

真实的51区

揭秘美国传奇的航空基地

[美] 比尔·银尼 (BILL YENNE) ◎著

王颂 王大锐 ◎译

**警告！
您即将踏入
军事禁区！**



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

AREA 51 BLACK JETS

真实的51区

揭秘美国传奇的航空基地

[美] 比尔·银尼 (BILL YENNE) ◎著

王颂 王大锐◎译



**警告！
您即将踏入
军事禁区！**



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

51区是一个充满尖端航空技术的秘密世界，它曾以尚未解密的神秘事件曾令大众痴迷过，它是阴谋论者们无尽猜测的源地。《真实的51区》是第一部关于51区历史的图说式读本，内容涉及在美国内华达大沙漠中的军事基地，以及那里最著名的飞机计划，包括美国中央情报局的“感光板”项目。书中每个研发计划都独立成章，引人入胜，为读者再现每种飞机在这一著名区域的发展简史。

本书以大量精美的历史绘图、彩色与黑白照片以及详细的地图集锦揭示了51区的真实面目：它是美国最为重要的也是最为机密的军事区域之一。

Area 51 Black Jets by Bill Yenne.

ISBN: 978-0-7603-4426-2

Copyright © 2014 Bill Yenne. All rights reserved. With the exception of quoting brief passages for the purposes of review, no part of this publication may be reproduced, without prior written permission from the Publisher.

版权所有，侵权必究。

北京市版权局著作权合同登记图字：01-2014-4191号。

图书在版编目（CIP）数据

真实的51区：揭秘美国传奇的航空基地 /（美）银尼（Yenne, B.）著；王颂，王大锐译. —北京：机械工业出版社，2015.7

书名原文：AREA 51-BLACK JETS

ISBN 978-7-111-50949-3

I. ①真… II. ①银… ②王… ③王… III. ①空军基地—介绍—美国 IV. ①E712.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2015）第168286号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：李 浩 责任编辑：李 浩

责任校对：舒 莹

北京利丰雅高长城印刷有限公司印刷

2015年9月第1版·第1次印刷

170mm×242mm·16.25印张·252千字

标准书号：ISBN 978-7-111-50949-3

定价：69.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换
电话服务

服务咨询热线：（010）88361066

读者购书热线：（010）68326294

（010）88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

教育服务网：www.cmpedu.com

金书网：www.golden-book.com



前言

你已进入 51 区，请注意安全！

在我们的大众文化和日常生活中，乃至梦想中，某些特定的地标往往因为蕴含着具体而重大的含义，使之不再单纯是个地名。我们会去某个特定的地方感受那些特定的文化底蕴或历史意义。我们去伟大的博物馆膜拜艺术家们精美绝伦的艺术品，无论你喜欢米开朗基罗还是毕加索，温斯洛·霍默^①或是沃霍尔^②而提到史密森尼学会下属的那些博物馆，我们通过那些真实、具象的展品便可了解美国历史，从星条旗到“圣路易斯精神”号^③。

