成爲全國一致，

以上之積極政策。在日本人又謂之明治大帝第三期滅亡滿蒙政策，即征服滿蒙，利用其物

資以征服全中國，再利用全中國之物資，以征服全世界，承張先生囑爲之作序，因倉卒拉雜書之，以當作張先生全書之引子，並可當作滿蒙問題縮影之一部，書罷而再讀之不覺手顫而汗涔涔下

●時在拙著「中東路問題」脫稿後之二日，即中華民國十八年九月三日

●渭南雷 殷

述 意

經過三十年悠久時間之滿蒙問題。到最近十年間尤爲糾結中日國際摧毀中日國民友誼之主脈。彼帝國主義者，固視此「既得權」一語，爲擁護其「國策」之前提。而在我國民革命之立腳點，脫非努力擊破此勢力範圍。衝出一條血路。所謂「廢除不平等條約」。「撤銷租界租借地」之訓條。將永遠不能實現。五六年來最糾紛艱鉅之滿蒙交涉。如「鐵路」「商租權」「林礦」各懸案。在在足予我國前途以創痛打擊。統一告成，著手解決此紛議問題，勢難再緩。尤其是中央之於東北。應團集勵行堅忍果斷的謀國精神。使東北局部解放於外來暴力威脅之下。而扶植一整個嶄新之國防。從其蘊積富力。肅然得揮發新中國經濟復興勢力之自由。顧此類艱難工作，祇須領導者有一貫之奮鬥方法。全國民衆當然拼其生命以爲後盾。本刊標題敢揭「國難」二字綴諸滿蒙問題之上。正欲使國人於直覺觀感中而得一深刻之儆惕。吾人本意如斯。讀者或能相諒。又本年十月二十八日起至十一月九日在日本西京舉行第三屆之太平洋國交討論會。滿蒙事件決列入重要議題。由本年四月起，日本即著手準備專家委員會，搜檢主要材料。製作宰制滿蒙之腹案。田中內閣時代，曾有許多政客軍人高喊「直接管理滿洲」之論。在野處士亦居然有管理滿洲之特著刊行。國際宣傳用力亦至可怖。六月間北來之美國記者團，內有一二人傳聞與此案有緊接之線索。本著在七月終脫稿。正當美記者團離哈之後一月。所爲敦促國人從滿蒙問題系統概念下。得一深切之認識。并詳察今年太平洋國交討論

會關於滿洲之議題。準備一未來嚴正應付之策。斯又吾人之區區願望。篇中謬誤殊多。尙望海內宏達賜教指正。

民國十八年九月一日張復生



作者近影

『國難』中之滿蒙問題

(張復生著)

●今後東北外交最稱艱苦之時代●

在濟案未解決前。吾人曾預言：撤兵：修約：及漢寧各案。率爲一種拖宕捭闔之慣用技倆。事實上彼必不甘中擱而使國際形式瀕於間斷之絕地。但吾人決不信因青濟撤兵以後。能推挽國民相互的新諒解。築基本邦交於同情友誼之上。蓋中國對外行政。南北爲一整個的。非分立的。全國各省區既隸屬中央統一旗下。東北斷然無單獨對外之權。從前軍閥踞地抗命自由解決之例。當然非今日時勢所許。又從國民全般心理與一時代輿論所表現。東北民衆與中原民衆。且爲一民族集成之肢體。其神經系統構之智能感覺與行動。向在敵國外患同一環境之下。涉歷奮鬥劃一共同生存的出路。就曩昔自主保境時代。且不抱秦越肥瘠之見。而在今日智識進展利害存亡之見地。民族意志愈較從前爲分明。其捍衛生存之責任。度更以了解程度而激發其負重抗爭之責任。斯固吾人肯定不移之結論也。

