



南洋华侨机工研究

(1939—1946)

A Study of the NanYang
Volunteer Drivers and Mechanics (1939-1946)

夏玉清◎著

南洋华侨机工研究

(1939—1946)

A Study of the NanYang
Volunteer Drivers and Mechanics (1939-1946)



夏玉清◎著

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南洋华侨机工研究: 1939~1946 / 夏玉清著. —北京: 中国
社会科学出版社, 2016. 3

ISBN 978-7-5161-6960-5

I. ①南… II. ①夏… III. ①华侨—抗日战争史—中国—
1939~1946 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 246360 号

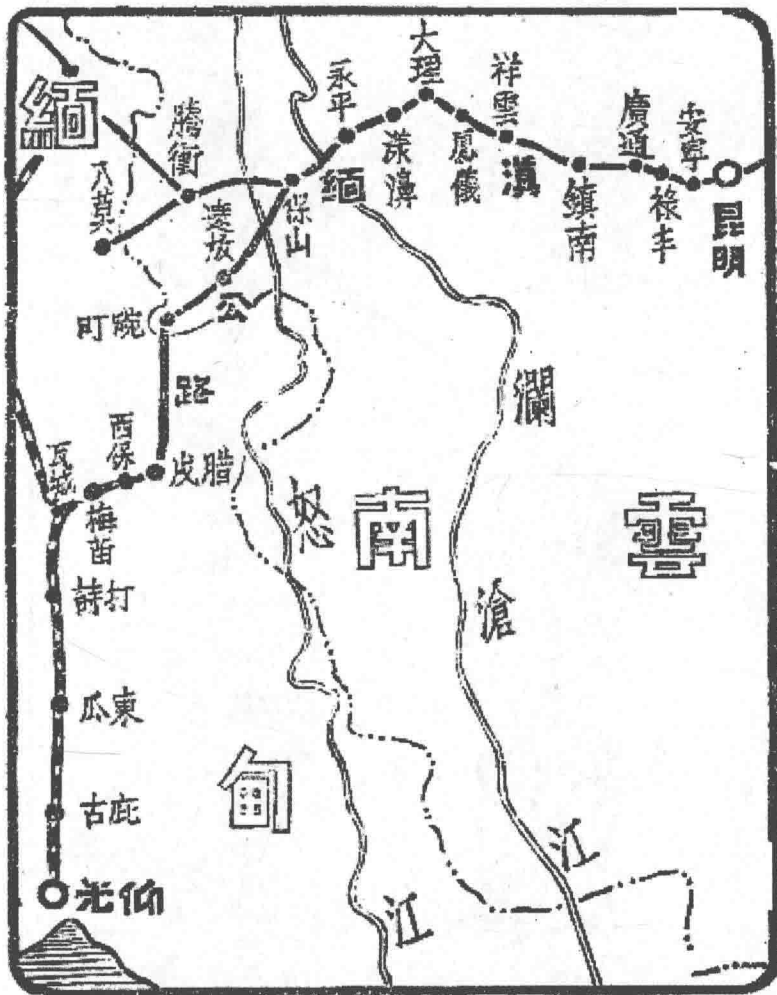
出版人 赵剑英
责任编辑 张林
特约编辑 宋英杰
责任校对 王斐
责任印制 戴宽

出版 中国社会科学出版社
社址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮编 100720
网址 <http://www.csspw.cn>
发行部 010-84083685
门市部 010-84029450
经销 新华书店及其他书店

