



新常态新动力：

“十三五”经济增长动力机制研究

■ 盛来运 主编



 中国统计出版社
China Statistics Press



新常态新动力：

“十三五”经济增长动力机制研究

■ 盛来运 主编

 中国统计出版社
China Statistics Press

图书在版编目(CIP)数据

新常态新动力：“十三五”经济增长动力机制研究 /
盛来运主编. —北京：中国统计出版社，2015.6

ISBN 978-7-5037-7452-2

I. ①新… II. ①盛… III. ①中国经济—经济增长—
经济动力学—研究—2016~2020 IV. ①F124

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 131880 号

新常态新动力：“十三五”经济增长动力机制研究

作 者/盛来运

责任编辑/郭 栋

封面设计/李雪燕

出版发行/中国统计出版社

通信地址/北京市西城区月坛南街57号 邮政编码/100826

办公地址/北京市丰台区西三环南路甲6号

网 址/http://www.zgscbs.com/

电 话/邮购(010)63376907 书店(010)68783172

印 刷/河北天普润印刷厂

经 销/新华书店

开 本/787×1092 毫米 1/16

字 数/310 千字

印 张/25.25

版 别/2015 年 8 月第 1 版

版 次/2015 年 8 月第 1 次印刷

定 价/68.00 元

版权所有。未经许可，本书的任何部分不得以任何方式在世界任何地区
以任何文字翻印、拷贝、仿制或转载。

中国统计版图书，如有印装错误，本社发行部负责调换。

编 委 会

研究顾问：	王保安	谢鸿光	李晓超	
主 编：	盛来运			
副 主 编：	王文波	王 军	刘国宁	
编委成员：	毛盛勇	刘爱华	付凌晖	戴旻乐
	郑 鑫	俞炳彬	贺飞燕	王冠华
	周 平	黄 涛	许小乐	黄永山
	庞江倩	黄 瑛	王曙光	张旭东
	孟红英	阮大成	郭 彪	杨洪春
	曾庆道	陈汉臻	朱启明	李团中
	朱继无	王文森	周 旻	唐 泽
	祝怡文	王 舸	王冬羽	刘雅杰
	赵昌琼	蔡川生	陈 虹	魏风英
	郑 礼	李宝会	付春晖	周群艳
	王 甜	宋丽萍	李德洸	张尚豪
	滕 红	方志红	李东涛	

前 言

“十三五”时期是实现全面建成小康社会宏伟目标的攻坚时期，是全面深化改革的关键时期，也是加快转变发展方式的重要时期。伴随经济发展内涵和条件的改变，新常态将成为这一时期重要的阶段性特征。与以往的高速增长时期相比，“十三五”中国经济潜在的增长区间将会如何变化？能否确保实现十八大提出的“两个翻番”的目标？新常态下支撑中国经济增长的动力将会如何转换？如何有效培育新动力以充分释放发展潜力？产业结构和区域布局应如何调整以形成增长的新引擎？这些问题对于全面把握机遇，科学应对各种挑战，实现全面小康社会宏伟目标，具有重大深远的意义。

2014年，国家统计局综合司组织全国省级统计局综合统计分析部门，集中力量对“十三五”时期经济增长动力问题进行了专题研究，研究重点集中于经济潜在增长空间、经济增长动力转换、增长新动力培育、产业结构调整与转型升级、区域经济协调发展和跨越中等收入陷阱的国际经验。在大量调查分析的基础上，各单位形成了一批质量较高的研究报告，主要内容综述如下：

一、“十三五”期间经济潜在增长区间将适度下移

2014年末召开的中央经济工作会议指出，我国经济正从高速增长转向中高速增长。从近两年经济实际运行情况看，受国际经济复苏疲弱和国内“三期叠加”等因素影响，经济增速呈现稳中趋缓态势，从1978—2010年年均增长9.9%回落到近两年的7—8%，国内外关于中国经济增速换挡是否会引发失速的议论很多。因此，在全面分析“十三五”期间经济社会发展面临的内外部环境以及支撑经济增长的要素资源和动力变化基础上，科学预测“十三五”期间中国的潜在经济增长率具有重大的现实意义。这不仅关系到“十三五”规划的制定，还关系到顺利实现十八大提出的到2020年“实现国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番”的奋斗目标

