

西北史地丛书【第二辑】

考

新疆游记

谢晓钟 | 著



中国国际广播出版社

西北史地丛书 【第二辑】

考

新疆游记

谢晓钟 | 著

中国国际广播出版社

图书在版编目（CIP）数据

新疆游记 / 谢晓钟著. —北京：中国国际广播出版社，2016.1
（西北史地丛书第二辑）
ISBN 978-7-5078-3773-5

I. ①新… II. ①谢… III. ①游记—新疆—民国 IV. ①K928.945

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第277089号

新疆游记

著 者	谢晓钟
责任编辑	孙兴冉
版式设计	国广设计室
责任校对	徐秀英
出版发行社 址	中国国际广播出版社（83139469 83139489[传真]） 北京复兴门外大街2号（国家广电总局内） 邮编：100866
网 址	www.chirp.com.cn
经 销	新华书店
印 刷	北京艺堂印刷有限公司
开 本	710×1000 1/16
字 数	350千字
印 张	24
版 次	2016年1月 北京第一版
印 次	2016年1月 第一次印刷
书 号	ISBN 978-7-5078-3773-5 / K·258
定 价	48.00 元

目 录

序一.....	001
序二.....	002
略例.....	003
都门闻见录.....	004
往返东三省.....	010
河南及陕西.....	022
甘肃道里及政俗.....	035
新疆迪化道属.....	069
新省边防及政俗.....	092
塔城伊犁两道属.....	121
横度天山及哈萨克风俗.....	141
库车 阿克苏 喀什噶尔.....	160
喀什政俗及布鲁特风俗.....	185
疏勒 莎车 和田 于阕.....	194
阳关道及缠回风俗.....	222
焉耆道及甘回风俗.....	244
新疆山水志及金融税制述评.....	262

五路要冲之奇台..... 277

阿尔泰道里及蒙古风俗..... 287

阿尔泰经营论..... 301

塔城道属..... 315

开发新疆计划书..... 329

西伯利亚与满蒙..... 357

新疆游记跋一..... 372

新疆游记跋二..... 373

序 一

古人有言：大丈夫当读万卷书，行万里路。予亦尝勸同人曰：“有志之士，当立心做大事，不可立心做大官。”今读谢君晓钟之《新疆游记》，行路四万六千余里，记载三十万言，述其足迹所经、视察所及以飨国人，使知国境之内，尚有此广大富源，未经开发者，可为吾人殖民拓业之地，其兴起吾国前途之希望，实无穷也。夫自民国创建以来，少年锐进之士，多汲汲于做大官，鲜留心于做大事者。乃谢君不过财部一特派员，正俗语所谓芝麻绿豆之官耳。然于奉公万里，风尘仆仆之中，犹能从事于著述，成一数十万言之书，以引导国民远大之志，是亦一大事业也。如谢君者，诚古人所谓大丈夫哉！亦吾所钦为有志之士也。读其书毕，因喜而为之序。

民国九年七月二十六日

孙文序于上海

序 二

宗兄晓钟，奉财政部命赴新疆省、阿尔泰区调查，历时十有五月。归成游记三十万言，披露报端以后，今将付梓，属予序之。

予览是记，更就所谈，油然而生感想焉。夫游历之益，尽人知之，而人事劳劳，鲜能远往，此亦无可奈何事也。一旦奉公服务，驾言出游，如晓钟新疆之行，抑亦乐已。

复次，吾人僦居繁盛之上海，楼宇栉比，人烟稠密，其殆犹井中之蛙，不复知有天地之大也。然试括目细思，团圞之地球，周行于太空，吾人赖地心之吸力，得以附着于其上，大气浑沦，莫知所届，山川原隰，岛布星罗，渺渺此身，沧海一粟。试更推想，太空之大，星球之多，地球涵迹其间，亦何殊沧海之一粟，则吾人其将又自视为何如？言念及此，辄为哑然。

吾人具是见解，固可彻悟。然不能遽遁迹于空虚，欲求诸理之一贯，当仍以游历为要举。浮生半日，偶值公余，胜水名山，乘兴而往，读晓钟之《新疆游记》，亦不啻卧游之一助焉。

不特此也，吾国近时当局，上下交争，百端待举。而边徼之区，弃货于地，尤视之敝屣不若。今财政部有调查之任命，晓钟复有游记之发刊，瞻顾遐方，其欣欣然乍有生意欤。爰乐为之序。

