



交通行业高职高专规划教材
JIAOTONG HANGYE GAOZHI GAOZHUAN GUIHUA JIAOCAI

港口库场业务



GANGKOU KUCHANG YEWU

◆ 主 编 李君楠 高 鹏 王有江
◆ 主 审 刘祥柏



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

交通行业高职高专规划教材

Gangkou Kuchang Yewu
港口库场业务

主编 李君楠 高 鹏 王有江
主审 刘祥柏



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本教材以“注重基础、突出实践”为原则,在基础理论篇中着重介绍了港口库场及其管理组织、货物货垛管理、危险品库管理、仓储质押等内容,并围绕着库场工作程序编写了实训项目篇,设置了库场作业计划、出入库作业、配船、装卸船理货作业、账务管理、检算、衡重等工作任务,通过完成模拟任务来掌握库场作业流程及各作业内容和要求。

本教材以我国港口库场管理人员的工作任务为基础,理论和实践相结合,实用性较强。主要供港口库场业务人员和港口业务管理、物流管理等相关专业的学生参考、学习使用。

图书在版编目(CIP)数据

港口库场业务 / 李君楠,高鹏,王有江主编. —北京:人民交通出版社股份有限公司, 2015.4
交通行业高职高专规划教材
ISBN 978-7-114-12112-8

I. ①港… II. ①李… ②高… ③王… III. ①港口-货场-高等职业教育-教材 IV. ①U653.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 054380 号

交通行业高职高专规划教材

书 名: 港口库场业务

著 作 者: 李君楠 高鹏 王有江

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 12.5

字 数: 286 千

版 次: 2015 年 4 月 第 1 版

印 次: 2015 年 4 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-12112-8

定 价: 32.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

交通行业高职高专规划教材

编 委 会

主 任 宋士福

副 主 任 杨巨广

委 员 (以姓氏笔画为序)

仇桂玲 刘水国 刘俊泉 刘祥柏 苏本知
张来祥 周灌中

编写组成员 (以姓氏笔画为序)

王 峰 井延波 孙莉莉 李风雷 李永刚
李君楠 吴广河 吴 文 佟黎明 张 阳
范素英 郑 渊 赵鲁克 郝 红 徐先弘
徐奎照 郭梅忠 谭 政

前 言

随着我国港口行业大力发展及进出口货物的品种多样化,作为国际物流链至关重要的一个环节,港口库场承担着货物的收发与保管、提高港口货物的疏运与货物周转的重要作用。为了使货损货差减少到最小限度,并满足港口生产需要,港口库场业务在港口企业的作用越来越显重要。进而对港口库场的管理要求,对库场管理人员的素质要求也越来越高。针对目前港口对库场业务管理人员的基本素质和基础业务要求,为了培养以动手操作能力为核心的专业技能,为港口提供应用型、技能型人才。我们编写了《港口库场业务》教材,供港口库场业务从业人员和相关专业的学生参考、学习使用。

本教材以“注重基础、突出实践”为原则,在基础理论篇中着重介绍了港口库场及其组织、库场设施设备管理、货物货垛管理、危险品库管理、质押监管业务等内容,并围绕着库场工作程序编写了实训项目篇,设置了库场作业计划、出入库作业、配船、装卸船理货作业、账务管理、检算、衡重等工作任务,通过完成模拟任务来掌握库场作业流程及各作业内容和要求。使培养的人才能够适应港口发展的需求。

本教材由李君楠主编,李君楠编写了基础理论篇的第一章、第五章、第六章、第七章、第八章,实训项目篇的项目一、项目二、项目三、项目四。基础理论篇的第二章、第三章,实训项目篇的项目五由高鹏编写。基础理论篇的第四章、第九章由王有江编写。

