



走出去的风景

一个“90后”法科生的旅美小札

林海容 著

My Study Trip in U.S.



法律出版社 LAW PRESS · CHINA

走出去的风景

一个“90后”法科生的旅美小札

林海客 著



法律出版社
LAW PRESS · CHINA

图书在版编目(CIP)数据

走出去的风景:一个“90后”法科生的旅美小札
/ 林海容著. —北京:法律出版社, 2014. 3
ISBN 978-7-5118-6225-9

I. 走… II. 林… III. 法学—文集
IV. B90-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第058512号

走出去的风景
——一个“90后”法科生的旅美小札

林海容 著

策划编辑 赵明霞
责任编辑 赵明霞
装帧设计 马 帅

© 法律出版社·中国

开本 A5

印张 8.75 字数 234 千

版本 2014年5月第1版

印次 2014年5月第1次印刷

出版 法律出版社

编辑统筹 法律考试出版分社

总发行 中国法律图书有限公司

经销 新华书店

印刷 北京九州迅驰传媒文化有限公司

责任印制 沙 磊

法律出版社/北京市丰台区莲花池西里7号(100073)

电子邮件/info@lawpress.com.cn

销售热线/010-63939792/9779

网址/www.lawpress.com.cn

咨询电话/010-63939796

中国法律图书有限公司/北京市丰台区莲花池西里7号(100073)

全国各地中法图分、子公司电话:

第一法律书店/010-63939781/9782

西安分公司/029-85388843

重庆公司/023-65382816/2908

上海公司/021-62071010/1636

北京分公司/010-62534456

深圳公司/0755-83072995

书号:ISBN 978-7-5118-6225-9

定价:28.00 元

(如有缺页或倒装,中国法律图书有限公司负责退换)

前 言

美国游学纪念

当学期末最后一门功课的下课铃声敲响后，我就知道，翘首以待了半年之久的暑假临近了。

五十多天的暑假，在我最初的美好设想里，与闺蜜逛街K歌、参加同学聚会、和亲人团聚、宅在家里上网是绝对的主旋律，剩下的时间则是完成刚刚申请到的校级暑期社会实践项目了。我这个五光十色的梦还没做完，就接到正在美国埃默里大学访学的母亲的邀请。她希望暑假我去美国亚特兰大市探亲，并将陪同我和父亲游历美国各个名校的法学院。去美国见识一下美国式的法学院自然是好啊！接下来的日子，就是去美国大使馆签证、办理财产担保、收拾行李这一系列事情。机票到手已经是2011年7月上旬，于是，我郁闷地向我的假期挥手道“Bye bye”，怀着语言不通和人生地不熟的紧张心理，登上了飞往美国的班机。

当地时间晚上7点30分，我们准时降落在位于美国佐治亚州的亚特兰大机场。等一切手续办妥出了机场大厅，我不禁像刘姥姥进了大观园，新鲜好奇地张望着这个新的世界。此时的我并不知道，这片广袤的土地已经缓缓向我展开了它的生活画卷。

此后的五十多天里，我和我的法官父亲，在母亲的陪同和导引下，先是全方位地渗透到埃默里大学法学院的每一处，亲历美国法学院的法律教学、法律实践和其他活动。我先装模作样地以学生的角色

混在法学院的图书馆占座、借阅文献，而后蹭过埃默里法学院的课、观摩过美式模拟辩论法庭。接下来的时间，便是全家倾动游历美国，像美国人那样度假。见识过一望无垠的德克萨斯州牧场、红成一片蔚为壮观的大峡谷、景色宜人面积广阔的黄石国家公园、声势浩大的尼加拉瀑布；慕名拜访过坐落在寸土寸金的大都会的哥伦比亚大学、世界一流的哈佛大学和麻省理工学院；也游览过闻名遐迩的自由女神像、高耸入云的帝国大厦、纸醉金迷的时代广场、华夏林立的华尔街、奢靡燥热的拉斯维加斯……各处的见闻，让我这个初次踏出国门的法学院的大一学生，忍不住逐渐褪去了最初的紧张和胆怯，只顾急不可耐、兴味盎然地饱览美国的风土人情了。

但是，此行的重点远远不是简单地欣赏美景。出来看看，给我带来了更有价值的东西：

首先，它让我开阔了眼界。很早之前，就对美国这个让人褒贬不一的国家产生了好奇。一方面，有人夸耀它技术先进、社会文明；另一方面，有人诟病它贩卖黑奴、种族歧视还不时触碰我国主权问题。但是“百闻不如一见”，只有当我真正来到这个矛盾而神秘的国家，用自己的眼睛去认识它时，我才拓宽了视野，看见了一个真实的美国。

