



朱 健 主编

抗战四忆录

交通大学师生



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS



朱 健 主编

交通大学师生
抗战四忆录



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内容提要

该书以抗战时期交通大学的办学历程为主线,从1934—1946届交大校友的回忆录中撷取师生文章66篇,展现了交大师生在民族危亡之秋,同心砥砺、风雨兼程、弦诵不辍、坚韧不拔的精神,从上海坚守到重庆办学,十数年辛苦遭逢,跌宕起伏,经受住了最艰难的考验和锻炼,使交通大学的血脉传统得以留存延续。这段历程已成为中国高等院校史上重要篇章。

本书可作为青年学生陶冶情操、认知历史的辅助读本,也可作为高校历史研究人员的参考读本。

图书在版编目(CIP)数据

交通大学师生抗战回忆录/朱健主编. —上海:上海交通大学出版社,2015

ISBN 978-7-313-13782-1

I. ①交… II. ①朱… III. ①革命回忆录—作品集—中国—当代 IV. ①I251

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第222093号

交通大学师生抗战回忆录

主 编:朱 健

出版发行:上海交通大学出版社

邮政编码:200030

出 版 人:韩建民

印 制:常熟市文化印刷有限公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

字 数:214千字

版 次:2015年9月第1版

书 号:ISBN 978-7-313-13782-1/I

定 价:58.00元

地 址:上海市番禺路951号

电 话:021-64071208

经 销:全国新华书店

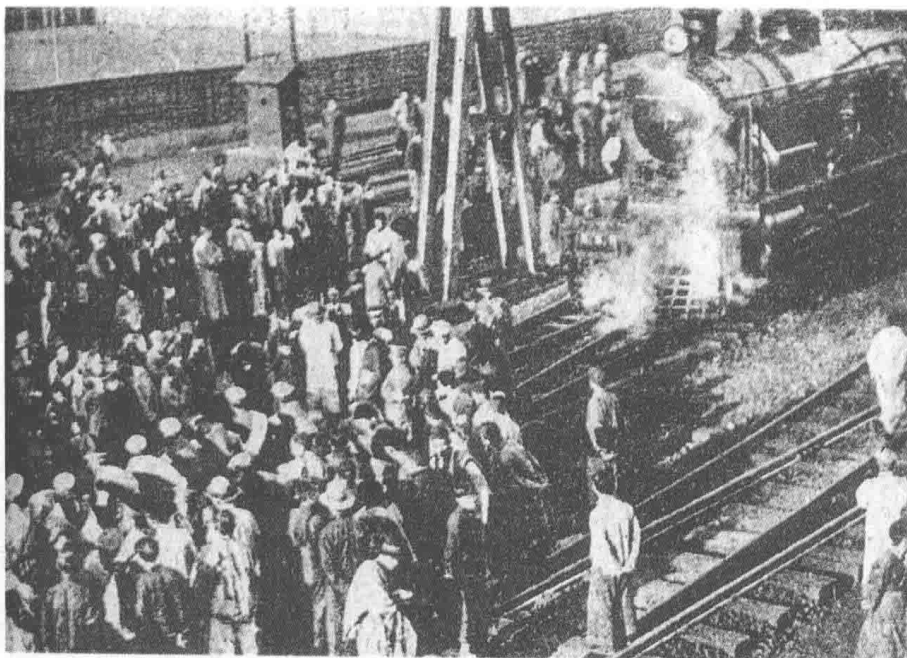
印 张:17.25

印 次:2015年9月第1次印刷

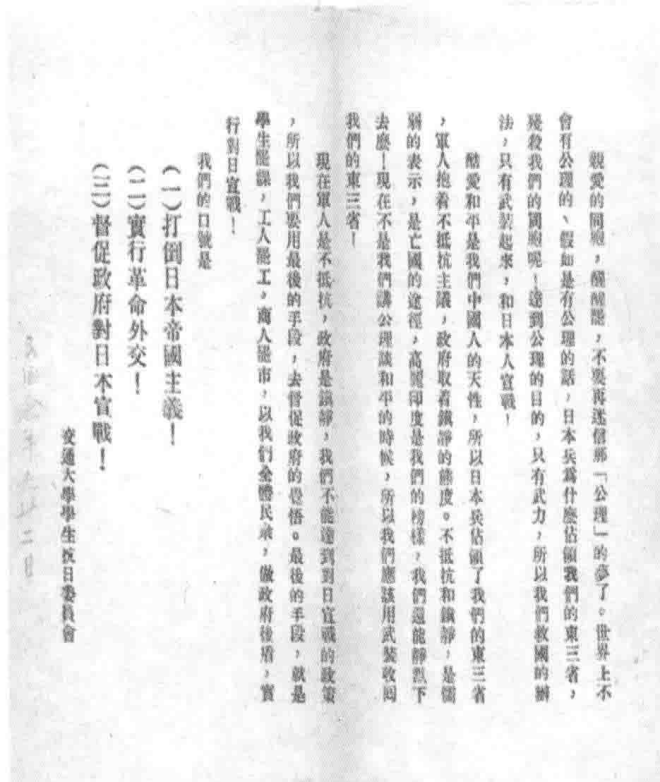
版权所有 侵权必究

告读者:如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话:0512-52219025



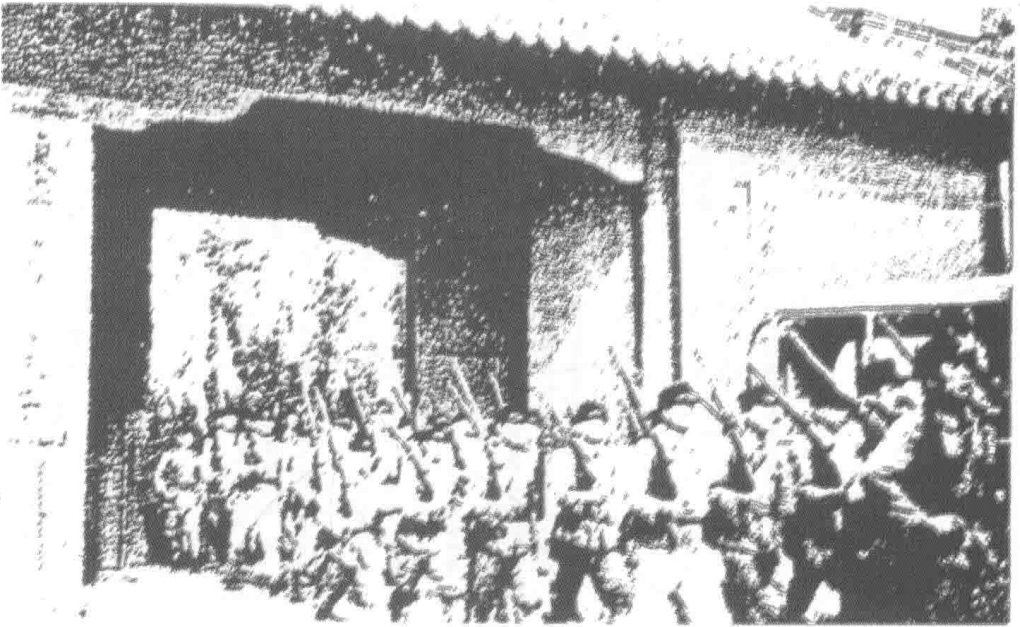
1931年“九一八”事变后，交通大学等校学生代表赴南京请愿，在上海火车站遭国民党政府当局阻挠



1931年“九一八”事变后，交大抗日会向民众散发的传单



1935 年 12 月 20 日,交通大学等校学生前往上海市政府请愿



1937 年 11 月上海沦陷后,日本军队占领交通大学徐家汇校园



交通大学被日本宪兵队、东亚同文书院占用后的校门



抗战时期交通大学租用的震旦大学校舍(现为交大医学院)