本教材在编写过程中参考了大量的书籍、文献等资料,在此对这些专家、学者表示深深的谢意。可能有的参考资料由于疏忽或者其他转载的原因没有列出出处,在此表示十分的歉意。

本教材在编写过程中得到了青岛港大港公司库场队各位同仁的帮助,在此对他们表示感谢。

由于编者水平有限,疏漏之处在所难免,在此敬请读者多提宝贵意见,以便再版时修改。

编者
2015年1月

目 录

第一部分 基础理论篇

第一章 港口库场及其管理组织	3
第一节 港口库场	3
第二节 库场的管理与组织	7
第二章 库场运营指标	10
第一节 库场技术指标	10
第二节 库场运用指标	12
第三节 库场定额管理	15
第四节 库场货运统计报表	17
第三章 货物常识	19
第一节 货物的运输包装	19
第二节 货物的标志	22
第三节 货物保管	28
第四章 货垛管理	33
第一节 垛型和码垛标准	33
第二节 货垛苫垫	40
第三节 货位图	42
第五章 库场工作程序	45
第一节 出口货物库场工作程序	45
第二节 进口货物库场工作程序	47
第三节 火车作业库场工作程序	50
第六章 库场货运单证	52
第一节 内贸货物运输合同与单证	52
第二节 外贸货物运输单证	55
第三节 港口作业合同	57
第四节 库场理货相关单证	58
第七章 危险品库管理	60
第一节 人员、作业及设备设施管理	60
第二节 危险品堆存管理及其应急处置	63



第八章 仓储质押	68
第一节 仓储质押融资	68
第二节 质押监管业务	70
第三节 监管业务风险防范	75
第九章 货运质量管理	78
第一节 水运企业的产品质量及其特性	78
第二节 决定和影响货物质量的基本因素	81
第三节 全面质量管理	85
第四节 货运质量管理目标与货运事故	89

第二部分 实训项目篇

项目一 库场作业计划编制及作业安排	95
项目二 出口货物库场业务	99
子项目一 卸车入库业务	99
子项目二 卸车入库货物账务管理与配船	104
子项目三 装船理货作业	107
项目三 进口货物库场业务	113
子项目一 卸船理货作业	113
子项目二 卸船入库货物账务管理	123
子项目三 出库装车业务	125
项目四 检算业务	128
项目五 货物衡重	134

附 录

附录一 港口货物作业规则	141
附录二 港口收费规则(外贸部分)	150
附录三 国内水路货物运输规则	165
附录四 货物堆码苫盖标准(企业标准)	182
附录五 无法交付货物处理办法	187

参考文献	189
------------	-----



第一部分 基础理论篇



第一章 港口库场及其管理组织

第一节 港口库场

港口库场是装卸和储存货物的主要场所,在整个水路货物运输过程中起着重要的衔接和调节作用。作为运输枢纽的港口,其生产能力是由码头泊位及相应的装卸能力、库场堆存能力和疏运能力共同组成的,这三种能力不论哪一种能力相对不足,就必然影响港口整体生产能力的发挥。

因此,加强库场管理,提高库场的堆存能力,对于降低货运成本、保证货运质量、提高港口企业的经济效益,起着至关重要的作用。

一、港口库场概述

港口库场是指港口为保证货物换装作业正常进行,防止进出港口的货物灭失、损坏,而提供的用于储存与保管货物的仓库、货棚、堆场、货囤、筒仓、油槽(库)等建筑物的统称。

港口库场的作用主要有以下几个方面。

1. 货物的集散

港口库场属于周转性库场。一般情况下,出口货物利用运输工具集港,在港口库场短期储存后装船;进口货物从船上卸进港区库场后,在向货物接收人交付或通过其他运输工具转运之前,在港口库场短期储存。

2. 调节与缓冲

港口是各种运输工具的连接点。由于货流的不均衡性,进出港口的货物数量会出现一定的波动,而且进出货的时间和船舶的装卸时间不可能完全一致,即使是船舶与其他运输工具间的直装直取,也会由于种种原因出现衔接的问题。因此,为保证港口生产的连续性,港口必须提供相应的库场来进行缓冲和调节。