标。

目前学术上测算潜在经济增长率的方法很多,综合考虑各种方法的优势和不足,以及我国经济发展的特征,我们选取 HP 滤波、劳动生产率和生产函数法三种方法,从不同角度对“十三五”期间的潜在经济增长率进行了预测和验证。HP 滤波预测法剔除了经济增长的短期波动,是对经济增速周期变化的直接观察,反映了经济运行的长期趋势。劳动生产率预测法建立在人口变化和相对于劳动的技术进步基础上,反映了要素质量提升对经济增长的作用。生产函数预测法重点考虑了包括支出结构、人口结构和产业结构等结构因素的变化,综合反映了需求、要素、供给等动力转换对经济增长可能带来的影响。预测结果显示,“十三五”(2016—2020 年)期间我国经济增速的可能区间为 6.0%—7.5%,年均增速均值为 6.8%。预测结果表明,近两年经济增速的换档反映了我国经济发展的阶段性特点,具有长期性和趋势性,也符合国际上后发国家追赶进程的普遍规律。

从预测结果出发,报告进一步对 2020 年实现“两个翻番”目标的可能性进行了探讨。根据 2010 年和 2013 年国内生产总值的可比数据计算,要实现 2020 年国内生产总值比 2010 年翻一番,2014—2020 年需要实现年均 6.74%的经济增长率,如果 2014—2015 年可以保证 7%的年均增速,则实现总量翻番目标,“十三五”期间只需要实现 6.64%的年均增速。三种测算方法得到的“十三五”期间潜在年均经济增长率均在 6.64%以上,说明我国经济总量翻番的目标具有较为坚实的基础。而且,“十三五”期间我国人口的自然增长率很可能继续下降,劳动力稀缺性的进一步显现将推动(相对)工资的持续上涨,这将使居民收入在收入分配中的比重上升,进而使居民收入增速持续高于国内生产总值增速,因此,如果总量翻番目标得到了保证,那么城乡居民人均收入翻番的目标也是可以保证的。总之,根据报告的预测结果以及 2014 年经济增长 7.4%的实际运行结果,尽管目前潜在经济增长率出现了下降,并且这种下降趋势在“十三五”期间还将延续,但是按照现有的发展方式和结构变化趋势,到 2020 年仍然可以实现“十八大”提出的“两个翻番”奋斗目标。

上海、江苏等省份在对资本、劳动力和全要素生产率等要素投入进行数量分析的基础上,分别对各自地区“十三五”期间的潜在增长率进行了测算。尽管由于地区发展水平和发展阶段不一,潜在增长水平区间差别较大,但却显示出相似的趋势,即总体将呈现稳中略降的趋势,但不会出现

大起大落，仍将位于“合理区间”。上海经济发展进入大众高额消费阶段后期，“十三五”时期的潜在增长率预计比近三年平均水平下降1个百分点左右。江苏经济发达程度略低于上海，但也已步入发达经济体行列，“十三五”时期的潜在增长率预计将下降到8.2%—9.0%之间，比近三年的平均水平低1个百分点以上。江西处于中高收入经济体向发达经济体过渡的关键时期，在改革创新、产业升级、扩大内需等措施的带动下，能够大体维持目前的增长速度，到2020年人均GDP突破1万美元。甘肃作为一个典型的欠发达地区，经济处于工业化初期向中期过渡的阶段，“十三五”时期国内生产总值增速预计将在6.9%至8.6%之间。

二、新旧增长动力转换进程加快

当前，我国经济正在向形态更高级、分工更复杂、结构更合理的阶段演化，经济发展动力正从传统增长点转向新的增长点，系统总结回顾改革开放以来30多年来支撑经济高速增长的主要动力以及未来演变趋势，对于科学认识和把握新常态下中国经济运行的新特征具有重要意义。报告从需求动力、供给动力、产业动力和区域动力等四个角度提供了一个分析框架，以1978—2010年、2011年—2014年和即将到来的“十三五”为时间纬度，比较系统地分析研究了我国经济增长动力的阶段性特征及其演变趋势。