中华民国十一年十月二十日

谢介石

略 例

一、是书系奉财政部命，调查新疆省、阿尔泰特别区财政时，公余所作。原名《新阿游记》，现阿尔泰已改道区隶新，特正名曰《新疆游记》。

二、是书为日记体，起民国五年十月十六日，迄民国六年十二月十六日，逐日皆有记载。举凡足迹所及之湘、鄂、豫、直、东三省、陕、甘、西伯利亚诸地，政俗道里，名胜险要，亦无不详咨博采，归纳成书，以备邦人卧游。

三、是书对于新疆、阿尔泰两地财政、吏治、军政、国防、教育、实业、外交、交通、建置、疆理，皆按实地考察，条陈意见，详著专篇，以供有志经营西北者之参考。

四、是书全文，曾刊《时事新报》。复承《地学杂志》、《民心周报》、《上海晚报》、《湖南日报》、汉口某报，各报转载，谬许为宁息内争，解决时局之作。兹特重加整理印行，就正明达。

五、是书地名人名，多从回、蒙、哈、俄音译，期便实际应用，诘屈聱牙，知所不免。

六、是书校勘虽经数次，讹夺仍恐时有，幸望读者随时锡以匡正。

中华民国十一年十二月十日

谢彬自识于上海太平洋杂志社

都门闻见录

十月十六日晴 上午由湘登轮入都，即于役新疆首途之第一日也。自銜部命调查新疆、阿尔泰财政，返湘辞卸军署职务，宕延兼旬，既办装，又以祖饯中菌毒，调治累日，今始就道。买咸泰汽船，船主籍湖北咸宁。官舱人少，颇觉爽静。惟菌毒新痊，肢体疲软，与友人握别，即倚枕假寐。下午四时，启旋北航，闻壁钟八下，遂解衣入寝。夜过靖江、芦林潭、湘阴、垒石山诸埠，皆未凭栏远眺夜月江景，滋遗恨焉。

十月十七日晴 早八时，起床谛视，轮舟已泊岳阳城下，计行水程三百有五十里。遥见军队纷纷上陆，询为吴光新所部北军新来此间驻防者。房舱乘客有一日人，散步甲板，频过余门，试与谈话，知为早稻田商科学生，秋间来吾萍乡、醴陵考察矿业，事毕返沪，于吾国情形言之颇悉，惟不解汉语，不然，又一绝好国际侦探也。下午启窗外望，水平波静，远树成行，多带秋气。新堤、宝塔洲、金口三埠，皆有乘客上下，统舱人声嘈杂，尤噪耳鼓。夜十时许，抵汉口，余以解衣早睡，未即登陆，乘客皆纷纷去矣。自长沙至此，共行水程八百一十五里。

十月十八日晴 早七时起床，检点行李，雇挑夫径肩赴大智门车站，以出发期迫，不能在汉皋再作勾留也。上码头时，有军警数人，检查箱篋，状颇和平，不似前次之野蛮。抵车站，钟才九下。十一时半开车，二等车票二十九元，乘卧车加四元，忆自日本长崎至东京铁道，较京汉线长三分之一，二等车价仅十一元七十钱，足见日人交通事业之发达，吾国生活程度之崇高矣。车向

东行，过江岸车站，始折而北，微偏东。经刘家庙，则辛亥改革，民清两军激战之情形，仿佛犹存。下午一时，抵孝感，大站也，计行一百三十六里。过此以北，地势渐高，遥望山巅，石垒巍巍，沿线皆然。询之土人，谓清粤撚之变，里闹骚然，乡民筑此以自卫。三时二十分，至武胜关，计行二百里，鄂豫于此分界。山洞长约二里，甚据形胜，军家所谓争地者也。四时三十分，至信阳州，计行八十八里。辛亥清军南下，于此设大本营。将来浦信铁道西端首站，亦设此处，地势阔敞，可屯大军。附近有鸡公山，气候温和，林泉幽美，夏日西人争来避暑，洋楼夷榭，岁有增加，地方警权，逐渐丧失，大有步武牯牛岭、莫干山、北戴河习惯租借地之倾向。守斯土者，宜鉴前车，于领土主权加以注意。六时五十分，至驻马店，计一百九十二里。八时十分至郾城，计一百三十二里。九时半至许州，计一百零八里。十一时半至郑州，计一百七十二里。海兰铁道纵贯东西，于此交轨，商务发达，倍蓰清时，早已自辟为商埠。十二时半，穿山洞长约里许，达黄河南岸，计五十二里。车过铁桥，速度极缓，桥旁煤气灯，光耀如昼，河中沙堆水流，皆能辨识。桥长三千法尺（合八华里），共墩一百有八，工事不甚精良，第七十一号桥墩早有倾斜下陷之象。京汉管理局绸缪未雨，已定岁提一百万两，专款存储，约须十年，即可改建全工云。

