

照片里的老北京
听镜头讲述故事

北京日报《旧京图说》编写组 编著

上

旧京图说



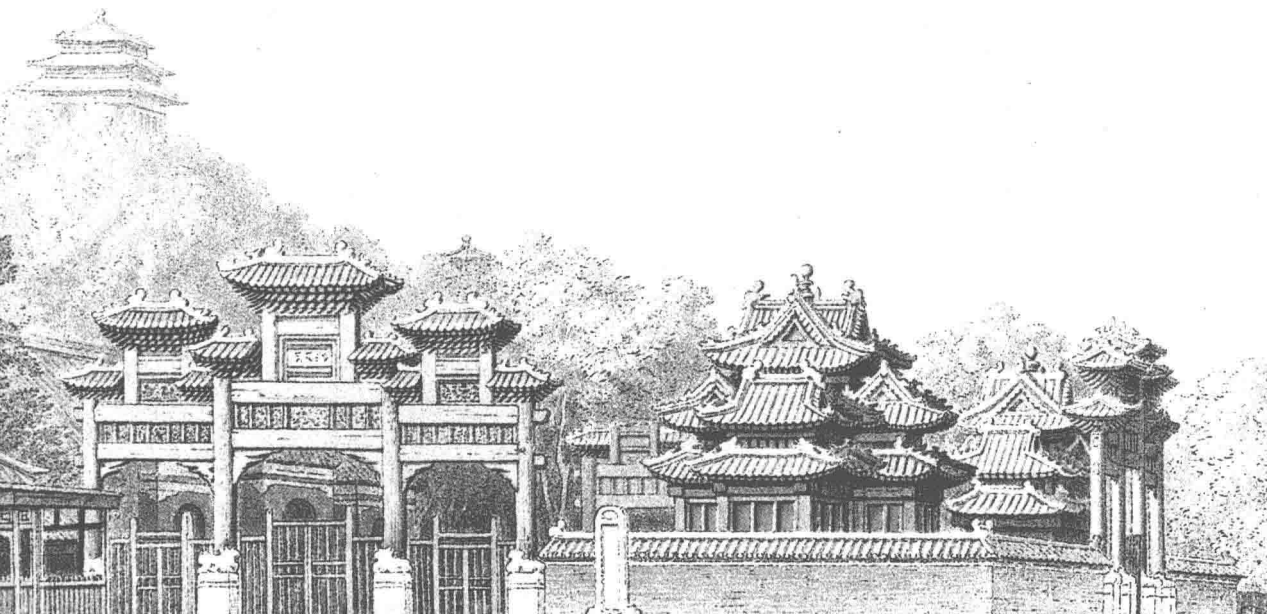
北京日报出版社

旧京图说

上

北京日报《旧京图说》编写组 编著

北京日报出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

旧京图说 / 北京日报《旧京图说》编写组编著. —
北京 : 北京日报出版社, 2016.3
ISBN 978-7-5477-1990-9

I. ①旧… II. ①北… III. ①北京市—地方史—图解
IV. ①K291-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第300840号

旧京图说

出版发行: 北京日报出版社

地 址: 北京市东城区东单三条8-16号 东方广场东配楼四层

邮 编: 100005

电 话: 发行部: (010) 65255876

总编室: (010) 65252135-8043

印 刷: 北京京都六环印刷厂

经 销: 各地新华书店

版 次: 2016 年 3 月第 1 版

2016 年 3 月第 1 次印刷

开 本: 880 毫米×1230 毫米 1/16

印 张: 37.5

字 数: 160 千字

图 片: 731 幅

定 价: 98.00 元 (上下册)

版权所有, 侵权必究, 未经许可, 不得转载

目录



京张铁路修建记·····	010
漂洋而来的动物园·····	016
北京有了自来水·····	022
王朝终结·····	028
从私藏到公展·····	033
从皇宫到博物馆·····	037
香山碧云葬衣冠·····	043
1935：大修天坛·····	050
失落的狂欢·····	055

克林德碑前世今生·····	060
激战古北口·····	065
烽火“一二·九”·····	070
战云密布·····	074
平西抗日·····	079
三进平北创建根据地·····	085
冀东抗战·····	090
汽车开进北京城·····	095
从水局到消防队·····	100
北京，电话·····	106
北京来了铛铛车·····	112
比赛开始·····	118
1917：水淹京畿·····	124
梅兰芳的朋友圈·····	130
太和殿受降·····	136