报告指出，我国过去30多年的高速增长是在改革开放政策的推动下，充分发挥后发优势，利用资源禀赋，依靠要素规模扩张和投资、出口拉动取得的。近年来，随着我国经济进入转型发展新阶段，经济增长的支撑力量正由传统动力向新兴动力转变，过去推动经济高速增长的传统动力出现减弱，新生动力加快孕育增强，支撑经济增长的新旧动力转换态势将进一步加快。从全国层面看，动力转换主要包括四个特征：**从需求角度看**，支撑过去高速增长的传统领域投资和出口动力出现一定衰减，当前及今后一个时期，消费持续升级、较快增长的潜力和空间较大，基础设施互联互通和一些新技术、新产品、新业态、新商业模式的投资机会大量涌现，有利于经济的稳定增长。**从要素供给角度看**，依靠劳动力、资本、能源、土地等要素规模扩张推动经济增长的传统模式已难以为继，需要依靠人力资本、技术进步、改革创新等因素助推经济增长和转型升级。**从产业角度看**，传统制造业产能过剩问题比较突出且面临艰巨的转型升级任务，对经济增长的推动力趋于下降；服务业发展较快且前景广阔，对经济增长的贡

献将持续增强。从区域角度看，东部地区在技术创新和转型升级方面引领作用进一步发挥，中西部地区后发优势更加凸现，经济增速趋于加快，区域协同发展格局将逐步形成。

从省级行政区层面看，大部分地区也都呈现出增长动力转换的态势。东部地区的经济发展阶段领先于中、西部地区，增长动力的变化相对较大，中西部地区的增长动力特征则基本稳定。江苏经济在由中上等收入经济体步入发达经济体的过程中，增长动力实现了明显转换。需求动力由内外需共同驱动转向主要依赖内部需求；产业动力由规模扩张转向结构调整；要素动力由物质投入转向科技创新；区域动力由苏南地区为主转向区域协调发展；城乡动力由传统城镇化转向“以人为本”的城乡一体化发展；体制动力由政府主导转向市场决定。湖北经济在中部地区处于领先地位，长期以来依靠传统动力实现了较快发展，但在当前阶段已明显感受到了增长动力转换偏缓带来的问题：需求动力以高投资为主，消费牵引动力不足；供给动力以要素投入为主，而自主创新动力不足；产业动力以工业化为主，产业优化动力不足；区域动力以城镇引领为主，区域协调动力不足。广西目前传统的增长动力仍在继续发挥作用，但可以预见“十三五”时期内需增长、结构调整、科技创新、“双核”驱动、新型城镇化将成为新的动力来源。

三、有效培育新动力是充分释放发展潜力的关键

当前我国经济增长的新旧动力正在孕育转换，一方面传统动力出现一定衰减，另一方面新生动力正在成长。但新动力的孕育成长还面临较大阻力和不确定性，需要一定的培育和成长期，新动力全面取代传统动力占据经济增长主导地位还需要较长的时间。因此，当前在继续巩固传统的经济增长动力，提升传统动力的质量，防止传统动力和经济增速的过快回落的同时，更为重要的是要通过体制机制的创新加快培育新生动力，使新动力尽快成长为经济增长的主导力量，向改革创新要动力，向结构调整要动力，向民生改善要动力，力促经济在转型升级中健康发展。

培育新动力要顺应规律主动作为。要保持经济健康稳定发展，就必须充分认识经济发展新阶段环境条件的深刻变化及其动力机制的转换，认真遵循新常态下的经济发展规律。当前及今后一个时期，经济由工业主导向服务业主导转变、消费由模仿排浪式向个性化、多样化转变是发展的大趋势。要顺应这个规律和趋势，不失时机地加快推进服务业发展和消费升

