

國民 獻文 編類

民國文獻類編

經濟
卷

467

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編

國家圖書館出版社

民國文獻類編

經濟卷
467

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

2812.6
10/467

det 1421

第四六七冊目錄

河南建設工作述要（民國十九、廿年度） 河南省建設廳編 河南省建設廳，

一九三二年出版 一

湖北省經濟建設計劃實施綱要 湖北省政府編 湖北省政府，一九四二年出版 四三

廣東實業之現在及將來 廣東建設廳編 廣東建設廳，一九三〇年出版 五七

第六戰區接管日方物資委員會工作紀實 第六戰區接管日方物資委員會編

第六戰區接管日方物資委員會，一九四六出版 二七一

民國十九年度

河南建設工作述要

張斐然

十九，二十年度

河南建設工作述要

斐然於十九年十月奉命綜理豫省建設，蒞任至今，已一年又九閱月矣。在此期中。對於各項建設工作，靡不分別緩急，次第舉辦。惟以地方兵燹天災之後，經濟凋弊，達於極點。應辦事業，多以經費缺乏，不能按照預定計劃，從事完成。事願相違，不勝慚嘆，茲值行將交卸之際，用將十九，二十年度內之建設工作，擇其重要者，分別敘述，以資邦人君子，共相質證焉。

一、交通

(甲)修築道路 道路修築，分省道縣道二項如下：

A,省道：本省省道，在十九年度以前，僅就開考，開周，開鄭三舊大車道，略事修理，勉強行車，當時政府只有汽車二輛行駛，人民甚感不便，且以戰事影響，本廳爲利民行，以資發展本省一切實業起見，乃於十九年十二月恢復公路局，同時依據實地需要及人民經濟狀況，擇其最經濟最切要者，計劃爲第一期省道，令飭積極修築。其計劃所擬應修路線，爲考

鄧，安商，陝三，永業，鄭南，洛許六大幹線，長共六千一百七十里，原定分兩年完成。第一年自二十年三月起至二十一年二月止應完成考鄧全線，安商線之開商段，陝三線之信三段，永業全線等路基共三千一百八十里。第二年（自二十一年三月起至二十二年二月止）應完成鄭南全線，洛許全線，陝三線之陝信段，安商線之安開段等路基，共二千八百九十里，乃自督促辦理以來，實施工程，較之原定計畫，相差尙遠，推原其故，實經費過少，不足以策事業之進展，有以致之。蓋在第一年省道修築經費：經省府核准應領之數，係二百四十六萬八千六百元，而實際上曾領到者僅三萬元，似此經費過少，而事業之工程又過大，杯水車薪，何能有濟。然而，實施工程，雖較原定計畫爲差，而一觀其工程，在過少經費之下，能夠做到，則要亦不失消費少而收效多之建設原則。茲將督促辦理以來之工程實施概況，分別述之如下。

1. 基路土工：自第一期省道計畫決定後，即令公路局遵照本廳所定之徵用義務勞工條例積極設施，分別派員視察，選定上列各路線，並派測量隊實測考鄧線之開鄧段，復派大批督修委員，分往各縣督催，按照視察報告，將路基土工，切實修治，至二十一年六月底止，除開封境因土質太鬆，旋修旋毀，非澈底改換路面不可，及陝三線之潢固段，因共匪梗阻，無法修築外，其餘如考鄧，永業，全線，安商線之開潢段，信三線之信潢段及

洛許線之許禹段等路基土工，均大致完成。共計修築已成各路線約長二千八百五十三華里，征用民工一百零七萬八千五百零三人，茲將土工完成路線表列如後：

線別	起迄地點	長	度	土	方	數	目	徵	工	數	目	備	考
考鄧	自考城東蔡口鋪起至鄧縣孟樓止	九百五十七里			九〇七、七三〇			二五八、三一	完成			查開封境內尙未	
永葉	自永城縣起至葉縣保安驛止	七百七十四里			一、五五一、五〇〇			四八七、四二四				查西華葉縣未據報告徵工數目	
安商	自開封起至商城止	七百九十七里			一、四三〇、七八〇			二九六、八六八	完成			查開封境內尙未	
洛許	自許昌縣西關起至禹縣止	八十五里						三五、九〇〇					
陝信	自信陽起至潢川止	二百四十里											
合	計	二、八五三里			三、八九〇、〇一〇			一、〇七八、五〇三					