提到夏威夷的怀基基海滩，或者赌城拉斯维加斯，当人们听到世界各地迪士尼乐园的名字，乃至各种主题公园，这些富有标志性的地方，都代表着一个共同的主题——娱乐。

当然，还有一些地方，我们去那里并不为了观赏艺术，学习历史或消遣娱乐，而是出于无形的原因——我们就是为了去寻找那些地方，或者以后我们可以说，我们曾经到过那里。

我们去那样的地方，是为了呼吸那里的空气，去感受那特定区域里的纯粹氛围。

我们去那样的地方，例如纽约的时代广场，抑或是旧金山的海特—黑什伯里区^④，并不是为了去看到或触摸到什么具体的东西。而是为了站在那里，感

① 温斯洛·霍默（Winslow Homer），美国著名画家。——译者注

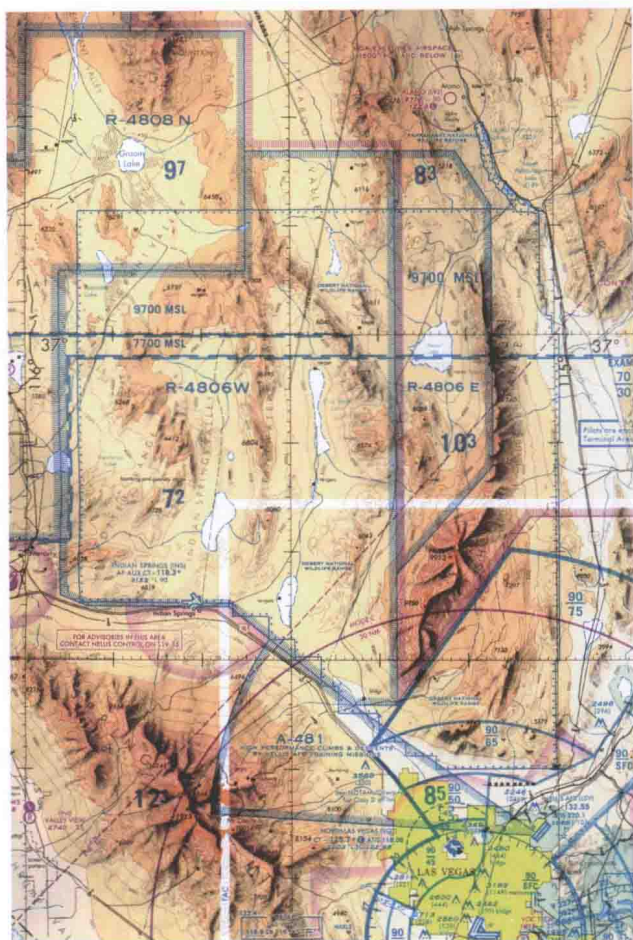
② 沃霍尔（Warhol），著名艺术家。——译者注

③ “圣路易斯精神”号（The Spirit of St. Louis），查尔斯·林白曾驾驶的飞机。——译者注

④ 海特—黑什伯里区（Haight and Ashbury），20世纪60年代曾为美国嬉皮士聚集区。——译者注

从这张 FAA 的航图上可以看出拉斯维加斯与 51 区的相对地理位置关系。左上角标记为“R-4808N”的包含了马夫湖在内的区域，就是被美国空军飞行员称为“梦之地”的禁飞管制区。20 世纪 50 年代后期，美国联邦政府和洛克希德公司在马夫湖地区（旧称沃特顿）修建了一个大型的机场，但是该机场被政府有关部门列为绝密，并禁止在一切可公开的官方文件和地图中谈及这一事项。对于一些爱好者而言，51 区就是“R-4808N”这个方块内的区域，也有另一些人认为 51 区特指这一方块区域中包括马夫湖机场在内的一小片特定区域。

供图：美国联邦航空管理局（FAA）



受那种难以捕捉，但的确可以感受到的能量和气场。

这类地方，因其自身所具有的重要意义而体现出非凡的价值。有时你提到的虽然只是一个地名，例如“斯特吉斯”^①或“格雷斯拉”^②，但在这些名字背后，蕴含着丰富深邃的典故和意义。当然，这些地方不是对所有人都有意义的，只有那些具有特殊情怀的人才能产生强烈的共鸣。对于这样的人，即便他们从

① 斯特吉斯（Sturgis），位于美国南达科他州的“斯特吉斯”镇，因其自1940年开始举办一年一度从未间断的摩托车车友聚会，而成为美国甚至欧洲地区著名的摩托车文化象征。——译者注

