

山西交通建设迎来黄金期

新图新

6500亿大单如何分配

综改大势 · 产经风云 · 百姓视角 · 记者观察

用创业实现梦想

黑铁时代走多远

报道笔记

援茂重建
责任与光荣

产经新闻

山西高速:勾勒经济发展新画卷

太重:咬定“发展”不放松

会议“瘦身”应推广

产经新闻

今天是中国,明天是世界

见证与沉思

《山西日报》产经新闻作品集(上)

2009-2011

光荣

产经新闻

产经新闻

今天中国的,明天是世界的

汾西矿业供电公司:危机面前显本色

山西出版传媒集团



山西人民出版社

会议“瘦身”应推广

“和谐”动车:开往新时代



综改大势 · 产经风云 · 百姓视角 · 记者观察

见证与沉思

《山西日报》产经新闻作品集(上)

2009-2011

山西出版传媒集团



山西人民出版社

今天中国的,明天是世界的

汾西矿业供电公司:危机面前显本色

“和谐”动车:开往新时代

图书在版编目 (CIP) 数据

见证与沉思:《山西日报》产经新闻作品集 / 桂小纯
主编. —太原:山西人民出版社, 2016. 2
ISBN 978-7-203-09013-7

I. ① 见… II. ① 桂… III. ① 新闻-作品集-中国-当代 IV. ① I 253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 062404 号

见证与沉思:《山西日报》产经新闻作品集

主 编: 桂小纯

责任编辑: 秦继华

出 版 者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

地 址: 太原市建设南路 21 号

邮 编: 030012

发行营销: 0351—4922220 4955996 4956039 4922127 (传真)

天猫官网: <http://sxrmcbs.tmall.com> 电话: 0351—4922159

E—mail: sxskcb@163.com 发行部

sxskcb@126.com 总编室

网 址: www.sxskcb.com

经 销 者: 山西出版传媒集团·山西人民出版社

承 印 者: 山西出版传媒集团·山西新华印业有限公司

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 60.5

字 数: 1200 千字

印 数: 1—500 套

版 次: 2016 年 2 月 第 1 版

印 次: 2016 年 2 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-203-09013-7

定 价: 98.00 元 (上、下)

如有印装质量问题请与本社联系调换

序言

见证与沉思 P R E F A C E



对于一段记录，十年太长，朝夕太短；五年，正好凝结一篇华彩墨章。

对于一群记者，笔触虽然冷静，思考却也炙热；回眸，正是凝望自己的最佳时刻。

2014年，一部《见证与沉思》为2009年—2013年的产经新闻吹响集结号。诚然，这并不代表彼时工交部所有记者以见证的名义记录下的所有文字，却是我们对于产经现象、事件以及观念系统思考、缜密研判的智慧结晶。这些文字并不致力于山西所有产业经济所有现象的全方位扫描，却是所有重点领域、重要事件以及核心人物的深度写照。

撷取片段，却绝不片面。

有所侧重，亦浓淡相宜。

风格不同，更交相辉映。

这五年，工交部记者用笔尖触摸山西这个资源大省产业经济的有力脉搏，感知政策起伏间的每一片温度。

臻于思考，思绪缕缕连牵；擅于描画，情景跃然纸间。

通过文字，读者能够感受国际国内产业经济的澎湃律动，把握三晋大地工业交通的产业蒸腾，还可以呼吸到万吨钢炉前沸腾的热度，在晨风中等待井下工人迎来的第一缕阳光，抑亦或沿着公路铁路的钢筋铁骨驶向远方，采撷他乡风景中摇曳的小花。

通过文字，或质疑，或解惑，或开怀，或沉思，或感知——读者阅读无数个“自己”在最小处、最末端，在各种行业与产业经济发生的最细微的故事……

这五年，产业经济发展的细节永远还原不完，而我们奉为主臬的客观真实和理想深度也始终行进在执着追寻的路上。

这是一片江湖，时光流转，风云变幻，跌宕精彩；我们以笔为器，笑傲江湖。

完美尤佳，无憾为上！

两册见证史，致山西日报工交部的辉煌五年！

一部沉思录，致工交部全体同仁的五年青春！

【目录】(上)