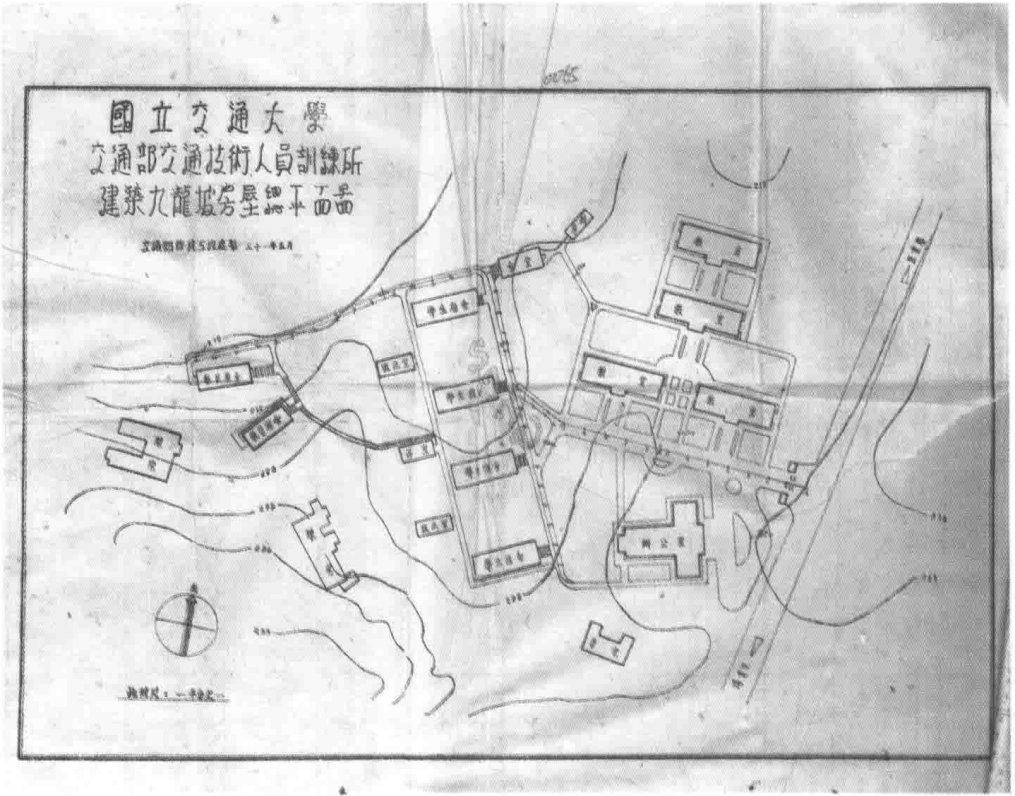
抗战时期交通大学临时校址中华学艺社的大门(现为上海文艺出版社)



交通大学在租界办学的第一批毕业生——1938届土木系毕业照(前排中为土木系主任李谦若)

交通大學證明書	為證明事查胡聲求係本校本年工學院機械工程系畢業生現得美國 任西里亞工科大学 (Rensselaer Polytechnic Institute) 研究	院獎學金并由師友資助就道赴美入該大學肄業以求深造該生家寒 好學如荷海外僑胞予以贊助至為感幸此證	長黎照寰	中華民國二十八年七月三十一日
----------------	--	--	-------------	-----------------------