② 格雷斯拉（Graceland），已故摇滚巨星猫王在美国田纳西州孟菲斯的大宅的名字，现已成为美国仅次于白宫的年参观人数最多的私宅。——译者注

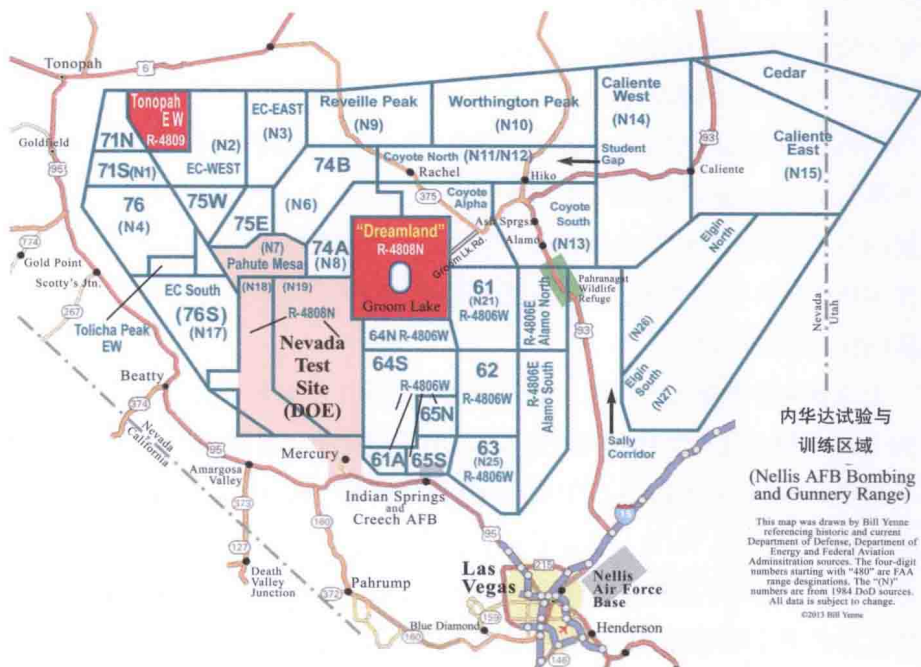
未真正到达过这些地方，可在他们的心目中，那就像一个“圣地”，可以供他们释放全部的情感。

51 区正是这样的一处“圣地”。

尽管 51 区的追随者们并不能真正抵达腹地，并不能亲自踏上那遍布砂粒和砾石的荒漠中心，但每年仍有数以千计的爱好者们慕名而来，试图亲眼目睹那片山脉背后的神圣之地。尽管那些荷枪实弹的警卫阻止了他们完成自己朝圣之旅的企图，但这样的行为只能进一步刺激爱好者们的兴奋感，并让他们确信此处地方真的非常特别。

在 20 世纪 80 年代，当 51 区这个词首次出现在公众面前时，它带给人们的神秘感丝毫不亚于“亚特兰蒂斯”“黄金国”和“香格里拉”。这些传说中的地方到底是否真实存在以及它们具体在什么位置，一直是人们津津乐道的话题。

由本书作者绘制的内华达试验训练靶场的地图，参考了来自美国国防部、能源部和联邦航空局过去和现在的资料。以数字 480 为开头的那些编号来自美国联邦航空局的编号规则资料，(N) 系列数字则来自 1984 年美国国防部的资料。所有的编号都是变过的。
供图：比尔·银尼



51 区吸引人的另外一个重要原因在于它太靠近美国内华达州的拉斯维加斯，在人们的地图哲学中，拉斯维加斯对于很多美国人来说是个传奇之地，那里有人们非常熟悉的生活圈子。在如此熟悉的地方附近却同时存在着如此陌生的一个区域，这本身就格外令人着迷。

自称工程师的鲍勃·拉扎尔（Bob Lazar）是率先向公众提出 51 区概念的人。20 世纪 80 年代后期，他积极与媒体联系，特别是在接受拉斯维加斯 KLAS 电视台的乔治·纳普（George Knapp）采访时宣称自己曾在 51 区的第四部工作过。工作期间，他掌握了美国政府获得并正在研究外星飞行器 and 外星机组成员的证据。他还指出美国空军正在沙漠深处的禁区里秘密测试着外星飞船。