/ 2009 年度 /

- ◆ 6500 亿大单如何分配 辛义生 (3)
- ◆ 创新思路搞融资 辛义生 (6)
- ◆ 3G 离我们有多远? 齐作权 (7)
- ◆ 金融危机下的山西电网 杨钰 祁文运 (9)
- ◆ 山西交通建设迎来黄金期 辛义生 (12)
- ◆ 用创业实现梦想 齐作权 (14)
- ◆ 三大公共就业服务阔步前行 张临山 (16)
- ◆ “夏天”不虚度 “严冬”显从容 齐作权 (19)
 - 太钢集团积极应对金融危机纪实
- ◆ 共建中共享 共享中共建 齐作权 (22)
 - 直击我省电信基础设施共享
- ◆ 全省重点工程蓄力再发 张临山 张剑 (26)
- ◆ 我省对口援建茂县工作稳步推进 辛义生 (28)
- ◆ 太重:咬定“发展”不放松 齐作权 (30)
 - 看我省国企怎样应对危机
- ◆ “方山模式” 辛义生 闫卫星 王树立 (33)
- ◆ 山西高速:勾勒经济发展新画卷 辛义生 (36)
- ◆ “和谐”动车:开往新时代 齐作权 樊康屹 (39)
 - 写在石家庄太原铁路客运专线开通之际
- ◆ 今天是中国,明天是世界的 崔新龙 (42)
 - 山西煤炭进出口集团公司发展铁路装备制造业的启示
- ◆ 我省打造森林远程监控网 齐作权 (48)
- ◆ 节能降耗 力度不减 辛义生 (50)
- ◆ 创业扶持政策亟待真正落实 林山 (53)
- ◆ 当打造精品成为唯一的追求 桂小纯 郑凤岐 (55)
- ◆ 山西 3G “起跑” 齐作权 庞抒情 (59)
- ◆ 中阳:“三网融合”的样本启示 齐作权 (62)
- ◆ 转型,恰逢其时 齐作权 (66)
 - 山西煤炭运销集团临“危”变局谋大发展
- ◆ 转“危”为“机”的最佳诠释 张临山 张棋慧 (70)

◆更好地为“三个发展”服务	杨珏 祁宇 (73)
——省统计局局长杨文章就贯彻实施《统计违法违纪行为处分规定》	
答记者问	
◆没有海,不等于没有海事	辛义生 (76)
——我省水上交通安全形势不容乐观	
◆修路如何保护生态?	辛义生 (80)
——忻保高速公路工程建设带来的启示	
◆安全生产,我们仍然在路上	齐作权 (82)
——随“三晋安全行”采访团赴晋中临汾检查的思考	
◆节能减排 任重道远	张毅 (86)
◆“谁不重视安全,安全就重视谁”	李仑 齐作权 (91)
——我省非煤矿山和尾矿库安全整治工作纪实	
◆太原八千多辆出租车,够吗?	张毅 (94)
◆我省小火电“上大压小”强力推进	张临山 (97)
◆滂沱雨浇不灭责任和使命	张临山 (98)
——省科技馆项目提前实现正负零建设记	
◆众人划桨开大船	辛义生 (101)
——省军区、省交通运输厅赴重点公路工程慰问演出巡礼	
◆就业路上的希望之光	张临山 王红霞 (104)
——我省全力确保高校毕业生顺利就业侧记	
◆关注运政执法系列报道之(一):运政执法缘何成热点?	张毅 张棋慧 (107)
◆关注运政执法系列报道之(二):自由裁量须有度	张毅 (109)
◆关注运政执法系列报道之(三):商家免费送货属营运吗?	张毅 (111)
◆山西焦炭市场观察	张临山 (113)
◆快递,有需求更须有规范	张毅 (116)
◆我省前三季度就业形势分析	张临山 王荔 (119)
◆我省前三季度工业经济形势分析	张临山 王荔 (124)
◆煤机强省梦,从综采“巨无霸”起飞	齐作权 王荔 (128)
◆太原:一座城市“打车难”的焦点阅读	张临山 (131)
◆“打车难”呼唤“大交通”格局	林山 (135)
◆远程医疗:悬丝诊脉“e”线牵	齐作权 王荔 (137)
◆客户的笑脸就是最大的褒奖	张毅 冉涌 (140)
——临汾供电分公司打造现代营销新理念侧记	
◆煤老板转型:生态农庄是个好项目	齐作权 (143)
◆让“四气”一体化助推我省可持续发展	张毅 (146)
◆茂县印象	辛义生 (149)