级。上海提出起飞阶段单纯的跟随战略已不足以支撑经济转型发展，必须把科技创新摆在发展全局的核心位置，加快建设全球科技创新中心城市。要强化基础科研、教育、人才引进等方面投入，特别要加大基础研究和应用研究的投入，系统推进重大技术成果的产业化。要抓住第三次工业革命的孕育给上海经济带来的新契机，顺应全球新工业革命的发展趋势，推动科技、生产方式、产业组织、管理模式创新，推动战略性新兴产业发展，带动传统产业转型升级。要以发展生产性服务业作为突破口，积极发展信息服务业、现代物流业、技术研发业等新兴服务业，推动文化、教育、医疗和社区服务业的发展。

培育新动力要抓住机遇加快改革。党的十八大提出，要发挥市场在资源配置中的决定性作用。要发现和培育经济增长新动力、加快推进经济转型升级、实现经济发展方式转变，保持国民经济健康稳定发展，最关键的就是要按照中央的要求进一步深化改革。只有改革创新，才能更好适应新常态，有效引领新常态，也才能把握好未来中国经济发展的大逻辑，开创经济发展的新局面。只有改革创新，才能提高要素质量和资源配置效率，激发全社会创业动力和创新潜力，挖掘经济持续增长的驱动力，以及千千万万老百姓中蕴藏的创造热情。只有改革创新，才能稳妥推进创新驱动发展战略，才能稳步加大破解发展难题的力度。只有改革创新，才能加快转变经济发展方式，切实转换经济发展动力，实现科学发展、绿色发展、和谐发展。很多省份在建议中提出，要通过简政放权激发市场活力，减少政府对微观经济的干预，降低创业成本，激发创新动力，更好发挥市场在资源配置中的决定作用。当前尤其是要加快推进价格改革和财税金融体制改革，切实减轻企业税费负担，进一步放宽市场准入，破除市场垄断，引导和鼓励民间投资。在通过对经济预调微调，确保国民经济运行在合理区间的基础上，更好地发挥政府在完善市场规则、优化市场监管方面的作用，为各类企业公平竞争创造良好的市场环境，激发和巩固大众创业、万众创新的良好局面。

四、梯次推进产业结构升级是转型升级的必由之路

发展经济学认为，结构对经济增长的速度和质量具有决定性的影响，当经济结构发生重大变化时，经济增长的速度和质量也将相应发生显著变化。近年来中国经济结构性矛盾表现突出，主要是：产业供给结构还不适应需求结构尤其是消费结构升级和多样化、个性化发展的需要。部分传统

行业在市场需求复苏缓慢、产能过剩比较严重的情况下，生产经营持续面临较大压力和困难；一些创新能力不强、缺乏核心竞争力的企业在残酷的市场竞争中面临生存危机，甚至被“洗牌”出局；一些消费领域的传统业态难以满足消费者便捷、优质、个性化的需求，市场份额不断萎缩。与此同时，在政府引导和市场倒逼双重作用下，新产业新业态新产品加快孕育成长，市场呈现“冰火两重天”的分化调整格局。技术含量高、资源消耗少、成长潜力大的高技术产业和装备制造业增长较快，电子商务、移动互联网等与居民消费升级相关的新业态发展迅猛，高附加值、高技术含量的新产品产销两旺。2011—2014年，高技术产业增加值年均增长13.2%，装备制造业增长11.7%，分别比规模以上工业增加值增速快2.7和1.2个百分点。2014年，我国网上零售额达到2.8万亿元，同比增长49.7%，相当于社会消费品零售总额的10.6%。