那些长期以来一直对美国政府在测试地外文明科技，以及存在有小绿人、小灰人之类的外星人深信不疑的民众，对鲍勃·拉扎尔的陈述高度关注，他们认为这些故事可以追溯到 20 世纪 50 年代。而怀疑拉扎尔的一派民众则争相列举出证据进行驳斥，其中就有人指出鲍勃·拉扎尔本人自称是麻省理工学院和加州理工学院的毕业生，但这两所学校并没有他就读的学籍记录。

尽管如此，鲍勃·拉扎尔讲述的故事为 20 世纪 90 年代各种深受民众喜爱的文学作品、电影和电视剧提供了丰富的创作灵感。例如，有关政府秘密研究外星生命并严格对公众保密的“阴谋论”成就了深受观众追捧的电视连续剧《X 档案》（*X-Files*）的编剧主线，该剧自 1993 年首播至今已经播出了 9 季。51 区“阴谋论”同样成为著名电台主持人阿特·贝尔（Art Bell）的夜晚广播节目《咫尺天涯》（*Coast to Coast AM*）的主线内容，并在 20 世纪 90 年代的栏目兴盛时期创下了超过 1 500 万听众的收听纪录。此外拉斯维加斯本地的棒球队，拉斯维加斯之星队也凑热闹，改名为拉斯维加斯 51 队，并采用外星人图案作为球队的标志和吉祥物。

无论如何评价鲍勃·拉扎尔本人以及他的所作所为带来的影响，他终究是将 51 区这个概念呈现给大众的关键人物。但紧接着的问题是：51 区究竟在哪里。

鲍勃·拉扎尔所说的 51 区的确存在，而且目前仍处于尚未公开的保密阶段。该区域涵盖了沙漠、山区、禁空区在内，面积超过 4 680 平方英里（约 1 2121 平方千米），横跨了克拉克，林肯和奈县，并把内华达试验训练靶场囊括其中。内华达试验训练靶场的面积甚至超过了美国康涅狄格州的面积，这里是著名的



通常情况下，马夫湖是个干湖，但一场大雨之后情况就不一样了。照片在马夫湖对面拍摄，摄于1965年4月6日。图中钓上来的鱼有可能只是另一个“51区恶作剧”。供图：托尼·兰蒂斯藏品

当洛克希德的工程师们开始在51区对牛车/黑鸟家族飞机进行试验时，该机独特的超前外形可能会给不明真相的目击者造成极大的思想冲击，以至于被认为是外星人的飞行器。即便是在半个世纪之后，依然会有这种观感。供图：洛克希德公司

美国空军“红旗”军事演习的举行之地。该靶场周边的防护隔离设施上标记该区域的名称为“内利斯轰炸和枪炮靶场”，该靶场由位于拉斯维加斯东北方向8英里（约12.8千米）的美国空军内利斯基地负责管理。这些年中，通过向美国内政部不断购置基地周边的土地所有权，内华达试验训练靶场的面积在不断拓展。该基地有三面被其他隶属于政府的公众禁区所围绕：面积约为1360平方英里（约3522平方千米）的美国能源部内华达国家安全区。该区域也被称为内华达试验场，在过去的几十年时间里，这里一直是美国核武器的试验场。



这可能是美国空军所发布的第一张马夫湖上空拍摄的照片。图中可以清楚地看到在 F-22 飞机上背景中的马夫湖。该照片由马修·兰开斯特（Matthew Lancaster）摄于 2013 年 3 月 5 日的“红旗”13-3 军演活动期间，当时该机正在内利斯基地空军靶场上空训练飞行。在官方公开的这张照片里，这个“并不存在的区域”被如此的曝光，使得一切否认它存在的言论都变得难以维系。而且互联网上到处都是民间爱好者们拍摄的长焦照片，任何人都可以通过谷歌地球这样的软件来俯瞰这一区域。在不到 3 个月之后的 2013 年 6 月，美国中央情报局解密了一份 1992 年编制的文件，揭示了马夫湖地区机场的地图，终于公开了 51 区的存在。供图：美国空军