十月十九日晴 上午一时四十分至新乡，计一百里，道清铁道与京汉交轨处也。又五十里至卫辉，近郊名胜百泉山，显宦多筑廊榭其间，地皮一亩值百元以上。四时，抵彰德，计一百六十二里，作皇帝梦之袁洪宪，卜宅于斯。闻距车站匪遥，有马路可行汽车。六时二十分，抵顺德，计二百三十六里。城环道右，历历在望。八时抵高邑，计一百二十六里。有枝路至临城，长四十八里，其分轨地，则在高邑南十六里之鸭鸽营车站。八时五十分抵石家庄，计一百里，正太铁道于此发轫西行，吴烈士禄贞殉国地也。九时十分抵正定，旧为府治，城垣宏阔。十一时二十分抵保定，计共二百六十二里，清时直督驻节地，今军民分治，省长移治天津，督军仍驻此处。有陆军部直辖军官学校，规模宏伟。下午一时半抵高碑店，计一百二十四里，有枝路西

经涞水、易州达梁各庄，长八十六里。二时抵长辛店，计一百三十六里。有枝路三：一经良乡至坨里，长五十四里；一经良乡、窦店、琉璃河至周口店，长八十八里，二线与京汉分轨皆在良乡；一达丰台，长二十里，京汉、京绥、京奉三大干路惟一联络线也。过此数里，即卢沟桥，为京汉最初北端之首站，当时卢汉铁道之名本此。二时四十分抵正阳门西车站，计四十二里。自汉口大智门至此，共程二千四百一十六里，大小车站一百二十二，其由大智门四里至循礼门，又十里至玉带门，尚未计入。武胜关以北，沿线各站，皆有军队荷枪排列，若在火线准备射击者然，心颇异之，询诸乘客，谓为保路军队。下车寓肉市胡同同仁旅馆，以同行林君烈夫，先寓此处，取便料理行装故也。

十月二十日晴 住北京。早膳毕，偕烈夫至东交民巷照相公司，各摄小影，备粘假道俄境护照。东交民巷，位前门之左，城垣之北，东西南皆间以隙地，缭以石垣，若小城然。各国使馆群居其间，清《辛丑和约》，所谓使馆区域是也。四周要隘，架设大炮，如临大敌。南端城垣，且禁华人行走。街道清洁，洋楼宏丽，甲于北京。中贯御河，日本、意大利、西班牙、德意志、奥地利五国使馆居其东，美利坚、荷兰、俄罗斯三国使馆居其西，英、法两国使馆，则北临东长安街。区域以内，警察权、课税权，中国官厅均莫敢过问，不啻一种公共租界也。

十月二十四日晴 住北京。上午十时，偕友人数辈，乘人力车至新华门，作北海园游。是门为袁氏所辟，即今公府出入之正门，护卫森严。卫兵体魄皆雄伟可观，有司閤者在此收券。缴券入门，向东行，经藏书楼（即云绘阁）、焦雨轩、春友轩、日知轩，折北行，过鱼乐亭、千尺雪，穿石洞，登假山，下山往西，经紫云小石山，至流水音亭。亭内堆石成罅，流水其间，激湍成音，以供观听。再折北行，经韵古堂，道旁白碣，刻乾隆御笔题诗，音调书法，均尚佳丽。又折西行，至仁曜门，铜狮一对，高峙门首。两旁房屋，中西合璧，状甚可笑。惟墙壁皆新，闻系洪宪所修饰者。仁曜门对面为瀛台，四面皆水，通以木桥，翔鸾阁、祥辉楼、景星殿、庆云殿、涵元殿皆在其中。涵元殿前进，为清光绪住所；后进，为黎总统由鄂入京初时住所，今皆空无