产业结构调整在地区间呈现梯次推进的格局。绿色崛起是产业升级的理想路径，也是东部地区下阶段发展的主要目标。海南是改革开放以来新兴的东部省份，其产业升级的过程和未来的方向有较强的代表性。海南建省以来的三次产业结构演进经历了加速调整、探索调整、结构优化和转型升级四个阶段，确立、巩固了“三二一”的产业格局，具有工业化中期阶段特征明显、服务业占主导地位、重化工业份额高的产业结构特征。扩大第三产业比重会推动经济良性增长，其中科学研究综合技术服务业、房地产业和商业饮食业等是拉动海南经济增长的最有效因素。中西部地区的产业结构则相对落后，转型升级有较大的空间和潜力。近年来，云南省坚持推进农业产业化、新型工业化、城镇化和教育现代化“四轮驱动”战略，以推进园区经济、县域经济、民营经济发展“三大战役”为抓手积极推进产业转型发展，产业结构调整取得了积极进展，服务业比重稳中有升，第二、三产业吸纳就业的能力有所增强。但是也要看到，云南仍属于“二、三、一型”产业结构，产业发展中“一产不优、二产不快、三产不强”的格局没有根本改变，与全国“三、二、一型”的产业结构相比仍显滞后。振兴东北老工业基地战略实施以来，东北地区的产业结构和发展方式发生了可喜变化。东北地区最发达的辽宁省已实现了由传统老工业基地向现代产业基地的转变，经济增长由主要依靠人力、物力投入向更多依靠人才、科技投入的转变。但是，目前辽宁省战略性新兴产业发展较慢，冶金石化工业发展不容乐观，服务业发展水平仍然较低，科技创新动力不足，产业

结构层次与发达国家及我国东南沿海等发达地区差距仍然十分明显。

五、寻求缔造新增长极是区域协调发展的重点

区域协同发展有利于拓展国民经济发展空间，创造更大回旋余地，有利于形成合理的区域分工和高效的协同机制，提高空间利用效率，减少恶性竞争和重复建设，同时也是落实科学发展观、全面建成小康社会和建设社会主义和谐社会的内在要求。“十三五”时期，京津冀一体化和丝绸之路经济带建设等重点规划都将实施推进，区域间的产业合作将不断深化，区域相对差距将呈现缩小趋势。报告对此作了深入研究。

京津冀产业协同发展有利于优化国家区域发展布局、形成新的增长动力。从可行性来看，三地经济发展阶段不同，产业发展处在不同发展梯度上，存在一定互补性，为实现区域内产业合理分工、协同发展奠定了基础。根据北京、天津和河北省 11 个地级市不同的潜力能级划定出三地开展产业合作的空间圈域——京津核心区，唐山、保定、廊坊、沧州、石家庄、邯郸产业协作区和秦皇岛、邢台、衡水、张家口、承德联动支撑区。核心区应是产业转移方，引领产业高端环节；产业协作区应利用区位优势，根据自身基础承接来自核心区的产业转移；联动支撑区主要承担生态保障、产业支撑等功能。当前应加强顶层设计，尽快编制出台京津冀产业协同发展规划，健全多方位的协同发展保障机制，推进京津冀区域的产业协同发展。

丝绸之路经济带建设是“十三五”区域协调发展的主要内容。我国西北五省区（陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆）及中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦和土库曼斯坦）是丝路经济带必然涉及的地区，甚至可视为丝路经济带的核心地区，其经济协调发展水平的高低直接关系到整个“一带一路”战略的成败。使用 2000—2013 年的数据，对西北五省区及中亚五国共 10 个地区的区域经协调度进行了测算，结果表明，10 个地区的区域经协调度较高，但这种协调是低发展水平上的协调，随着丝绸之路经济带建设的推进，这种低发展水平上的区域经协调状态有可能被打破，出现协调度的下降。为使区域经协调度保持在可以接受的限度内，需要各省区及相关国家建立高效的沟通协调机制，高水平推进丝绸之路经济带软硬件建设。

省级行政区内部差距缩小、协调性增强是协同发展的另一个重要目标。近年来广东省经济逐渐由珠三角主导拉动向区域协调发展转变，经济

发展的区域协调性进一步增强为其他地区提供了很好的经验。广东省区域协调发展主要有五个特点：一是区域间相对差距不断缩小，区域差距的变化趋势呈轻微的倒“U”型。二是区域产业结构不断优化，东西北地区升级快于珠三角。三是东西北地区劳动密集型工业迅速增加，珠三角先进制造业加快发展，区域工业实现有序转型。四是区域间产业错位发展，形成了优势互补的区域产业布局。五是产业与就业结构偏差缩小，区域劳动力结构配置不断优化。为促进广东省区域协调发展，要继续突出主导产业的拉动作用，做大做强区域中心城市。要注重发展特色产业，充分发挥东西北地区后发优势。要加强区域之间的分工与合作，加大对东西北地区的政策扶植。

