



云端的决斗

二战空战的17个瞬间

陶 力 编著



北京航空航天大学出版社
BEIHANG UNIVERSITY PRESS

云端的决斗

二战空战的17个瞬间

陶 力 编著

北京航空航天大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

云端的决斗：二战空战的 17 个瞬间 / 陶力编著. —
北京：北京航空航天大学出版社，2015.8
ISBN 978-7-5124-1866-0

I. ①云… II. ①陶… III. ①第二次世界大战—空战—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 181595 号

版权所有，侵权必究。

云端的决斗 二战空战的 17 个瞬间

陶 力 编著

策划编辑 王鑫邦

责任编辑 刘晓明

*

北京航空航天大学出版社出版发行

北京市海淀区学院路 37 号 (邮编 100191) <http://www.buaapress.com.cn>

发行部电话：(010)82317024 传真：(010)82328026

读者信箱：bhpress@263.net 邮购电话：(010) 82316936

北京艺堂印刷有限公司印装 各地书店经销

*

开本：700×1 000 1/16 印张：14.5 字数：278 千字

2016 年 2 月第 1 版 2016 年 2 月第 1 次印刷 印数：3 000 册

ISBN 978-7-5124-1866-0 定价：45.00 元

若本书有倒页、脱页、缺页等印装质量问题，请与本社发行部联系调换。联系电话：(010) 82317024

前言

顾名思义，狭义的“空战”指的是利用飞行器在空中进行战斗，以击落对方和夺取制空权为目的的一种战争形式。而就更广义的概念而言，利用飞行器实施的空中格斗、轰炸、侦察、联络、特种任务等种种作战样式，都属于“空战”。

飞机为人类插上了翅膀，而军用飞机则为战争开辟了新的舞台。和传统的陆战样式不同，依托飞机所实施的空战以其先天的特殊性，自其产生以来便描绘出一幅幅奇异的画面。在很大程度上，空战的结果取决于坐在某架飞机里的一个人、两个人或者一群人同坐在另外某架飞机里的一个人、两个人或者一群人直接交锋的结果。他们所驾驶的飞机代表着国家的科技和工业实力，他们的自身素质则集中表现着军人的体能、智力、经验和技巧。

第二次世界大战是迄今为止人类战争史上规模最宏大、代价最惨痛、影响最深远的全球性战争，而空战的重要性和丰富性都在这场大战中发展到了前所未有的高度。依托着空中优势，德军得以在战争初期施展“闪电战”的威力；同样依托着空中优势，反攻欧陆的盟军得以将胜利彻底掌握在手中。可以说，世界空战史迄今为止最为波澜壮阔的画卷、最为惊心动魄的篇章、最为令人难忘的瞬间也大都出现在二战期间。