所有，阴森逼人，俨然幽囚场所也。涵元殿之前，为蓬莱阁，左右有亭，左曰“对时育物”，右曰“观怀抱爽”。自流水音亭以往，沿途时见乾隆笔墨，瀛台各榭尤多。出瀛台，折西行，经丰泽园，总统办公处在其内，不能入观，乃前进，穿一石洞，幽折有致。洞石刻联曰：“三千余岁上下古，八十一家文字奇”，署名曰“罪月僧”，语气近黄公度所为诗，余颇爱之。出洞口，至芳华楼，其前隙地，石室巍然，四周石栏围绕，即新约法产生之石室金匱所在，而洪宪历史之楔子也。石室高广皆丈余，墙均大理石砌，门则铁制，内储金匱，实即洋行所用之大保险箱。内饰黄色，中有三层，上层匣一，中层匣二，袁氏亲书候补总统三人名氏，即藏是等匣中。出石室，折北行，过万字廊后，折向东行，经听鸿楼，至春藕斋。袁专政时，机要国务皆会议于此。门户封锁，不能入览，惟自玻璃窗中，得见洪宪遗臣郑沅所书条幅，夏寿田、王寿彭所书横披而已。斋后即居仁堂，洋厦华丽，耸若高岑，曩为袁氏藏娇之所，今居黎总统瀛眷。斋东数十武，为纯一斋，陈设雅洁，总统于此延见来宾。过纯一斋曲折行，经宝光门，入景福门，外峙景太蓝铜狮一对，内则益寿轩、多福斋，左右相望。再进一门，即怀仁堂。其正殿则今年阴历元日，袁皇帝受文武百僚朝贺处也。当时陈设闻甚壮丽，今宝座已撤，仅余孔雀屏扇二柄，交峙其间，使洪宪遗臣睹兹状况，度有多少兴亡之感。阶前有民国二年新筑洋式广庭，政府接待外宾，开会跳舞，皆于是处行之。览毕出景福门，折北至宝光阁，清帝宝座在焉。座以木制，满镌龙纹，无他奇也。再出西华门，雇车归寓，时已黄昏，园游既毕，倦甚。草草用膳，随即入寝。

十月二十七日晴 住北京。上午，偕友人数辈往皇城，观古物陈列所，瞻览券每枚价银一元。先赴武英殿，陈列秩序颇整，惟皆清宫所藏鼎俎家具之属，明清两代最多，宋元次之，唐汉以上寥寥无几。各物插片，仅书质类朝代，而产地工作用途价格，皆略而未录。余辈瞻览，目迷五色而外，殆鲜有足供研究资料者。次赴文华殿，所陈皆历朝书画之属，据嗜古者云，饶有佳者，余佗父不解所以，觉无可观。入夜，少夫荷擎瑞璞来访，偕观前门大街夜市，百物皆备，其热闹不减日本神田及神乐坂诸地。闻诸土人，夜市诸

货多来自偷窃之手，价格较廉，识者则得便宜，否则无不受欺云。

十月二十九日晴 住北京。上午十时，偕烈夫乘马车游三贝子花园，即万牲园，中央农事试验场在焉。适值礼拜，游人甚多。谷九峰总长又宴两院议员于此，车水马龙，拥挤不堪。农产物陈列，无虑数千百种，奇形异类，饶有可观。惜游人如蚁，肩摩踵接，不能驻足，逐加考察。出场绕游园中，亭榭楼台，布置有序，构造方式，无一从同，仿佛红楼梦所述大观园中院落之组织。老干新植，参天竞秀，规模宏伟，埒于东京上野公园，而整齐清洁逊之。闻诸道路，曩仿外国动物园办法，豢养珍禽奇兽极多，迭更死亡，存不及半，且多常产，足见我国动物蓄养法之未精备也。正午，出万牲园，驱车赴颐和园，沿途马路宽坦，为清西后往来西山大内要途，现犹逐段驻兵，荷枪守望，若市警之站岗。道左数里，房舍栉比而整齐，询为拱卫、禁卫两军营房所在。至颐和园，购入门券，每张一元二角。进仁寿门，即仁寿殿，额语汉满文并列，有太监作向导，引瞻各处。过长游廊，经排云殿，至清和舫，皆沿湖行。楼阁亭台，衔结不断。骊宫阿房之宏伟，柏梁建章之壮丽，度亦不过尔尔。清和舫耸立水中，墙砌皆白石，楼台极洁丽，中有贾茶小商，可供坐玩。下泊小艇数艘，为游人钓游龙王庙及全湖水上之需。出舫，往西折北，登万寿山，绕行山梁，全园在望，湖光山色，处处怡人。清末复兴海军经费，大半掷之是园之建筑，其国祚之不永也亦宜。清光宣间，园中广藏历朝珍玩，近多移至古物陈列所中，存者无几，或谓清室皇族窃售外人，取供挥霍，为数实多。以急须出园，赴新丰楼宴客，故排云殿、龙王庙两处，未及购票往观，乘兴而来，兴未尽而先返也。