许多年来，在内华达州西北方向大约 84 英里（约 135 千米）远的内华达试验训练靶场里，在马夫湖干湖机场，美国空军和美国中央情报局一直在进行一些绝密级飞行器的飞行试验任务。公众对此知晓多年，但却一直得不到官方的承认，因此该区域一直被神秘的传说笼罩着。

1984 年，一本被认为是航空业界最权威信息发布的刊物《航空与空间技术周刊》（*Aviation Week & Space Technology*）在提到马夫湖^①时，将其误称为金雀花湖。

在冷战时期，美国空军对整个靶场区域上空的飞行管制进行了加强，到了 20 世纪 60 年代，即便是美国空军的飞行员也被告知禁止进入马夫湖周边 600 英里（约 965 千米）以内的区域及上空。对于空中交通管制员和普通美国空军飞行员而言，这个被严格管控的区域就变成了神秘的“梦之地”。美国联邦航空管理局将马夫湖周边的禁飞区标记为 R-4808N。

在 1984 年 8 月 13 日出版的《航空周刊》（*Aviation Week*）一篇文章中，

① 马夫湖（Groom Lake），又译格鲁姆湖。——译者注

提到了“在内利斯空军靶场北边的秘密靶场”。同时，杂志文章中指出美国空军在并未提交环境影响报告的情况下，封闭了靠近“北边的秘密靶场”东部边界的马夫山脉大约 90 000 英亩（约 364 平方千米）面积的公共区域。对此，《航空周刊》在文中进一步指出美国空军代表约翰 O. 瑞特豪斯（John O. Rittenhouse）就此问题告知公众，对相关公共区域和国家公园毗邻区的封闭，不会对环境造成破坏，而且是出于对国家安全方面的考虑，并且得到了来自里根政府高层的批准。

换句话说，采取大范围的封闭措施，是为了阻止那些手持高倍望远镜的窥探者们刺探基地试验区的秘密。

20 世纪 50 年代，在 51 区尚未与什么地外生命的传说挂钩之前，位于干湖湖床之上的马夫湖机场被称为沃特顿简易机场，而且并无特别之处。在 50 年代末，当美国中央情报局的间谍飞机逐步开始云集于此地时，相关的阴谋论也就随之产生了。这里成为那些特种飞机在海外部署轮替间歇进行国内停放和维护的秘密基地。这些部署任务的细节，在格雷戈瑞·佩德罗（Gregory Pedlow）和唐纳德·沃尔森拜茨（Donald Welzenbach）于 1992 年起草的有关中央情报局的“牛车”侦察机计划中得到详细阐述。尽管这份报告的复印件显示该报告并未最终定稿，但这份报告的内容已经在航空航天历史学家的圈子范围内广泛传播。

在过去的几十年，航空航天领域内的人士通常称该机场所在的区域为马夫湖，而社会上更多的人称其为 51 区。

尽管公众已经知道马夫湖机场的确存在，而且“梦之地”也是众所周知的禁飞区。但仍有很多人依然好奇地向地方或军方部门打听此事，以求确认是否真的存在这个区域。你也可能会提出同样的问题，就像去路边询问陌生人如何才能达到传说中的“祖母绿宝石城”一样。