本书就记录了这样的 17 个瞬间，记录了分属于不同国家的 17 种不同型号飞机的卓绝奋战、高光时刻抑或是黯淡结局。在这 17 个故事中，读者朋友们可以看到——

波兰的 PZL P.11 战斗机如何在力量对比悬殊的情况下，在其祖国上空对入侵之敌做殊死的抗战；

令自己成为传奇的英国“喷火”式战斗机在 1940 年夏天的不列颠大空战中挫败“鹰日”计划从而取得了辉煌成就；

默默无闻的“莱桑德”式联络机在法国和北非完成了一项又一项“见不得光”的秘密任务；

同时由德国空军和南斯拉夫空军使用的德制 Bf 109 战斗机令人惊异地在巴尔干天空演出了“同室操戈”的一幕；

貌似老旧的英国“角斗士”式双翼战斗机成为英军平息 1941 年夏天伊拉克骚动的主力军；

莫斯科飘雪的天空中，闪耀着红星的米格 - 3 战斗机拱卫首都空域的安全；

迪耶普夏日的蓝天里，德国 Fw 190 战斗机对掩护着登陆的盟军飞机大开杀戒；

享有“黑死神”尊号的苏联伊尔 - 2 攻击机在伏尔加河畔的斯大林格勒创造出令德国人敬畏的战功；

看起来大到不可一世的德国 Me 323 “巨人”运输机在地中海和突尼斯的空运中痛遭打击；

德国 Hs 129 攻击机群在库尔斯克坦克大会战中扑向苏联坦克群；

美国 B - 17 “空中堡垒”式轰炸机于 1943 年夏天浴血施魏因富特，不惜代价地进袭这个德国至关重要的轴承中心；

德国空军唯一一种四发重型轰炸机 He 177 “狮鹫”的悲惨故事；

号称“重拳”的 Me 410 双发重型战斗机在二战的最后阶段搏杀于第三帝国的领空中；

美国制造的“卡塔琳娜”式水上飞机在苏联海军航空兵手中表现出了极佳的适应性和多任务通用性；

昙花一现的古怪设计 Me 163 火箭战斗机速生速朽的短暂服役史；

从诺曼底乡下呼啸划过的英国“台风”式攻击机扮演了 1944 年夏秋季法国战场的空中统治者角色；

被誉为“最后的活塞机之王”的 Ta 152 战斗机在纳粹德国崩塌前夕唱出一曲末日的绝响……

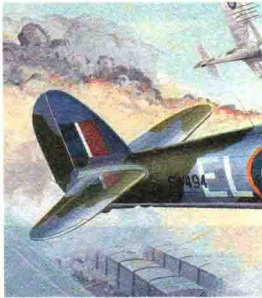
陶 力

2016 年 1 月

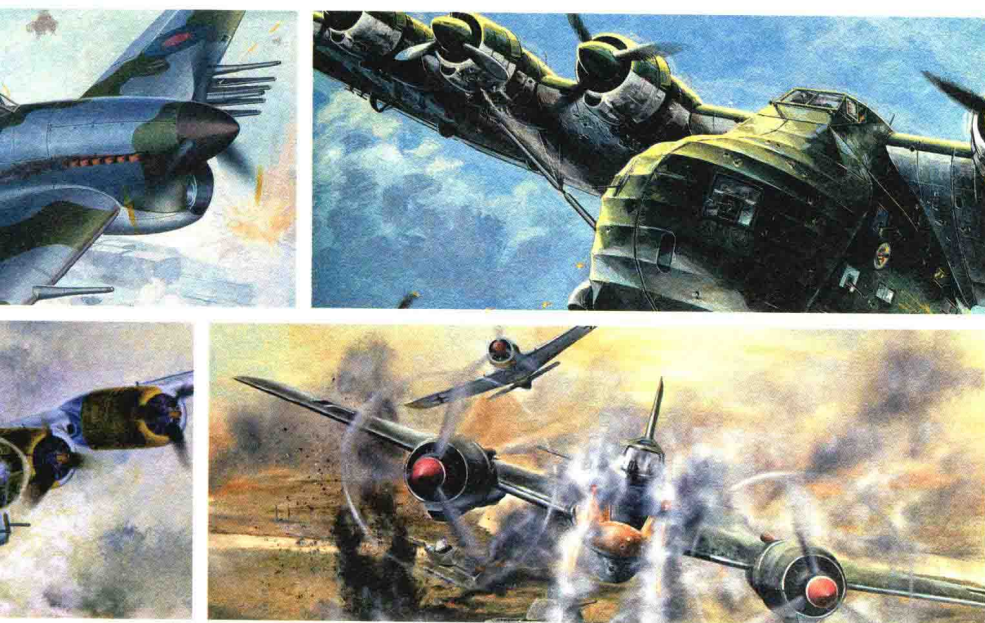
目 录



第 1 章	波兰“海鸥”的苦斗	1
第 2 章	击落“不列颠之战头号王牌”	12
第 3 章	大漠孤烟	24
第 4 章	“德国鹰” PK “德国鹰”	36
第 5 章	1941 年的“沙漠风暴”	46
第 6 章	从红场上空出击	60