另外一个出乎意料的收获是较全面地了解了美国的法学院和法学教育的面貌。这让习惯于从中国读物中了解美国法学院的本人，得以透过中国大学法学院的大一新生的视角，将美国法学院的镜像完成。旅美期间，作为一个法学教授的母亲，有意地带领我们“朝拜”了美国排名前二十的其他法学院，如哈佛、哥伦比亚、弗吉尼亚、麻省、宾夕法尼亚、纽约、康奈尔、杜克、北卡的教堂山分校等。这些名校不断地扩展着我的见识，冲撞着我的价值观，令我有超量的信息和感受，为我以后的独立赴美留学读书埋下了种子。可以说，这次旅美促使我在暑期结束返回学校后，报名参加了学校的中美大学生访学交流项目，赴明尼苏达（双城）大学访学交流。交流期间我以突出的成绩被明大录取成为该校的注册生，将在明大继续完成我的本科学业。

这次旅行无形之中还锻炼了我的美语口语表达能力，提高了我的信心。众所周知，英语学习的重要辅助因素就是提供相应的语境。在美国的五十多天，多亏了全美语语境的设置，我已经习惯看到外国人就自然地张口说英语，甚至有几家和家人争执时，习惯性地蹦出一句 “It's unfair to me”。所以，这种环境让人开口说英语的理由在于：第一，如果你不开口说英语，你就没法让别人明白你的想法，做不成你想做的事情；第二，按照目前大学一年级水平，足够与人进行日常交流；第三，表达不出来没关系，边说边比划，美国人也是能看得懂的！

最后，这次游历给予了我很多思考。这些思考绝大多数不是从旅游的时候形成的，而是回来细细整理思路想出来的。旅游的见闻为我提供了绝好的素材，回国整理思路，把这些所见所闻串在一起，萌发出不少新想法、新思考、新见解。

这趟美国之行，我饶有兴致地记录了不少日常生活的点滴与思索，回国后趁着记忆还鲜活，根据这些片段整理出了十来篇个人感想，冠名为“散记”。现在，我还在陆陆续续地写着，韩寒说过“文章是想法的归宿”，我也希望借此和更多人分享我的感受。

回头看看，那为期五十余天的美国之旅已经过去。其中，尴尬我碰到过，陌生的滋味也尝过，最可悲的是我还黑了好几个色度。但是，我知道我收获的更多，经验、自信、适应能力、新的感悟……我想这就是暑期社会实践的意义所在。

写在最后的一句话：有机会就出去看看，你得到的远比你想象的多。

林海容

2013年9月于明尼苏达

目 录

前 言	001
-----	-----

城 市 篇

八一八我眼中的纽约	003
点滴关于亚特兰大之世界之窗CNN	021
点滴关于亚特兰大之乱世有佳人	028
点滴关于亚特兰大之我也有梦想	031
点滴关于亚特兰大之可口可乐欢乐多	037

教 育 篇

美国基础教育之一一个都不能少	045
零距离接触美式教育观	050
美国著名的文教交流计划及其外交意义	060
美国大学教育的特点	064
美国大学法学院设置的三种学位及课程	067
美国的诊所式法律教育	071
美国的法学教育及其对中国的启示	082

家庭与公共生活篇

美国普通家庭的住宅	095
美国儿童的主要特点	106
吃在美国——中美饮食大PK	109
“美国梦”	121
随处可见的信箱	131
从信箱感悟美国的诚信	137
上帝在美国	145
体育运动——全民的狂欢	151

环境与交通篇

谁在指挥着美国交通	163
美国的低碳交通及其启示	167
美国人对环境的认识	172
美国人交通肇事后的纠纷与诉讼	176
企业污染在美国意味着什么?	180
美国的国家公园	183

购 物 篇

聊聊美国的消费税——从购物想到的	191
------------------	-----

美国的物价及受追捧的优惠券	195
美国的退货	199
美国消费者权益保护	203
奢侈超市与平民超市	206

人 权 篇

在飞机上感受“平等就业权”	211
持枪：人权的保障vs危险的滥觞	221
谁该为枪支暴力埋单	227
渗透到血液里的公民和民主意识	231
哥伦布——美洲原住民的噩梦	235
当做消费品的法律和律师	240

