

中國經濟史長編

國家圖書館出版社

黃序鵬 撰

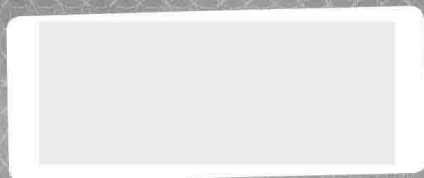
27

中國經濟史 長編

27

黃序鵬 撰

國國家圖書館出版社



第二十七冊目錄

運輸(四)

卷十三—十五

清 〇〇三

第二十三編 貿易

貿易(一)

卷一 二〇五

周 二〇五

前漢 二〇五

後漢 二二二

魏 二三八

吳 二四三

晉 二四四

卷二 二八一

宋 二八一

齊 二八三

梁 二八四

陳 二八六

後魏 二八六

北齊 二九六

北周 二九七

卷三

隋 三〇〇

唐 三〇七

後梁 三六七

後唐 三七〇

後晉 三七四

後漢 三七五

後周 三七五

遼 三七八

貿易(二)

卷四 三八五

卷五	金	宋
		
	四八三	三八五

元	金
.....	
四九三	

運輸 (四)

卷十三

卷十四

卷十五

沉溺



清續通考 國用考 海運 嘉慶十六年諭前據陳鳳翔奏開放禦黃壩今已

十日尚未據奏報開壩後是何情形見在黃水高於清水五尺有餘而下游將近海口之大游尖地方又形淺滯即使本年糧運尚可勉強通行日久終恐貽誤不可不豫為之計因思海船試運一事上年據章煦覆奏吳淞一帶尚有沙船可雇果能試行有效則末年即可踵行比之撥運截卸一切事宜皆為輕捷惟地方官辦事之始不無畏難此事全在該督撫實力講求認真經理將此時應麗配船若干船隻應撥用何項米石如何設法交卸及旗丁水手如何安置均即熟籌妥辦今歲不拘糧石多寡務即趕緊試行切勿坐視因循又以海洋涉險為辭率行推卸因一面催趲重運北上至浙省雖向無海運出口章程其應如何幫雇船隻之處將攸銛亦應一體籌商互相經理方為不負委任尋兩

江總督勒保等會議不可行者十二事一漕運惟元至元十九年始為海運至明永樂十三年而罷然元明雖係海運而內河漕運仍不廢今以清黃交會之所銷長靡常欲易河運為海運俾得專治河淮為一勞永逸之計若海運與河運並行則禦黃壩仍不能閉凡漕運官弁一切不能少減徒增海運之費一江南至天津海道必從吳淞江出口由崇明南余山而北東過山東成山至綠水大洋西過之果山又西北由大沽海口始達天津其間吳淞口之陰沙黃河口之大沙五條沙以及山東貓兒島處等沙礁叢雜皆海道極陰之處天庾正供非可嘗試於不測之地一海欲行避外洋之險前代曾欲從膠西開鑿陸地徑通直沽海口勞費不貲迄無成功雍正初未試亦奏開山東膠萊運道卒以工力難施而止一海運若由旗丁領運則旗丁不習海洋若責成船戶收兌則船戶非如旗丁有冊編審不致散漫無稽又難約束且河運有總漕及巡漕御史

等統領稽察復有各省糧道及地方文武押送查催尚不免短缺徵變等事若改海運斷不能設立多官出洋巡視船戶將來偷盜私賣擅報沈失甚至通盜濟匪等弊皆所必有甫經肅清之洋而轉恐匪類萌生一海行風信靡常凡商賈市舶往往飄至外洋經年累月而後返並有竟不能返者漕船向在內河可以隨地催趲一出外洋其遲速平險皆非人力可施設有耽延所閱匪細一海運需籌經費查至元間每石給中統鈔八兩五錢迨及至大延祐間加至十三兩彼時相距不過數十年而其費已加至三分之一方今物力昂貴以古準今其費必甚浩大一海運即需用船計造海船一隻其大可裝載二三千石者估需工價不下萬金以全漕而論需船一千七八百號即需銀一千七八百萬兩一造船既不能行不得已議雇商船若照民間駁運給值則需費不貲實難為繼若止給官價則在官支發之數已多而船戶猶形苦累即如閩洋勸匪添船多