第 7 章	迪耶普上空的统治者	72
第 8 章	伏尔加河畔的“黑死神”	86
第 9 章	苍天巨寇	98
第 10 章	“开罐刀”挥向库尔斯克	112
第 11 章	“空中堡垒”浴血滚珠轴承厂	124
第 12 章	孤独的狮鹫	142



第 13 章	帝国领空的“梅塞施密特重拳”	156
第 14 章	苏联海航的美国多面手	170
第 15 章	“呀，就像一只跳蚤！”	178
第 16 章	“台风”席卷诺曼底	192
第 17 章	最后的“活塞战斗机”之王	206

第
1
章

波兰“海鸥” 的奋斗

这是永远改变了世界现代史的一天。1939年9月1日，德国入侵波兰，第二次世界大战爆发。而就世界空战史的范畴而言，这更是创下多项纪录的一天：二战中的第一场空战、德国空军的第一次胜利、波兰乃至整个反法西斯阵营在二战中的第一次空战胜利，都发生在这一天……

第一次

万籁俱寂，黑暗笼罩着大地，黯淡的天光只在遥远的东方微微萌动。凌晨4时50分，波兰西部边境小城威伦一片静悄悄。虽然国家和德国的关系日益紧张，也有人猜测德国军队或许会实施先发制人的打击，但生活在这座小城里的人并不十分担心。因为，这里并不是什么军事重镇，在威伦，几乎看不到任何军事设施——连像样的高射机枪都没有；离该地最近的部队——波兰陆军第28步兵师，驻扎在城市西南面很远的地方。

可就在黎明到来前的那一刻，一种怪异的鸣响由远及近，奔腾而至。作为飞入波兰领空的庞大的德国空军的尖刀之一，KG 76轰炸机联队第1大队的轰炸机群开始出人意料地空袭威伦。德国轰炸机在40分钟内分成三波进攻，总共投下了超过70吨的炸弹。当地的16000名居民中，有1200人再也无法醒来；醒来的人面对着可怕的梦魇，这座宁静、漂亮的小城中，70%的建筑物已化为瓦砾。

德国人全面入侵。一架德国轰炸机上涂着这样的口号：“兵员，燃料和炸弹——我们把波兰带向死亡。”作为侵略军的急先锋，在过去几年里一直积蓄着实力的德国空军掷出了它的大部分兵力，飞行员们指望着迅速而轻易地控制从德波边界直到华沙的波兰领空。不过，他们想得太简单了。

比德国空军弱小得多的波兰空军几乎是在第一时间就投入了反击，整个二战期间的第一场空中交战，在克拉科夫近郊的野战机场附近上演。这次短促而猛烈的接触，令冲突双方几乎同时取得了各自的第一次空战胜利。

在波兰南部重镇克拉科夫以南一处树林掩映着的空军基地里，加入波兰空军已经8年的弗拉德克·格尼斯被远处的炸弹声惊醒了。接着，他所在的第121战斗机中队就全部活动起来了。这个中队装备着国产的PZL P.11战斗机，被配属给陆军的克拉考集团军作战。这个中队一直驻扎在克拉科夫城郊的雷科威斯机场，不过就在前一天，该部奉命紧急转场，来到了现在这个备用机场。

中队长梅德威基第一个冲向了停机坪，他冲着格尼斯大喊：“弗拉德克！跟我来！”梅德威基是资深飞行员，他还是整个“克拉科夫航空团”的指挥官，这个团下辖着第121和第122中队。虽然格尼斯在5月份才刚刚向第121中队报到，不过中队长很快就非常欣赏他的飞行技术。