印刷装订 三河市君旺印务有限公司
版次 2016 年 3 月第 1 版
印次 2016 年 3 月第 1 次印刷

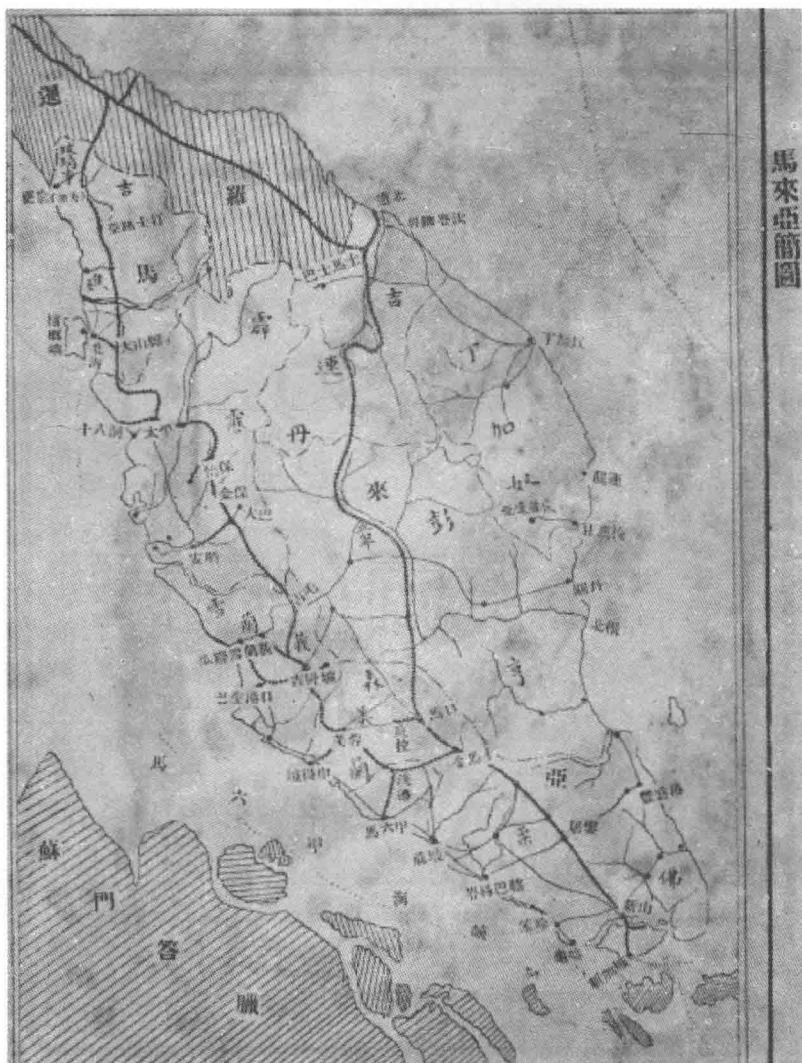
开本 710×1000 1/16
印张 28.25
插页 2
字数 478 千字
定价 99.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话:010-84083683
版权所有 侵权必究