係隨時短雇大小多寡不等悉按受載石數月每石給銀七分截至上年二月
已發過官價銀十九萬餘兩船戶等除領官價外又得行商津貼仍以賠累為
辭規避官雇今欲長雇運漕尤恐避匿不前難於雇覓况重洋巨浸必須船身
堅大始敢開行吳淞一帶頭號沙船向赴天津貿易者止有四五十隻每隻帶
米不過千石受載無多閩省雖赴津大船始詣北洋水道亦屬不敷供運至粵
省相距更遠其船向不能北行浙省則更無船可雇一查元明海運每年必有
漂失之米統計到倉每石欠交者自數合至一斗數升不等今時生齒日繁常
慮地之所產不敷人之所食豈堪再有漂失之事一海運即需添設水師分段
護送兵船少而漕船多違為聲援鞭長莫及必致有名無實若每船配兵一二
十名即需設兵三四萬名所需糧餉又復不貲一京師百貨之集皆由糧船攜
帶若改由海運斷不能聽其以裝米之船多攜貨物將來京成物價必驟加昂

貴並恐官兵日用之物皆致缺少於生計亦有闕礙一運丁所用兵工短絀等項以每船二十人而論見用者八九萬人窮民賴以資生若改海運須內悉另募熟悉海運道之人而此常年漕運之八九萬人一旦失業難保不流而為匪亦非安輯之道得旨前因洪湖淺水過多運河淺涸恐新漕北來阻滯是以令該督等兼籌海運以為有備無患之策至其事之需費浩繁諸多格礙朕亦早經計及今據分款臚陳以為必不可行自係實在情形此後竟毋庸再議及此事徒亂人意河漕二務其樂相乘其利亦相因漕運由內河行走已閱數百年惟有謹守前人成法將河道盡心修治河流順軌則漕運按期過達原可行所無事即萬一河湖盈絀不齊漕船不能暢行亦惟有起剝盤壩或酌量截留為暫時權宜之計斷不可輕議更張所謂利不百不變法也

清朝經世文編漕運

謝

口海運提要序

竊惟史冊所載運糧權宜之方

極捷莫如海運惟因偶爾舉行未盡善法於因始以致興生於積久我皇上勵精圖治於嘉慶十五年間偶因漕運稍遲即命大臣試辦河海兼運之方江浙兩省大憲仰體聖心委員詳查海道兼詢裝載情形誠深謀遠慮有備無慮之至意也惜因舵水人等未能斟酌理地切實稟陳率稱多般窒礙未便舉行遂復中止某海商本商周知國政惟自幼航海經營親歷有年從閩省以致奉天常年往返凡有經過情形莫不隨時記載不揣冒昧竊謂海運漕糧事不難於裝載而難於官事民情互相參議耳彼夫舵水人等之技由身試而非師授可意會而不可言傳而事外之人懸詢其情自必言語矛盾款要莫憑况運糧規則從未經歷尤不免畏難之見紛擾於中既不能實情上達則委員何從而核其詳東坡石鐘山記云士大夫不肯以小舟夜泊絕壁之下故莫能知而漁工水師雖知而不能言猶是意也况以海程之遼遠更非淺嘗者所能心悟某

久歷海濱惟於運載成規舵水約束以及風波趨避捍衛汛防素經熟視其運漕事宜非某所敢妄擬祇以近年服賈天津得聞大畧通算滙籌分款臚陳書之於左以備大人君子或有所採擇焉

古今海運異宜

操舟航海自古有之而要其大旨今勝於古近今更勝於前其故無他在舟師之諳與不諳而已夫江南海船之赴天津奉天所經過海道如吳淞口外之銅沙大沙三角沙丁家沙陰沙五條沙皆漲於水底貼於西岸而沙脈之東海面深闊無涯舟行至此只須向東開行以避其淺諳練者定之以更有辨之以泥色量風潮之緩急測海面之程途趨避原有適中之方所謂駕輕就熟也不諳者或避之大過而迂遠焉則遇風而驟難收島或避之不及而淺擱焉則棄貨以保人船針向差以毫釐路程謬以千里此古疎而今密者一也又如登州所