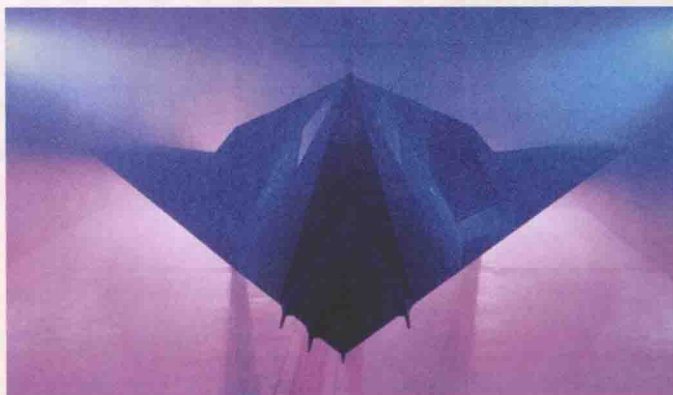
在所有中央情报局和美国空军否认 51 区存在的举动中，最奇怪的一点就是他们不承认自己使用过 51 区这个数字代号。很少有官方文件证实这个区域代号的存在，1967 年 5 月，一份来自中情局局长理查德·赫尔姆斯（Richard Helms）的备忘录中提到有关 51 区部署的飞机的内容，该备忘录被讨论了很多年，但真伪难辨。

2013 年 6 月 25 日，官方第一次以文件的形式承认了 51 区这个名称的存在，

美国地质勘探局(USGS)
于 20 世纪 70 年代从空中拍
摄的马夫湖地区照片。供图：
托尼·兰蒂斯藏品



在 20 世纪 80 年代
目击到这样外形的飞机
时，人们很容易将它猜测
为外星人的飞行器。正当
鲍勃·拉扎尔对外宣称在
51 区看到外星飞行器时，
洛克希德公司的 F-117A
隐形战斗机正在 51 区上
空进行机密的试飞。供图：
洛克希德公司



公开了 1992 年佩德罗和沃尔森拜茨起草的那份报告的修订版。在那份报告中，我们可以发现有关马夫湖，即 51 区的相关描述长达 16 页，但从目录上来看，其中至少有 3 处和 51 区相关的内容被改写了。

报告显示，就在当年鲍勃·拉扎尔在各种公开场合描述 51 区的同时，佩德罗和沃尔森拜茨在其官方报告中也指出了 51 区的所在地。在 2013 年解密的文件中，以前绘制的地图将 51 区标注在 R-4808N 区域，这种标注也与本书给出的 FAA 航图和笔者在地图中用红色区域标注的区域一致。

为什么在佩德罗和沃尔森拜茨的文件已经流出多年之后，中央情报局还要重新修改这样一份有关 51 区的报告呢？我们不知道，或许永远都不会知道。这

无疑增加了笼罩在 51 区身上的神秘氛围，或许这并不是无意的举动。民众围绕着 UFO 存在与否的争论已经持续了 25 年之久，中央情报局和美国空军可能希望借此转移大家的注意力，避免持续地聚焦讨论这类话题。

虽然有 1992 年报告的修订版，但在同一个时期，51 区已经成为公众关心和猜测的焦点。有些人对这些传闻持认真态度，而大多数人则是因为好奇。在 20 世纪 80 年代，尤其是在 90 年代，鲍勃·拉扎尔的故事引发了对外星人文化的猎奇追捧风潮之后，越来越多的民众带着高倍望远镜赶到这片沙漠区域周边，试图一探究竟。而戒备森严的基地外围更进一步增强了人们的好奇心。

那些坚信存在外星生命的人和普通的猎奇游客聚集在这片区域周边，希望能有机会在夜空中捕捉到那一丝神秘的光芒，或者能亲眼看到迷一样的“黑色邮箱”。曾有一种说法认为，那个黑色的邮箱是外星人和外星人的看守者们提取他们邮件的地方，而那个邮箱实际上是属于牧场主史蒂夫·麦德林（Steve Medlin）的，他在 1990 年后期将邮箱改涂为白色。

1996 年，鉴于对 51 区特殊文化的追求而带来的大批游客，内华达州甚至特意将自己州内的 375 号州际高速公路（即以前的 25 号州际高速公路）改名为“外星人高速公路”。

对外星人概念的狂热追求正在逐步回归理性，那些自称看到 51 区上空难以分辨属性的飞行器的人们，他们看到的那些奇怪的、难以识别的光其实并非来自外星球，而是来自于我们自己。