十一月三日晴 住北京。上午九时，王血痕、梁六度先后来，因偕散步天桥一带，且行且谈。顺道直至先农坛，一望空阔，气象雄伟。窃谓明成祖定都燕京，规划如此宏远，亦枭雄也。先农坛中隙地，古树参天，近已辟为公园，可供游憩。惜皆天然景致，毫未加以人工。缓步而归，沿途菜场茶店戏园，入眼不断。茶店杠柱，皆粘请勿谈国事字条，询系洪宪皇帝时代之遗迹。当日摧残民气，专制淫威，亦云极矣。

十一月六日晨雨，午少止 住北京。正午至王少夫处，询天津老西开地势，以法人强占其地，日来风潮甚烈，外交棘手，余欲详其地势故也。少夫不甚了解，在坐某君，久客津门，应之曰：老西开即海光寺洼，距天津南关约二三里，东为英法租界，东北为日本租界，北通南市，南连围子墙，西接海光寺（此处现驻日本军队）。其地前本荒郊野洼，清光绪中叶，国人之不便游租界者，如某巨公等，醵资建筑房屋，开辟马路，以与紫竹林租界竞争，而名其地曰“西开”，日趋繁盛。不幸拳匪乱起，变为战场，所有建筑，付之一炬。经行其地，睹其瓦砾，莫不黯然神伤。自是以后，列强皆夹白河拓辟租界，争奇斗胜以徕客商。我国官商，亦于各国租界西面，开辟南市，藉保利权。南市俗名三不管，盖乡愚无知，见其地介中国与日法二国租界之间，遂以三国皆不能管也。近十年来，南市名虽仍旧，实则延及老西开，繁华且远过于租界，因之日法领事，屡谋吞并。法领事野心尤炽，以津埠商民反对甚力，未能如愿，今年遂用兵力强占云。

往返东三省

十一月十一日晴 入夜八时，至东车站，购赴奉天车票，二等每张价洋一十九元六角五分，三等十元零六角（至哈尔滨通票二等三十二元二角五分），中交银行钞票一律收受，惟找零数须用现洋。候半时，车始开。向东行，至通州岔道，折而南，经丰台、黄村、郎房、杨村，至天津东站，壁钟已十二下，计行八十六英里又六三。二等车中设备甚不完美，形同日本三等车，惟价昂客少，鲜拥挤之苦耳。车自此折向东偏北行，津埠繁华，未及下车瞻览。

十一月十二日晴 上午三时，至唐山，计行八十一英里零三。是地为我国有名之开平煤矿所在，产煤甚丰，人烟稠密，设有唐山路矿专门学校。八时至山海关，计行九十四英里又七七。秦皇岛在其南，我国渤海惟一不冻商港也。清光绪二十五年，自行开为商埠，有铁道西北至北戴河，与京奉线接轨，为开滦煤出海要道。近以出煤增旺，议铺双轨。当地驻有日本军队，以清《辛丑和约》，许各国驻兵于北京通海口沿途，共十二处，山海关其一也（黄村、郎房、杨村、天津、军粮城、塘沽、芦台、唐山、昌黎、滦州、秦皇岛、山海关）。车停一刻，始向东行，断长城而过，秦皇伟业，只存残壁，盖世英雄，今安在耶？下午一时二十分至锦州，计行一百一十四英里。自此以东，平原广衍，不亚卫河、白河、滦河诸流域，土壤亦肥沃宜农。三时至沟帮子，计行三十九英里又六九。有枝路东南行，经胡家窝铺、双台子、大洼、田家台至营口，计长五十六英里又六。营口综辽河流域农产物水路出口之枢纽，商务繁盛冠奉省，人口二十余万。前清咸丰十年，与英法立约，开为商埠。京奉南满两铁道干线，

皆有枝路交会于此，联络运输。五时半，至新民，计行七十英里。七时四十分，至奉天，计行三十七英里又八九。车站曰南满站，俗呼日本站，盖以南满铁道管理经营权，操诸日人之手也。下车，寓悦来栈。自北京前门至此，共程五百二十三英里又八九，以每里三里三分折合华里，计一千七百二十八里，又百分之八三七里。