屬之石島、倭島、雞鳴島、威海衛之采島、廟島皆聳列海濱環抱內港舟行至此或遇風潮不順皆可進港守風諳練者知各島門戶之淺深各門潮溜之順逆轉旋有法行止從容不諳練者船近山邊不知進退水山相激最易踈虞此古生而今熟者二也夫陸路可以引導而行海船不得連踪並駕每船各須諳熟之人不能閑路於他舟前代天津奉天通商未廣江南海船多至膠州貿易不須經過登州則登州海面既無商賈往來舟人伎倆無從習練故前明海運南糧乃自江南出口運至膠州仍用漕船由山東內河二千餘里運至登州再裝海船轉運天津是一米而三易其船一運而三增其費且無論磨費勞工諸多未便而頭緒紛繁弊端百出程期愈遠耗散愈多皆不可以為恆計也苟使疇昔舟師亦能熟識海道則從江南運至膠州已經繞出淺沙經過黑水大洋海程已歷二千餘里如欲直上天津不過再遠千里且有沿途島岸可以安歇守

風何以已過險遠之外洋反避平帖之內海可知未聞登州潮汎不知潮漲之
盤旋未歷登州海島不諳島門之深淺宜其寸步難行也至於漢唐之際航海
較稀且都城不近海濱雖有海船無從運達以故運河淤墊改為陸運轉輸勞
費不貲甚至河漕二務兩難調濟勢使然也惟我聖朝深仁厚澤遐邇均沾自
從康熙年間大開海道始有商賈經過登州海面直趨天津奉天萬商輻輳之
盛亘古未有從此航海舟人互相講究凡夫造舟之法操舟之技器用之備山
礁沙水趨避順逆之方莫不漸推漸準愈熟愈精是以數十年前江浙海船赴
奉天貿易歲止兩次近則一年行運四面凡北方所產糧豆棗梨運來江浙每
年不下一千萬石此海道要關迅速古今利鈍懸殊又可想而知矣然則漢唐
之不行海運者既限於地界元明行之而不久者又限於人力至於我朝而籌
海運則地勢人工均超千古似未可以前代情形引為比例也

行船提要

江南海運赴天津路程必由吳淞江出口至崇明南余山向東北駛過淺沙而至深水大洋朝見登州山島為之標準轉向西行以達天津所經南洋面水不甚深隨路可以寄碇歇息入山東深水大洋無沙礁淺攔之虞可以暢行無須寄泊自登州以至天津沿途山島均係統連內地皆有營汛彈壓倘遇風潮不順隨處可以安歇守風江南海船名曰沙船以其船底平闊沙面可行可泊稍攔無礙常由沙港以至淮安販蟹為業是以淺沙脈淺深最為嫻熟沙港者沙間之深溝也浙江海船名蛋船又名三不像亦能過沙然不敢貼近淺處以船身重於沙船故也惟閩廣海船底面圓高下有大木三段貼於船底名曰龍骨一遇淺沙龍骨陷於沙中風潮不順便有疎虞蓋其行走南洋山礁叢雜船有龍骨則轉灣趨避較為靈便若赴天津須先至江南盡山停泊等候西風向東

開行一日避山淺沙北行方保無虞故赴天津奉天歲止一次如運糧漕但催江南沙船足可敷用蓋各省之海面不同船式器具亦因而有別而操舟之法器用應手之權亦各有所精非局外者所能悉其竅要也

四時風信

海船自江南赴天津往來遲速皆以風信為準繩而風信則有時令之不同春季西北風少東南風多自南至北約二十日自北至南逆風不能駕駛須待秋季後北風方可返棹秋季北風多南風少自南至北約一月自北旋南約二十日冬季西北風司令自南至北則不能行自北旋南半月可到此四時風信之常度也或隨路進島候風即有差遲至多不過一月內河行船必須順風且一遇狂飈逼處兩岸尤易損船外海寬敞但非子午逆風均可掉戲駕駛雖遇狂風大洋無山岸沖撞之虞不能為患惟外國洋船大較數倍錯過順風寸步難行