如此这般，对“黑色飞机”的狂热崇拜就在这种长期存在的，无人解释的外星人理论的基础上不断蔓延和膨胀。

这些“黑色飞机”的确存在。本书讲述的就是它们的故事。



目 录

前 言 你已进入 51 区，请注意安全！

第一章	从“无名之地”到“某地” / 2
第二章	从臭鼬工厂到天堂牧场 / 18
第三章	蓝皮书中的天使 / 38
第四章	红色天空中的天使 / 50
第五章	转折点处的天使 / 62
第六章	想象中的大天使 / 78
第七章	51 区上空的大天使 / 92
第八章	来自巫师地牢的便签 / 112
第九章	黑鸟 / 124
第十章	托诺帕上空的米格战机 / 142
第十一章	从绝望钻石到黑色喷气机 / 158
第十二章	曙光女神、黑蝠鲼和暗夜中跳动的精灵 / 178
第十三章	鲸鱼、捕食鸟和真正的黑幕 / 194
第十四章	出动无人机，监视野兽 / 208
后 记	神秘依旧，魅力无穷 / 228
附 录	缩略语 / 243

不仅是 1964 年，即便是在当下，洛克希德公司 YF-12A 飞机的外形风格依旧超前。它是“臭鼬工厂”在其黄金时期的顶级之作，更是那个被称为 51 区的地方的飞机代表作之一。





最后，当他精疲力竭时，
遇到了一个朝圣者的影子。
“影子”他问道：
“51区，它究竟在哪里？”
“越过月亮下的群山，
穿过阴影下的山谷，
骑上马，大胆地去吧！”
影子答道：“如果你是在找51区！”

在此，对引用和修改了埃德加·艾伦·坡（Edgar Allen Poe，19世纪美国男诗人、小说家和文学评论家）的诗《黄金国》（Eldorado）表示歉意——那描述的也是一个被官方宣称不存在的地区。

第一章

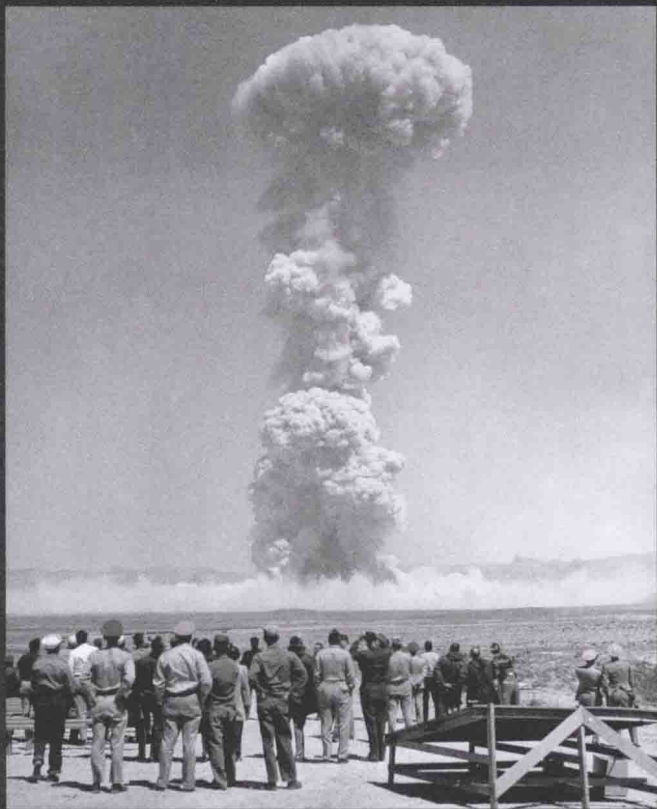
从“无名之地”到“某地”

位于美国内华达州的内华达试验训练靶场（Nevada Test and Training Range，简称 NTTR）和内华达国家安全区（Nevada National Security Site，代号为 N2S2）大概是最接近“无名之地的腹地”概念的地区了，这样杳无人烟的区域在美国许多地方都能见到。可能连续在 375 号高速公路上开一小时的车，都看不到路边有任何人类活动的痕迹，连续开半小时车都看不到其他跟随着或交汇过的车辆。