总 统 篇

美国总统何以法学出身的居多	251
美国总统能做什么	256
美国宪法与美国总统	259
美国国会、法院和总统	265

—————→ 城市篇



八一八我眼中的纽约

一、科普一下纽约

首先要说明，本人所提到的纽约，指的是纽约市（New York City）。因为美国还有个纽约州（首府是水牛城-Buffalo）。而标准的纽约客提到纽约的时候，都指的是纽约“市”，好像世界上根本就没有“纽约州”这么个地方。

纽约市位于美国东海岸的北部，往东北是马萨诸塞州，北部是康涅狄格州，西边是新泽西州，东边是长岛，再往东和南就是大西洋了。纽约坐落在世界上最大的都会区——大纽约都会区的心脏地带，是国际级的经济、金融、交通、艺术及传媒中心，更被视为都市文明的代表。此外由于联合国总部设于该市，因此被世人誉为“世界之都”。纽约市还是众多世界级博物馆、画廊和演艺比赛场地的所在地；这使其成为西半球的文化及娱乐中心之一。由于在20世纪初，纽约对外来移民来说是个崭新的天地，处处充满机会，因此纽约常被昵称为“大苹果”。这便是取“好看、好吃，人人都想咬一口”之意。

和上海一样，纽约是世界摩天大楼最多的都市之一。已经被恐怖分子摧毁的世界贸易中心不必说了，闻名全球的帝国大厦不必说了，名声远播的洛克菲勒中心也不必说了，在曼哈顿的大街小巷中行走，我们始终都如穿行在巨大的钢筋水泥的丛林里：一座座高楼密集地排列在大街小巷的两旁，直入云霄，巍峨壮观。因此，有人妙称纽约为“站着的城市”。

纽约市由5个区组成，分别是曼哈顿、皇后、布鲁克林、里士满以及布朗克斯。其中曼哈顿对国人来说可谓最著名的区。因为曼哈顿是纽约市的中心区，总面积57.91平方公里，占纽约市总面积的70%。传说300多年前，精明的荷兰人只花了价值约为24美元的一堆玻璃珠子便从印第安人手中买下了这个小岛。而近日曼哈顿的地价，则何止上亿美元。因此，在可怜的印第安语里，“曼哈顿”这个词，就是“我们受骗了”的意思。纽约著名的百老汇、华尔街、帝国大厦、格林威治村、中央公园、联合国总部、大都会艺术博物馆、大都会歌剧院等名胜都集中在曼哈顿岛；这使该岛中的部分地区成为纽约的“CBD”。关于曼哈顿之繁华和著名，我在此不再赘述了。只是想说说关于这里，大作家丁玲还曾经写过一篇文章——“曼哈顿街头夜景”。丁玲的这篇散文一开头就描写了曼哈顿的繁华景象：高楼大厦耸立夜空、五颜六色的街灯远近闪烁、如风如龙的汽车、形形色色的人流……丁玲接着写道：“这些人虽然走在通衢的大道上，但是却似在险峻的山路上爬行，步步泥泞。曼哈顿是大亨们的天下，他们操纵着世界股票的升降。在这里，少数人荣华富贵，更多的人逃脱不了穷愁的命运。”曼哈顿主要分布在曼哈顿岛上的老城（Downtown）、中城（Midtown），著名的街区是格林威治街和第五大街。这里银行、保险公司、交易所及大公司总部云集，是世界上就业密度最高的地区。

二、纽约的交通

交通是经济发展的先行官。世界许多的国际性大都市，都由四通八达的交通运输网络作为城市发展的支撑。作为大众交通工具的地下铁路运输，更是在大都市中随处可见，其运载量与重要性也往往超过了地面的大众运输工具，比如电车、轿车等。在纽约，交通设施自然也很是发达。由于纽约州、新泽西州与康涅狄格州有着大量的通勤上班族，每天对大纽约地区有着非常大的运输需要；这更使得大纽约地区拥有全美国最发达的大众运输系统。而相较于美国其他大部分都市（尤其是洛杉矶）以车代步的交通方式，纽约人主要是搭乘公车、地

铁及渡轮上下班。而其中，纽约地铁是世界上最大的公共运输系统之一。

虽然不知道纽约的地铁是不是规模最大的地铁系统，但世界上所有地铁以具有一百多年历史的纽约地铁最为出名。19世纪50年代，纽约市内交通工具还是马拉的轨道车；后来由于交通拥挤，1868年起在曼哈顿与布鲁克林区建造起了市内高架铁路，但线路有限，不能在高楼林立的居民区内大量架设。因此，纽约市政府便与积极改进交通的有识之士联手，经过30多年的努力，终于使纽约第一条地铁在1904年10月27日正式通车使用。而在2004年10月27日，纽约地铁迎来了它的百岁生日之时，纽约市特地举行了特殊的仪式来纪念这一历史时刻：在100年前的这一天，时任纽约市长的乔治·麦克莱兰手握操纵杆，开始了纽约地铁的处女行，用26分钟的时间跑完了全长9.1英里、途经28个车站的全市第一条地铁线路。而在这一天，纽约市的一些地铁乘客惊奇地发现，迎面驶来的列车中有好几节古董老爷车，更令他们惊奇的是，在驾驶室内控制操纵杆的竟是他们的市长布隆伯格。