梅德威基和格尼斯的两架PZL P.11飞机刚刚爬升到300米高度，就立刻遭遇了兩架



有着漂亮“海鸥翼”的 PZL P.11 战斗机。

Ju 87B“斯图卡”俯冲轰炸机。德国飞机来自 StG 2“殷麦曼”俯冲轰炸机联队第 1 大队。那天早些时候，这个大队奉命去执行摧毁克拉考机场的任务，不过在云层里，有着 3 年飞行经验的“斯图卡”飞行员弗兰克·诺伯特却失掉了方位。当他四处张望时，又看到了另一架“迷航”的 Ju 87B，于是诺伯特特意结伴同行。他们最终找到了目标，并对空无一物的机场投了弹。在回航途中，他们和波兰战斗机相遇了。

空战史上创纪录的时刻在这时定格了。

诺伯特抢先盯上了一架波兰飞机，他看到那架飞机通身草绿色、引擎罩上还有一圈橙黄色。他俯冲而下，坐在其后的机枪手弗朗兹·克林格尔随即猛烈开火。波兰飞机被打中了两次，冒着火光下坠了。诺伯特很兴奋，他认为自己击落了波兰最新式的 P.23“卡拉斯”式轰炸机，但其实这是中队长梅德威基的座机——这位“克拉科夫航空团”的领军者不幸成为第一位在二战空战中阵亡的人。

就这样，二战中的第一次空战胜利由德国人获得了，而它属于俯冲轰炸机部队。可是，上述的记述都来源于德国方面的材料，如果参照波兰方面的材料，便会发现这个“第一次”充满了争议性。



这幅艺术作品展现了战时的 PZL P.11 战斗机。

研究者普遍认定，克拉科夫上空的首次空战发生在 5 时 30 分，基于这个判断，诺伯特的胜利似乎并没有问题，因为他的飞行日志表明，击落波兰飞机是在 5 时 30 分过后。但波兰方面的档案表明，同样是在这一时间点上，另有一位波兰飞行员也取得了一场胜利。

根据波兰空军第 142 战斗机中队的斯坦尼斯拉·斯卡尔斯基中尉的记录，他在 9 月 1 日 5 时 32 分驾驶着 PZL P.11 战斗机成功地迫降了一架 Hs 126 侦察机。他随后也降落到这架德国飞机旁边，并从正准备烧毁随机文件的德国飞行员手中缴获了一份行军地图。斯卡尔斯基后来成为波兰空军在二战中的头号王牌，他在 9 月 1 日的这一事迹虽未得到其他途径的佐证，但应该值得相信。也就是说，“第一次”的荣誉实际上应该由德国空军和波兰空军“分享”。

新生儿

斯卡尔斯基和格尼斯他们所驾驶的 PZL P.11 战斗机，乃是波兰本土的军工厂自行设计制造的，算得上是 20 世纪二三十年代从无到有的那支波兰空军的当家装备。

古老的波兰于一战结束后重获新生，而波兰空军就从接收来的德皇、沙皇和奥匈皇帝的军

机起步。在很短的时间里，这支空军就经历了从外国进口飞机、派遣技术人员赴外国深造、建立起初级和高级航校等阶段，而在20年代行将结束的时候达到了一个新高度：初步建成了具有一定规模的自主航空工业。

1928年，一家名为“波兰国家航空公司”的集团成功组建，它的简写就是著名的PZL，很快地，大部分的波兰军用飞机都打上了PZL的标签。公司成立的第二年，其第一种产品PZL P.1就成功进行了试飞。该机由从法国学成归来的年轻设计师齐格蒙特·普罗斯基设计，特色在于它是世界上第一种采用海鸥式机翼的战斗机。而有此成功发端，紧随而来的其他PZL后续机型也大都采用海鸥式机翼，因而被整体冠以一个非常漂亮的名称：波兰“海鸥”。

普罗斯基于1930年死于飞机失事，不过制造厂的脚步没有停止。1931年，P.1的改进型P.6和P.7相继推出，其中P.7型在机头加装了两挺带射击协调器的7.7毫米口径机枪，从而成为波兰空军新一代的主力战斗机。