滇緬路略图

图片来源：《华侨动员》1940年第4卷第3期。



英属马来亚地图

图片来源：傅无闷编：《南洋年鉴》，南洋商报社 1939 年版。



马来西亚雪兰莪华侨机工纪念碑



马来西亚檳城南侨机工纪念碑



位于中国昆明西山的南侨机工纪念碑

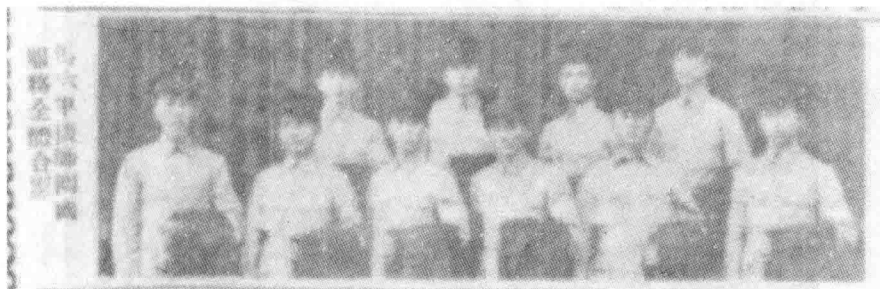


2013年3月设立于新加坡晚晴园的南侨机工纪念碑



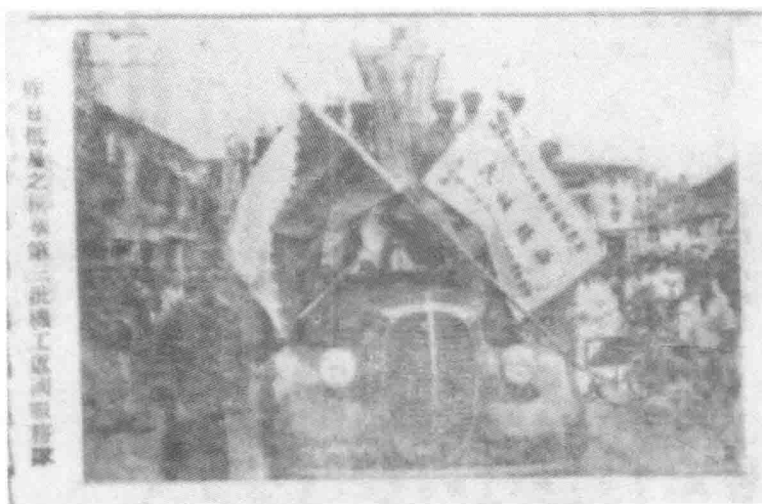
士乃第二批机工

图片来源：《总汇新报》1939年2月13日。



马六甲第一批回国机工

图片来源：《总汇新报》1939年6月13日。



檳城華僑歡送第三批回國機工

图片来源：《总汇新报》1939年6月13日。



星洲順利客車公司歡送機工

图片来源：《总汇新报》1939年4月11日。



蘇坡第三批回国机工

资料提供：昆明机工后代张田玉女士。



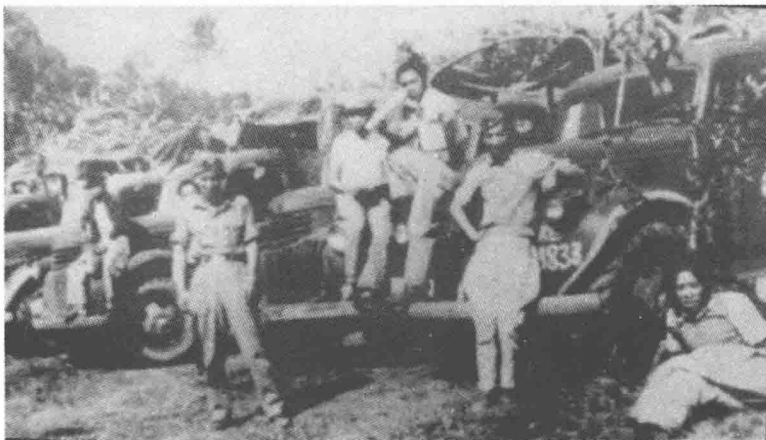
机工张智源（坐）、张金炳（右）与其叔叔张中孝（中）返国前合影

资料提供：昆明机工后代张田玉女士。



华侨机工在“运输人员训练所”集合

图片来源：《华侨先锋》第5卷第7期，第28页。



运输途中休息的南侨机工

图片来源：云南省档案馆。

运输救国歌

1. 7 | 6 6 5 | 2 1 | 2 2 5 4 | 5 0 | 1 7 | 6 6 5 | 2 1 | 2 6 5 |
 同学们 们志气 志的如山 志气 运输 救祖国 安全 第一 志

2. 1 | 2 2 5 | 2 2 5 | 2 2 5 | 2 2 1 | 2 2 1 | 6 6 6 6 | 1 1 | 2 2 2 2 |
 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手 手挽手

3. 2 2 2 2 | 5 0 | 3 2 | 1 - | 2 2 5 | 1 1 | 2 2 5 4 | 5 0 |
 手挽手 挽 手挽 挽 同学们 们志气 志的如山 志气

1. 7 | 6 6 4 | 2 1 | 2 2 5 | 2 2 5 | 6 6 5 0 | 6 6 1 1 | 2 2 1 |
 生活 苦两样 人格 志高昂 不计 成败 不计 得失 比这 苦两样

0 0 | 6 6 6 6 | 1 1 | 2 - | 2 2 7 | 2 2 2 | 6 6 7 | 2 2 2 4 |
 苦两 样的 苦两 样的 死不 怕 不怕 死 不怕 死 不怕 死 不怕 死

5 0 | 3 2 | 1 - || 2 2 5 | 1 1 | 2 2 5 4 | 5 0 | 1 2 6 |
 要 可 要 同学们 们志气 志的如山 志气 志的如山