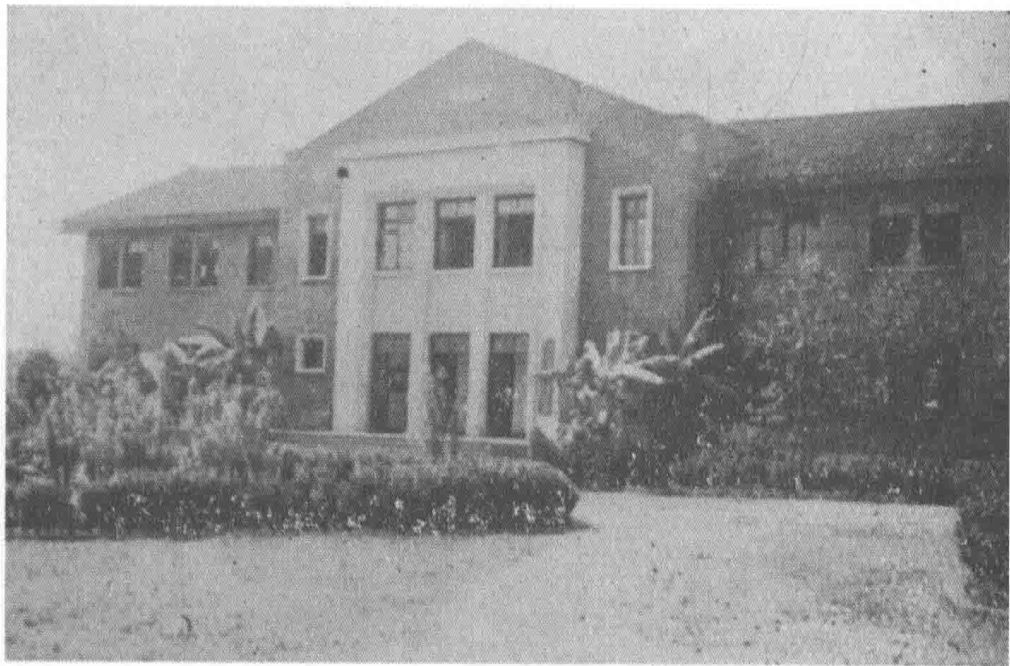
1939 年 7 月 31 日，黎照寰校長為即將赴美留學的学生胡聲求出具的證明書



1942 年重庆九龙坡交通大学校园图



九龙坡交通大学校园



交通大学九龙坡校园的大礼堂——文治堂



交通大学学生在九龙坡宿舍前合影



九龙坡校园内朝气蓬勃的交大学生



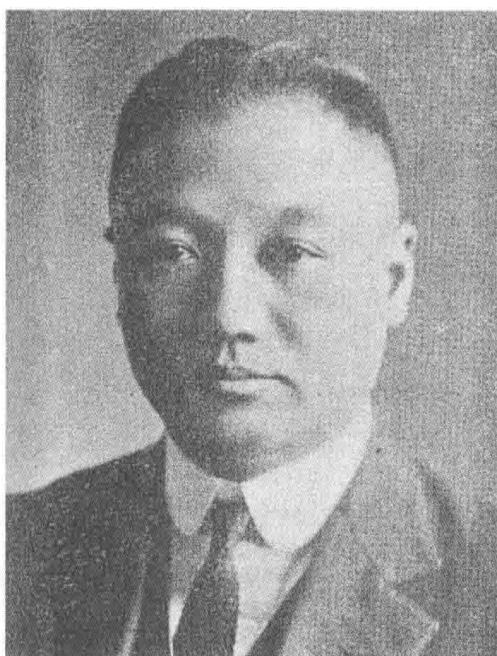
1943年在抗战大后方培养出的第一批交大学生毕业，吴保丰（前排左五）等与毕业生在九龙坡校园文治堂前合影



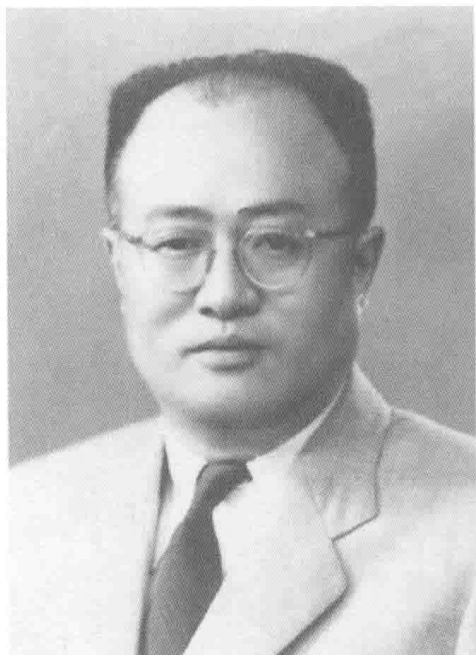
交通大学部分从军学生合影(前排左起:董金沂、杨大雄、罗祖道、严棣,后排左起:俞鲁达、施增玮、朱城、李呈英、夏邦瑞、程学俭)