PZL很快又对P.7加以改进，成为P.7A，除保留海鸥式总体布局外，机身和尾翼都有较大的变化，垂直尾翼面积亦得到加大。这一新型号的产量较大，不仅装备了波兰空军，还出口到罗马尼亚。而正是在P.7A的基础上，厂方又推出了新一代主力战斗机P.11。

当P.11于1934年装备部队时，就综合性能而言是一种不错的战斗机，但在那之后，PZL的研发便进入滞缓状态，以致许多年后当波兰人觉察到战争的危机时，其空军的主力装备依旧是毫无变化的P.11。

至于战斗机，由于高层突然决定要创建一支轰炸机部队而将生产资源转向此领域，再加上满足于PZL系列战机的成功，使得曾经是极具创造力的波兰战斗机设计师们没能再拿出什么跟得上时代的作品。此时作为空军主力战机的P.7A和P.11，按照1939年的标准来看，早已是老掉牙了。为了开发PZL P.37“洛斯”而削减了战斗机研发的资源，其后果可想而知。

1939年3月，新任空军司令约瑟夫·扎亚克将军试图在最短时间里扭转装备老化的局面，可是已经很长时间没有在研发领域取得进展的PZL的设计师们只能以P.11为基础“小打小闹”，他们相继搞出了P.11C和P.11F这两种改进型，其性能并无太过显著的提升。

与新机型开发的迟缓相“对应”，波兰空军的独立与附属之争也依然没有答案。自苏波战争以来，波兰就存在着两派意见，一派认为空军应该独立，另一派认为空军应该附属陆军作战。时至1939年春天，波兰人采取的乃是折衷方案：部分飞行中队属于独立的空军单位，另外的中队则编入陆军航空兵单位。

二战爆发前夕，波兰的战斗机力量大致如下：

空军单位下辖两个旅，其中的驱逐机旅负责保卫华沙，编有第 111、112、113、114 和 123 战斗机中队，共装备 43 架 P.11A 和 P.11C，以及 10 架 P.7A。

陆军航空兵单位被打散配属到各野战集团军中，其中第 121 和 122 中队划归克拉科夫集团军，第 131 和 132 中队划归波兹南集团军，第 141 和 142 中队划归波莫兹集团军，第 152 中队划归莫德林集团军，第 161 和 162 中队划归洛兹集团军。除第 162 中队使用 P. 7A 外，其余各战斗机中队全部装备 P.11。

总计在可用的 158 架战斗机中，P.11 全系列飞机多达 128 架，拱卫着祖国的天空。

华沙上空的“海鸥”

9 月 1 日清晨，驾驶着 P.11 的波兰飞行员奋起迎敌。在斯卡尔斯基取得成功之后，目睹自己的中队长身亡而无能为力的格尼斯很快就找到了为他报仇的机会。在梅德威基被击落后，格尼斯以迅速的摆脱动作避开了“斯图卡”的纠缠，这时他本该回到基地去，但是伤心而愤怒的格尼斯不想就这么回去，他选择了朝边境飞。

很快，他就看到了两架德国轰炸机。那是 KG 77 轰炸机联队的 Do 17，刚刚执行完空袭克拉科夫的任务。格尼斯果断地从敌机的右侧发起攻击，他打中了其中一架，接着拉升后再向另外一架俯冲扫射，那两架敌机都迅速失掉了高度，摇摇晃晃地往山背后去了。

格尼斯本想追下去，但他的座机已是油料无多，无奈返回基地的格尼斯只得报告“击伤了敌机”。事实上，那两架 Do 17 已经双双坠毁在了祖拉达村附近的山坡上，两机上的 6 名机组成员全部身亡。就这样，格尼斯为波兰空军乃至整个盟国方面取得了二战中的第一个和第二个空战胜利——尽管他本人到战后才知道这一点。自然，倒霉的 Do 17 轰炸机也成了德国空军在二战中所损失的第一种作战飞机。“创纪录”的格尼斯后来先后在法国和英国坚持作战，直到 1944 年 8 月才在法国上空被高炮击落。不过，他很快就逃出了战俘营。