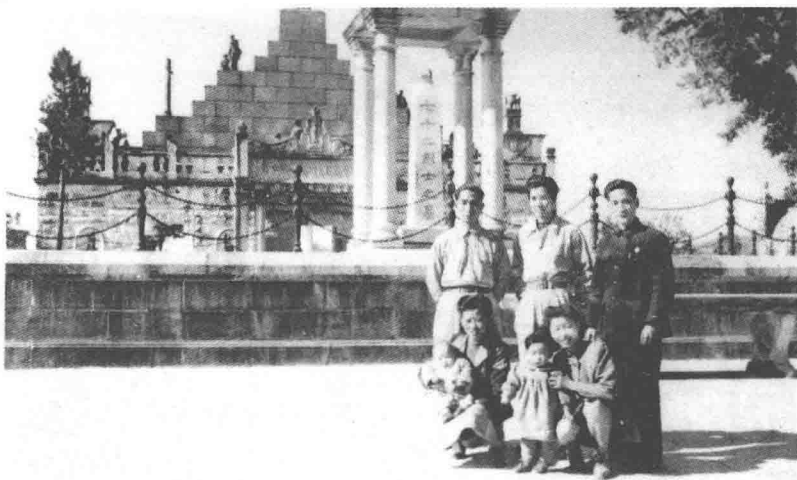
6 6 | 2 1 2 | 6 5 | 3 3 3 5 | 6 5 6 1 | 2 1 2 | 3 2 |
 同胞 团结着 幸福 不怕 困难 不怕 困难 胜利 胜利