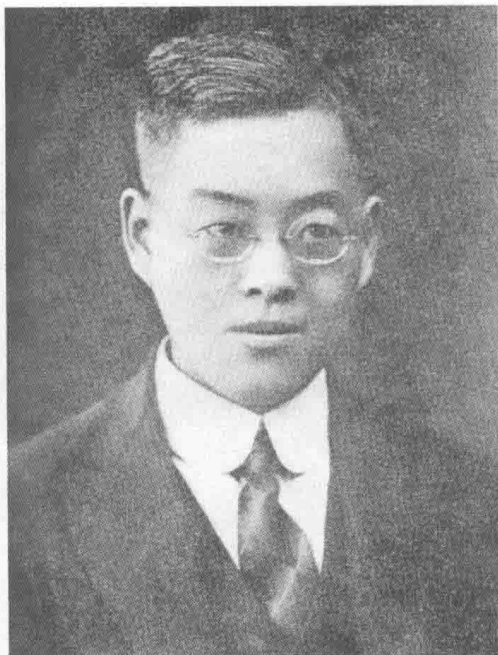
交通大学校长黎照寰(1930—1944 年在任)



交通大学沪校校长张廷金(1942—1945 年在任)



交通大学校长吴保丰(1941—1944 年任渝校代理校长,1944—1947 年任校长)



交通大学重庆分校主任徐名材(1940—1941 年在任)

序

交通大学是一所时跨三个世纪的百年学府,从诞生的那一刻开始,她的历史便烙上了与国家民族共命运的沧桑印记。抗日战争时期,交通大学从上海坚守到重庆办学,十数年辛苦遭逢,跌宕起伏,这段历程成为中国高等院校史上不可忽略的篇章。在纪念中国人民抗日战争胜利 70 周年暨世界反法西斯战争胜利 70 周年之际,《交通大学师生抗战回忆录》正式出版了,谨此向我们忠贞的先辈们致敬。

纪念他们高尚的民族气节和不畏生死的爱国精神。交大学生一向信奉“科学救国、求真务实”,但内心从来不乏爱国的满腔热血与救民于水火的赤诚之心。他们“读书不忘爱国,爱国不忘读书”,义无反顾地投身到抗日救亡运动的最前线。面对日伪淫威,他们不卑不亢,表现出高尚的民族气节。1932 年“一·二八”事变,交大拨出学校条件最好的学生宿舍设立“国民伤兵医院”,救治爱国将领蒋光鼐、蔡廷锴统率的十九路军伤员,为淞沪抗战提供后援。面对强寇入侵,交大学子纷纷投笔从戎,保家卫国。1932 年即有学生张家瑞、徐威等人参加抗日义勇军。1944 年秋抗战后期,学子们更掀起报名从军热潮。1945 年春,参加青年志愿军者占在校生 13.21%。

纪念他们忍辱负重的护校精神。抗战爆发后,迁入租界一隅的交大师生,克服了校舍沦陷、经费竭蹶等重重困境,艰难维持,顽强保存东南工

科学府之命脉。用知识的传承抵御苦难,甘于清苦的教师们在险象丛生之中忍辱负重,培育着拯救国家未来的民族精英;风华正茂的交大学子们,压抑着国土沦丧的悲愤,在狭窄逼仄的教室中,在统舱般的宿舍里,埋首书本,发奋用功。交大师生在绝境中谱写出可歌可泣的护校篇章。