/ 2010 年度 /

- ◆回眸 2009: 叩击山西发展 " 脉搏 " 林 山 (158)
- ◆森林防火信息化的山西样本 齐作权 (167)
- ◆电地暖: 利用 " 垃圾电 " 温暖千万家 桂小纯 张临山 (174)
——扶持每个创业者, 成就一批企业家, 实现更多人的就业
- ◆千帆竞发 赢在创业路上 张临山 王红霞 (178)
——产业关联度高、就业容量大、社会需求旺盛, 进军国际市场大有可为
- ◆这一年, 3G 给我们带来了什么 桂小纯 齐作权 张 毅 (187)
- ◆养老保险是怎么补缴的 张临山 谢 梅 (193)
- ◆山西焦煤: 高碳企业的低碳发展路 齐作权 杜鹏 程云龙 (197)
- ◆山西焦炭: 限产经营 艰难求生 张临山 赵 辉 (200)
- ◆ 3G 无线上网卡, 爱你真的那么难? 齐作权 (203)
- ◆山西炼焦煤价格何以稳升不降? 齐作权 王 荔 (208)
- ◆社保一卡 " 通 " 全国 齐作权 王 荔 (211)
- ◆ " 扶上马 " 仍需 " 送一程 " 桂小纯 齐作权 (214)
——太原 " 油改气 " 工程现状调查
- ◆我省 " 一体化 " 劳务输出风光无限 张临山 谢 梅 (218)
- ◆省内新航线: 在艰难中培育 张 毅 王 荔 (221)
- ◆山西 " 制博会 " : 敞开怀抱 虚位以待 齐作权 王 荔 (224)
- ◆决战西凌井 辛义生 贾晓辉 (228)
——太佳高速公路东段西凌井特长隧道建设纪实
- ◆建筑垃圾: 一个难以掩埋的话题 (图) 张 毅 王 荔 (232)
- ◆节能减排: 山西加速行动强力实施 张临山 (236)
- ◆气化山西 呼之欲出 齐作权 王 荔 (239)
- 我省加快推进 " 四气 " 产业一体化发展
- ◆太原出租车: 乱象真的难以 " 根治 " ? 张临山 郭建军 王荔 滕丽 张琳娜 (247)
- ◆情洒雪域护 " 天路 " 郑凤岐 杨斌 (254)
- ◆展示才华 分享快乐 创造财富
——中国移动手机摄影节探访 桂小纯 齐作权 (258)
- ◆智能电网: 美好生活可 " 掌 " 控 张 毅 (263)
- ◆智能交通: 让城市 " 血脉 " 畅通 张 毅 (267)
- ◆ " 潜力百强 " : 引领山西工业转型跨越 张临山 (271)

- ◆让“信息命脉”更畅通 齐作权 (275)
- ◆中水回用,何时走出尴尬困境? 张毅 (279)
- ◆信息时代,我的包裹怎样寄? 齐作权 王荔 (283)
- ◆中德合作,山西焦化产业迎来新曙光 张临山 (287)
- ◆转型,让玻璃器皿企业重现生机 张毅 (291)
- ◆让邮政普遍服务更加“普遍” 齐作权 王荔 (295)
- 解读《山西省邮政条例》
- ◆收获 2010,给力 2011 (300)