3. 对货物进行运输处理

货物在装船前或向货物接收人交付前,需要进行必要的货运作业,如堆码垛作业、散货灌包、品质检验、验收分票、更换包装,以及为了保证进入库场的货物完整无损,需要对有些货物采取必要的技术措施。库场是进行这些作业和活动的主要场所。

4. 存储保管货物

由于船舶的载货量远远大于车辆,海船大于内河船舶,为了保证各种运输工具的不间断连续作业,货物需要通过港口库场进行缓冲存储。出口装船货物需要先进栈存放集中装船;进口货物则在高速度卸船后暂时存放在库场,由运量小的疏运工具逐步提运。港口库场的临时存放货物的作用不同于以保存货物为目的的仓储业务,货物仓储时间可以有长有短,而港口库场则是以集散为目的,不适合货物的长期存放。





从上述港口库场的作用来看,港口库场的性质主要属于周转性的而非储存性的,这与一般工厂、商业部门的存储物料的仓库有所不同。港口库场管理的主要任务是:负责货物的收发、承担货物的保管;加强库场的疏运、确保库场的畅通。

二、港口库场的设施

(一) 存储设施

1. 按保管货物的技术和方法分类

库场设施按保管货物的技术和方法、建筑结构及用途的不同分为:仓库、货棚、堆场、水上仓库等。

(1) 仓库

仓库一般为封闭的建筑物,具有防风雨、雪、潮、日晒的功能,用于存放需防潮、防湿、防晒的货物,如日用百货、纸制品、粮食、化肥等。按存放货物的种类分,有件货仓库、散货仓库、危险品仓库及冷藏库等;按其位置分,有前方仓库和后方仓库;按其特点分,有专用仓库、通用仓库、单层仓库与多层仓库等。库场仓库为了流动机械、车辆能在库内作业、通行,其建筑结构要求跨度大、净空高、库门宽。

(2) 货棚

货棚又称为半露天库房,只有棚顶,四周不围蔽。货棚主要用于遮挡雨水和日间直射的阳光。货棚具有良好的通风和极为方便搬运堆装操作条件,适用于有挥发危险气体的货物和重大件货物的存放,港口较多存放和作业这类货物时可以建造固定式的货棚;而季节性使用的港口则可以设计成流动和可拆装的货棚,供雨季使用。由于货棚保管货物的条件不如仓库,方便作业又不如堆场,港口较少使用。

(3) 堆场

堆场也称露天堆场。就是在平整的地面上直接堆放货物,再在货物上面遮盖的存货方法。堆场依据地面材料不同可以分为:天然地面、沙石地面、石板地面、木地面、柏油地面及水泥混凝土地面。为了防止地面积水浸泡货物,堆场货位一般做成高出地面(20~30cm)的平台,而为了操作方便和排泄积水的需要,每个平台都设成一定的长宽,如20m×10m,平台间留有一定的间隙。除化肥、粮食、水泥等专用码头和油港不使用堆场外,其他港口库场都使用堆场作为存放货物的重要场地。集装箱港口一般使用大面积无平台的堆场存放集装箱。

堆场用于存放不易被雨水、日晒损害的货物。为了更好地保护货物,存放在堆场的货物都使用帆布等遮盖物进行遮盖。港口繁忙期间,仓库库容不足时,常常将因雨水、日晒损害不大的临时存放的货物堆放在库场。

(4) 水上仓库(囤船)

由于港口陆地可用于建造仓库的地方不多,在水面上以漂浮的方式或在水中围蔽水域的方法建造水上仓库,可以增加港口的存货能力。对于水路周转的货物,通过水上仓库的临时存放最方便换装。竹木排、原木在水面上集存是极为普遍的港口储存方法,也有利于货物保护、防止干裂。近年来,由于国际运输油轮的超大型化,许多港口因水深限制不能直接进港卸油,往往采用在深水区设立大型水面油库(超大型油轮)作为仓库转驳运油。