1 5 6 | 2 1 | 2 2 5 7 | 7 6 | 5 0 | 3 2 | 1 - ||
 赶走 侵略 现实 现实 现实 现实 现实 现实 现实

抗战期间南侨机工在中国服务所唱的「运输救国歌」。

南侨机工在中国服务所唱《运输救国歌》

资料来源：《新加坡南侨复员机工互助会十二周年纪念特刊》。



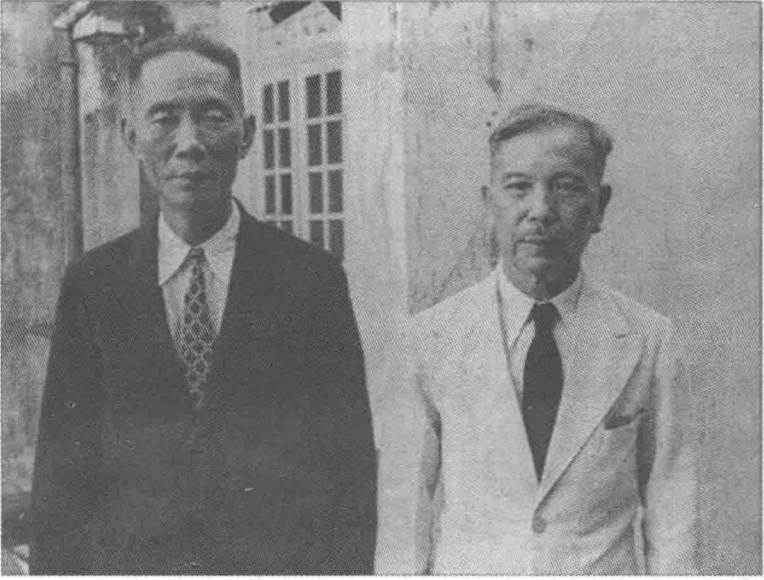
南侨机工汤仁文（后右一）南返时与家人及朋友在广州黄花岗

资料提供：昆明机工后代汤耶碧女士。

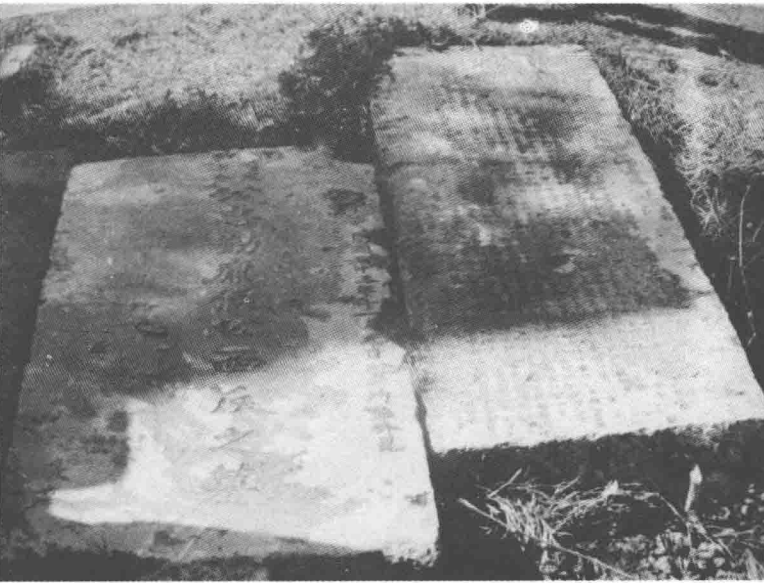


怡保南返机工互助会合影

资料提供：昆明机工后代汤耶碧女士。

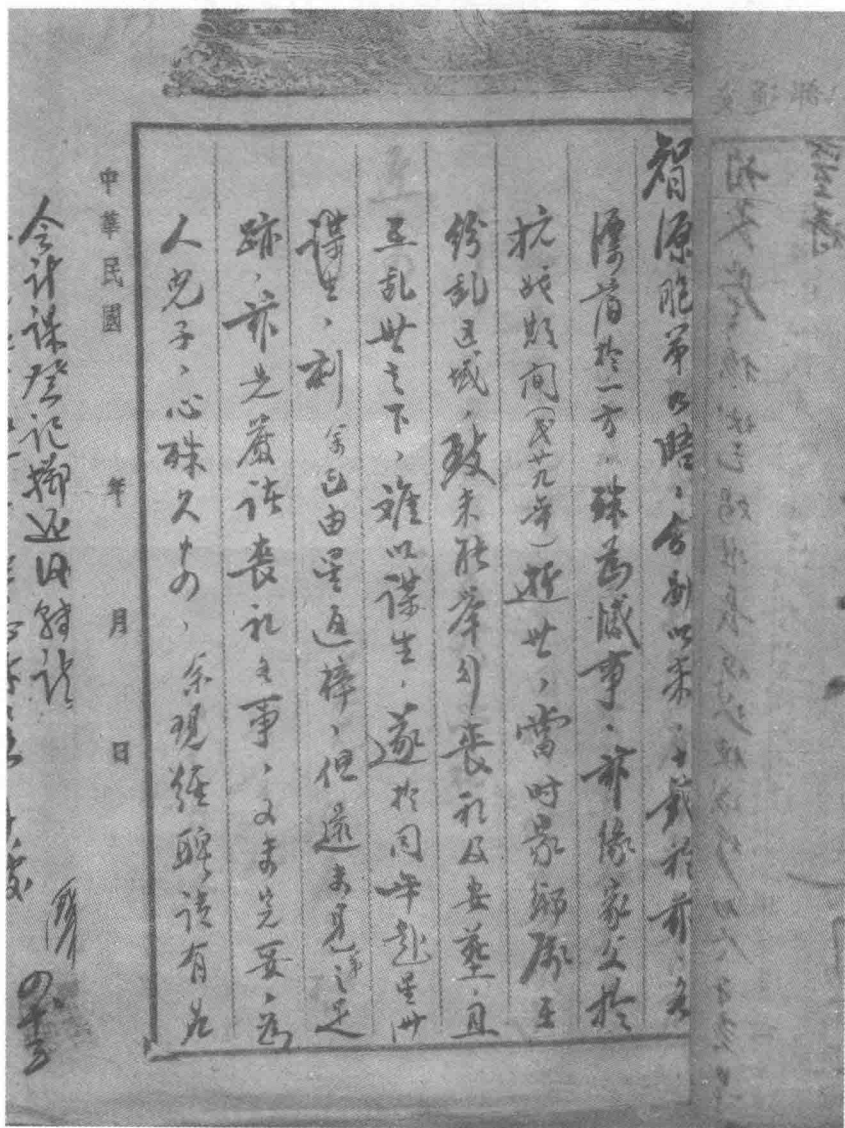


侯西反与陈嘉庚



侯西反在昆明的墓碑（现存昆明博物馆）

资料提供：昆明机工后代张田玉女士。



智源

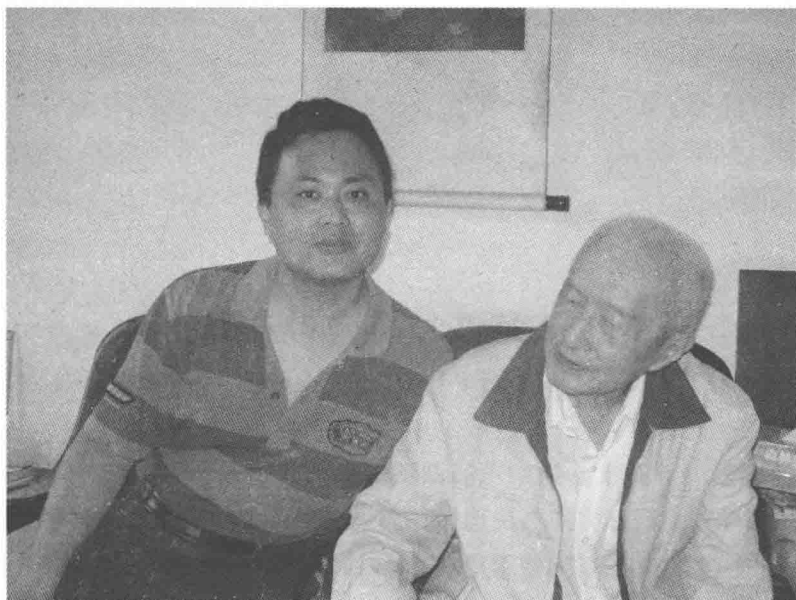
原能第... 舍利... 佛首... 抗... 修... 互... 得... 跡... 人...

中華民國 年 月 日

會計... 辦理...

机工张智源家书

资料提供：昆明机工后代张田玉女士。



笔者与昆明的南侨机工罗开湖（98岁）



笔者与中国远征军老兵杨毓骧（中）、机工后代汤耶碧女士合影

序 言

以文献重构南侨机工的历史图像