特别值得一提的是，1989 年 8 月 31 日，在二战爆发当日整整 50 年之后，波兰飞行员格尼斯和德国飞行员诺伯特这两个老对手见面了。这一次，两个老兵一笑泯恩仇，他们以朋友的身份握紧了手。这是历史女神的眷顾：两位创下了空战纪录的人，都幸运地从这场空前残酷的战争中活了下来。



▲ PZL P.11 准备突袭“斯图卡”的场景。

在威伦和克拉考的“序曲”后,大规模的机群交战终于在华沙上空爆发。华沙是波兰的政治、军事、交通中心,对攻防双方来说,这里都是最重要的所在。

德国轰炸机群在这天上午分多波次进袭华沙,希望毕其功于一役。对此,波兰空军是有准备的,如前所述,除了配属到各陆军集团军的飞行中队外,其他战斗机力量都被集中到华沙。旅长斯特凡·波利科夫斯基是一位参加过一战和苏波战争的老兵,他在几天前就已向部下发出了戒备令。

这天清晨6时30分,驱逐机旅旅部的电话响了。“德国轰炸机正向华沙飞去!”,焦急的声音来自姆拉瓦镇的观察哨。敏感的波利科夫斯基立即下令全体动员!

以一战中的王牌飞行员波尔克命名的德军 KG 27 轰炸机联队的 He 111 正全力来袭,以护卫首都为己任的驱逐机旅则全力迎战。波兰“海鸥”在首都地区布阵,飞行员们在7时过后看到了入侵者。在布戈-纳鲁地区上空,波兰飞机冲向大约80架 He 111,而为其护航的20架 Bf 110 双发战斗机也立刻扑了上来。二战中的第一场大规模空战就这样激烈地展开了,前后持续了40分钟。

P.11 虽然已经过时，最快速度也只有 391 千米 / 时，但却具有还算不错的盘旋机动性能。正是依靠这唯一的优点，它们成功地击落了 6 架德国轰炸机。亚历山大·加布塞维兹中尉差不多是冲在最前面的，他在第一轮开火中就打中一架 He 111，那架飞机试图迫降，却将一侧机翼撞到了树上。二等中尉帕卢辛斯基冲向 12 架德机，他也击中了敌机，不过自己的手腕很快中弹，好在手表稍稍减轻了子弹的力度，这使他得以驾机迫降到科比卡村。

在这 40 分钟里，还有其他好几名飞行员也都取得了空战胜利，而波兰空军只损失了一架 P.11。德国人的护航飞机过于笨重，顾首不顾尾，轰炸机群完全无法完成使命。He 111 忙乱地随便抛弃炸弹，不过其中有几枚居然正好炸中了 PZL 飞机制造厂。

之后不久，在克拉科夫上空又展开了新的较量。波兰飞机拦截了一个由 7 架亨克尔轰炸机组成的编队，德国飞机大摇大摆，完全没有护航战斗机。二等中尉塞尼亚克和另一名飞行员分享了一次击落敌机的胜利。尽管波兰人也蒙受了损失，比如奥勒文斯基浑身有多处枪伤和烧伤，惨不忍睹，但是德国编队的长机、参加过西班牙内战的“兀鹰兵团”老兵瓦尔特·格拉伯曼同样身负重伤，几乎不治。

第二轮

9 月 1 日上午的交手结束后，回到机场的波兰飞行员们难掩激动之情。出发时，他们都很紧张，但照现在的情形看起来，自己完全可以和强大的敌人放手一搏。

第二轮针对首都的空袭很快在 12 时来到，第 112 中队的 P.11 分两波升空拦截，双方在维拉瑙上空遭遇。这次来袭的是机身细长的 Do 17，但德国飞机显然对波兰空军如此快的反应准备不足。根据上午的战报，这时波兰飞机应该所剩无几了！