/ 2011 年度 /

- ◆大秦铁路年运量突破 4 亿吨意味什么 张毅 (307)
- ◆ 2011,与山西铿锵同行 弓角 (310)
- ◆建筑节能改造,让房屋变“绿” 张毅 (312)
- ◆坐上火车去拉萨 张毅 (316)
- 太中银铁路通车给山西带来什么
- ◆ iPhone 就是一只“金苹果” 王荔 刘璇 (321)
- ◆今年过年,你怎样回家? 王荔 (326)
- ◆春运 你的奉献我的幸福 杜小纯 张毅 (331)
- ◆为了万家团圆 张毅 (333)
- ◆“拼车”,看上去很美 张毅 (335)
- ◆四问“用工荒” 张临山 (339)
- ◆垃圾分类,让我们的家园更美丽 张毅 (344)
- ◆微笑,这样融入声音 齐作权 李林莉 (349)
- ◆今天,你带手机充电器了吗 齐作权 牛祥 (354)
- ◆公摊面积,雾里看花让人晕 张毅 (358)
- ◆保障房,让梦想照进现实 张临山 (363)
- ◆煤粉锅炉:开辟资源“吃干榨净”新路径 张毅 (368)
- ◆买保障房,怎一个难字了得! 张临山 (374)
- ◆手机支付:吃喝玩乐“喜刷刷” 齐作权 (379)
- ◆为百姓幸福生活添“保险” 张毅 (383)
- ◆坐动车怎样“实名制” 张毅 (387)
- ◆三问全球通资费下调 齐作权 (391)
- ◆工资倍增,画饼充饥还是一诺千金? 张临山 (395)
- ◆走进兵团感受援疆 韩建平 辛义生 (400)
- ◆透视“限购令”下的租房“热” 张毅 (403)

- ◆重拳出击下，房价真的降了吗？ 张 毅（408）
- ◆节能我行动 低碳新生活 张临山（412）
- ◆许西收费站的前世今生 辛义生（417）
- ◆“第一杀手”怎样变身“能源新贵” 齐作权 张建怀（421）
- ◆省城太原经得住暴雨考验吗 张 毅 张 稀（426）
- ◆中流击水看飞舟 桂小纯（431）
- 我省工业企业 30 强评析
- ◆城镇居民养保与新农保同步推进 张临山（435）
- 精读我省《关于开展城镇居民社会养老保险试点的实施意见》
- ◆中职学生，“春天”在哪里 张临山 武笑 沈艳红（440）
- ◆垃圾短信缘何屡禁不止？ 齐作权 沈艳红 武笑（444）
- ◆今天，你写信了吗？ 张临山 武笑 沈艳红（449）
- ◆雨水何时才能变“害”为宝？ 张 毅（454）
- ◆透视山西建筑节能 张临山 武笑 沈艳红（459）
- ◆电梯，何时才能让我们不忐忑 张毅 沈艳红 武笑（463）
- ◆通信服务：寄予厚望，收获失望 武笑 沈艳红（467）
- ◆CPI 是如何出炉的 张 毅（472）
- ◆用思想行走 张临山 武笑（476）
- 浙江物产集团对山西企业发展的几点启示
- ◆航班为何总延误？ 张毅 沈艳红（481）
- ◆给力农民工维权 阎 峰（487）
- ◆让劳动者更有尊严 张临山 沈艳红（491）
- ◆探寻废旧家电的“回归”之路 张 毅 武笑（496）
- ◆性别的樊篱缘何越筑越高？ 张临山 武笑（501）
- ◆财富是这样创造的 齐作权 沈艳红（506）
- 农民网商王小帮创业“三级跳”的启示
- ◆民营经济：高增长背后的隐忧 张临山（511）
- ◆我省电网负荷缘何屡创新高？ 张 毅（515）
- ◆煤电角力下，山西怎么做 齐作权 张 毅（520）
- ◆兼并重组将给山西焦化产业带来什么？ 张临山（525）
- 解读《山西省焦化行业兼并重组指导意见》
- ◆奋进 2011 起航 2012 桂小纯 杨珏 辛义生 齐作权 张临山 张 毅（530）