2015 年是中国抗战与世界反法西斯战争结束七十周年。当人们在总结七十年前法西斯发动第二次世界大战的历史教训、缅怀为中华民族与世界和平献出宝贵生命的英烈之时，无法忘怀当年来自南洋的 3000 多名“南侨机工”。这些以华侨为主的南洋青年才俊在“二战”最艰难的时刻来到中国战场，将青春与热血抛洒在西南运输大动脉的滇缅公路上，为中国持续抗日与世界反法西斯战争取得最后的胜利做出了重大贡献。

20 世纪 30 年代，欧洲与远东都面临法西斯的威胁。当时的中国作为世界反法西斯战争的主要与重要战场，牵制了大批日军主力，阻止了日军北进苏联的企图以及德日法西斯的联合。因此中国抗日战场的战况，关乎世界反法西斯战争之成败。然而，由于当时中国主要的交通运输线均被日军封锁切断，致使中国战场所需各类军用物资的补给面临极大的困难。为此，中国政府于 1938 年底在西南开通滇缅公路，用以运送在国外购买和国际援助的武器装备及军需补给品等物资。这条东起云南省会昆明、西行经下关到畹町出境，直通缅甸境内腊戍的滇缅公路，不仅是抗战时期中国联系外部世界唯一的军事物资补给重要通道，亦是中美英反法西斯合作的交会点，对于中国持续抗日和世界反法西斯战争取得最后胜利具有重要的战略意义。中国政府于 1937 年 10 月 1 日成立“军事委员会西南进出口物质运输总经理处”（简称西南运输处），作为执行运送国内外军事物资工作的组织与管理机构。然而此时的西南运输处却面对一个大难题，那就是在兵荒马乱的中国，想招募到足够数量、能承担在山路崎岖的滇缅公路上完成运送军事物资重任的中国汽车司机与汽车修理工非常困难。于是该