道尼尔轰炸机群分散开向东普鲁士方向逃离，斯特凡·奥科兹亚抓住机会开火，把其中一架打得起火。返回后，地勤人员在奥科兹亚座机的发动机汽缸周围发现了许多碎片，那些正是爆炸的道尼尔轰炸机的机身碎片！

年轻的波兰飞行员们进行着忘我的搏斗，他们甚至开始享受胜利。一位名叫盖德敏的中尉在日记里这样描写他的空中经历。

“我习惯于爬升到 3500 米高空，因为在那里展开攻击会比其他位置更快捷些。那天，我盘旋后没有发现目标，正当我准备返回机场时，我的余光瞄到了一架飞机的轮廓，那是敌机。我

立即认出领头的一架是 Do 17，它还真的是活像一根铅笔！

“我继续拉高并和它保持相同航向，很快它进入我的下方，我迅速俯冲并急速连续射击。之后我就迅速拉转机头与它脱离，可不能让德国机枪手打到我呀。不过那架轰炸机里的人开始一个接一个往外跳伞了，看到这一切，我不禁笑了起来。”

这种情况令第 123 中队更受鼓舞，他们决定，在下次任务中，大家要全部上阵。这个中队在 15 时 30 分和一群 Bf 110 遭遇上了，这次，波兰人太乐观了。德国空军已经改用“诱饵战术”，由战斗机和驱逐机专门寻找波兰战斗机缠斗，轰炸机群则尾随其后。

在德国飞机来势汹汹的第一次俯冲中，波兰中队长奥尔泽夫斯基就被击中身亡。其他波兰飞机也陆续被打中，有的迫降，有的在空中起火，天上飘出了朵朵降落伞花。跳伞的 3 名飞行员中只有 1 人得以平安降落地面，另外 2 人都在空中被打死，其中一人身中 16 弹。

此战中，来自德国空军 LG 1 训练机联队第 1 大队的梅塞施密特飞机宣称共击落 5 架波兰飞机，其中 3 架由弗里茨·施雷夫上尉一人独得。施雷夫在下午的角色是大队临时指挥官，因为大队长格拉勃曼少校在上空的空战中负了重伤。

是的，空战在当天下午就迅速展现出它狰狞的面目。有备而来的德国空军吸取了上午的教训，不再一味派轰炸机寻的投弹，转而以战斗机部队为主，寻歼波兰空军主力。

此战中，驱逐机旅的副旅长利奥波德·帕姆拉亦成为受害者。在大喇叭里再次传来出发的命令后，他冲出指挥室，径直跑向一架 P.11，并要求里面的飞行员下来给自己“让座”。帕姆拉随后驾机升空和 2 架 Bf 109 进行了顽强的缠斗，最终被打成重伤。

由上面的记述已不难看出，此前那种把波兰战局的空中交战概括成“德国空军压倒性的胜利”的说法是不准确的。尽管德国飞机占尽数量和质量优势，尽管新机开发的停滞、对世界航空业尤其是德国空军的实力掌控不明、对战争紧迫性及同盟国的援助决心估计错误等因素加在一起严重削弱了波兰空军的实力，但是这些都不能抹杀处于弱势地位的波兰空军的那些闪光表现。

长久以来，关于此役的定论就是德国飞机在战争头两天就把波兰空军摧毁于地面，这显然是一个错误的印象。这个印象直接来自于德国一份性急的国防军公报，该公报于开战第二天即发布，称“机库里和跑道上停放的飞机被烧毁。可以认为，波兰现有的航空部队受到极其严重的损失。德国空军在波兰全境获得了绝对的制空权……”

在开战前夜，波兰已经把一线飞机从平时的基地进行转场，在开战第一天已转移到野战机场。德国空军在地面加以摧毁的，主要是旧式的和不能使用的飞机。这也是为什么在后来几天里波兰