十一月十三日晴 住奉天。早膳毕，偕烈夫乘马车进城游览。其车形同电车，曳以二马行铁轨上。乘车手续，类上海电车。自南满站至小西门，长十五华里，车赁铜元十三枚。公司为日本人所组织，年来颇获巨利。下车即城根，门楼深镌满字，不识何语。入城，换乘人力车，车价视北京较廉。至中街，有鼓楼高峙街心，奉天省会最繁盛处也。继曲折行，经行宫，二十七师师部驻此，不能入览。督军署即在东南角上，建筑系西式，卫护甚严。又经总商会中国银行学务公所诸处，皆西式建筑。学务公所驻工程营，奉省教育可知矣。至交涉署，访周诗祺，询赵正平住址，知在赤十字社病院。往访获晤，就询奉省财政情形与金融现况，言之甚悉，赵亦财部派查东三省财政者也。转至小西门，乘马车返寓。自小西边门（上刻陪都重镇）至南满站，沿马车轨道两旁，皆铁道附属地域，警察行政两权，均操日人之手。日本驻军，闻达一师左右。家屋皆日式，耳目所及，仿佛游行横滨市上。城内杂居日人亦多，且有日本警察官吏派出所，在中日新约以前已如是，将来实行杂居，更不识成何状况也。

十一月十四日晴 早七时，发奉天，搭南满火车赴长春。二等车票，日钞五元十钱，三等三元四十钱。每辆车中，皆有警务员席，曩者法定二人，今则五六人矣。荷枪佩剑，俨然正式陆军，对华人甚倨傲，若已为东省主人翁者然。二等车中，华人甚少。九时至铁岭，十时至开原，十一时至昌图，十二时四十分至四平街，下午二时十分至公主岭。各站时有日本寻常小学生，成群上下火车。华人入彼校者，亦一律减价乘车。公主岭小学，学生达二百人，华生约五分之一。闻日本满铁会社，于地方科内，特设殖民地教育课。其经费岁由日本政府筹备，递年增加，盖欲奖诱我小国民，与彼民族同化。

司东省教育权者，亟宜设法抵制，不然，后患不堪设想矣。四时十分抵长春，自奉天至此，计行一百九十英里，折合华里六百二十七里。沿途大小各站，皆有日本兵房，驻军守望。而铁岭、开原、昌图、四平街、公主岭诸地，尤日趋繁盛，西式建筑，栉比连云，木屐声音，震喧耳鼓。日人经营南满之势力，大有一日千里之势，睹斯情形，余心滋惧。下车寓大通栈，此地有支路东至吉林省城，是为吉长铁道，名为交通部直辖，而管理实权，自中日新约成，尽落日人之手，计长二百四十华里，车行二时四十分可达。每日午前八时半，十一时十分，均有车开。夜十一时，换乘中东火车，赴哈尔滨。以车少客多（每日只开一次，惟礼拜二加一次），乘车困难异常。乘客于车未到时，群鹄立严寒大风中，静候车来，极其喧嚣攘扰，毫无秩序。登车更争先恐后，拥挤不堪，奇形怪状，宛如汉口、九江、南京、上海诸埠，轮舟抵岸，旅馆茶役强硬拉客，小摆队乘机窃物者然。俄警视若无睹，不加干涉。视京奉南满两路之鱼贯上车，优劣相去，不啻霄壤。二等车价，卢布四元九角五仙，三等三元六角五仙，二等车设备埒于京奉头等，每室四席，席如榻形，覆以厚呢，一人卧之，甚为安适，惟法定每席须坐二人（头等则一席一人）耳。

十一月十五日阴而风 早一时半，至江家湾。四时至石头城子。七时至双城堡。腹饥甚，欲购食物，车中无有，即茶水亦须下车自觅，足见俄治之腐败矣。十时半至哈尔滨。自长春至此，计行二百二十二俄里，折合华里四百四十四里。沿途车中，亦有警兵二三人，荷枪巡视，怒目逼人。回忆夏间漫游粤桂，乘珠江轮船，船置卫兵，荷枪实弹防劫匪，余与友人笑语，谓为武装商轮。而昨今所乘火车，复有警兵卫护，形式且视珠江商轮加严，又可名为武装火车矣。天下事无独有偶，信然。此地为中东铁道干路第一大站，东距海参崴，计长七百三十俄里，去中俄交界之五站地方，实达五百一十二俄里。下车，寓道里大通旅馆。午膳毕，偕烈夫乘马车赴滨海关署，访侯监督。閤人云在公馆，复至日商协和洋行，侯私宅也。晤总务科长王锡瀛，云侯君去京已五六日，署务由伊代行。当出往复财部暨铁路交涉局文电相示，结果即护照刻难办到。寒暄数语，即行辞出。便道至吉林铁路交涉总局，访阮被