经过100多年地不断扩建和改造，纽约市地铁目前已经成为世界上最复杂、使用效率最高的地铁。纽约市拥有地铁线路26条，地铁车站468个，车厢6400多节，线路总长近370公里。地铁年客运量达14亿人次。地铁线路名称分别用英文字母A、B、C和阿拉伯数字1、2、3等来标明，并且在火车车厢的名称以及地铁图上面使用不同的色彩标识。一条长的线路走完一程大概需要两个小时。虽然大部分纽约市民都拥有汽车，但是我认识的许多纽约人都以地铁作为上下班的交通工具。因为在市区里面停车很不方便，而且费用不菲。纽约的上班一族就这样每天乘坐地铁来回奔走在写字楼和住宅之间，他们每天上班下班在路上花费的时间从半小时到4小时不等。据统计，在每天进入曼哈顿中央商务区的客流中，搭乘地铁到达的占6成多。其中往返于著名华人社区Flushing至42街的7号车，因为乘客多为亚裔，也被称为东方快车。

下面说说我对纽约地铁的看法。为了让更多对纽约地铁怀有美好

憧憬的同学们认清现实，正视社会，我还是先从差的说起吧。

首先是这里的地铁设施太差，环境太脏。很久以前就听说过，纽约的地铁又脏又破，它处于一个光彩夺目的都市地下，却肮脏无比且又毫不在乎，真正验证了每个光彩表面的背后都有它未为人知的阴暗面。可是不亲历其境是感受不到那破的程度：周围的地面都是一块块的污渍；墙壁没有任何修饰，只有简单的大块瓷砖，同样是脏得不得了；地铁站里没有空调，没有屏蔽门，没有扶手电梯，没有大电视屏幕；连线管、铁的梁柱等坚固的钢铁结构毫无装饰地裸露在外；瓷砖贴面的墙壁多有剥落，一切显得简单而粗犷，没有时尚感，朴实无华。地铁车厢里面的播音发音还很奇怪，反正我就从来没听懂过。一开始以为自己的听力不行，后来问了很多地道的老外，他们原来也跟我一个反应。所以，到哪一站完全要靠自己看，千万别指望着报站了。更为让人郁闷的是，地铁中连空调也没有。我们夏天来到这里，也不巧，恰逢纽约那几天高温，所以每当我们一行人进入地铁站，都有种进了太上老君的炼丹炉的错觉。另外这个通气设备做得不怎么样的大蒸笼还全天弥漫着一种潮湿味、发霉味、油漆味、汗味的混合味道。曾在纽约生活过的人还说，目前已经是朱利亚尼市长一上任便发起的“消除纽约市街道杂乱无章”的运动过后的产物，情况比先前已大有好转，起码车站里的涂鸦现象没有了。但是，与纽约市地铁的高效、实用相比，地铁环境欠佳仍然是纽约的一个瑕疵。看到这里的破败，我不得不自豪地想起北京干净整洁、新颖而华丽的地铁，这里的景象实在是让人难以置信这竟是世界级大都市纽约的地铁，真是奇怪老美怎么在慕名而来的世人面前拿得出手。

令人欣慰的是，也就在前不久，纽约市交通署正在测试一种新型的带闪光片的地板；这种地板的材料像浇混凝土一样，把小薄片钉到地铁里。如果遇到紧急情况，地板会标明出路。纽约交通署主席 Howard Roberts 说，“在地铁站，你会看到黄色的出路”。除了安全的功能外，这种地板还有一个好处，是清除口香糖。纽约市许多地铁站表面，都有碍眼的脏兮兮的口香糖。如果是花岗岩的话，会很好冲

洗，但是那就需要平均每个车站，花费170万美元。这种新型树脂薄片地板，成本只是花岗岩地板的1/3，还容易维护。目前纽约市交通署正在1号线、2号线和3号线交线的Chambers街车站测试。希望纽约的地铁站能在不久的将来以更新更完善的姿态迎接世人吧。

