

世界大海军建设丛书

全面解读、全景展示、空中俯瞰

世界军事中的“绝密档”



中航传媒
CHINA AVIATION MEDIA

大国柱石

深度解读世界大国海军战略母港

曹晓光 / 编著

美国 俄罗斯 法国 巴基斯坦

国家机密之海军战略母港



航空工业出版社

世界大海军建设丛书

大国柱石

深度解读世界大国海军战略母港

曹晓光 / 编著

航空工业出版社

北 京

内 容 提 要

本书详细介绍了世界主要海军大国的战略母港,内容包括世界海军基地建设整体情况,美国海军战略母港建设整体情况,美国海军普吉特湾、圣迭戈湾、汉普顿锚地、杰克逊维尔等战略母港;俄罗斯海军科拉半岛、彼得大帝湾战略母港;法国海军布雷斯特战略母港;巴西海军里约热内卢战略母港。本书适于广大军事爱好者阅读。

图书在版编目(C I P)数据

大国柱石:深度解读世界大国海军战略母港/曹晓光编著. --北京:航空工业出版社,2016.1
(世界大海军建设系列丛书)
ISBN 978-7-5165-0916-6

I. ①大… II. ①曹… III. ①军港—研究—世界
IV. ①E953

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第268506号

大国柱石:深度解读世界大国海军战略母港
Daguo Zhushi: Shendu Jiedu Shijie Daguo Haijun Zhanlue Mugang

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京世汉凌云印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2016年1月第1版

2016年1月第1次印刷

开本:700×1000 1/16

印张:43.5

字数:729千字

印数:1—2000

定价:218.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

自序

战略母港——筑起大国海军全球战略的牢固基石

从历史发展来看，美国海军“战略母港”的概念最早于1983年由时任美国海军部长约翰·莱曼海军上将第一次提出，而后，在莱曼海军上将的极力倡导之下，美国海军又提出建设全新普吉特湾地区海军基地群的计划。在美国海军部的不懈努力之下，美国国会很快就批准了美国海军提出的关于海军战略母港建设的提议，这项提议主要是在一些重要的战略核心地区建设几个增强功能的海军基地，以此来分散海军舰队的部署。例如，普吉特湾海军基地群的建设就是这种提议的结果。美国海军战略母港建设计划一经提出便在美国国会掀起了一场大规模的激烈争论，其争论的结果是这项提议不仅得到了美国上下议院和参议院的全力支持，而且还得到了当时里根政府和美国国防部的全力支持。

1985年，美国海军战略母港计划最终得到了全美国的认可，并且，各方一致认为这项计划是执行海军军事力量分散和战斗集群集中最好的方式，这是一条非常正确的军事原则，同时，它还提高了海军军事力量存在于地理边缘地带的作用。此后，美国海军战略母港建设全面铺开，其中，普吉特湾战略母港是美国海军第一个完全按照“战略母港”的概念进行设计和建设的。

截至2015年，美国海军在本土共建有四大战略母港，从建设规模和整体后勤保障功能上来看，它们依次是汉普顿锚地战略母港、圣迭戈湾战略母港、普吉特湾战略母港和杰克逊维尔战略母港，这四大战略母港共同组成了美国海军称霸全球的战略基石，它们的存在可为美国海军太平洋舰队和大西洋舰队的全球行动提供全面的后勤保障和支援。

纵观全球，美国海军战略母港建设独树一帜、力拔头筹、振聋发聩，实为世

界海军建设之翘楚。无论是从基础设施建设规模、种类、功能、后勤保障能力大小等硬件条件来看，还是从服务水平、管理体系、相互配合、相互支援等软实力建设来看，美国海军四大战略母港都做得非常完美，这要归功于美国海军长达150年的不断建设和不断创新，尤其是自20世纪80年代初期以来的规划和建设。从美国海军舰队作战和部署的现实条件来看，如果这四大战略母港能保持长久的繁荣和持续不断的建设，那么，在未来的世界里，美国海军称霸全球将有了非常坚固的物质保障，就可以预见的未来来看，美国海军再称霸全球100年应该没有任何问题。

从整个国家的国防体系和海军建设来看，海军战略母港建设当属重中之重，尤其是对于那些企图以海上力量建设来称霸世界的大国，如美国、俄罗斯、法国等。战略母港建设是一个大国海军的根基、是海军舰队控制制海权的根本，通过战略母港所提供的全方位后勤保障，相应的大国海军舰队可对某一个大洋，甚至是全球实施海上战略威慑，从而达到称霸世界的战略目标。