構成滿蒙問題之「五路交涉」。「商租交涉」。及所謂「特殊權利保障」問題。敢斷言爲新中國外交史上最稱艱鉅苦痛之一頁。易言之。等如我民族當頭之『國難』。果否克打破其永續性之堅持力量。正視全國民族決死相撲工作之如何。東北民衆十數年來。雖未蒙內戰劫運。顧長期時間休養之物力智能。蘊含蘇息之潛在性

。不幸一旦發難。其勢將長河千里。鼓盪激越之民氣。胥由此創痛威脅積久而成其因素。則其負重活動之歷程。端非常情所能測其歸着之點。一民族國難臨頭。其刺激奮鬥之凝積性。往往觀摩於平日公衆之知覺。而抵抗外來高壓之強權威力。任何犧牲爲非所顧惜。過南滿安奉兩路之附屬地。可知交通行政地方行政。繫屬民族托命之國權。自始卽已不存。卽獨立自由之意義完全消失。則一國家生存之地位。不啻墮於割讓滅亡之慘境。東北民衆由教訓中所感之印象。自較內地瀕於戰亂一時之痛楚猶可漸圖恢復者。其休戚分量卒有差別。且所謂吉會長大各路土地商租。均包括於日本心目中『滿蒙特殊權利』一語。則首膺危亡要衝之東北民衆。安危榮辱所繫。與國內并無歧視。吾人殊希望能使人人共同處於警覺之地位。

第一須甯豫漢粵之間。執政首腦立時覺悟。不使再有軍閥循環式之反動發生。

第二對外須切戒空闊誇大之習。使全國民衆曉然滿蒙外交現態。共同赴於堅忍救國之途。

第三使滿蒙懸擱全案交涉現況。宣示世界。使公論家發揮公道之仲裁。

第四期望東北民衆聯合一體。任至何時何地。須堅決保持『和平』『穩健』『持久不衰』之奮鬥方法。但不因鹵莽軼出軌外而遺人口實。蓋一民族之奮鬥。本不專持武力而後成功。祇須精神上能致其堅忍持久可以敬畏之價值。其意義自更悠遠也。

●東北民衆應自發的拱衛交通權

吾人迴想一年前的去年今日。奉軍正集中北平保定一帶。日本強制要挾吉會路簽字案。適於此時遍傳海內。日本突然宣佈山海關附近禁止任何軍隊作戰之非法佈告。爲去年五月十八日。在關外復藉口保僑與南滿沿線警備爲名。使平奉南滿兩路啣接之地配置重兵。猶憶當時有截斷奉軍歸路之謠。凡此牽制恫嚇之暴行。無非爲路案及其他特殊利權作伏綫。五月二十九日奉軍由保定回平宣布總撤退之數日間。路案交涉更覺吃緊。泊至六月二日軍政要人全部退出北平。皇姑屯炸車事變竟突發於六月四日。至今恰值一年。猶爲其國內朝野政爭之一罪惡。國人甚諒東北當局以一身與強鄰高壓之力相搏。艱鉅應付。卒得通過此外交震撼之衝。吉會路在今年五月十五日縱有開始工事之約定。願以非執政當局『傳爲楊某或趙某』正式簽訂。與未經一國主權政府依法核准之私約。則其効力自始即已不存。蓋一地方代表者之個人。威脅於暴力談判之下。端爲或種時間一種刻持欺罔之不正手段。其一造要約之目的。與一造承諾之程序。皆違反國際公法的通則。而又與一般國際共守之道德信義相背馳。是不啻弱者怯於一時情勢伏首畫諾。而強者復因政略上之作。同時暴露妨礙人類自由意志。危害世界和平之罪惡。且受約之國。既因強迫而失其抉擇審慮之機會。將以其未來不利益之結果。使狡然無法迴護其生存安固之獨立權自衛權。或終難擺脫滅亡之悲運。如斯限制救濟之點。近代公法學家。且極力主張正義。弱小國家自動聲明廢止者亦不乏其例。故吉會路約既以武