纪念交大师生不畏艰险、千里跋涉的内迁精神。交大沪校被迫接受汪伪管辖后,不少师生退学离校,奔赴山城重庆求学。有只身独往者,有三五结伴而行者,有举家内迁者。一路上途经多个省份,穿越无数日伪军封锁线,千里跋涉,困厄重重,九死一生。经过数月的艰苦跋涉和辗转劳顿,最终有近100名师生到达了重庆九龙坡。

纪念交大师生筚路蓝缕,浴火重生的开创精神。从1940年10月到1945年8月,不到五年的时间里,交大师生白手起家,因陋就简,在大西南后方的荒郊土坡上重建、壮大了交通大学。从最初规模极小的分校,成长为拥有9个学系、2个专修科、1个研究所,囊括“陆海空”综合学科门类的工科大学,为抗战建国培育出了大批栋梁之才,创造了抗战时期我国高等工程教育的奇迹。

世事变幻,许多故事已经在故纸堆中泛黄。然而,70余载后的今天,当这些史料再次跃入眼帘,我们仍不由热血沸腾,百感交集。先辈们用平实的笔触记录了普通中国人的抗战岁月,用踏实的脚步走出了民族自由之路,抚今追昔,肃然起敬,心向往之。

是为序。



上海交通大学党委书记

2015年8月

前 言

2015 年是世界反法西斯战争胜利 70 周年,也是中国人民抗日战争胜利 70 周年。20 世纪三四十年代,中国是世界反法西斯战争的主要战场之一,在国难殷忧、风雨如晦的岁月里,交通大学经受了巨大的损失和煎熬。

1937 年 7 月 7 日,“卢沟桥事变”爆发,日本对中国发动全面侵略战争。8 月 13 日,日军进攻上海。交通大学被迫离开办学四十余载的徐汇校园,避走法租界。随着日本侵略深入,租界生存环境日益恶化,为应对时局,1941 年 9 月,学校对外改称“私立南洋大学”。1941 年底,太平洋战争爆发,日本对英美宣战,日军侵入上海租界。1942 年暑假,学校为汪伪政府辖管。租界中,强敌环伺,风雨如晦,交通大学租屋上课,地方窘迫,经费短绌,处境困难。然而,师生们忍辱负重,以坚忍不拔之精神,弦诵不辍,交通大学的血脉传统得以留存延续。

抗日战争进入相持阶段后,为了坚持长期抗战,国民政府开始着力经营后方,需要大量工程技术和管理人才。借此良机,交大校友热心奔走后方建校。1940 年秋,交通大学分校在四川重庆小龙坎诞生。1942 年 10 月,学校改为国立交通大学本部,迁往重庆九龙坡。重庆时期,学校秉承交大传统,重视招生质量,注重基础训练。更由于一批青年教师从国外学成归来,学校的教学质量、教材建设等方面都呈现出新的面貌,学校新办

了航空系、造船系、电信研究所、航海科、轮机科等系科，为战后学校的进一步发展奠定了基础。

可以说，交通大学在民族危难之际，体谅时艰，自强不息，无论是在沪借地求存，还是在渝异地办学，都经受住了最艰难的考验和锻炼，继承并发扬了交通大学优良的教学传统。

诚如 1939 届校友傅景常所言：“皮之不存，毛将焉附。个人的幸福依靠国家而存在，这是千真万确的。”金瓯破碎，平静的书桌再也安放不得了，十余届交大师生亲身经历了那个时代的颠沛流离，沧桑记忆在他们的笔端汨汨流淌，这是永不忘却的纪念。在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年之际，我们从交大师生的《回忆录》《校友通讯》等刊物中，选出与抗战相关的文章 66 篇，计 15 万字，编辑成册。这些文章中，有在租界中求生存的艰辛与难堪，有辗转千里内地求学的执着信念，有重庆创校时的艰苦与欣喜，有复员上海校园的满怀希冀，更有投笔从戎抗战救国的慷慨情怀。

在民族危亡之秋，交通大学的师生们经受住血与火的考验，风雨兼程，弦诵不辍，抒写出爱国荣校的历史篇章，值得永为铭记！