2.按堆存货物的要求分类

(1)综合性库场

是一种目前普遍采用的适宜于多类普通货物堆存的库场。凡是货物符合常规堆存要求,其本身特性既不受其他货物的影响,又不会给其他货物品质带来危害的,均可以通过合理安排进入库场内堆存。这类库场一般都比较比较大,货物进出频繁,使用率较高。

(2)专业性库场

在专业化泊位附近或者对需要特殊保管条件的货物、港口主要周转的特殊操作要求的货物,根据库场整体条件设置专业性库场。专业性库场是根据货物的特殊性质或货物运输要求所设置的专用于存放和进行一种或一类货物作业的库场。如危险货物库场、冷藏仓库、散粮筒仓是根据到港量大的货物需要专门作业的要求所设置的库场;煤炭、矿石材料、矿石、木材等大宗货物库场以及为铁路专用线服务的库场等。专业库场的设定根据货物的保管要求、作业需要、作业方法的特殊性等特殊因素来确定。专业性库场的布局是根据港口库场的总体情况、货物保管的条件、作业方法来确定的。如危险品仓就只能设置在边远位置;重货、散货堆场往往设在码头前方,直接用装卸机械进行操作;保税仓则设在海关检查站的附近。

3.按库场所处位置分类

沿着港口泊位垂直向陆地方向,把库场分为前方库场、后方库场。沿着铁路线设置月台库场。

(1)前方库场

港口库场靠近码头前沿的库场称为前方库场。前方库场是用来堆放就要装船的货物、船转船(转水)卸船货物以及不便搬运的卸船货物、重大件货物。前方库场最靠近泊位,极方便船舶的装卸作业,前方库场的货物周转率最高。堆放在前方堆场的货物都是即将要运走的货物,若计划改变货物不能及时装船,就要及时将其转运到后方堆场。前方库场既有仓库,也有堆场。

(2)后方库场

离码头前沿较远的库场,在装卸船时需要较远的搬运距离,不便于装卸船作业,因而后方库场用于存放需要在港口存放较长时间的货物,后方库场的进出货作业次数较少。

(3)月台库场

在有铁道线通到港区的港口,都建有装卸车厢的月台,月台的后方则为月台库场。月台库场沿着轨道建设,专用于准备装列车车厢的货物及从列车上卸下需在港口存放一段时期的货物。月台库场有仓库、堆场和货棚等形式。

(二)附属设施

(1)防汛设施

为防止潮汛、台风、暴雨的侵蚀而设置的设施。主要有:防汛墙、泵房、水泵、抽水机以及灌好沙石、泥土的沙袋等。

(2)防火设施

库场的防火设施主要有:消火栓、灭火器、沙箱(桶)、消防带等。现代化的仓库还配有化学灭火药品及喷淋设备。消防设备应放置在便于操作和取用的处所;消防龙头周围应设立防撞标志,并用鲜明油漆刷示;灭火器应定期检查和更换;消防给水设施应保证供水。





(3) 计量设备

根据库场的使用性质和生产的需要,库场一般需要配备磅秤、汽车衡、轨道衡、电子秤等计量设备和器具。这些计量设备和器具必须经政府计量部门定期鉴定,合格后方可使用。

(4) 排水系统

为保证库场及库场内货物的安全,库场排水必须快捷、彻底。排水设施主要有下水井、沉井、泵房、仓库泄水设施等。

(5) 篷垫物品

篷垫物品主要有篷布、垫布、枕木、货盘等。当怕水湿货物临时堆放在露天货场上时,可使用篷垫物品采用“上盖下垫”的方法来保证货物的安全。港口一般情况下都应该保有一定数量的篷垫物品,其具体数量要根据怕水湿货物的通过能力和库场运用指标进行确定。对篷垫物品的收取、发放、检查、使用、维修、报废等工作要制订专门的管理制度,并配备一定的人员进行管理。

(6) 抑尘设施

港口库场经常堆放一些散货如矿粉、氧化铝、硫磺等,以及从事散货的灌包作业等都会引起粉尘污染,这些粉尘物不仅危害环境,同时影响工人的身体健康,所以港口会设置一些抑尘设施,如轮胎清洗池,抑尘网,喷水、喷雾系统等。