六、充分借鉴国际成功经验跨越“中等收入陷阱”

当前，我国正处在由中等偏上收入向高收入国家迈进的关键阶段。自19世纪中叶第一次工业革命以来，全球230多个经济体中只有70个左右的经济体进入了高收入发展阶段，绝大部分至今还停留在中等收入阶段。西欧国家在第三次技术革命浪潮的推动下，依托制度转型建立了新的增长机制，逐步迈进高收入国家行列。美国依靠稳定制度和创新能力的推动，多次成功转型，有效避免了“中等收入陷阱”。日韩两国通过转变经济发展战略与经济增长方式、科技创新能力和机制建设、调整经济结构与产业升级、发展动力转换和收入分配均等化，成功跨越“中等收入陷阱”。

以阿根廷、巴西、智利、墨西哥为代表的拉美国家是跌入中等收入陷阱的典型经济体。他们的教训主要是：进口替代战略未能及时调整，过度城市化，收入分配不公平以及市场配置资源严重扭曲。印度尼西亚、马来西亚、泰国、菲律宾等国的主要教训是：对国外市场过度依赖，而忽略了国内市场的开发；盲目追求利用外资的数量，而忽略了监管；外贸依存度高，产业结构和内外部经济结构失衡；货币政策失误，不分环境条件实行固定汇率制度。中东和俄罗斯国家过度依赖自然资源，也未能逃离“中等收入陷阱”的怪圈。

参照这些经验和教训，我国应抓住经济发展转型的历史机遇，通过实现“包容性增长”，社保制度与经济增长同步发展，跨越“福利陷阱”。在政策选择上，一是将经济增长速度调整到合理区间，由高速、粗放型增长向均衡增长、可持续发展转变。二是扩大中等收入群体，由“生产型社会”向“消费型社会”过渡。三是加快改造传统产业，支持发展战略性新

兴产业，促进经济实现高端化、低碳化发展。四是加快推进体制改革，为促进经济结构调整和社会结构转型创造制度条件。

经济增长动力研究是一项巨大且深奥的工程，涵盖的内容非常复杂。本书的研究只是初步的探索，研究内容还有待扩展，方法还有待完善，有些结论也有待于在实践中进一步检验。但即使是这些初步的探索，也已经涵盖了大量的专项调查资料和翔实的统计数据，报告原创性强，对“十三五”时期经济增长走势的把握也是较科学的，对于制定相关的政策无疑具有较强的参考价值。

最后，向关心支持该课题研究的相关省、区、市统计局和调查总队，以及所有参与课题研究、付出辛勤劳动的同志们表示衷心感谢！

编 者

2015年5月31日于北京

目 录

第一部分 增速换挡：潜在增长率下移

第一章 中国“十三五”潜在经济增长率预测	3
一、基于 HP 滤波的 ARIMA 预测	3
二、基于劳动生产率的预测	6
三、基于生产函数的预测	10
四、主要结论	13
第二章 “十三五”上海经济增长预测	15
一、上海经济增长动力的变迁	16
二、上海经济发展的动力因素实证分析	19
三、“十三五”时期经济增长动力转换	21
四、“十三五”时期上海经济增速的预测	22
五、促进经济增长动力转型升级的对策建议	24
第三章 “十三五”江苏经济增长动力预测	26
一、改革开放以来江苏经济增长规律	27
二、新阶段江苏经济增长动力转换	28
三、“十三五”江苏经济增长动力预测	31
四、培育江苏经济增长新动力的政策建议	36
第四章 “十三五”江西经济发展预测	39
一、改革开放以来江西经济增长动力分析	39
二、“十三五”江西经济发展面临的环境分析	46
三、“十三五”江西经济发展预测	48

四、推动江西经济又好又快发展的对策建议	50
第五章 “十三五”甘肃经济发展目标研究	53
一、改革开放以来甘肃经济发展情况和特点	53
二、“十三五”甘肃经济增长目标建议	57
三、“十三五”甘肃经济发展思路与对策	60