其次就是治安问题。纽约市地铁一向以犯罪率高而“闻名”于世，其中最常见的是往铁轨下面推人和抢劫类犯罪。推人的人有的是有精神病前科的人，有的则是对社会心怀不满、存心报复的人。不论何种情况，受害者最无辜。以1996年年初发生在纽约市地铁的一起爆炸案为例，罪犯爱德华·雷利曾是一位年薪近9万美元的电脑工程师；后因失业找不到工作、心生郁闷，于是伺机向社会报复。他自制两枚燃烧弹向地铁里候车的人群投去，造成48人被烧伤，给纽约市的都市形象造成极恶劣的影响。对于抢劫类犯罪的高发现象，似乎更好解释：纽约地铁规模庞大，导致地下通道结构复杂，尤其在一些枢纽站，站台和站台之间是一条通道连一条通道，一条隧道套一条隧道，给人的感觉就是“各庄的地道连成一片了”。纽约人有个绕口令，大致是说一个可怜的外乡人如何迷失在纽约地铁里，一辈子就没再转出来。这从一个侧面说明，地铁系统庞大复杂宛若迷宫。在这种复杂的环境里，抢劫类的犯罪最容易滋生。试想，如果有人抢了你的包，然后往隧道里面一钻，后果可想而知。所以纽约当局为了减少此类事故的发生，一方面，纽约市警察局加强了对地铁里犯罪的打击力度。据说纽约市警力的1/4是在地铁里巡逻。另一方面则不惜投入大量资金安装了3000多个摄像头。近日，纽约市三大最繁忙的主要地铁枢纽站——中央车站、时代广场站以及宾夕法尼亚车站又斥两亿美金新安装了500个摄像头。这众多实时影像组合呈现在一个大屏幕上，既有拍摄楼梯口的，也有拍摄站台和旋转栅门的，来来往往的人群全都展现在警察的眼皮底下；这些摄像头拍摄的画面也能实时传送到纽约市警察局的监控中心。听说此次安装的新监控设备还可以使调查人员在智能识别系统、环境传感器和警方已有数据的帮助下对拍摄影像进行分析，和数据库进行快速比对，从而过滤出可疑的人或物品。对于这

项新措施，纽约市长迈克尔·布隆伯格和警察局局长雷蒙德·凯利表示，每天纽约市有超过500万人乘坐地铁，地铁仍然是恐怖分子袭击的主要目标。凯利表示：“在世界各地，不管是伦敦、马德里、莫斯科还是孟买，都发生过地铁袭击事件。这些新安装的实时监控摄像头，是帮助我们更好地保护纽约公共交通系统不受恐怖袭击侵害的重要工具。”

当然了，官方发言虽是如此，但对于地铁犯罪，我们更多想到的是在某些反映纽约的警匪片中，我们常常看到这样的场面：一个警察在一个犯罪嫌疑人后面穷追不舍，眼看快追到了，犯罪嫌疑人逃到一个地铁站里面，于是警察只能一跺脚，骂一句“Shit”或者“Damn it”。

下面就来谈谈纽约地铁的优点吧。

首先，纽约地铁分布广泛，乘坐方便快捷。纽约市地铁的大多数线路24小时运营，全年无休。他就像一位老当益壮的老人，虽然年龄过百，脸上布满皱纹，但却充满着活力，每天都在迎接着一批批新的面孔，也在送走着面带疲惫的人们。纽约正是因为24小时运营地铁和从不间断的人群，所以又被称为“不夜城”。其特点是线路多、车站多。地铁线路几乎密布城市的各个角落；纽约市市民几乎不用走很长的路就能找到地铁站入口。地铁站的修建也是以实用为原则，不搞“花架子”。地铁车站内部几乎没有任何装修；乘客抬头往上看，就能看到裸露的隧道拱顶和一排排管线。地铁站的出入口通常也都很不起眼，多数只是设在人行道上的一個方形入口处；除了通到地铁站台的手扶铁栏外，几乎没有任何其他装饰。如西65街、林肯艺术中心站的出入口，就是一个连挡雨顶棚都没有的出入口。有的地铁出入口因地制宜，在繁华的地段索性就建在店铺的地下，如纽约时代广场近的一个地铁入口就建在一家比萨饼店的边上。在市中心，地铁都在地下行驶；在非人口密集地区，地铁就钻出地面行驶。如在曼哈顿岛的96街以北地区，地铁就钻出地面。这种设计大大地节约了地铁建设开支。

其次，纽约的地铁站设置合理，指示清楚，换乘方便。在曼哈顿，通常隔300米或500米就有一个地铁站。在乘客较多的中央火车