三、库场使用原则

港口库场的使用必须遵循以下几个原则。

(一) 库场使用的计划性

港口库场资源是有限的,而且其中堆存货物的随机性也较强,因此,港口库场在使用上必须体现出高度的计划性。首先,港口经营人必须按照与作业委托人的约定期限接收与交付货物,货物的接收与交付基本上都是在港口库场内进行的,必须要有相应的计划;其次,要根据港口昼夜生产计划(包括到发船舶计划、火车计划和灌包计划等)制订货物昼夜出入库计划,以保证货运生产的顺利进行。

(二) 库场使用的科学性

所谓科学性,是指库场管理工作必须按照科学的方法来进行组织。首先,在库场管理人员中,必须有科学严密的分工,有明确的岗位责任制,切实做到“人有专责,人有专管”。其次,必须要有一套健全的库场管理制度、严格的交接手续、科学的保管方法,从而使库场的工作质量和货运质量都保持在一个较高水平。此外,还必须有一套科学的库场定额和指标,使货物布局合理,库场有效利用率高,保证港口通过能力的充分实现。

(三) 港口库场的经济性

港口库场是港口生产不可或缺的重要环节,其使用管理的经济性直接影响着港口的经济效益。

1. 提高单位面积货物堆存量

单位面积货物堆存量是测算库场通过能力的基础,同时也是影响库场使用效率的最直接的指标。单位面积的货物堆存量越大,库场的通过能力也就越大,库场的使用效率也就越





好;反之,单位面积的货物堆存量越小,库场的通过能力也越小,库场的使用效率也就越差。因此,合理安排货位,向空间要堆存能力,从而不断提高库场面积的有效利用率是摆在每一个库场管理工作者的一个十分重要的课题。

压缩非生产性库场,也是充分利用库场的有效措施。在港存货物经常居高不下、库场拥挤堵塞的情况下,把相当数量可以用于堆存货物的库场作为非生产性使用是很不合适的。

2. 缩短货物在库场的堆存时间

库场单位面积货物堆存量与库场通过能力成正比,而货物在库场堆存时间的长短与库场通过能力成反比。即货物在库场的堆存时间越短,库场的通过能力就越大,通过库场吞吐货物的量就越多;反之,货物在库场堆存的时间越长,库场的通过能力就越小,通过库场吞吐货物的量就越少。因此,加快疏运、缩短货物在港堆存时间,是提高港口库场效益的重要途径。

3. 提高货物收发保管质量

确保货物在收发保管过程中的质量,是港口库场的基本职责和要求。由于港口生产的复杂性和不确定性,稍有疏忽,就可能造成货损货差,给港口带来损失,因此,对货物正确地收发,妥善保管货物,确保货运质量,是提高库场效益的最基本也是最重要的方面。

(四) 港口库场的安全性

港口库场的安全性主要考虑以下两个方面:

一是对于具有爆炸、易燃、有毒、腐蚀、放射性等性质的货物,作业委托人应当按照有关危险货物运输的规定妥善包装,制作危险品标志和标签,并将其正式名称和危害性质以及必要时应当采取的预防措施书面通知港口经营人。港口经营人按照《水路危险货物运输规则》的有关规定在库场内进行作业或堆存。如作业委托人未按要求通知或通知有误的,港口经营人可以在任何时间、任何地点根据情况需要停止作业、销毁货物或者使之不能为害,而不承担赔偿责任。作业委托人对港口经营人因作业此类货物所受到的损失,应当承担赔偿责任。港口经营人知道危险货物的性质并且已同意作业的,仍然可以在该项货物对港口设施、人员或者其他货物构成实际危险时,停止作业、销毁货物或者使之不能为害,而不承担赔偿责任。