在当今世界的海军战略母港建设中，只有美国海军提出了相应的概念、建设规划、建设目标等具体措施，从公开资源来看，其他海军大国则没有提出具体的措施。不过，依据美国海军制定的标准，俄罗斯海军、法国海军、巴西海军也有着相似规模的战略母港建设。

根据战略母港便于舰队分散集中、能有效应对敌方饱和攻击等特点，以此为依据，除了美国本土的四大战略母港之外，世界其他大国海军还具备同样功能的海军基地群有俄罗斯海军的科拉半岛战略母港、彼得大帝湾战略母港、法国海军的布雷斯特战略母港和巴西海军的里约热内卢战略母港，这些战略母港建设与美国海军标准有着异曲同工之妙。

总之，海军战略母港建设是世界大国拥有制海权的可靠保障。

本书将以全景画卷式的笔触对全世界现役的海军战略母港建设进行全面而细致的分析和解读，以供读者朋友们参照和借鉴。

曹晓光

2015年10月1日

于大连市金州新区龙王庙通信兵教学楼图书室

目 录

第一章

美国海军战略母港 1

第一节	世界海军基地建设整体情况	3
第二节	美国海军战略母港建设整体情况	8
第三节	美国海军皮吉特湾战略母港	30
第四节	美国海军圣迭戈湾战略母港	86
第五节	美国海军汉普顿锚地战略母港	248
第六节	美国海军杰克逊维尔战略母港	422

第二章

世界海军战略母港 463

第一节	世界海军的战略母港	465
第二节	俄罗斯海军科拉半岛战略母港	467
第三节	俄罗斯海军彼得大帝湾战略母港	538
第四节	法国海军布雷斯特战略母港	595
第五节	巴西海军里约热内卢战略母港	649

第一章

美国海军 战略母港

第一节 | 世界海军基地建设整体情况

截止2015年，全世界范围内共建有1000多座海军基地，其中，海军基地建设数量最多的大国海军是美国海军，同时，这些海军基地中战略位置最重要、占地规模最大、后勤保障基础设施最全、设计最先进的海军基地也基本都由美国海军掌握，总之，美国海军不仅拥有世界上最庞大的海军舰队，同时，也拥有世界范围内最先进和最辉煌的海军基地设施。

目前，全世界范围内只有三个大国制定了全球海军战略，并且拥有全球的海军基地，分别是美国、俄罗斯和法国，其中，美国分别在太平洋、大西洋、印度洋三个大洋中建设有大规模的海军基地，俄罗斯分别在北冰洋、太平洋、大西洋三个大洋中建设有大规模的海军基地，法国分别在大西洋、太平洋、印度洋三个大洋中建设有大规模的海军基地。此外，近年来，日本海上自卫队也将海军基地建设伸向海外。不过，曾经称霸世界大洋几百年的“日不落帝国”的英国皇家海军却将原本遍布世界的海军基地逐步限制在本土之内，因此，大英帝国的海上霸权时代彻底一去不复返了。

从历史发展来看，今天海军基地的建设历史超过500年，有的甚至超过1000年，尤其以西班牙、法国、英国三个老牌海上强国为最。现代海军基地的建设开始于第一次世界大战期间，随着战列舰、巡洋舰等铁甲军舰的兴起，现代海军基地建设也如雨后天春笋般遍布全世界，尤其是今天的美国海军基地大部分在此期间开始建设。

与空军基地、陆军基地相比，海军基地不仅拥有更长的建设历史，而且，其土木工程、规划建设、长期维护、更新换代也更加复杂、更加繁琐，以建设资金投入为参考标准，作为同一个级别的海军基地要高出空军基地几倍，高出陆军基地十几倍，甚至几十倍。

庞大的海军基地就是一座“海军城”，它不仅是大国海军称霸海洋的牢固基石，同时，也是整个国家军事防御与进攻力量的核心部分，因此，“不可不察也！”

1. 海军基地的两种基本分类

根据所部署主力军舰舰种的不同，现代海军基地可分为水面舰艇基地、潜艇基地和海军航空兵基地。其中，水面舰艇基地还可细分为航空母舰（航母）母港、直升机母舰母港、驱逐舰母港等，潜艇基地还可细分为核潜艇母港、潜艇母港（常规潜艇）等，海军航空兵基地还可细分为航母舰载战斗机基地、舰载直升机基地、固定翼反潜巡逻机基地等。