2. 涵洞工程：關於涵洞水管工程，於派員選定路線時，即將各縣路段應修涵洞數目及所在地點與經費預算，詳為規定，列表頒發各縣照辦。嗣因二十年夏大水之後，復令各縣查勘，於有必須添設涵洞以資洩水之處，呈請追加預算，籌款添修，惟各縣因籌款困難之故，雖經嚴令修築，並派員督催，而修成仍屬無多。計截至二十一年六月底止，考鄧沿線修成涵洞二十四座，永葉沿線，修成五座，安商沿線，修成三十座，洛許沿線，修成

三座，共計六十二座。

3. 鋪修路面：考鄧省道經過開封縣境計長六十五里，其間自開封南關至朱仙鎮一段，約長四十餘里，因沿途純係積砂，土質鬆散，修築土路路面，旋修旋毀，徒勞民力，非改築堅固路面，不能收一勞永逸之效。曾經擬定計劃，利用朱仙鎮廢磚及開封各工廠煤渣，鋪修磚礮及煤渣路面，預算係四萬五千元，旋因招工包修，投標結果，均較原預算超過倍蓰，乃令公路局試辦一段，自行鋪修。經於二十年七月由該局委派技士范凝璧，十月改派測量員劉繼武先後前往主辦，嗣以該局所領經費用罄，適值國難，不能再發，故而停止進行，計自朱仙鎮北十里起向南至七里井築成磚礮路面一段，長一千七百五十二公尺。又自老飯店莊南至茶庵，北至護城堤築成一段，長五千零五十五公尺，共計築成路面六千八百餘公尺合華里約十四里，路面寬度為公三呎，磚渣厚度二十公分，同¹³石灰漿灌縫，碾壓堅實，計收用官產磚渣十九萬三千三百六十六英方，購用民有廢磚二十二萬五千九百五十九英方，共用工料運輸等費洋壹萬零六百餘元。

1. 建築橋梁：各省道路綫應修橋梁，均經公路局分別派員實地測勘，詳細設計，擬定預算，呈由本廳撥款修築。計考鄧線開鄧段應修橋梁二十座，總預算為五十三萬五千六百七十八元五角。陝三線信滯段應修橋梁四座，總預算額為六萬四千六百九十二元八角八分

。安商線周口鎮沙河應修洋灰拱橋一座，預算額爲十萬零二千餘元，嗣因經費限制，僅將考鄧線經過洧川縣之雙泊河橋及開商路經過淮陽之蔡河橋，施工興修。蔡河橋係二孔磚拱橋，寬四公尺，高七公尺，長九公尺，於二十年十月開工，二十一年一月九日完成，約費二千一百餘工，共需工料費洋三千一百餘元。雙泊河橋係木質排樁板橋，共六孔，長二十六公尺，寬四公尺半，於二十年十二月十五日開工，二十一年二月二十日竣工，共費工洋六千餘元，而開商路經過周口鎮之沙河橋梁，業經投標包工興修，定於本年九月一日開工。

B, 縣道：本省各縣縣道，在十九年度以前，即已着手修築惟各縣缺乏整個計劃。選線既無一定標準，^{施工}亦乏一定規則，其餘各縣商務之狀況及路線之聯絡，亦迄未注意反之，本廳鑒於長此以往，錯雜紛紜，影響路政，殊非淺鮮。爰經擬具修築各縣縣道計劃，凡關於縣道之計劃程序，選線標準，工程準則，籌款徵工辦法，徵收用地辦法，施工方法，修築期限，保養路基辦法，行車營業辦法，贏利保管辦法等，均經詳細規定，令飭各縣按照擬具修路計劃，呈廳核准，積極施工，自令飭後，各縣均經遵照辦理。惟因多數縣份遭受匪患及天災影響，對於計劃應修路線，多未能如期修築，茲將令辦以後各縣，已修路線，表列如後：