几个世纪以来，在内华达州南部地区，甚至是在该州的绝大部分区域，触目所及的都是大片荒漠，这都是当地恶劣的自然气候和大面积地域的干旱所造成的。在 19 世纪，当讲英语的美国人第一次穿过现在 NTTR 和 N2S2 所在的地区时，只有少数派尤特人（Paiute，美国印第安部落）和肖肖尼人（Shoshone，美国西



在内华达试验场和临近的内利斯靶场一些角落里，依然可见已被遗弃的修建于 19 世纪的农场工人和勘探者们的居所。供图：美国能源部



1955年4月15日，在内华达试验场第五区的法国人滩观看2.2万吨级当量核试验的军方人员。供图：美国国家核安全局/核安全官员

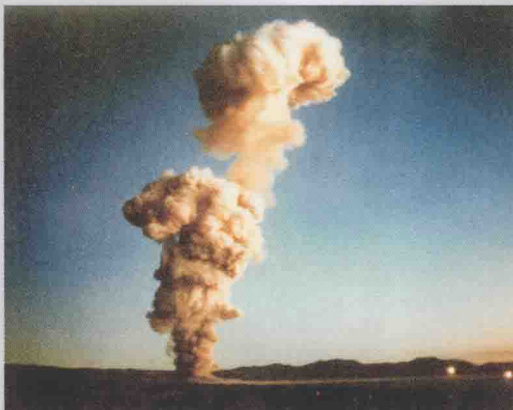
部的印第安人）在当地生活。而且那时的人们也大多居住在为数不多的几个相对肥沃的山谷里。在19世纪初期，驶向西部的火车往往也会避开内华达州南部的那些无人区。后来，在内华达州北部康斯托克淘银潮的刺激下，勘探者们才开始在一些已经没有多大产量预期的矿山附近建立了零星散落的居住点。

到了20世纪，当地还保存下来几处农场和小城镇，比如托诺帕，高菲特和伊力特。此地以南的拉斯维加斯于1911年建成。拉斯维加斯的繁荣得益于城市铁路以及后来增加的旅游产业项目，而像伊力特这样的小城镇则因矿山采掘的枯竭而消亡，萎缩成一些无人居住的废弃鬼城。

1940年10月，美国总统富兰克林·罗斯福签发文件，将拉斯维加斯北部“无名之地的腹地”的300多万英亩（约12140平方千米）的政府所属土地转交给美国陆军航空军，作为拉斯维加斯轰炸和枪炮靶场。1941年，拉斯维加斯陆军



1953 年 3 月 24 日进行的 2.4 万吨当量核试验，代号“南希”，属于 Upshot-Knothold 行动的一部分。供图：美国国家核安全局 / 核安全官员



1955 年 3 月，在代号“茶壶行动”的核武器试验中，科技顾问阿尔文·格里夫斯（Alvin Graves）博士在内华达试验场指挥进行了几次核试验，图中他指点的地点位于内华达比蒂附近。旁边观看的人是指挥长塞思·伍德拉夫（Seth Woodruff）和试验主管詹姆斯·里弗（James Reeve）。在曼哈顿计划实施期间，格里夫斯曾供职于美国洛斯阿拉莫斯国家实验室。供图：美国国家核安全局 / 核安全官员



机场（即如今的美国空军内利斯基地）在拉斯维加斯北部建立，用于管理和协调在靶场场区进行的各项试验，并在 1942 年于该地组建了陆军炮兵学校。

基地本部还掌管着周边的一些辅助基地设施区，包括位于靶场西南方向、靠近拉斯维加斯的印第安普林斯，以及帕尤特方山，马夫湖和托诺帕。1950 年，拉斯维加斯陆军机场被改名为内利斯空军基地。2005 年印第安普林斯改名为克里奇空军基地，并因成为美国空军 MQ-1 “捕