另外，根据所能部署舰队规模的不同，现代海军基地还可分为战略母港、大舰队母港、舰队母港和轻型舰队母港。其中，战略母港可同时部署几个大型舰队，包括航母舰队、直升机母舰舰队、核潜艇舰队、常规潜艇舰队、登陆舰队、两栖攻击舰队、后勤支援舰队等；大舰队母港可同时部署一个大型舰队，比如，航母舰队、直升机母舰舰队、核潜艇舰队、常规潜艇舰队、登陆舰队、两栖攻击舰队、后勤支援舰队等；舰队母港可部署一个中等规模的海军舰队，比如，驱逐舰舰队、护卫舰舰队等水面舰艇舰队以及常规潜艇舰队；轻型舰队母港可部署一个轻型舰队或分舰队，比如，轻型护卫舰舰队、巡逻艇队、导弹艇队等轻型水面舰艇部队以及小型潜艇部队。

2. “千头万绪”的海军基地建设

谈到海军基地建设，这是一个非常庞大的系统工程和土木工程，其人力、物力和财力的耗费要远远超过所部署海军舰队本身建造的几倍以上。

首先，海军基地建设要能容纳下整个海军舰队内编成的所有军舰，这就需要大量的军舰停泊码头，由不同长度、宽度、水深和各种后勤保障功能组成的，具备各种不同功能的码头群（舰队码头区），而舰队码头区的最高规格就是航母特混舰队码头区。

其次，海军基地建设的最核心的功能是对整个部署舰队提供入坞维修与保养服务，这样，整个海军舰队才能实现战斗力恢复的休整目标，否则，一座海军基地就失去了存在的价值。因此，具备各种不同军舰维修能力的干船坞群或相类似设施群（如升船系统）就成为舰队级别海军基地的核心要求，而航母特混舰队对

这样的要求最高。

再次，海军基地要对整个海军舰队军舰提供全方面的后勤保障服务，包括停泊期间的岸电、暖气、煤气、燃料、通信、生活废水处理、生活垃圾处理等服务；弹药补给、燃料补给、军用物资补给等补给服务；舰员、水兵、文职人员、随军家属的生活保障服务。

最后，海军基地还要为部署舰队的指挥体系提供完整的服务，包括各级作战司令部以及指挥员的办公、住宿、指挥网络建设等内容。

总之，一座海军基地的建设涉及千头万绪，不是短时间内凭借有限的财政预算就能搞定的，它真正是一个国家综合国力的体现。

3. 海军基地建设的综合地理条件选择

海军基地建设的地理条件选择非常苛刻，如果选择不好，那么，它既是相应国家海军建设的重大失误，同时，又是对整个国家国防战略的重大打击，甚至会影响到国家的未来发展与建设，其选择失误的灾难性后果要远远大于一座“烂尾城市”。

综合全世界海军基地建设的地理条件选择来看，它又包括地形条件、水文条件、潮汐条件、洋流条件等基本因素，其中，地形条件、水文条件和潮汐条件最为重要。

从地形条件来看，世界海军基地建设通常都选择在“大湾套小湾，小湾内还有海湾”的错综复杂的地形条件中，而且，这些海湾周边要有非常良好的山地地形保护。丰富而又复杂的海湾条件可以提供一个天然良港、不冻港，这对海军舰队非常重要，尤其是水面舰艇。山地条件可提供避风保护，包括各种季风、大洋风暴、大洋暴风雨等恶劣气象条件。如果避风条件不足，海军基地可在不同的海湾外面修筑一道防波堤，甚至是第二道防波堤，如果还需要建设第三道防波堤的话，那么，这种海湾条件就不适合建设海军基地，必须放弃。

当然，只有天然良港、避风港和不冻港的条件还不足以作为海军基地，如果水深不够，那么即使是天然良港、避风港和不冻港也做不了舰队母港，这是一个“零容忍”的条件。就战略母港、大舰队母港、舰队母港建设来看，无论是常规动力航母，还是核动力航母，它们都是深吃水的超大型水面舰艇，军舰自身吃水