日侨日俘大遣返·····	141
1948: 无战事的北平 ·····	146
挺进北平·····	152

旧京 风物

北京的中轴线·····	160
故宫老照片穿越百年·····	166
深宫旧影·····	172
钟鼓楼沧桑·····	178
大内镇山·····	185
前门旧影·····	192

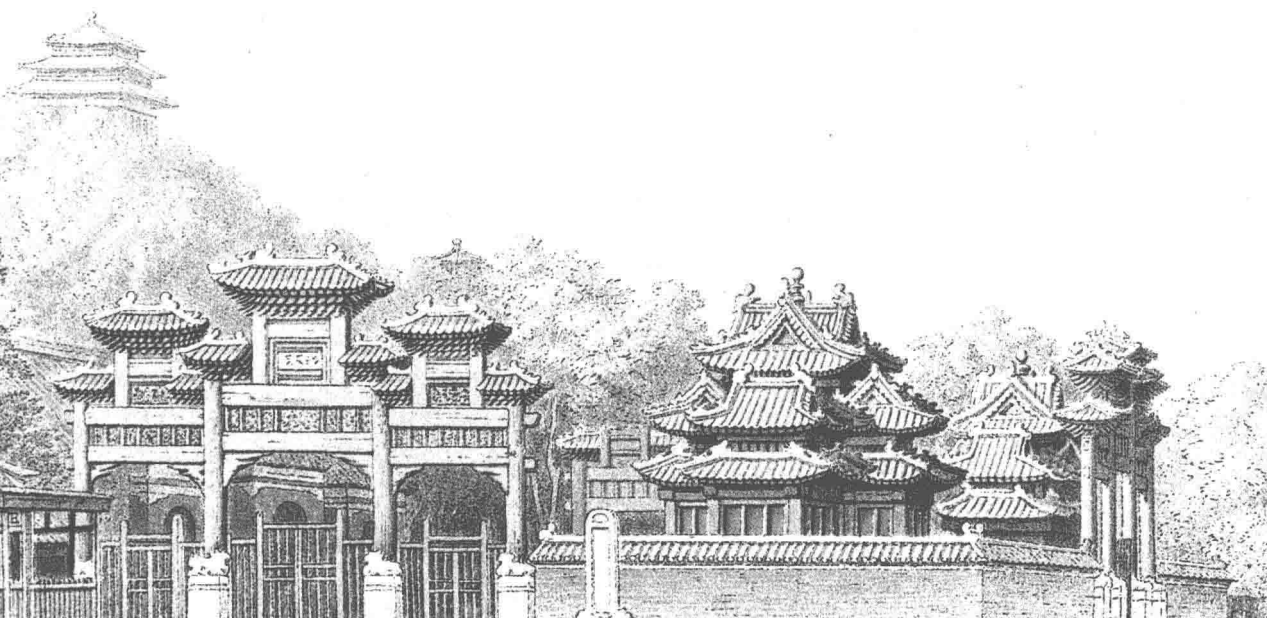
沧桑恭王府·····	198
远去的三山五园·····	203
断而复续的牛尾巴·····	210
古仪蒙尘记·····	216
京西古刹戒台寺·····	221
西风古道·····	227
繁华旧日隆福寺·····	233
旧日东交民巷·····	239
曾经的水影桨声·····	243
运河帆影·····	250
一支塔影认通州·····	255
没落的外三营·····	260
北京曾经的跑马场·····	265
燕大往事·····	270
“贝满”一百五十年·····	276
百年“石电”送光热·····	282
“丰泰”留影·····	288
故都的雪·····	294

旧京图说

上

北京日报《旧京图说》编写组 编著

北京日报出版社



序言

北京已建城三千多年，建都八百多年。站在车水马龙的长安街边，面对繁华的现代化大都市，人们难免会问：“过去的北京是什么模样？”

从一百六十卷的《日下旧闻考》中，我们能够查到北京城从南到北的八公里的中轴线，查到世界最大皇宫建筑群，查到天下奇观万里长城和美不胜收的古典园林，查到宏伟壮观的坛庙、帝陵、古塔，却无法再现“古道西风，宫檐落日”的壮丽；从林海音的小说《城南旧事》中，我们能品出老北京素雅、淡泊、简约、委婉的意境，却很难还原“枯藤、老树、昏鸦”般的凄美景象。