河南建設工作述要

六

縣別	已成縣道線數	長度共計	縣別	已成縣道線數	長度共計
陳留	二	一四二（華里）	長葛	三	五六（華里）
沈邱	四	一二六	西華	四	一九〇
自山	一	九五	鎮平	四	一七三
舞陽	三	一七三	夏邑	四	一〇九
武陟	五	一七三	商水	四	一六二
許昌	二	九五	永城	二	一一〇
閿鄉	一	八五	睢縣	五	二五四
濟源	二	五八	登封	五	二六三
遂平	五	一九三	靈寶	一	五五
溫縣	六	一六六	郟城	四	一九九
鹿邑	三	一一三	甯陵	五	七二
澠池	一	一〇〇	太康	七	三七五
獲嘉	六	一六五	新鄉	二	五五
杞縣	一	三五	臨汝	一	四五
開封	四	一七九	通許	三	七八

民權	鄆陵	洧川	汲縣	潞縣	原武	南陽	涉縣	息縣	滎陽	廣武	宜陽	永城	盧氏
二	三	一	四	一	一	三	一	一	二	三	二	二	一
一八	一〇二	三七	一八四	一五	二〇	一六〇	七〇	三三	二八	五三	四〇	一一〇	二〇〇
禹縣	扶溝	商邱	滑縣	鄭縣	新鄭	汜水	洛陽	臨漳	潢川	洛甯	平等	內黃	延津
一	一	一	三	一	二	三	三	一	一	一	二	一	二
六五	三〇		一七二	五〇	六三	九〇	一一五	二三	二〇	四〇	五八	三五	七〇

(乙)擴充長途汽車：本省長途汽車運輸事業，創始於民國十八年。當時曾向各洋行購到汽車

八輛，由公路局辦理官營汽車事業，藉資倡導，乃開駛未久，即因政變停止營業。所有汽車，損失殆盡。僅餘破車兩輛，亦皆不能行駛。及十九年冬，本廳爲恢復各省道交通計，乃呈准省府撥款六萬餘元，定購雪佛蘭汽車二十輛，并於車輛交到後，即行組織長途汽車營業部，於二十年六月十三日開始行駛，始僅限於開許，開周，開曹等線，邇後以完成省道陸續增加，因之行車路線，亦大形擴展。計現時所行路線，共有開禹，許南，開周，開項，開道，商保，許太，許扶，開荷，開蔡等十線，計長一千五百餘公里，客貨車輛，亦經陸續增加，合前後所購共有客車四十九輛，貨車兩輛，轎車一輛。至於營業進款收入，自二十年六月開辦時起，至二十一年六月止共計二十一萬三千三百五十一元，除開支十五萬二千三百九十六元外，其贏餘共有六萬二千九百五十七元，茲將每月營業進款收支統計，表列如下：

月份	項別	營業進款收入	營業用款支出	盈餘數	虧損數	純數	利附記
二十年六月		二〇三・九	一・八四〇・四〇	一七三・五			
七月		三・二〇八・六四	三・一七六・四八	三二・一六			
八月		二九六・三五	二・二九九・八五		一一〇三・五〇		因天下雨多日
九月		五・六四九・四二	五・一七五・九二	四七三・五〇			

	十月	一五・四七六・九二	八・七八一・七七	六・六九五・一四			
	十一月	一三・四八八・五七	九・九六二・五五	三・五二六・〇二			
	十二月	一八・〇五六・一八	一二・七六一・五五	五・二九四・六二			
二十一年一月		二四・九七四・〇八	一三・五二一・三三	一一・四五二・七六			
	二月	一九・七五六・九八	一二・六一一・一三	七・一四五・八五			
	三月	二六・五〇一・〇四	一八・二二八・八一	一〇・六二一・三三			
	四月	二七・〇七九・三八	一八・七三六・〇七	八・三四三・三一			
	五月	三三・三六二・四五	二〇・八三七・七一	一・五二四・七四			
	六月	三三・四七七・六五	二四・四六八・五一	八・〇〇九・一四			
總計		二二・三五一・六四	一五二・三五六・〇八	六二・九五七・〇六	二〇三・五〇	六〇・九五三・五〇	

(丙)敷設電話：電話之敷設共有長途電話，市用電話及各縣環境電話三種。長途電話，創自民國十一年，迨民國十八年，全省架設通話者，已達七十餘縣。惟因戰事發生，匪患并起，全省幹支各線，除有二十餘縣尚能通話外，其餘均被破壞淨盡。十九年省府改組後，斐然鑒於電話交通，關係重要，爰經擬具整修計劃，呈准省府，積極施行。計自計劃施行以來，次第修復及新設線路共有四十一條，計長五千五百一十八里。合原有線路，一千七百五十三里