很深，如果港内水深不足，那么航母自然就不能入港停泊、维修、保养和休整，因此，港口的水深条件至关重要。对于航母母港来说，港内水深条件至少要在十几米以上，这是底线，如果水深不足，那么就要实施大规模的港口疏浚工程，通过前期可行性研究，如果这笔投入远远超过一个国家的财政能力，那么，航母母港建设就要下马。通常情况下，港口疏浚工程包括航母入港航道疏浚、航母码头疏浚、转向港池疏浚、港内停泊场疏浚等项目。

综合来看，天然良港、避风港和不冻港是海军基地建设中的纯自然条件，人为因素无法干预，这些是先决条件，而深水港是人为与自然条件的混合因素，如果自然条件能满足就会节约大量的经费，不能满足就需要大量的人为施工作业，总之，这些条件是海军基地建设的基础条件。

此外，港口所在地的海湾还必须有适宜的潮汐条件、水文条件等，比如，涨潮和落潮会对停泊中的军舰产生影响，潮汐带来的海浪会破坏停泊中军舰的水线部分；雨季来临时，周边河流的河水暴涨会对整个海军舰队造成危险；港口内的海水盐分构成也是一个极大的危险，如果盐分程度过高就会快速侵蚀停泊的舰队军舰，如果这种侵蚀程序在军舰服役寿命期的可控范围之内，那么还可以容忍，如果超出，这样的母港就要废弃，或者进行盐分控制措施；母港产生的污染也要进行全方面的可行性研究，如果超出周边生物群和物种的承受能力，那么，海军基地建设也要作罢，或者进行相关全面、细致的改善措施，如此等等，不胜枚举。

总之，海军基地建设是一个极其复杂的系统工程和土木工程，通常情况下，在开工建设之前要进行长达几年时间的可行性研究和全面的论证，其工程复杂程度不亚于“三峡工程”“南水北调工程”等。

4. 海军基地建设的作战选择——“攻与防”两个方面的平衡与较量

综合来看，海军基地建设既是一项庞大的系统工程和土木工程，同时，也是一个错综复杂的军事工程，从军事角度来看，海军基地是一座极其庞大的军事堡垒，它是迄今为止人类建设最大的军事堡垒工程，因此，海军基地建设更要同时兼顾攻与防的作战意图。

从攻击的角度来看，海军基地要建在最适合攻击潜在敌人的位置，这样，在

战时条件下，海军基地将会为海军舰队出击提供最有效的支援和后勤保障；在平时条件下，海军基地的存在将会对敌人形成威慑力量。为了便于攻击，海军基地基本都建在靠近大洋的某个海湾里，这个海湾的地形应利于海军舰队进出大洋。为了便于攻击，就有了所谓的“前沿部署”海军基地。比如，美国海军驻日本横须贺海军基地，这座基地远离美国本土而建在日本国内，它可对美国潜在的亚洲对手实施前沿威慑，而且，横须贺海军基地的存在也为美国海军称霸全球节约了大量的国防预算，何况这座基地的建设投入还都由日本政府来消费，这真是一举两得的巨大收获。

从防御的角度来看，海军基地建设要充分考虑敌人的攻击和战时封锁。大型海军舰队，尤其是航母特混舰队无论对于美国海军，还是其他国家海军都非常重要，因此，作为航母特混舰队的“老巢”就要格外小心，一旦这个“巢穴”遭受毁灭性攻击，那么，航母特混舰队便失去持久的作战能力，其威慑作用也就荡然无存。为了便于防御，海军基地通常建在不易于战时封锁的海湾内，比如，进出海峡宽度要在几十千米以上，这样敌人的潜艇和布雷艇进行战时封锁就相对困难，而自己方面的扫雷舰艇又易于清除水雷等封锁障碍。

作为“攻防兼备”最好结合形式的海军基地建设标准是美国海军的“战略母港”建设。

总之，在海军基地建设初期，在可行性研究阶段，就要综合考虑各方面的攻防因素，一个基本原则就是“扬长避短”，即发挥我海军舰队的优势，同时，又要将敌人的战时封锁危险降到最低程度。

5. 海军基地建设的标准布局结构

综合全世界1000多座海军基地来看，世界海军基地的标准布局结构是“军舰停泊码头区+海军造船厂+军事营区”。根据规模的不同，各海军基地可能还建有消磁站、弹药库和军火码头、油库和燃料补给码头和各种后勤仓库等附属设施。不过，最标准的设施还是上面三个，这三种设施是通用标准，每个海军基地都必须配备，否则就很难发挥一座海军基地所应用的海军舰队休整与恢复功能。

| 第二节 | 美国海军战略母港建设整体情况

目前，美国海军在本土共建有四大战略母港，从规模上来看，依次是汉普顿锚地战略母港、圣迭戈湾战略母港、普吉特湾战略母港和杰克逊维尔战略母港，这四大战略母港共同组成了美国海军称霸全球战略的基石，它们的存在可为美国海军太平洋舰队和大西洋舰队的全球行动提供全面的后勤保障和支援。