山西日报产经新闻作品集

| 2009 |

在近日召开的全省经济工作会议上，代省长王君提出：明后两年我省将在国家鼓励支持的六大领域项目加大投资力度，总投资额估计超过 6500 亿元。如此庞大的数额，将具体用于哪些方面、哪些项目，成为广大读者关注的焦点——

6500 亿大单如何分配

本报记者 / 辛义生

通过采访权威部门，记者了解到，这 6500 亿元的大单已经有了明确的分配：即，铁路投资 1500 亿元，新建改造铁路 3000 公里；公路投资 2500 亿元，建设规模 4.8 万公里，其中高速公路建设投资 2000 亿元，新开工 3000 公里；六大机场新建、改扩建和异地搬迁投资 50 亿元；2000 万千瓦装机的电源点项目和一批电网建设投资 1000 亿元；农村公共事业发展投资 500 亿元；节能减排、生态建设、自主创新和产业结构调整投资 500 亿元；保障性住房建设、改善民生投资 500 亿元；水利投资 170 亿元。同时，大型现代化矿井建设投资 500 亿元。

据悉，通过这 6500 多亿元大单的强大投资拉动，还将会带动全社会固定资产投资 1 万亿元。

从具体项目上讲，在铁路建设方面，是以大运高速铁路、中南部铁路大通道、太中银铁路及吕临支线、大同一张家口客运专线为重点，积极谋划推进一批铁路项目。继续推进石家庄—太原客运专线、朔州—准格尔铁路等续建项目；新开工建设太原枢纽西南

环线等铁路项目。尤其要开工建设大运高速铁路（投资 452 亿元，全长 483 公里），构筑第二条南北高速通道；加快启动中南部铁路大通道建设（投资 1058 亿元，全长 1328 公里，我省境内投资 540 亿元，563 公里），尽快打通我省第三出海口；推进太中银铁路及吕临支线建设（投资 321 亿元，全长 941 公里，我省境内投资 112 亿元，218 公里），畅通与西部地区的联系；谋划推进大同一张家口客运专线（我省境内投资 117 亿元，全长 147 公里），加强与首都的联系。

公路建设方面，是以灵丘—山阴—平鲁、忻州—保德、平定—太原（阳曲）—佳县、长治—临汾—吉县高速公路为重点，推进 27 个高速公路项目，特别要加快灵丘—山阴—平鲁高速公路（投资 131 亿元，全长 259 公里）、忻州—保德高速公路（投资 105 亿元，全长 192 公里）、平定—太原（阳曲）—佳县高速公路（投资 295 亿元，全长 328 公里）、长治—临汾—吉县高速公路（投资 175 亿元，全长 269 公里）建设，逐步形成三纵、十横高速公路骨架网。与此同时，还要加大国省干线改造、农村公路建设的力度，实施旅游干线和运煤干线改造工程，力争到“十一五”末高速公路通车里程达到 3000 公里，国省干线建设 2500 公里，农村公路建设 4.2 万公里。

机场建设方面，将积极推进吕梁机场、五台山机场、临汾机场新建和大同机场、运城机场改扩建工作，抓好长治机场异地搬迁，力争早日建成通航。

在电源点和电网建设方面，积极推进一批大型煤电联营的坑口、热电和煤矸石等低热值燃料的电源点建设；加强农网、城网改造，确保省内电网稳定运行；建设特高压输电线路，提高对外输送能力。与此同时，要加快天然气管道建设，开工建设一批煤层气抽采集输等项目。

在农田水利建设方面，要加大 35 项应急水源工程（投资 120 亿元）的建设力度，以缓解全省用水紧张状况。在充分发挥引黄南干效益的同时，加快引黄北干工程（投资近 50 亿元，引水 3 亿立方米）的建设进度，以早日满足晋北地区用水需求。实施中低产田改造工程（五年投资 60 亿元，改造 1000 万亩，增产 10 亿公斤粮食），为全省粮食总量平衡打下坚实的基础。

生态环境建设，要按年度要求，加快推进汾河流域生态环境治理修复与保护工程（总投资 106 亿元），使汾河流域生态环境得到彻底治理修复；实质性启动太原西山地区综合整治工程（总投资 276 亿元），推动企业搬迁，进行区域生态环境产业再造；制定并启动实施大同、阳泉生态环境治理规划。