二是库场有单位面积荷重使用定额,它是单位库场有效面积的最大承载能力。库场在使用过程中,单位面积的堆存重量不能超过其使用荷载,否则就可能危及库场及码头的安全。因此,库场工作人员要依据库场的单位面积荷重使用定额来测算、确定不同货种的堆码方式和堆码高度。

第二节 库场的管理与组织

一、库场组织

港口库场的作业和货物保管是港口生产的重要组成部分,库场工作的好坏直接影响到港口的生产质量和水平。库场管理的组织要根据港口的规模、特性和生产任务量,依据科学、高效、精简的企业管埋原则进行安排和组织。





库场作为港口管理的一个组织,负责库场的使用和管理,货物的保管、交接。但对于不同特性、不同规模的港口,库场管理机构和队伍的地位有所不同,有着不同的组织方式和机构。如自动化程度很高的散装货物码头,库场的工作大都由机械直接完成,需要库场管理的工作较少,库场的地位相对较低。而大型杂货港口的货物堆存和保管工作则任务重、业务多,需要有较完善和分工细致的管理队伍和组织。规模小的港口则机构简单,人员少,且分工不细,一人多职。

目前在国内,港口库场有多种管理组织形式。有处在港区经理(作业区主任)直接领导下的总仓库长组织方式;有在港区业务部、货运部(科)、仓储公司领导下的分仓库长组织方式;有在装卸队或者机械队主任领导下的仓库组库场组织方式。

无论库场的地位怎样,库场的内部组织大都基本相同或相差不大。库场组织的一般设置如图 1-1-1 所示。

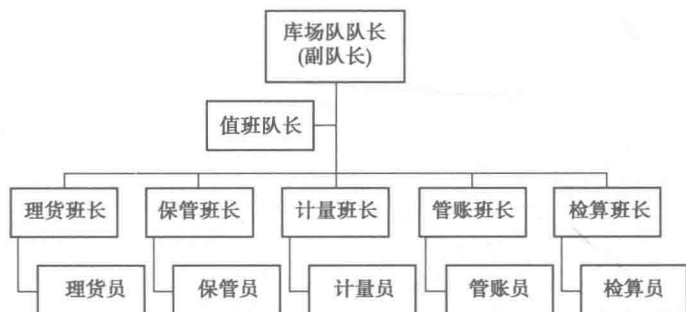


图 1-1-1 库场组织

二、库场管理目标

库场管理的基本目标有以下几个方面:

(1) 建立切合实际的有效管理制度,对库场实行计划管理、标准化管理,使整个库场处于良好的管理状态。

(2) 使用科学的管理方法,以充分利用库场的堆存能力,加速库场周转,扩大库场的通过能力,确保进出口货物畅通无阻。

(3) 完善库场的货运作业,按照货运规章的要求,正确处理有关票证和单证,做好信息储存、查询和统计工作。

(4) 采取正确的技术措施,完善库场保护货物的设施,以保证存库货物的完好无损。

为了实现上述库场管理的基本目标,把业务管理范围十分广泛而又繁杂的库场管理工作做好,必须做好以下几个方面的具体管理工作:

- (1) 库场堆存定额指标管理;
- (2) 库场计划管理;
- (3) 货物入库作业管理;
- (4) 堆码管理;
- (5) 库场货物的保管;
- (6) 货物出库作业管理;





- (7) 库场的安全管理;
- (8) 其他方面的管理。

三、库场日常管理工作

库场日常管理工作,主要有两方面内容。

(一) 设施设备管理

- (1) 保证库场设施设备的有效性与高效性。
- (2) 要管好库场、用好库场,就必须随时掌握货物进出库场和堆放情况,合理使用库场,压缩货物在库场堆存期,加速库场周转,扩大库场通过能力。