然而，一张张老照片却能把过去的时光，真真切切地定格在人们眼前。为了再现老北京的故事，2012年，《北京日报》创办了《旧京图说》栏目。

何谓“旧京”，我们把时间线定在了新中国成立之前。这无疑是给自己出了一一个难题。1949年10月之前有多少老照片？

其中又有多少是关于北京的？说实话，创办之初，我们心里没底。然而，选题一期一期做下去，我们发现北京的老照片是一个富矿。我们没想到早在1860年北京城就有了全景图；我们没想到被毁后的圆明园在一段时间里竟然还那么美；我们没想到1900年就有人乘着热气球给北京拍过航拍照。

妙趣横生的年俗，红火热闹的庙会，走街串巷的货郎，百年传承的药铺，揉铁作墨的铁画……这些或震撼或新奇的场面，让人们大开眼界，也让读者随之发现了一个立体的老北京。

四年过去了，《北京日报》刊发了百余期《旧京图说》。我们经过认真的编辑，奉上这两本沉甸甸的《旧京图说》，以此怀念北京的旧日往事，让外国和外地的朋友认识一个历史厚重的北京。

一张图片，胜过千言。

对于今天的新闻事件如此，对于早已远去的老北京更是如此。

目录



京张铁路修建记·····	010
漂洋而来的动物园·····	016
北京有了自来水·····	022
王朝终结·····	028
从私藏到公展·····	033
从皇宫到博物馆·····	037
香山碧云葬衣冠·····	043
1935：大修天坛·····	050
失落的狂欢·····	055

克林德碑前世今生·····	060
激战古北口·····	065
烽火“一二·九”·····	070
战云密布·····	074
平西抗日·····	079
三进平北创建根据地·····	085
冀东抗战·····	090
汽车开进北京城·····	095
从水局到消防队·····	100
北京，电话·····	106
北京来了铛铛车·····	112
比赛开始·····	118
1917：水淹京畿·····	124
梅兰芳的朋友圈·····	130
太和殿受降·····	136

日侨日俘大遣返·····	141
1948: 无战事的北平 ·····	146
挺进北平·····	152

旧京 风物

北京的中轴线·····	160
故宫老照片穿越百年·····	166
深宫旧影·····	172
钟鼓楼沧桑·····	178
大内镇山·····	185
前门旧影·····	192

沧桑恭王府·····	198
远去的三山五园·····	203
断而复续的牛尾巴·····	210
古仪蒙尘记·····	216
京西古刹戒台寺·····	221
西风古道·····	227
繁华旧日隆福寺·····	233
旧日东交民巷·····	239
曾经的水影桨声·····	243
运河帆影·····	250
一支塔影认通州·····	255
没落的外三营·····	260
北京曾经的跑马场·····	265
燕大往事·····	270
“贝满”一百五十年·····	276
百年“石电”送光热·····	282
“丰泰”留影·····	288
故都的雪·····	294



都
故
往
事

京张铁路修建记



1909年10月2日，昌平南口火车站前挤满了围观的人群，这里即将举行京张铁路的通车典礼。“看火车去！”从四面八方赶来的人奔走相告。在总工程师詹天佑简短的致辞后，“一条黑色巨龙喷着浓烟，咆哮着向前滑动”，中国人自己设计修建的第一条铁路——京张铁路通车了。

京张铁路“全路里程按驿站计420里，以测量路程计360里”，从北京丰台出发，经八达岭、居庸关、沙城等地到达河北张家口。张家口自古便是一个商贾云集的“旱码头”，不仅煤炭、金矿等资源丰富，更是由北京通向蒙古的要道。而在京张铁路通车之前，这里的物资运输长期依靠骆驼、骡马，运力十分有限。

1904年，直隶总督袁世凯上书清政府，提出修建京张铁路的奏议。消息一经传出，立即引来西方各国对京张路权的普遍“关

切”。为了争夺修建权，英俄两国相持不下，清政府被逼无奈，索性两边都不得罪，决定“筹款自造”，“亦不用洋工程师”。

主持修建过谒陵专线的詹天佑，成为不二人选。1905年5月，京张铁路总局正式成立，詹天佑出任总工程师。摆在他面前的第一个难题是资金的匮乏。500万两的预算，与实际估算出的729万两相距甚远。京张铁路的资金主要来自关内外铁路余利，1902年中英双方曾有协议，盈利需存入英国汇丰银行作为借款的保障金。经多次交涉，英方才同意在汇丰银行存够6个月的还款本息后，余金可由中方支配。这样，每年可为京张铁路提银100万两。后来随工程进展，筑路资金又有追加。1909年铁路提前建成时，实际耗银仅有693万两，花费之低使外国媒体连呼“奇迹”。

1905年京张铁路动工时，英俄等国的报