，總計共有線路七千二百七十一里，通話縣份，共有九十六縣鎮。茲將十九年十月以前原有線路名稱里程，及自十九年十月起至二十一年七月止新修線路名稱里程分別表列如下：

A 十九年十月以前原有線路名稱里程表

線路名稱	里數	線路名稱	里數	線路名稱	里數	線路名稱	里數
開鄆線	一四〇里	西舞線	九〇里	新獲修線	一〇〇里	道滑線	八
馬虞線	三〇	西上線	六〇	修武線	二五	新輝線	四五
商馬線	六〇	新道線	一四〇	新焦線	一五〇	安陽線	三〇
馬永線	一五〇	新淇線	一〇〇	焦博線	四〇	博沁線	四〇
鄆周線	一二〇	新延線	七〇	沁濟線	七〇	沁孟線	五五
駐確線	四〇	新原陽線	一一五	道濬線	二五	沁溫線	四五

以上計長一千七百五十三華里

B 十九年十月起至二十一年七月止新修線路名稱里程表

線路名稱	里數	線路名稱	里數	線路名稱	里數
開鄭線	一四〇里	開陳線	五〇里	郊臨線	九八里
				南許線	三九五里

新安線	洛自線	洛宜線	鄭許線	商睢線	商鹿線	蘭考線	開商線	尉通線	開尉線
二四〇	九〇	七〇	一八〇	一二三	一五〇	五〇	二七〇	五五	九〇
	明漢線	確信線	鄭魯線	禹鄭線	許禹線	鄭新線	榮密線	鄭洛線	鄭汜線
	二七〇	一八〇	九〇	七〇	九〇	一八〇	九〇	二八〇	一一〇
	信漢線	開許線	南浙線	南唐泌線	南新線	南鄧線	南南線	魯南線	鄭襄線
	二四〇	二四〇	二八〇	二三〇	一二〇	一二〇	一三〇	九〇	六〇
	安臨線	延封線	洛孟線	駐汝線	鄧駐線	周商線	周西線	周淮線	許鄧線
	九〇	五〇	六〇	七〇	一四二	二〇	四五	五〇	一二〇

以上計長五千五百一十八華里

至於開封市用電話，創設歷史，固已垂二十年，然而雛形雖具，腐窳不堪，益以往歲軍事影響，話機線路，橫被摧殘，以致十九年十月斐然接任時，開封全市所有電話，僅通三十餘戶，當時鑒於市用電話，破壞至此，實非積極整頓不可。乃經令飭電話管理局擬具整理計畫，就原來制度，增購機器材料，以資擴充，同時將其司機加以訓練，使有嫻熟動作，敏捷

技術，原有機器加以修理，使其設置適宜，效用益著。自經整理以後，電話效用，既較以前靈便，而其用戶數目，較之未整理以前，亦已增加二百六十餘戶矣。

至若各縣環境電話，在十九年以前，各縣以勦匪需要，頗多架設。惟值十九年軍事之後，原有線路，大多破壞，本廳鑒於環境電話，於便利勦匪以外，更可以通達政情，增進民智，亟有整理擴充，使臻普遍之必要，爰經令飭各縣，凡已設立環境電話者，即將設置經過情形，如創辦經過，籌設費用，管理辦法，設備狀況，管業章則，計畫書類等，分別詳細呈報，以資督促改進。其未設立者，即行設法籌款，從事設立，自令辦以來，各縣恢復原有電話或從新設立者，約共有四十餘縣。

二、水利

（甲）治河：本省各大河流，無論屬於黃河係，淮河係或漢水係，均以年久失修，昏墊已甚，每逢霖雨，輒肇巨災。為求發展水利，弭除災害起見，曾經根據社會經濟情形，就其需要最切者，從事開闢或疏濬。計先後業經着手舉辦者，共有黃惠河，惠濟河，賈魯河等三大河流。茲分述如下：

1. 黃惠河：黃惠河之工程，係自黃河之柳園口起至開封城內惠濟河之上游止開闢一河，引