纵观全世界，美国海军战略母港建设独树一帜，无论是从基础设施建设规模、种类、功能，后勤保障能力大小等硬件条件来看，还是从服务水平、管理体系、相互配合、相互支援等软实力建设来看，这些战略母港都做得非常完美，这要归功于美国海军长达150年的不断建设和不断创新，尤其是自20世纪80年代初期以来的规划和建设。从美国海军舰队作战和部署的现实条件来看，如果四大战略母港能保持长久的繁荣和持续不断的建设，那么，在未来，美国海军称霸全球将有了非常坚固的物质保障。

从历史发展来看，美国海军战略母港建设概念的提出虽然只有30多年时间，但是，这些战略母港内各种组成设施的建设历史却都较长，有的长达250年以上，甚至远在美国建国之前的英国殖民时期。因此，战略母港建设是一项旷日持久的超大型土木工程，它的建设不仅需要一个“朝代”几届政府的共同努力，而且，还要吸收不同“朝代”的智慧结晶。

总之，海军战略母港建设是世界大国拥有制海权的可靠保障。

1. 美国海军战略母港建设的整体概况

早在1983年，时任美国海军部长约翰-莱曼海军上将第一次提出了海军战略母港概念，随后，在他的主导之下提出建设全新的普吉特湾地区海军基地群的计划，作为其中不可缺少的一部分，埃弗里特海军基地正是从这一年开始进入大规模建设时期。20世纪80年代初期，美国国会批准了美国海军提出的关于海军战略

母港建设的提议，这项提议主要是在一些重要的战略核心地区建设几个增强辅助功能的海军基地，以此来分散海军舰队的部署，比如，普吉特湾海军基地群的建设就是这项提议的结果。海军战略母港建设计划一经提出便在美国国会掀起了一场大规模的激烈争论，其争论的结果是这项提议不仅得到了美国众议院和参议院的全力支持，而且还得到了当时里根政府和美国国防部的全力支持。

1985年，最终海军战略母港计划得到了全美国的认可，并且，各方一致认为这项计划是执行海军军事力量分散和战斗集群集中最好的方式，这是一条非常正确的军事原则。同时，它还提高了海军军事力量存在在地理边缘地带的作用。此后，美国海军战略母港建设全面铺开，其中，普吉特湾战略母港是美国海军第一个完全按照“战略母港”的概念进行设计和建设的。

2. 美国海军战略母港建设的基础设施配置

按照“便于舰队力量分散和集中”的原则，作为战略母港最核心设施的军舰母港要由至少2个以上的大舰队母港和舰队母港构成，这样才能有效进行舰队力量的分散部署，而后基于作战需要再进行舰队力量集中。

除军舰母港外，战略母港内其他的标准基础设施还包括1个舰队后勤保障中心，至少1个海军武器站、1个舰队弹药库、1个舰队油库、1个海军造船厂、1个海军航空兵基地等。此外，根据地理条件的不同，战略母港内还建设有其他各种辅助功能的海军基础设施。比如，舰队作战训练中心、舰队靶场、舰队作战理论研究中心等，上述这些海军设施共同构成了一个相互支援、相互配合的有机整体，它们可为驻港美国海军舰队在Global范围内执行各级任务提供全方面的后勤保障和服务。

3. 美国海军补给系统司令部（NAVSUP）——美国海军四大战略母港中的最高后勤司令部

美国海军补给系统司令部（NAVSUP）是美国海军五大系统司令部（SYSCOM）之一（美国海军五大系统司令部分别是海军航空兵系统司令部（NAVAIR）、海

军海上系统司令部（NAVSEA）、海军空间与海上作战系统司令部（SPAWAR）、海军设施工程司令部（NAVFAC）和海军补给系统司令部），其司令部驻地设在美国东海岸宾夕法尼亚州梅卡尼克斯堡市卡莱尔-派克大街5450号地区内，其核心职责是为全球范围内的美国海军部队提供补给和支援服务。为了圆满完成全球范围内的一系列后勤保障服务，包括补给操作、签订工业合同、转售、信息系统、燃油、常规兵器、运输、支援服务和安全支援，目前，美国海军补给系统司令部在全球范围内编制了超过255万人的现役军人和文职工作人员。同时，美国海军补给司令部自己负责制定补给政策、规定各项补给程序以及评估每个地区的补给能力和表现。