在城市建设上，要以 11 个地级市为重点，坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理、高质量服务，全面加强城市规划建设管理服务。要注重特色，体现历史文化内涵；注重功能齐全和设施配套，大力推进城市绿化、污水处理、集中供热。特别是省会太原要加

快城市建设步伐，进一步扩容提质，向一流省会城市目标迈进，增强辐射力、影响力和带动力。尤其是要继续全力推进省图书馆、省科技馆、体育中心、大剧院、煤炭交易中心、山西大医院、太原机场、太原铁路新站、太原博物馆、太原美术馆等十大建筑建设，力争三年内全部建成投入运营。

保障性住房建设方面，要以廉租房建设、棚户区改造、沉陷区治理为重点，加大开发建设力度，同步推进房地产业健康发展。

与此同时，要积极推进以企业技术改造、产业优化升级为重点的自主创新和结构调整等其他领域项目建设。

创新思路搞融资

辛义生

近日，省交通厅与开发、工商、农业、中国、交通五大银行举行了战略合作暨首批贷款签约仪式，框架协议总额达到了1750亿元。

在我省即将掀起新一轮基础设施建设高潮之际，这是一个令人振奋的消息。这是贯彻落实全省经济工作会议精神，积极推动投融资方式创新，把我省扩大内需的思路措施切实落到实处的创造性的生动实践。

的确，6500亿元，对于普通百姓来说是天文数字；对于我省来说，在基础设施建设上一次性规划如此大的盘子，也是破了历史纪录了。单靠我省的财力，显然力难从心。现在，纳入规划的项目已经陆续开工建设，筹措和落实建设资金日益迫切，我们必须开动脑筋，创新机制，积极融资。

多年来，我省银行存款增速很快，但存贷差一直很大，大量宝贵的资金用不到当用之处。在应对金融危机带来的不利影响，积极扩大内需，确保经济平稳较快增长的形势下，要实现我省既定的建设目标，我们需要巨额的资金，更需要开动脑筋，创新机制，在全社会打造诚信的精神，为银行家提供良好的信贷环境；还需要我们创造性地开展工作，不断创新金融产品，创新合作方式。



①《6500亿大单如何分配》

②《创新思路搞融资》

【版面】

山西日报 / 2009年1月6日

产经新闻 / C2版

3G 离我们有多远？

本报记者 / 齐作权

3G 终于还是来了，而且从未像现在一样离我们如此之近。不管三家运营商如何鏖战，因为“热闹是他们的”。有识之士认为，3G 成败关键在市场、在消费者。

消费者：3G 有什么

是丢弃 2G 时代的略显粗糙，还是追求 3G 时代的精致？这对消费者来说是个难题。

3G 到底有什么？

高速传输。“3G 技术最明显的特征就是能提供更快的数据传输速率。”一位技术人员向记者透露，目前的 GSM 移动通信网的传输速度为每秒 9.6K 字节，而第三代手机的数据传输速度最终可以达到每秒 2 兆字节。

指尖缴费。不仅工作，3G 还将改变传统的家庭生活。比如：在旅行途中，用户可以通过 3G 终端登录互联网，了解新闻动态，或者登录自己的证券账户，看看股票投资。有了 3G，各种缴费将不再是难题。通过运营商的呼叫中心、网络或者手机上网，绑定 3G 用户的家庭住址、个人身份证、宽带上网账户等个人信息，就可以实现每月定期扣费。

手机支付也将是一大应用，用户只需将手机靠近信号接收端，消费即可完成。

需要指出的，要想成为 3G 一代，必须更换终端，就是时常出没于我们股掌之间的手机。目前，山西移动公司已推出一批款式新颖、性能质量较好的双模手机，可供消费者选择。

运营商：2 月底可望实现手机视频

虽然目前我省三大运营商都没开始在省内放号，但其准备工作却早已展开。记者近日从山西移动、山西电信和山西联通三大运营商获悉，目前我省已开始部署 3G 业务，用

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com