(二) 货物管理

管好货物的目的在于运好货物,库场的一切生产活动都是为了运好货物。因此,在库场日常管理工作中,应以提高货运质量为主要目标。

库场能否管得好、用得好,一般是通过库场的技术经济指标来考核的。

1. 货账管理

货物进出库场,要保持原来的数量和质量,这是库场的基本职责。要了解货物在收发保管过程中的数量和质量,库场必须建立相应的台账,做到有货有账、货账相符。

2. 货物的收发保管

做好货物的收发保管工作是确保货物数量和质量的重要一环,也是对库场人员工作的基本业务要求。库场货物的收发工作包括两个方面的内容:一是数量上的准确;二是质量上的查验。库场货物的保管,就是要确保货物在进出库过程中的原始状态和理化特性不发生变化。

3. 地脚货、无法交付货物的管理

所谓地脚货,是指港口经营人在交付货物后经打扫而收集到的作业后残留货物。这些货物虽然可能数量并不大,但从性质上讲,所有权是属于货主的,所以应当尽可能地将收集的货物予以区分,做到物归原主,切实履行好交付义务。确实无法确定货主或者不能交还货主的,应当按无法交付货物的相关规定或者国家其他有关规定办理,但是不能将货物留归自己所有。

货物接收,人逾期不提取货物的,港口经营人应当每 10 天催提一次,满 30 天货物接收人不提取或者找不到货物接收人,港口经营人应当通知作业委托人,作业委托人在港口经营人发出通知后 30 天内负责处理该批货物。作业委托人未在规定期限内处理货物的,港口经营人可以将该批货物作无法交付货物处理,按照国家经济委员会《关于港口、车站无法交付货物的处理办法》规定的处理程序对货物进行处置。

港口经营人交付货物的情况符合《中华人民共和国合同法》第一百零一条规定的条件时,港口经营人可以根据《中华人民共和国合同法》的规定将货物提存。

为了使货物收发准确无误,保管完整无损,库场人员除要强化工作责任心,严字当头,一丝不苟,并采取各种防范措施,确保货物安全以外,还应经常不断地研究和改进库场货运作业制度和方法,建立和完善货物收发保管制度,实行科学管理。





第二章 库场运营指标

指标,广义上讲是指用一定的名称、配合一定的单位对事物的特征进行综合说明的一定数字。在企业管理上,指标则是一组反映企业生产、经营状况及特征的信息。指标具有编制生产计划、考核和评价成绩、分析工作情况和查找薄弱环节、了解情况和指导工作、行业监督和制定政策依据等的作用。

港口库场指标就是用来表示港口库场的规模、存货能力、库场使用情况、货物周转情况、库场工作量、生产质量和劳动强度的数据信息。库场运营指标是反映港口企业的仓库和堆场运用情况的指标。建立各项库场运营指标的目的在于:科学地评价库场使用状况、合理地制定库场作业计划、保障库场使用的安全,从而充分发挥库场的运营能力,不断提高库场效益。

库场工作人员应熟悉和掌握各项库场运营指标,并运用这些指标进行统计分析,及时发现和解决问题,使库场管理更加科学、规范。

库场运营指标可分为:库场技术(能力)指标和库场运用(使用情况)指标。

第一节 库场技术指标

一、库场总面积

库场总面积($S_{\text{总}}$)是指仓库、堆场内部地面和楼面面积的总和。库场总面积不包括仓库墙壁的厚度,堆场上的道路面积。仓库面积是指墙内所拥有的面积;堆场面积是指不包括四周道路在内的堆场面积的总和。

库场总面积表示港口库场的整体规模大小,反映库场的存货能力。库场总面积在测定后一般不再变动。

二、库场有效面积

库场有效面积($S_{\text{效}}$)是指库场实际可用于堆存货物的面积。即从库场总面积中减去墙距、垛距、通道、办公场地、消防设施、固定设备占位等所剩的面积。

三、库场的面积利用率

库场面积利用率即库场面积有效利用系数 E_s ,是指库场有效面积与库场总面积之比值。其计算式为:

$$E_s = \frac{S_{\text{效}}}{S_{\text{总}}} \times 100\% \quad (1-2-1)$$

四、单位面积堆存技术定额

单位面积堆存技术定额($P_{\text{设}}$)简称技术定额,是指单位库场有效面积堆放货物的最大设