梅卡尼克斯堡是美国宾夕法尼亚州坎伯兰县的一个城区，它距离美国宾夕法尼亚州首府哈里斯堡市以西13千米处。

从职责上来看，美国海军补给司令部最重要的业务是为美国海军提供全球补给，它是唯一可实现全球补给的海军司令部。为了实现这种超常的补给要求，该司令部在全球范围内建立了庞大的海军补给系统和网络，凭借这种基础设施优势，美国海军补给系统司令部可在全球范围内的任何一个地区、任何一个时间点为美国海军舰队提供任何需要的补给要求。

目前，美国海军补给系统司令部核心领导共由5人组成，分别是一名司令（2星海军少将军衔）、一名副司令（2星海军少将军衔）、一名助理副司令（2星海军少将军衔）、一名参谋长（海军上校军衔）以及一名指挥军士长（CMDPCM）。

从部队编制上来看，美国海军补给系统司令部主要下级司令部有武器系统支援司令部（WSS）、商业系统中心（BUSSYSNEN）、海军军人服务社司令部（NEXCOM）、后勤保障操作中心（LOGOPSCEN）以及全球后勤保障支援司令部（GLS）。

其中，全球后勤保障支援司令部由7个舰队后勤保障中心组成，它们分别是杰克逊维尔舰队后勤保障中心、诺福克舰队后勤保障中心、珍珠港舰队后勤保障中心、皮吉特湾舰队后勤保障中心、圣迭戈舰队后勤保障中心、西戈内拉舰队后勤保障中心以及横须贺舰队后勤保障中心。

(1) 全球后勤保障支援司令部

目前,全球后勤保障支援司令部编制超过5700名现役军人、文职后勤保障专家、合同工人以及外国地方雇员,它在全球范围内共建有110处海军补给基础设施。

全球后勤保障支援司令部为美国海军补给系统司令部(第二梯队司令部)领导下的第三梯队司令部,其司令部驻地位于美国西海岸加利福尼亚州圣迭戈市。

2003年,基于一系列的结构性、功能性和客户需求调整,美国海军补给系统司令部开始进行一个分三阶段展开的组织机构改革计划,这项改革计划的主体内容是将圣迭戈舰队与工业补给中心指定为美国海军全球七大舰队与工业补给中心的领导者。此后,圣迭戈舰队与工业补给中心成为全球其他6个舰队与工业补给中心的公共政策制定者,并且,还承担中间的业务操作量,以此来最优化水边码头头区内的补给能力。

在这项改革中,美国海军补给系统司令部建立了标准的舰队与工业补给中心的组织机构模式,同时,还设置了所有七大舰队与工业补给中心的领导者,这就是作为第三梯队司令部的舰队与工业补给中心总司令部(COMFISCS)及总司令。舰队与工业补给中心总司令部的职责包括监管野战合同签订操作;最优化基地补给功能的表现,比如,危险物品管理、工业合同签订、地区运输和零售补给;标准化美国海军11个海军军区的服务水平和等级。

2003年至2005年,舰队与工业补给中心总司令部制定了统一的参谋代码,以有效管理补给领域内的各种程序和项目。

2005年3月3日,美国海军补给系统司令部第七个舰队与工业补给中心在意大利西西里岛西戈内拉海军航空兵基地正式组建完成。

作为7个舰队与工业补给中心的领导者,圣迭戈舰队与工业补给中心的操作概念和运行模式于改革初期发生了明显的变化,其操作规模的实质性变化迫切需要一个独立的和具备上级管理者性质的第三梯队司令部,于是,圣迭戈舰队与工业补给中心被重新组建为第四梯队司令部。

2006年8月1日,在美国海军作战部部长(CNO)的直接领导下,舰队与工业补给中心总司令部正式组建,其基本任务是承担全球后勤保障和工业合同签订,同时,对七大舰队与工业补给中心实施最高效的管理,此后,圣迭戈舰队与工业补给中心重新将基本任务确定为本地后勤保障,即主要负责为美国海军西南