第二部分 动力转换：新动力加快孕育

第六章 我国经济增长动力转换	69
一、需求角度：投资和出口动力减弱	69
二、供给角度：要素规模扩张难以为继	72
三、产业角度：工业带动贡献下降	74
四、区域角度：东部地区增速趋缓	76
五、“十三五”期间新旧动力将加快转换	79
第七章 经济增长动力特征（一）：以山东为例	81
一、山东经济增长动力阶段性特征	81
二、山东经济增长动力存在问题	83
三、政策建议	86
第八章 经济增长动力特征（二）：以福建为例	88
一、改革开放以来福建经济增长的周期性特征	89
二、福建经济增长动力及特征	91
三、影响福建经济增长的制约因素	94
四、培育福建经济增长新动力的建议	97
第九章 经济增长动力特征（三）：以重庆为例	101
一、改革开放以来重庆经济增长的动力机制分析	102
二、基于生产函数的重庆经济增长动力分析	107
三、重庆经济持续增长面临的问题与制约	110
四、促进重庆经济可持续发展的对策建议	113

第十章 经济增长动力特征（四）：以河北为例	115
一、河北经济增长的历史回顾	115
二、河北经济增长动力因素分析	117
三、河北未来经济增长的动力预测	126
四、对策建议	127
第十一章 经济增长动力特征（五）：以广西为例	129
一、广西经济发展阶段分析	129
二、广西经济发展动力分析	131
三、“十三五”广西面临的宏观环境	136
四、“十三五”广西经济增长动力预测与分析	138
第十二章 经济增长动力贡献测算（一）：以广东为例	142
一、改革开放以来广东经济增长的动力特征	143
二、“十三五”广东经济增长动力分析	150
三、促进“十三五”广东经济持续健康发展的建议	153
第十三章 经济增长动力贡献测算（二）：以湖南为例	155
一、改革开放以来湖南经济增长动力	156
二、经济增长动力的定量测度	157
三、“十三五”湖南经济发展阶段性特征及动力预判	164
四、促进湖南经济平稳较快增长的政策建议	167
第十四章 经济增长动力贡献测算（三）：以新疆兵团为例	170
一、需求拉动对兵团经济增长的作用分析	171
二、要素供给对兵团经济增长的作用分析	174
三、支撑兵团“十三五”经济发展的环境和条件分析	178
四、政策建议	181
第十五章 湖北经济发展新动力研究	183
一、湖北经济发展的阶段性特征	183
二、湖北经济增长的动力分析	184
三、湖北发展新动力展望	190
四、促进新动力发展的政策建议	193

第十六章 河南经济增长新动力培育研究	197
一、传统增长动力日渐乏力	197
二、培育河南经济增长新动力的战略方向	201
三、适应新常态，努力保持经济持续健康发展	205
第十七章 “十三五”新疆经济增长新动力研究	208
一、经济发展历程及状况	209
二、经济增长动力特征分析	212
三、“十三五”主要发展目标及动力测算	215
四、新时期新疆经济发展新动力的选择	218
第十八章 “十三五”宁夏经济增长新动力构建	223
一、“十三五”宁夏经济增长面临新形势	224
二、“十三五”宁夏经济增长步入新阶段	228
三、“十三五”宁夏经济增长新动力模式转换	230
四、“十三五”宁夏经济增长新动力构建	233
第十九章 吉林经济增长路径选择研究	240
一、老工业基地振兴以来吉林经济增长特点	240
二、振兴过程中吉林经济发展存在的主要问题	243
三、吉林在新一轮振兴机遇中的路径选择	246

第三部分 结构优化：打造增长新引擎

第二十章 产业结构转型升级方向与对策：以海南为例	251
一、海南省产业结构演进与特征	252
二、海南省产业结构调整演进中存在的主要问题	257
三、海南省产业结构转型升级方向选择	258
四、加快海南产业结构调整与优化升级的对策建议	260
第二十一章 破解结构性难题：以云南为例	263
一、云南产业结构调整取得的进展	263
二、云南产业结构调整存在问题	265